



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Informatiesessie MKC

Toelichting op de
aanbestedingsstukken

Rijkswaterstaat

Maandag 11 maart 2024, 13.30u – 16.00u



Welkom!

Informatiesessie MKC

Rijkswaterstaat



Informatiesessie MKC

- **Wat?**

- Informatiesessie MKC

- **Doel?**

- Toelichting op de aanbestedingsstukken
- Ruimte voor vragen



Wie is wie?



11 maart 2024
13.30 – 16.00

Programma:

- **Introductie aanbesteding**
Jan de Jong
Inkoopcentrum IV
- **Wegverkeersmanagement & MKC**
Jelle de Heij
Operationele Ontwikkeling Wegverkeer
- **Project MKC**
Nick Mijers
Centrale Informatievoorziening

Korte pauze

- **Audio bouwblok**
Ido Vlaminckx
Centrale Informatievoorziening
- **Auto's & motoren**
Thomas Heeremans
Corporate Dienst



Introductie – De aanbesteding

Jan de Jong, Inkoopcentrum IV Rijkswaterstaat



Doel en Spelregels Informatiebijeenkomst

- Doel: Verhelderen van de aanbestedingsstukken
- De vragen en antwoorden dienen ter verduidelijking van de aanbestedingsstukken en niet om de eisen en criteria ter discussie te stellen.
- Aan de mondelinge beantwoording van vragen tijdens deze bijeenkomst kunnen geen rechten ontleend worden.
- Vragen worden schriftelijk via Tendered beantwoord.
 - Vragen en antwoorden worden anoniem gemaakt.
 - Alle vragen en antwoorden maken onderdeel uit van de aanbestedingsstukken.
- Deze presentatie wordt gepubliceerd op Tendered.



Toelichting aanbestedingsstukken

- Beschrijvend Document
- Overeenkomst (ARBIT)
- Vraag Specificatie Algemeen (VSA)
- Vraag Specificatie Eisen (VSE)
- Vraag Specificatie Proces (VSP)



Planning aanbesteding

28 februari 2024	Publicatie aankondiging van de opdracht, start inschrijvingstermijn
11 maart 2024 13.30uur	Informatiebijeenkomst via TEAMS
25 maart 2024	Uiterste moment voor het stellen van vragen door Inschrijver
2 april 2024	Publicatie Nota van Inlichtingen
15 april 2024 14.00uur	Uiterste datum en tijdstip van indienen en ontvangst van Inschrijvingen
Week 16 tot en met week 20	Beoordelen Inschrijvingen
16 mei 2024	Verzending mededeling gunningsbeslissing
5 juni 2024	Uiterste datum voor het vragen om een voorlopige voorziening inzake de mededeling gunningsbeslissing
1 juli 2024	Ingangsdatum Overeenkomst



Kwaliteitscriteria

- Dekking en beschikbaarheid van de communicatiedienst
 - Beheer en life cycle management van communicatieapparatuur en bediensysteem
 - Functionaliteit t.b.v. optimale inzet als primair communicatiemiddel
 - Duurzaamheid
-
- Per kwaliteitscriterium is de doelstelling gegeven en zijn er meerdere scoringselementen
 - Per scoringselement de volgende 3 items uitwerken:
 - Maatregelen: welke maatregelen gaat inschrijver nemen.
 - Resultaat: tot welk resultaat leidt(en) de maatregel(en) en wat is de bijdrage van het resultaat aan de betreffende doelstelling van Rijkswaterstaat.
 - Onderbouwing: waarom gaat inschrijver dit zo realiseren (theoretische e/o technische uitleg), waarbij inschrijver aannemelijk maakt dat de maatregelen zullen werken, het resultaat behaald gaat worden en zal bijdragen aan de doelstelling.



Vragen?

Introductie – De aanbesteding
Jan de Jong



Wegverkeersmanagement & MKC

Jelle de Heij, Operationele Ontwikkeling Wegverkeer



Rijkswaterstaat

Voor wie wordt er ingekocht?



Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat is de landelijk beheerder van het Rijks(vaar)wegennet en waternet.

Verantwoordelijk voor:

- de veiligheid en doorstroming op de rijks(vaar)wegen.
- grondwaterpeil en watervoorziening etc.

Iedereen veilig en vlot van A naar B met droge voeten.



Rijksw

Land
organisatie

Corpora

Cent
Informatie

Grote Pro
Onde

Programma
en Ond

Verke
Waterma

Water, V
Leefon



ele



Netwerken in cijfers



3.000 km
wegen



3.500 km
vaarwegen



90.000 km²
watersysteem



Wegverkeersmanagement

24/7



Velsen, VCWNN



Utrecht VCMN & VCNL



Helmond, VCZN



Wolfheze, VCNON



Rhoon, VCWNZ



87 bedienplekken
190
Wegverkeersleiders
Gebiedsgebonden



3 Regio's
13 Teams
300 Weginspecteurs
40 MOA's / Officiëren van
Dienst
Landelijke uitvoering



Het Werk



Incident Management



Schouw van het Areaal



Controleren Wegwerkzaamheden



Uitvoeren Verkeersstops



Communicatie



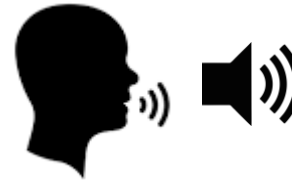


Noodvoorziening



Stand-alone systeem

- Internet
- stroom





Wat moet en wat willen we?

Moet:

- Vervanging van het huidige back-upsysteem.
 - Inclusief de noodvoorziening
 - 24/7
 - Landelijk

Wens:

- Meer professioneel te communiceren => push-to-talk primair
- Regie op gesprekken
 - Makkelijker afstemmen met hulpdiensten



Vragen?

Wegverkeersmanagement & MKC

Jelle de Heij



Project MKC

Nick Mijers, Centrale Informatievoorziening

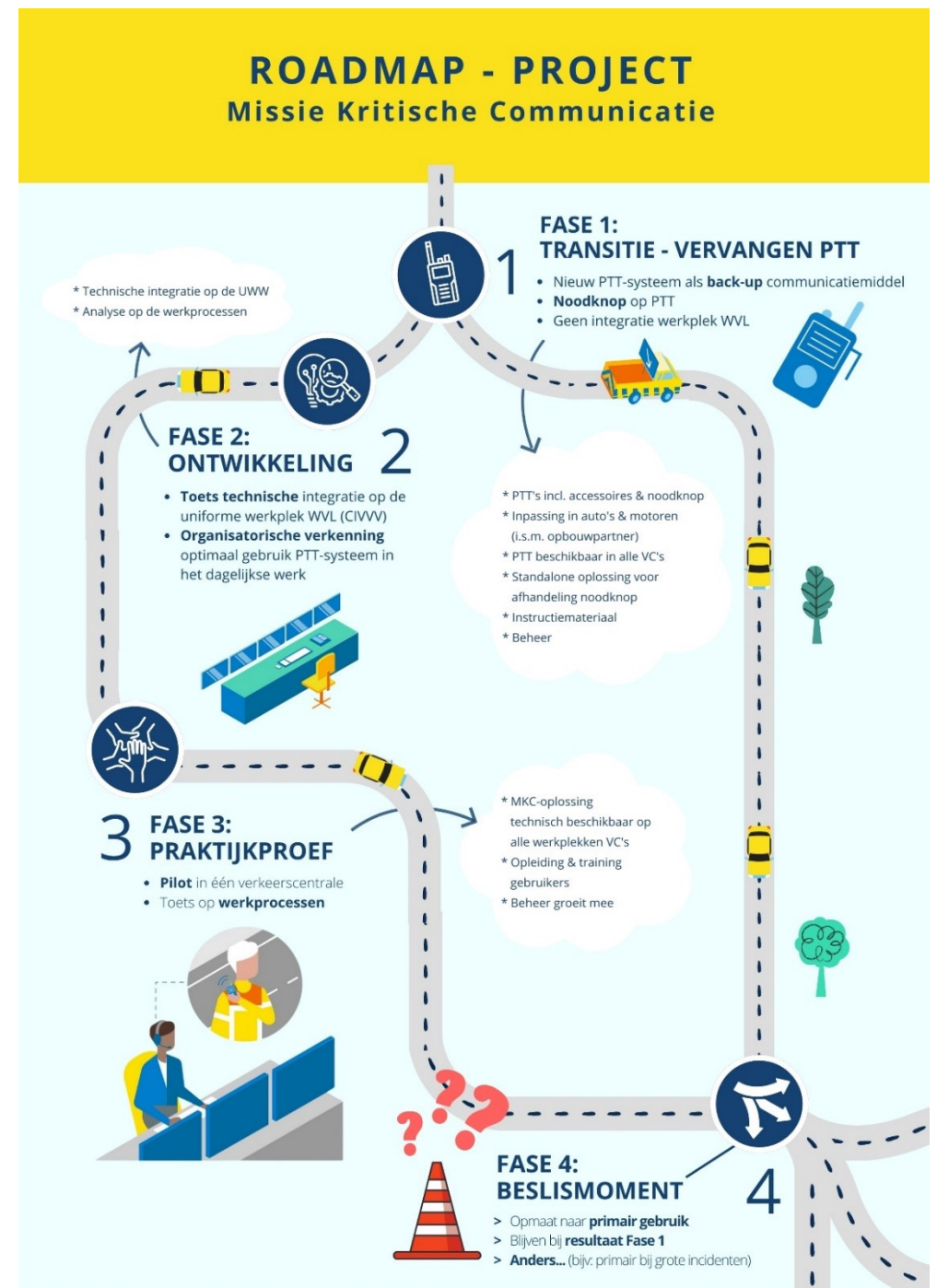


Project MKC

Doelstelling project MKC:

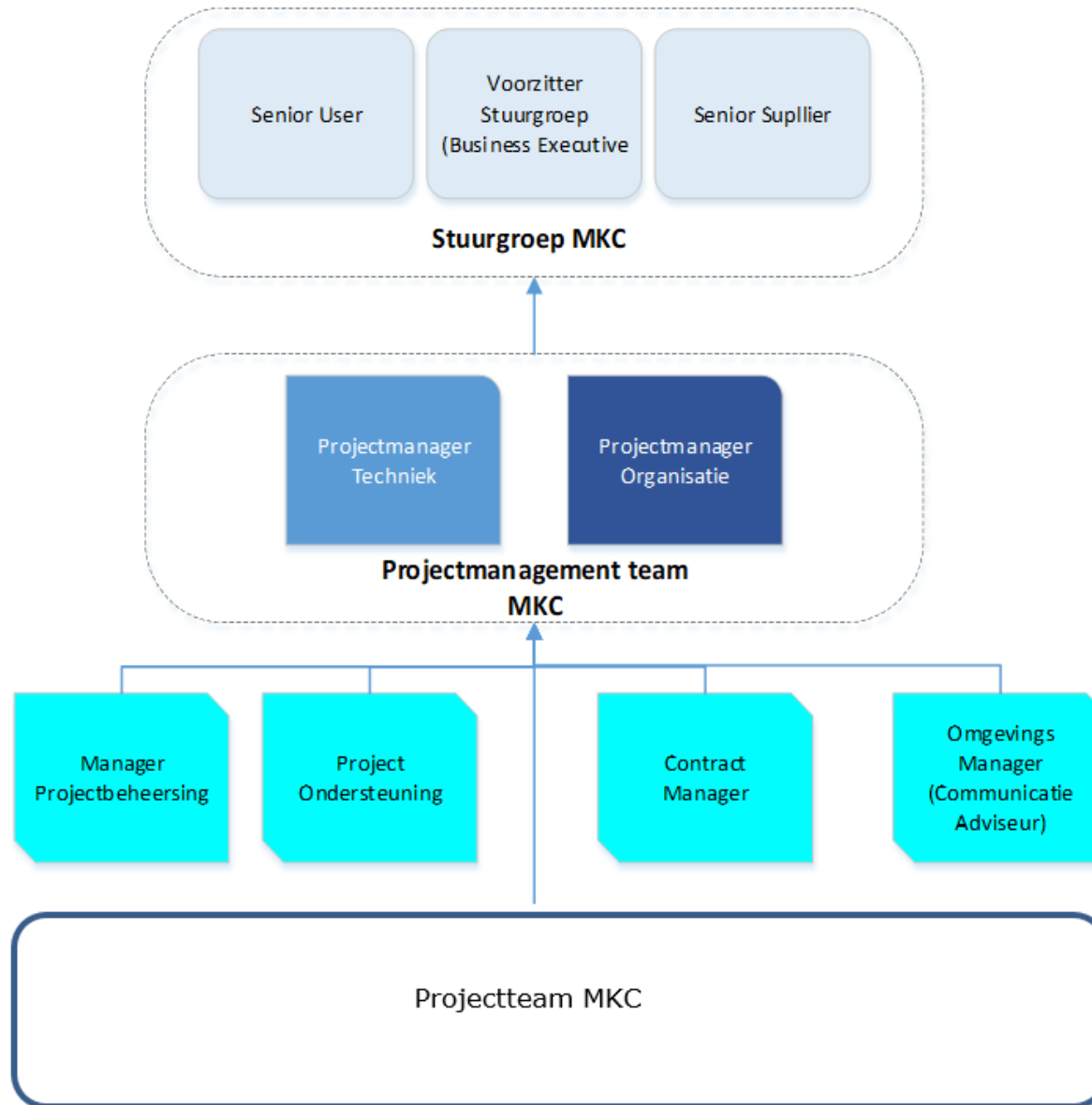
Ontwikkeling PPT communicatie
van secundair gebruik naar primair
gebruik

Stappenplan





Project MKC





Project MKC

1 juli 2024	Ingangsdatum Overeenkomst
1 juli 2024 + 2 weken	Concept PMP gereed
1 juli 2024 + 2 weken	Risicoregister gereed
1 juli 2024 + 2 weken	Project Start Up (PSU) bijeenkomst
1 juli 2024 + 2 weken	Concept DAP/DFA/SLA
1 juli 2024 + 4 weken	Definitieve DAP/DFA/SLA
31 december 2024	(Cyber)security eisen geïmplementeerd
31 december 2024	Functionaliteit MKC-oplossing getest en operationeel op iedere WVL-desk in iedere VC
31 december 2024	Functionaliteit MKC-oplossing beschikbaar op driesterren steunpunten UWV
31 december 2024	Functionaliteit MKC-oplossing beschikbaar in volledig werkgebied WIS/MOA
31 december 2024	Fase 1 - Transitie gereed
1 maart 2025	Functionaliteit van de MKC-oplossing beschikbaar op twee sterren steunpunten
1 juli 2025	Functionaliteit MKC-oplossing beschikbaar in alle tunnels
31 december 2025	Functionaliteit MKC-oplossing beschikbaar op overige steunpunten
medio 2025	Fase 2 - Ontwikkeling gereed
Medio 2026	Fase 3 - Praktijkproef gereed



Vragen?

Project MKC

Nick Mijers



Korte pauze



Audio Bouwblok

Ido Vlaminckx, Centrale Informatievoorziening



Doel

Bouwblokken A/V tbv standaardisatie van audiovisuele ondersteuning van bedienings-, bewakings- en begeleidingsprocessen.



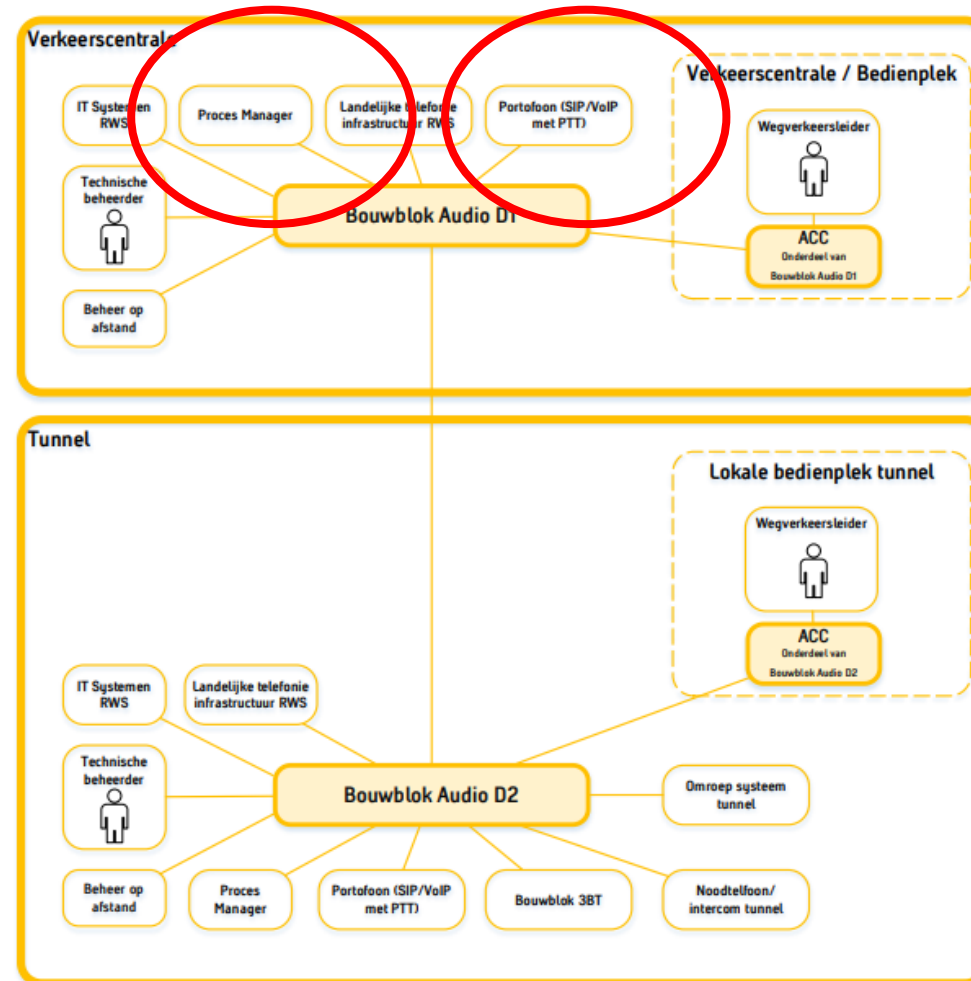


BB IA Audio

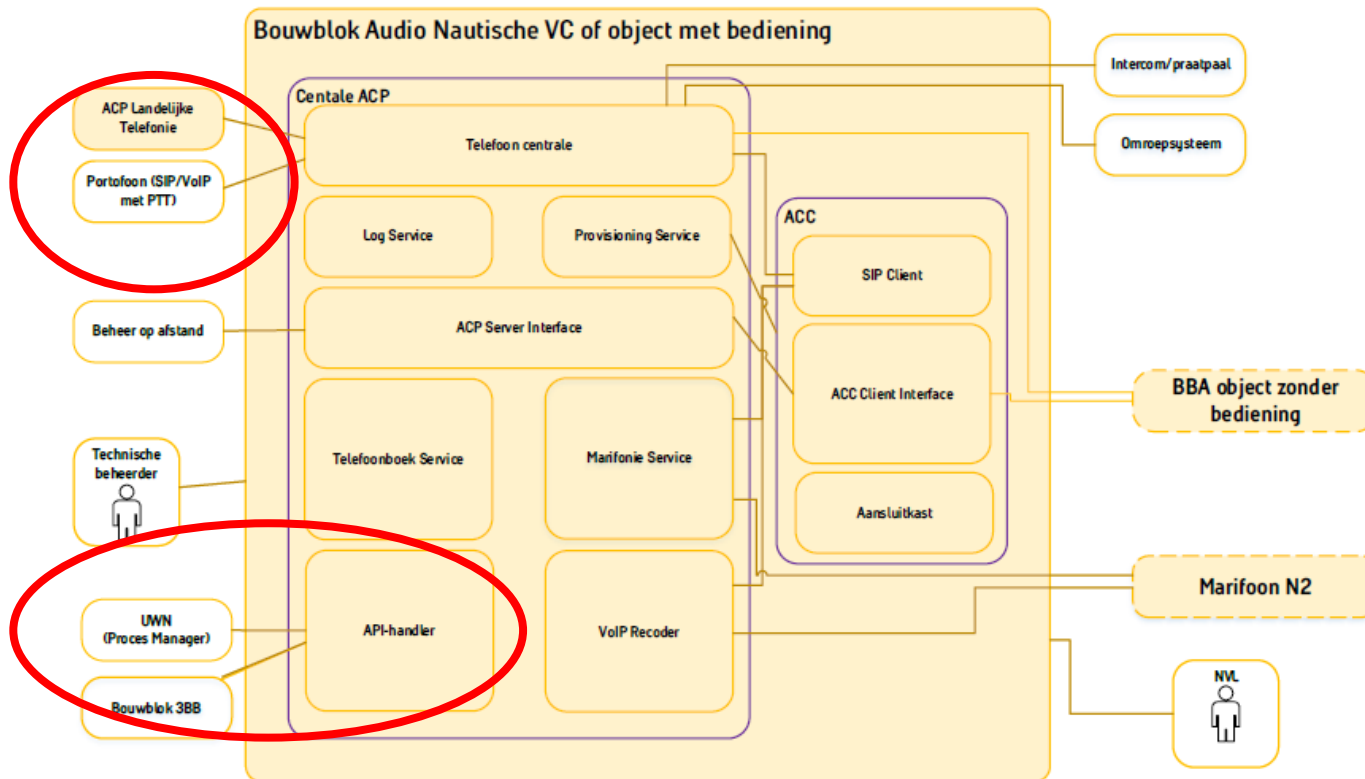
1. Audio communicatie tbv bediening
2. Tbv 'Droge' en 'natte' domein
3. Zowel Centrales als Objecten
4. Voldoet aan LTS/LBS/CIV kaders
5. Bestaat uit:
 1. Audio Communicatie Console (ACC)
 2. Audio Communicatie Platform (ACP)
 1. Recorder
 3. Marifonie Radio's
6. Beheerde dienst door Service Provider IA Audio
 1. Incl. IPWC
 2. Beheer op Afstand
7. Contract met dienstverlening; door-ontwikkeling, inzet/levering en B&O
8. Niet standaard in levering zitten:
 1. Facultatief: Intercom toestellen, praatpalen en omroepsysteem
 2. Kasten, netwerk en spanningsvoorziening



BB IA Audio overview



BB IA Audio

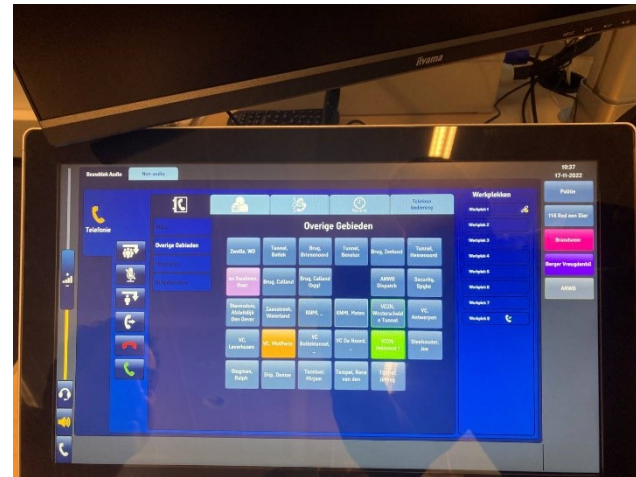




IA Audio producten



Audio
Communicatie
Console



Audio
Communicatie
Platform



Dienstverlening

Taakveld Ontwikkeling/Realisatie

Plan Ontwikkeling

Projecteringsplan

Globaal Ontwerp (conceptual)

Detail Ontwerp(en) (uitvoeringsontwerp)

Producten selectie + validatie(s)

Realisatie + FAT

Testen (bFAT)

Testen (iFAT)

Acceptatie (iSAT)

Documentatie Dienstverlening

Beheer en Monitoring op Afstand

Taakveld Levering

Plan Levering

Levering, Installatie en inbedrijfstellen

LEVERING =

1. Intake
2. Offerte
3. Projectplan
4. PDC updaten
5. Toets cyber security en veiligheid
6. Detail ontwerp bijstellen
7. Uitvoeringsontwerp bijstellen
8. Planning
9. Verschepen/transport
10. Configuratie en bedrijfsklaar opleveren,
11. FAT/iFAT/SAT/iSAT.
12. Protocol van Oplevering

Taakveld Beheer & Onderhoud

Roadmapping

Life Cycle Management

Security- en Minor Releases

Online monitoring en bewaking

IPWC Processen

Educatie 1

Feitelijk doorvoeren Patches/changes/releases



Vragen?

Audio Bouwblok

Ido Vlaminckx



Auto's & motoren

Thomas Heeremans

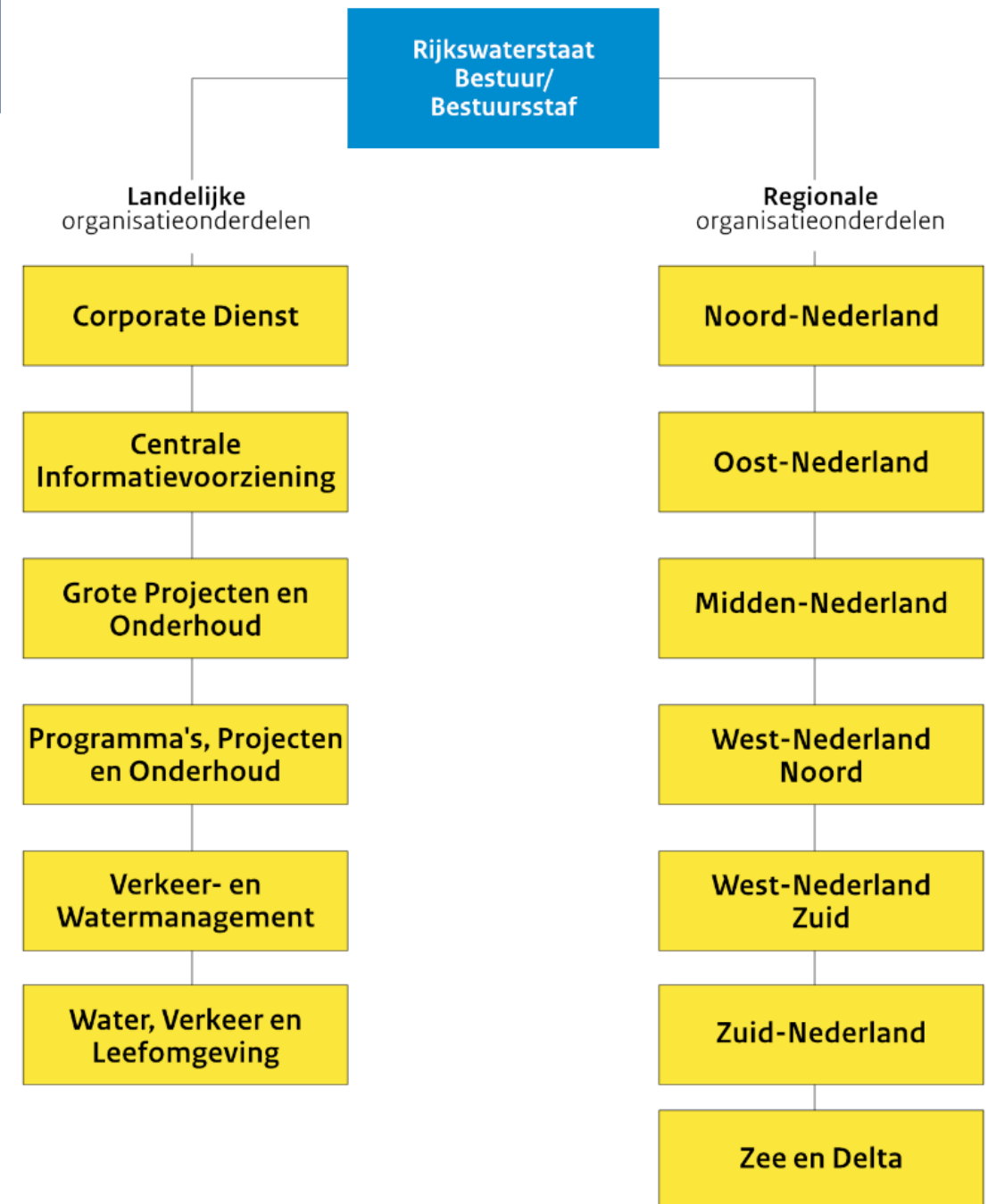


Missie Kritische Communicatie in onze voertuigen





Rijkswaterstaat





Doel

- Implementeren MKC oplossing in RWS voertuigen;
- MONO gebruik;
- Snel plaatsen en loshalen van de MKC oplossing;
- Standalone systeem;
- In- en opbouw door gecontracteerde partijen;



Omvang VWM wagenpark

Medewerker Operationele Advisering (MOA) (41):

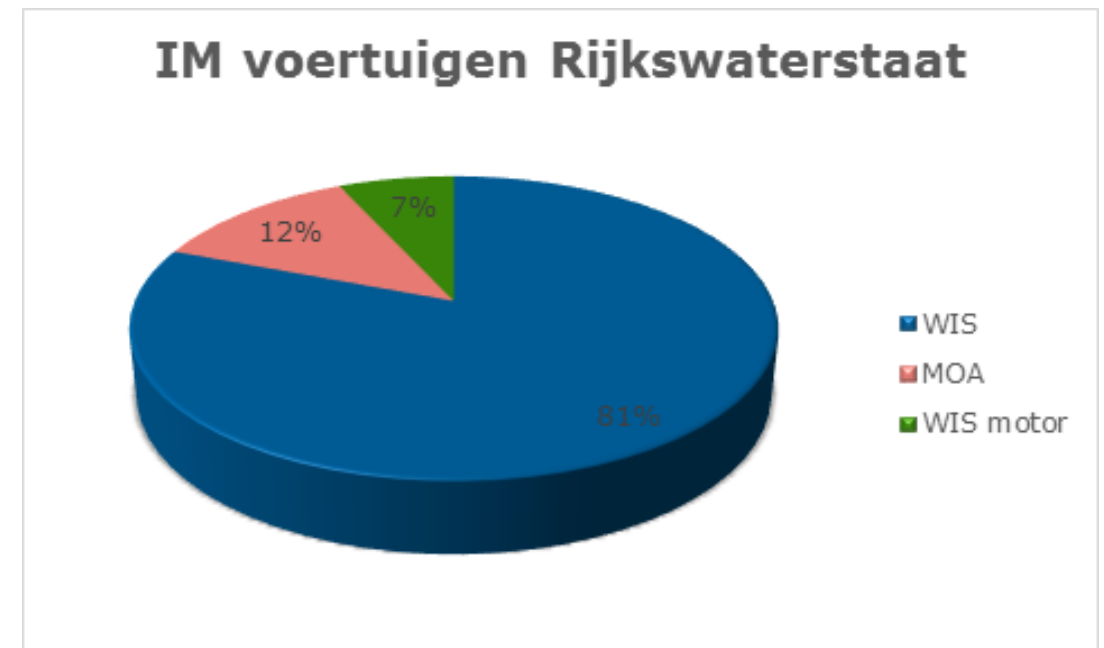
- Seat Ateca
- Hyundai Kona
- Kia Niro EV
- Volkswagen ID. 4

Weg Inspecteur (WIS) (320):

- Toyota Hilux

Weginspecteur Motor (WIS MO) (24):

- BMW R1200 RT





Huidige situatie in de auto

- Portofoon middels houder bevestigd aan dashboard, inclusief geschakelde voeding;
- Zwanenhals met spreekknop achter stuur;
- Losse speaker in plafond voor geluid uit portofoon;
- Aparte antenne voor portofoon.





Auto randvoorwaarden

- Enkel EMC R10 gekeurde apparatuur
- Enkel in- en opbouwpartij RWS mag werken aan de voertuigen
- MONO bediening
- Standalone systeem met geschakelde voeding



Motor







Motor bedienkop





Motor: audiobox





POC proces

- Auto (5)
- Motor (1)
- Inbouw i.s.m. in- en opbouw partij
- RWS acceptatietest



Migratie naar nieuwe MKC oplossing

- Projectmatige aanpak
- 4 in- en opbouw partijen
- Doel: ombouw voor 01-01-2025 gereed
- Tijdelijke hands-free oplossing voor auto's die per 31-12-2024 nog niet (definitief) zijn uitgerust met nieuwe oplossing
- Inbouw carkit door RWS in- en opbouwspecialisten



Vragen?

Auto's & motoren

Thomas Heeremans



Einde

Informatiesessie MKC
Rijkswaterstaat