



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Huur inzamel- en transportvoertuigen”

Datum: 19-03-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Huur inzamel- en transportvoertuigen" van Regionaal Reinigingsbedrijf Avalex

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	7	B	U stelt hierin dat het niet is toegestaan om meerdere keren op één perceel als hoofdaannemer in te schrijven. Wat bedoelt u precies hiermee?	Hiermee wordt bedoeld dat u maximaal één inschrijving per perceel mag indienen.
2	00 - Leidraad	13	Referenties	Op deze pagina staat 3 referenties per perceel. Uit bijlage B kan begrepen worden dat er slechts 1 referentieproject afdoende zou kunnen zijn. Hoeveel, met nadruk op verschillende, referenties moeten er nu per perceel worden overlegd.	Er dienen 3 verschillende referenties per perceel te worden overlegd zoals weergegeven in de tabel op pagina 13 van de aanbestedingsleidraad. Hiervoor dient u het formulier in bijlage B te dupliceren. Een en dezelfde referentie kunt u voor meerdere percelen inzetten voor zover de referentie betrekking heeft op de gevraagde kerncompetentie van het betreffende perceel. Op het formulier dient u weer te geven op welk perceel de referentie betrekking heeft. De inhoud van de kerncompetenties zijn tevens weergegeven in de tabel op pagina 13 van de aanbestedingsleidraad. Voorbeeld: een referentie voor de inzet van achterladers kunt u toepassen op perceel 1 t/m 4.
3	03 - PVE	2	AE-02	Gesteld wordt dat de in te zetten voertuigen niet ouder zijn dan 5 jaar. Om de meest flexibele inzet te garanderen deze eis graag wijzigen in "de minimale emissienorm van de in te zetten voertuigen is EURO 6"	Dit is niet akkoord. Om u tegemoet te komen wordt eis AE-02 aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De in te zetten voertuigen bij opdrachtgever, zijn niet ouder dan 8 jaar . De genoemde periode van 8 jaar wordt gerekend vanaf de gewenste ingangsdatum van de huurperiode. Als voorbeeld: Huurperiode start op 1 oktober 2024. Het in te zetten voertuig mag niet ouder zijn dan 1 oktober 2016 (datum 1e tenaamstelling op kenteken). Indien een voertuig ingezet wordt in een zero-emissiezone kan opdrachtgever hieraan nadere eisen stellen. Dit uiteraard in goed overleg en afhankelijk van de beschikbaarheid bij inschrijver.
4	03 - PVE	2	AE-04	Hoe wordt dit proces bewaakt?	Voor het borgen van dit proces zal de opdrachtgever per perceel een interne registratie bijhouden.
5	03 - PVE	2	AE-04	Hoe lang heeft nummer 1 de tijd om te reageren op de uitvraag van Ad-hoc alvorens er naar nummer 2 gegaan wordt? Hoe gaat deze uitvraag, telefonisch of per mail.	Deze uitvraag zal telefonisch worden gedaan. De maximale reactietijd is afhankelijk van de urgentie van de vraag. Indien een directe inzet gewenst is, is de maximale reactietijd 1 uur. De maximale levertijd is beschreven in AE-09.
6	03 - PVE	2	AE-08	Hoe groot kan de kleine aanpassing zijn? Kan de totale aanvraag ook geannuleerd worden?	Een kleine aanpassing kan zijn het verschuiven van de eerste inzetdag met maximaal 2 dagen. Het volledig annuleren is in deze eis niet voorzien.
7	03 - PVE	2	AE-08	Voor sommige specifieke voertuigen is een lange termijnplanning 3 weken voor aanvang echt te krap. I.v.m. andere reserveringen. Kan dit opgerekt worden?	Dit is akkoord. Eis AE-08 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Voor de structurele behoefte stelt de opdrachtgever maximaal 6 maanden en minimaal 1 maand voor aanvang van de huurperiode een planning op voor het benodigde aantal voertuigen. De inschrijver bevestigt de in te zetten voertuigen conform de planning binnen uiterlijk 2 werkdagen na ontvangst van deze planning. In de week voorafgaand aan de feitelijk week van inhuur kunnen, door de opdrachtgever, nog kleine aanpassingen worden aangebracht in deze planning.
8	03 - PVE	2	AE-11	Is het weektarief, waarover wordt gesproken, gebaseerd op 5 werkdagen, of 7 werkdagen?	Het weektarief dient gebaseerd te zijn op een beschikbaarheid van 7 dagen. De reguliere inzet is 5 tot 6 werkdagen per week. Een inzet van 7 dagen zal alleen bij hoge uitzondering van toepassing zijn.
9	03 - PVE	2	AE-11	Wat is het aantal shifts per dag, waarmee rekening gehouden moet worden bij de tariefsbepaling?	Dit betreft 1 shift per dag.

Nota van inlichtingen "Huur inzamel- en transportvoertuigen" van Regionaal Reinigingsbedrijf Avalex

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	03 - PVE	2	AE-11	Maandtarief: niet alle maanden hebben 31 dagen, kan dit aangepast worden naar "maximaal 31 dagen afhankelijk van welke maand het betreft"	Dit is akkoord. Eis AE-11 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Alle voertuigen worden door inschrijver ingezet tegen de tarieven zoals door inschrijver aangegeven op het prijsinvulformulier. Onder de verschillende eenheden op het prijsinvulformulier wordt het volgende verstaan: - Dagtarief: beschikbaarheid van 7:00 uur tot 16:30 uur van de dag (of 2e tot 6e dag, afhankelijk van de huurperiode) - Weektarief: beschikbaarheid van 7:00 uur op de 1e dag tot 16:30 uur op de 7e dag van de huurperiode - Maandtarief: beschikbaarheid van 7:00 uur op de 1e inzetdag tot 16:30 uur op de 28e tot 31e dag van de huurperiode, afhankelijk van het maximaal aantal dagen van de betreffende maand. In het geval het een spoedopdracht betreft welke conform de maximale responstijden op de betreffende dag niet om 7:00 uur geleverd kon worden, geldt ook de inzet na 7:00 uur als volledige inzetdag.
11	03 - PVE	3	AE-11	Tot 7:00 de volgende ochtend is niet gebruikelijk. Het voertuig kan dan niet meer ingezet worden bij een andere klant als deze eerst opgehaald dient te worden bij Avalex. Waarom niet gewoon einde van de werkdag?	Dit is akkoord. Eis AE-11 wordt aangepast. Zie antwoord vraag 10.
12	03 - PVE	2	AE-22	Kan deze tekst worden aangevuld met opdrachtgever zorgt voor vakbekwaam personeel? Iemand met rijbewijs C is niet per definitie kundig voor een dergelijke machine. Opdrachtnemer is namelijk geen opleidingsinstituut.	Dit is akkoord. Eis AE-22 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Inschrijver is in staat, op verzoek van opdrachtgever, gebruikers adequaat over het voertuig te instrueren. Bij een voor de opdrachtgever onbekend voertuig dient de inschrijver, op verzoek van de opdrachtgever, instructie aan de gebruikers te geven. Deze instructie heeft alleen betrekking op de voertuig specifieke zaken zoals het bedienen van de PTO, inschakelen autolaadkraan e.d. Opdrachtgever is verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van medewerkers die bevoegd en bekwaam zijn om te werken met het desbetreffende materieel.
13	03 - PVE	4	AE-32	Klein onderhoud graag aanpassen naar € 300,-. € 100,- is niet realistisch en marktconform	Dit is niet akkoord. Om u tegemoet te komen wordt eis AE-32 aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Opdrachtgever neemt de kosten voor klein onderhoud tot en met € 100 voor haar rekening (zoals bijvoorbeeld het vervangen van een lampje, of het bijvullen van een vetpot), indien het voertuig minimaal 3 dagen aaneensluitend bij de opdrachtgever is ingezet. Indien het voertuig minimaal 30 dagen aaneensluitend bij de opdrachtgever is ingezet bedraagt het maximale bedrag € 250. Kosten voor regulier gepland onderhoud of reparatie, zijn volledig voor rekening van de inschrijver. Kosten die de drempelbedragen overschrijden zijn volledig voor rekening van de inschrijver.
14	03 - PVE	4	AE-32	Het drempelbedrag van € 100,00 excl. BTW is niet marktconform, wij vragen u dit drempelbedrag aan te passen naar € 200,00 excl. BTW.	Dit is niet akkoord.
15	03 - PVE	4	AE-34	De extra opties die u noemt is een casco dekking en geen WA. Indien u een volledige casco dekking wenst is dit van invloed op de prijs.	Uw constatering is juist. De gevraagde dekking komt overeen met een Casco dekking. Het is echter aan de inschrijver om voor deze risico's werkelijk een Casco verzekering af te sluiten of dit risico zelf te dragen. Echter richting de opdrachtgever gelden de verzekeringscondities zoals beschreven in eis AE-34.
16	03 - PVE	4	AE-37	Het eigen risico wordt gesteld op € 1.500,00 per gebeurtenis. Marktconform en in de branche gebruikelijk is € 5.000,00. Graag deze eis wijzigen.	Dit is akkoord. Eis AE-37 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig heeft een eigen risico, voor de opdrachtgever, van maximaal € 5.000 per gebeurtenis (voor Casco en WA tezamen).

Nota van inlichtingen "Huur inzamel- en transportvoertuigen" van Regionaal Reinigingsbedrijf Avalex

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
17	03 - PVE	4	AE-37	Gesteld wordt dat het voertuig een maximaal eigen risico van 1500 euro per gebeurtenis heeft voor de opdrachtgever. Dit bedrag is niet marktconform, graag deze eis wijzigen in "Het voertuig heeft een eigen risico, voor de opdrachtgever, van maximaal 5000 euro per gebeurtenis (voor Casco en WA tezamen)".	Zie antwoord vraag 16.
18	03 - PVE	4	AE-37	Eigenrisico van maximaal € 1.500 per gebeurtenis is niet marktconform; kan dit aangepast worden naar €5.000 per gebeurtenis voor Casco per gebeurtenis en € 5.000 voor WA per gebeurtenis?	Zie antwoord vraag 16.
19	03 - PVE	4	AE-37	Eigen risico graag aanpassen naar € 5000,- Dit is marktconform.	Zie antwoord vraag 16.
20	03 - PVE	4	AE-40	Wilt u aan deze eis toevoegen dat foto's van betreffende schade bij het Schade Aangifte Formulier worden ingeleverd?	Dit is niet akkoord.
21	03 - PVE	4	AE-42	Het is gebruikelijk in de branche om huurdering als gevolg van schade die is toe te rekenen aan de opdrachtgever, te belasten aan de huurder. Wilt u deze eis aanpassen?	Dit is niet akkoord.
22	03 - PVE	4	AE-43	Wat is klein en wat is gebruikersschade? Dit blijft discutabel. Schade aan de ruit doordat men ergens tegenaan is gereden blijft wel schade.	In de eis is beschreven wat onder gebruikersschade wordt verstaan. Schade aan een ruit anders dan door steenslag is inderdaad geen gebruikersschade. Eis AE-43 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Gebruikersschade kan niet in rekening gebracht worden bij opdrachtgever. Onder gebruiksschade wordt verstaan: - Lichte schraafplekken en kleine indeukingen - Lichte krassen in de lak (niet door de lak heengedrongen) als gevolg takken of struiken, welke middels polijsten nog nagenoeg te verwijderen zijn - Beschadigingen aan wielen en banden zolang deze uitveiligheidsoverwegingen niet hoeven te worden vervangen - Schade als gevolg van steenslag.
23	03 - PVE	4	AE-49	Graag aanpassen naar € 25,-, € 10,- administratiekosten is niet realistisch.	Dit is niet akkoord.
24	03 - PVE	6	E-1.15	Gesteld wordt dat er bij een voertuig met een batterij elektrische aandrijving de capaciteit van de batterij voldoende moet zijn om 8 uur inzet te garanderen, onder alle bedrijfsomstandigheden en alle klimatologische omstandigheden. Uit de huidige praktijk situatie en marktkennis leren we echter dat bedrijfs- en klimatologische omstandigheden zoals bijvoorbeeld routes, werkgebied, rijafstand en weer de minimale inzet beïnvloeden. Deze eis graag wijzigen naar marktconforme situatie of laten vervallen.	Dit is niet akkoord. Om u tegemoet te komen wordt eis E-1.15 aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Indien het voertuig uitgerust is met een batterij elektrische aandrijving dient de capaciteit van de batterij voldoende te zijn om, onder alle bedrijfsomstandigheden en alle klimatologische omstandigheden binnen Nederland, gedurende minimaal 7 uur inzet te garanderen, zonder te laden gedurende de dag. Deze aanpassing is tevens van toepassing op eis E-2.15, E-3.10, E-4.12, E-5.16, E-6.15, E-7.10, E-8.12, E-9.10 en E-10.09.
25	03 - PVE	6	E-1.15	Deze eis vraagt om specificering van de bedrijfsomstandigheden met normaal en binnenstedelijk gebruik. Zonder regeneratie van energie is deze eis momenteel technisch nog niet mogelijk.	Zie antwoord vraag 24.

Nota van inlichtingen "Huur inzamel- en transportvoertuigen" van Regionaal Reinigingsbedrijf Avalex

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
26	03 - PVE	11	E-6.03	Zijn de aanpassingen voor rekening van de opdrachtgever?	Nee, dat is niet het geval. Eventueel benodigde aanpassingen zijn voor rekening van de verhuurder. De gehanteerde aansluitingen bij de opdrachtgever zijn de in de markt gangbare aansluitingen. Zie onderstaande afbeeldingen.  
27	03 - PVE	15	E-6.18	Wat zijn de rest van aansluitingen? Lucht/verlichting. Zijn deze aanpassingen ook voor rekening van de opdrachtgever.	Opdrachtgever hanteert een Duomatic koppeling voor het remsysteem. De elektrische aansluitingen zijn standaard uitgevoerd. Zie onderstaande afbeelding. 
28	04 - KG criteria			In de Leidraad op pagina 8 onder punt E. stelt u dat bij inkoop ook gelet wordt op de effecten op het milieu. Te verwachten is dat uw voorkeur uitgaat naar een batterij elektrische variant van het gevraagde voertuig, boven een dieselvariant. Deze voorkeur is niet terug te vinden in de kwalitatieve gunningscriteria. M.a.w. er worden geen punten toegekend voor het bieden van de mogelijkheid van een batterij elektrisch voertuig, terwijl u aangeeft er veel waarde aan te hechten. Kunt u dit aanpassen?	Nee, dat is niet het geval. Naar oordeel van de opdrachtgever is het aanbod en de leveringszekerheid van elektrische huurvoertuigen in deze branche nog te beperkt om dit als criterium op te nemen.
29	03 - PVE	15	E-10.04	Mag het laadvermogen naar beneden gebracht worden naar minimaal 600 kg.	Dit is akkoord. Eis E-10.04 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 600 kg.

Nota van inlichtingen "Huur inzamel- en transportvoertuigen" van Regionaal Reinigingsbedrijf Avalex

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
30					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad