



HUUR INZAMEL- EN TRANSPORTVOERTUIGEN

Inhoud:

Programma van eisen algemeen

Programma van eisen per perceel

Perceel 1. Afvalinzamelvoertuig met achterbelading "Breed"

Perceel 2. Afvalinzamelvoertuig met achterbelading "Smal"

Perceel 3. Afvalinzamelvoertuig met achterbelading "Mini"

Perceel 4. Afvalinzamelvoertuig met autolaadkraan "Bovenlader"

Perceel 5. Afvalinzamelvoertuig met zijbelading "Zijlader"

Perceel 6. Afvalinzamelvoertuig met autolaadkraan en haakarmsysteem

Perceel 7. Transportvoertuig met haakarmsysteem

Perceel 8. Voertuig met autolaadkraan en kiepende laadbak

Perceel 9. Bestelwagen met zijbelading

Perceel 10. Bestelwagen met gesloten laadbak en hydraulische laadklep

Programma van eisen Algemeen

Nr.	Programma van eisen
Algemeen	
AE-01	Inschrijver draagt zorg voor de beschikbaarheid van inhuur afvalinzamelvoertuigen in diverse uitvoeringen (hierna te noemen voertuigen). Inschrijver is het enige aanspreekpunt voor opdrachtgever, ook indien een voertuig, door inschrijver, betrokken wordt van derden.
AE-02	De in te zetten voertuigen bij opdrachtgever, zijn niet ouder dan 5 jaar. De genoemde periode van 5 jaar wordt gerekend vanaf de gewenste ingangsdatum van de huurperiode. Als voorbeeld: Huurperiode start op 1 oktober 2024. Het in te zetten voertuig mag niet ouder zijn dan 1 oktober 2019 (datum 1e tennaamstelling op kenteken). Indien een voertuig ingezet wordt in een zero-emissiezone kan opdrachtgever hieraan nadere eisen stellen. Dit uiteraard in goed overleg en afhankelijk van de beschikbaarheid bij inschrijver.
AE-03	Uitsluitend opdrachtgever en de door haar gemandateerde personen zijn bevoegd voertuigen te bestellen.
Wijze van opdrachtverstrekking	
AE-04	De aanbesteding is opgedeeld in meerdere percelen waarbij de indeling gemaakt is op basis van het soort voertuig. Het is aan de inschrijver om op alle percelen of op een deel van de percelen in te schrijven. Ondanks deze opzet beseft opdrachtgever dat niet elke inschrijver op elk moment de gewenste voertuigen en/of het gewenste aantal voertuigen kan leveren. Opdrachtgever wenst daarom met meerdere inschrijvers (maximaal 4 per perceel) een overeenkomst af te sluiten voor het leveren van voertuigen. De opdrachtverstrekking na gunning zal als volgt plaatsvinden: - Er zal een rangschikking gemaakt worden op basis van de Beste Prijs Kwaliteit Verhouding (BPKV, rangschikking van hoogste naar laagste score) per perceel - Op basis van deze rangschikking zal de actuele behoefte als eerste uitgevraagd worden met de inschrijver met de hoogste score op het betreffende perceel - Indien deze inschrijver op dat moment niet kan voldoen aan de actuele behoefte zal deze aangevraagd worden bij de als tweede geëindigde inschrijver op het betreffende perceel - Indien deze inschrijver ook niet kan voldoen zal de uitvraag gedaan worden bij de derde inschrijver - Indien deze inschrijver ook niet kan voldoen zal de uitvraag gedaan worden bij de vierde inschrijver.
AE-05	De daarop volgende uitvraag zal als eerste uitgevraagd worden bij de inschrijver die het voertuig uit de voorgaande uitvraag van het betreffende perceel heeft geleverd (of gaat leveren). Indien deze inschrijver niet kan voldoen aan deze volgende uitvraag zal de uitvraag geplaatst worden bij de andere inschrijver(s) op basis van de rangschikking (te beginnen met de inschrijver met de hoogste score op het betreffende perceel).
AE-06	Het is niet toegestaan dat een inschrijver een voertuig van een andere deelnemer van de overeenkomst van dat betreffende perceel inzet t.b.v. opdrachtgever. Het inhuren van een andere deelnemende partij, van de overeenkomst is dus nadrukkelijk niet toegestaan. Dit op straffe van contract beëindiging van de partij die een voertuig inhuurt van een deelnemende partij van de overeenkomst van het betreffende perceel.
Behoefte en planning inhuurvoertuigen	
AE-07	De behoefte van de opdrachtgever is opgedeeld in 2 soorten: 1. Structurele behoefte. Dit betreft de behoefte voor een langere periode en/of een behoefte die vooraf planbaar is (minimaal 3 weken voor aanvang) 2. Incidentele (ad hoc) behoefte. Dit betreft de behoefte door ondermeer plotselinge uitval van voertuigen van opdrachtgever en andere onvoorziene omstandigheden. De verwachte omvang van de behoefte is indicatief weergegeven in het prijsinvalformulier. Inschrijver is in staat te voldoen aan de verwachte behoefte (in aantallen en soorten voertuigen).
AE-08	Voor de structurele behoefte stelt de opdrachtgever maximaal 6 maanden en minimaal 3 weken voor aanvang van de huurperiode een planning op voor het benodigde aantal voertuigen. De inschrijver bevestigt de in te zetten voertuigen conform de planning binnen uiterlijk 2 werkdagen na ontvangst van deze planning. In de week voorafgaand aan de feitelijk week van inhuur kunnen, door de opdrachtgever, nog kleine aanpassingen worden aangebracht in deze planning.
AE-09	Incidentele (ad hoc) behoefte wordt per geval aangevraagd bij inschrijver. Opdrachtgever dient het voertuig binnen 4 werkuren na aanvraag af te leveren op locatie van de opdrachtgever. Sneller is wenselijk
Tarieven en kosten	
AE-10	In de huurkosten zijn alle kosten inbegrepen, uitgezonderd: - Brandstof en AdBlue - Boetes (voor zover deze niet zijn veroorzaakt door onvolkomenheden aan het voertuig die niet zijn veroorzaakt door de opdrachtgever) - Eigen risico bij schade - Kosten veroorzaakt door onjuist of oneigenlijk gebruik (deze kosten kunnen pas aan opdrachtgever worden doorbelast, nadat inschrijver de opdrachtgever heeft overtuigd over de oorzaak en de hoogte van de kosten. Na goedkeuring van de kosten door opdrachtgever kunnen deze kosten separaat worden doorbelast) - Kosten voor reinigen van het voertuig indien het voertuig niet gereinigd geretourneerd wordt aan inschrijver - Kosten voor halen en brengen van het voertuig (te vermelden op het prijsinvalformulier). Het is niet mogelijk andere kosten in rekening te brengen.
AE-11	Alle voertuigen worden door inschrijver ingezet tegen de tarieven zoals door inschrijver aangegeven op het prijsinvalformulier. Onder de verschillende eenheden op het prijsinvalformulier wordt het volgende verstaan: - Dagtarief: beschikbaarheid van 7:00 uur tot 7:00 uur van de opvolgende dag (of 2e tot 6e dag, afhankelijk van de huurperiode) - Weektarief: beschikbaarheid van 7:00 uur op de 1e dag tot 7:00 uur op de 7e dag van de huurperiode - Maandtarief: beschikbaarheid van 7:00 uur op de 1e inzetdag tot 7:00 uur op de 31e dag van de huurperiode. In het geval het een spoedopdracht betreft welke conform de maximale responstijden op de betreffende dag niet om 7:00 uur geleverd kon worden, geldt ook de inzet na 7:00 uur als volledige inzetdag.
AE-12	Op de huur van het voertuig is geen waarborgsom van toepassing.

Programma van eisen Algemeen

Nr.	Programma van eisen
AE-13	Alle vermelde huurtarieven zijn inclusief alle te rijden kilometers/draaiuren (kilometer/draaiuren vrij). Er vindt geen verrekening plaats van meer of minder kilometers/draaiuren.
AE-14	Inschrijver spant zich in om de transportkosten te minimaliseren. Indien voertuigen op aaneengesloten werkdagen (het weekeinde wordt hierbij niet meegenomen) wordt ingezet, is het inschrijver niet toegestaan om eventuele tussentijdse transportkosten in rekening te brengen. Ter verduidelijking: inschrijver kan dan uitsluitend de transportkosten bij de aanvang van de huurperiode en aan het einde van de huurperiode in rekening brengen.
AE-15	Inschrijver heeft de inspanningsverplichting om de transportkosten zoveel mogelijk te minimaliseren. Indien voertuigen, in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver, in de tussenliggende periode tussen twee huurperiodes bij de opdrachtgever op locatie gestald blijven, kunnen er geen transportkosten in rekening worden gebracht.
Levering	
AE-16	Inschrijver regelt alle transporten met betrekking tot het afleveren van de voertuigen. De voertuigen kunnen worden opgehaald en afgeleverd van maandag - vrijdag van 07:00 tot 16:30 uur op de afgesproken locaties van de opdrachtgever.
AE-17	Standaard is het voertuig ten behoeve van opdrachtgever uitgerust met: - een radio - bluetooth voorziening t.b.v. handsfree telefoneren (mag geïntegreerd zijn in de radio) - brandblusser - verbandtrommel type B - gevarendriehoek - mattenset - lifehammer - volle brandstof- en AdBluetank bij aanvang van de huurperiode.
AE-18	Voor elk te leveren voertuig, levert inschrijver één afleveringsformulier met daarop de minimaal de onderstaande controlepunten vermeld: - Merk, type, kenteken, type opbouw - Kilometerstand bij afleveren en ophalen - Datum en tijdstip van afleveren en ophalen - Datum eerste en laatste huurdag - Niveau van de brandstof- en AdBluetank (indien aanwezig), zowel bij afleveren als bij ophalen - Aanwezigheid van de volgende voertuig documentatie : kenteken, schadeformulier, groene kaart, instructiekaart(en) - Aanwezigheid van: watertank, zeepdispenser, brandblusser, schop en bezem (indien vereist), verbandtrommel, gereedschapsset en gevarendriehoek - Schade op en aan het voertuig (door middel van een eenvoudige afbeelding is aan te geven waar de schade zich bevindt) - Ruimte voor bijzondere op/ aanmerkingen - Handtekening van de inschrijver en van de opdrachtgever, waarbij zowel bij aflevering als ophalen van het voertuig door beide partijen voor akkoord (inclusief de beschreven schades, vermissingen en overige bijzonderheden) wordt getekend.
AE-19	Het voertuig wordt rijklaar afgeleverd op de locatie van opdrachtgever voor 07:00 uur (tenzij anders overeengekomen en uitgezonderd adhoc ingezette extra voertuigen welke geleverd dienen te worden binnen de vereiste responstijd).
AE-20	Inschrijver draagt het voertuig uitsluitend over aan de contactperso(o)n(en) van de opdrachtgever.
AE-21	Inschrijver voorziet elk voertuig van een handleiding/voertuiginstructie.
AE-22	Inschrijver is in staat, op verzoek van opdrachtgever, gebruikers adequaat over het voertuig te instrueren. Bij een voor de opdrachtgever onbekend voertuig dient de inschrijver, op verzoek van de opdrachtgever, instructie aan de gebruikers te geven. Deze instructie heeft alleen betrekking op de voertuig specifieke zaken zoals het bedienen van de PTO, inschakelen autolaadkraan e.d.
AE-23	Het voertuig dient te zijn voorzien van handleidingen en instructieboeken in de Nederlandse taal. De bedieningspanelen dienen eveneens Nederlandstalig te zijn.
AE-24	Indien het in te zetten voertuig niet volledig functioneert, dient inschrijver het materieel binnen vier uur ,vanaf het moment van constatering, volledig functionerend te herstellen of vervangend gelijkwaardig voertuig in te zetten.
AE-25	Het voertuig dient schoon en zonder lading te worden afgeleverd bij de opdrachtgever. Opdrachtgever zal het voertuig schoon en zonder lading gereed melden voor ophalen.
Communicatie en reportage	
AE-26	Opdrachtgever communiceert alleen met één centrale contactpersoon van inschrijver of diens plaatsvervanger, die beide beschikken over voldoende kennis van de Nederlandse taal in woord en geschrift en over relevante werkervaring.
AE-27	Afspraken over de overeenkomst, afwijkingen en veranderingen hierin bespreekt inschrijver met de opdrachtgever. De wijziging treedt in werking nadat de tekenbevoegde persoon van de opdrachtgever hier schriftelijk toestemming voor verleend heeft.
AE-28	Inschrijver geeft inzicht in een schade managementrapportage. De inhoud hiervan bestaat uit: - Kenteken - Eventueel intern uniek kenmerknummer (tractienummer) - Merk, model, type en opbouw - Soort voertuig - Soort schade - Schadebedrag - Schade wel/niet verhaalbaar.
AE-29	De inschrijver en opdrachtgever hebben minimaal éénmaal per jaar een evaluatieoverleg. De inschrijver bereidt een overzicht (inhuur per type, materieel, afwijkingen van planning, aantal schades, afwerking van schades etc.) voor met aanbevelingen ter verbetering, ook voor de dienstverlening door inschrijver. Van dit periodieke evaluatieoverleg wordt door inschrijver een verslag met actielijst opgesteld en ter goedkeuring aan opdrachtgever voorgelegd. Deze acties worden voorzien van een uitvoerdatum en zijn maatgevend voor de beoordeling van de dienstverlening van de inschrijver. De overlegverslagen maken deel uit van de evaluatie. Structureel onderpresteren op de overeen te komen KPI's kan worden gezien als wanprestatie en kan leiden tot ontbinding van de overeenkomst.

Programma van eisen Algemeen

Nr.	Programma van eisen
Reparatie, onderhoud en schadeherstel	
AE-30	Reparatie, onderhoud en schadeherstel kan in goed overleg met de opdrachtgever, plaatsvinden op locatie van de opdrachtgever.
AE-31	Indien reparatie, onderhoud of schadeherstel aan een voertuig niet kan plaatsvinden op de locatie van opdrachtgever, dient de inschrijver het voertuig op te halen op locatie van de opdrachtgever en hiervoor (indien gewenst door opdrachtgever) een ander voertuig ter beschikking te stellen. Gedurende de periode dat de opdrachtgever niet over het voertuig kan beschikken is het niet toegestaan huurkosten in rekening te brengen.
AE-32	Opdrachtgever neemt de kosten voor klein onderhoud tot en met € 100 voor haar rekening (zoals bijvoorbeeld het vervangen van een lampje, of het bijvullen van een vetpot), indien het voertuig minimaal 3 dagen aaneensluitend bij de opdrachtgever is ingezet. Kosten voor regulier gepland onderhoud of reparatie, zijn volledig voor rekening van de inschrijver. Kosten die het drempelbedrag van € 100 excl. BTW overschrijden zijn volledig voor rekening van de inschrijver.
AE-33	Buitengewone reparaties ten gevolge van een verkeerde bediening of onoordeelkundig gebruik, kan inschrijver uitsluitend factureren na uw overtuigend bewijs vooraf en goedkeuring door de opdrachtgever.
Verzekering	
AE-34	Inschrijver hanteert de onderstaande verzekeringscondities richting opdrachtgever: - Ieder voertuig is door inschrijver WA (Wettelijke Aansprakelijkheid) verzekerd. Daarnaast zijn de onderstaande minimale verzekeringscondities richting opdrachtgever van toepassing: - Brand, ontploffing en blikseminslag - Diefstal - Botsingen met dieren - Storm, overstroming en andere natuurverschijnselen - Botsing, omslaan, slippen, van de weg geraken e.d. - Schade die ontstaat door een technisch gebrek in het voertuig - Kwaadwilligheid van anderen - Vandalisme - Bovenhoofdse schade - Ruitschade - Berging van het voertuig - Slepen van het voertuig naar de dichtstbijzijnde reparatie inrichting.
AE-35	De minimale dekking bij een WA verzekering is per gebeurtenis € 2.500.000,= voor materiële schade en € 5.000.000,= voor letselschade.
AE-36	Het voertuig is voorzien van een Schadeverzekering Inzittende (SVI) voor elke zitplaats.
AE-37	Het voertuig heeft een eigen risico, voor de opdrachtgever, van maximaal € 1.500 per gebeurtenis (voor Casco en WA tezamen).
AE-38	Inschrijver zorgt voor afgifte van het verzekeringsbewijs (groene kaart) aan de opdrachtgever (in het voertuig).
Gebruik van de voertuigen	
AE-39	Inschrijver stelt geen beperkingen aan het gebruik van het voertuig wat normaal geacht wordt aan gebruik door een organisatie zoals van de opdrachtgever. Inschrijver verleend zijn volledige medewerking bij het aanvragen van eventuele ontheffingen die benodigd zijn bij de inzet van het voertuig.
Schade	
AE-40	Schades worden direct na constatering door de opdrachtgever binnen één werkdag bij inschrijver gemeld door middel van een ingevuld Schade Aangifte Formulier (SAF). Inschrijver bevestigt de schade per e-mail naar de contactpersoon opdrachtgever.
AE-41	In geval van schade, veroorzaakt door opdrachtgever, dient het eigen risico of de feitelijke schadekosten middels een proforma factuur/offerte, uiterlijk 30 kalenderdagen nadat de schade is gemeld of geconstateerd aan opdrachtgever te worden gemeld. In de proforma factuur/offerte dienen de kosten voor arbeidslon en materialen apart te worden gespecificeerd. Bij geconstateerde afwijkingen bij inname van het voertuig (schade, verdwijning van uitrusting e.g.) dient de inschrijver direct contact op te nemen met contactpersoon van de opdrachtgever. Opdrachtgever dient te worden overtuigd met ondersteuning van foto's en/of ander bewijsmateriaal.
AE-42	Eventuele derving van huromzet als gevolg van schade reparaties komen voor rekening van inschrijver.
AE-43	Gebruikersschade kan niet in rekening gebracht worden bij opdrachtgever. Onder gebruiksschade wordt verstaan: - Lichte schaafplekken en kleine indeukingen - Lichte krassen in de lak (niet door de lak heengedrongen) als gevolg takken of struiken, welke middels polijsten nog nagenoeg te verwijderen zijn - Beschadigingen aan wielen en banden zolang deze uitveiligheidsoverwegingen niet hoeven te worden vervangen - Ruitschade, schade aan verlichting als gevolg van steenslag.
Service/help desk	
AE-44	Inschrijver zorgt voor een (kosteloze) helpdesk/klantenservice die ondersteuning biedt bij vragen/problemen met betrekking tot het gebruik van het voertuig.
AE-45	Deze helpdesk/klantenservice is in ieder geval bereikbaar gedurende kantooruren (maandag t/m vrijdag van 07:00 uur tot 18:00 uur). Voor de overige uren dient er tevens een adequate telefonische opvang beschikbaar te zijn in geval van technische problemen met het voertuig.
AE-46	De medewerkers van de helpdesk/klantenservice zijn op de hoogte van de inhoudsafspraken met betrekking tot de af te sluiten overeenkomst.
AE-47	Inschrijver biedt hulpverlening (reparatie, banden) 24 uur per dag aan binnen Nederland voor het complete voertuig.
Verkeersboetes	
AE-48	Door inschrijver ontvangen (verkeers- en parkeer)boetes met betrekking tot aan de opdrachtgever ter beschikking gestelde voertuigen worden door inschrijver betaald. De boete wordt rechtstreeks en uiterlijk binnen vijf werkdagen doorgestuurd naar de contactpersoon van de opdrachtgever, zodat tijdig eventueel bezwaar kan worden aangetekend.
AE-49	Door inschrijver, namens de opdrachtgever, betaalde (verkeers- en parkeer)boetes, worden doorbelast op de maandfactuur. Inschrijver is gerechtigd een vergoeding voor administratiekosten van maximaal € 10,= per boete in rekening te brengen.

Programma van eisen Algemeen

Nr.	Programma van eisen
	Facturatie en betaling
AE-50	Inschrijver zendt iedere factuur per mail aan: fez2@avalex.nl
AE-51	Inschrijver stuurt één factuur per maand, waarop alle ingezette voertuigen en bedragen verzameld staan, inclusief schades en boetes. Het is niet toegestaan huurkosten vooraf in rekening te brengen.
AE-52	Op elke factuur vermeldt inschrijver (naast de wettelijk verplichte informatie): - Het verplichtingnummer (wordt verstrekt door de opdrachtgever) - De dag van inhuur en het kenteken/interne nummer waarop de factuur betrekking heeft - IBAN bankrekeningnummer - Eventuele kosten inzake brandstof en/of transport dienen op aparte regels (separate vermelding) gefactureerd te worden.
AE-53	Facturen die niet de hierboven vereiste informatie bevatten zullen niet door de opdrachtgever in behandeling genomen worden.
AE-54	In geval van een creditfactuur vermeldt inschrijver het factuurnummer en het verplichtingnummer van de corresponderende debetfactuur.
AE-55	De opdrachtgever onderzoekt mogelijkheden ter verbetering van het facturatie-, autorisatie- en betalingsproces, waar onder E-facturatie en andere digitale toepassingen. Inschrijver is bereid en in staat om hierin (kosteloos) mee te werken.

Eisen perceel 1

Nr.	Programma van eisen
	Perceel 1. Afvalinzamelvoertuig met achterbelading "Breed"
E-1.01	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften (waaronder NEN-EN 1501 en de Machine Richtlijn 2006/42/EG), die golden op het tijdstip van kentekening van het voertuig.
E-1.02	Het voertuig is voorzien van een huisvuilopbouw met een verdichtingssysteem.
E-1.03	Het voertuig is voorzien van een multifunctioneel automatisch containerbeladingssysteem voor containers met een inhoud van: - 140 - 240 liter (Kam-opname) volgens EN 840-1 - 500 - 1.100 liter (Kam-opname) volgens EN 840-2 - 770 - 1.100 liter (DIN-opname) volgens EN 840-3. Inclusief de benodigde dekselgeleiding.
E-1.04	Het is mogelijk om de beladingsstoelen onafhankelijk van elkaar te gebruiken en volautomatisch te bedienen.
E-1.05	Het voertuig is voorzien van een handbediende of hydraulische opzetklep ten behoeve van het volautomatisch laden van minicontainers.
E-1.06	Het voertuig is voorzien van twee antislip treeplanken aan de achterzijde met treeplank beveiliging.
E-1.07	Het voertuig dient voorzien te zijn van een zogenaamde Stop and Go functie.
E-1.08	De belading dient voorzien te zijn van een functie voor het tellen van containers. Dit dient voor de chauffeur eenvoudig af- of uitleesbaar te zijn in de cabine.
E-1.09	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier, kunststof en grofvuil (maximale inwerphoogte 1.150 mm bij grofvuil).
E-1.10	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 11.000 kg en heeft een netto inhoud van de laadbak (exclusief hopper) van minimaal 18 m ³ en maximaal 21 m ³ .
E-1.11	Het voertuig is voorzien van een cabine met 3-zitplaatsen (op kenteken vermeld en in het verlengde van de rijrichting geplaatst).
E-1.12	Het voertuig is voorzien van airconditioning.
E-1.13	Het voertuig is voorzien van een automatische schakelende versnellingsbak of een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelmvormer zonder koppelingspedaal.
E-1.14	Het voertuig is voorzien van een elektro- en/of dieselmotor met een vermogen van minimaal 180 kW.
E-1.15	Indien het voertuig uitgerust is met een batterij elektrische aandrijving dient de capaciteit van de batterij voldoende te zijn om, onder alle bedrijfsomstandigheden en alle klimatologische omstandigheden binnen Nederland, gedurende minimaal 8 uur inzet te garanderen, zonder te laden gedurende de dag.
E-1.16	In te zetten voertuigen bij de opdrachtgever dienen te voldoen aan de emissienorm Euro VI of schoner.
E-1.17	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-1.18	De maximale afmetingen van het voertuig bedragen 9.500 x 2.550 x 3.600 mm (LxBxH).
E-1.19	De maximale draaistraal van het voertuig bedraagt 10.000 mm.

Eisen Perceel 2

Nr.	Programma van eisen
	Perceel 2. Afvalinzamelvoertuig met achterbelading "Smaal"
E-2.01	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften (waaronder NEN-EN 1501 en de Machine Richtlijn 2006/42/EG), die golden op het tijdstip van kentekening van het voertuig.
E-2.02	Het voertuig is voorzien van een huisvuilopbouw met een verdichtingssysteem.
E-2.03	Het voertuig is voorzien van een multifunctioneel automatisch containerbeladingssysteem voor containers met een inhoud van: - 140 - 240 liter (Kam-opname) volgens EN 840-1 - 500 - 1.100 liter (Kam-opname) volgens EN 840-2 - 770 - 1.100 liter (DIN-opname) volgens EN 840-3. Inclusief de benodigde dekselgeleiding.
E-2.04	Het is mogelijk om de beladingsstoelen onafhankelijk van elkaar te gebruiken en volautomatisch te bedienen.
E-2.05	Het voertuig is voorzien van een handbediende of hydraulische opzetklep ten behoeve van het volautomatisch laden van minicontainers.
E-2.06	Het voertuig is voorzien van twee antislip treeplanken aan de achterzijde met treeplank beveiliging.
E-2.07	Het voertuig dient voorzien te zijn van een zogenaamde Stop and Go functie.
E-2.08	De belading dient voorzien te zijn van een functie voor het tellen van containers. Dit dient voor de chauffeur eenvoudig af- of uitleesbaar te zijn in de cabine.
E-2.09	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier, kunststof en grofvuil (maximale inwerphoogte 1.150 mm bij grofvuil).
E-2.10	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 8.000 kg en heeft een netto inhoud van de laadbak (exclusief hopper) van minimaal 12 m ³ en maximaal 15 m ³ .
E-2.11	Het voertuig is voorzien van een cabine met 3-zitplaatsen (op kenteken vermeld en in het verlengde van de rijrichting geplaatst).
E-2.12	Het voertuig is voorzien van airconditioning.
E-2.13	Het voertuig is voorzien van een automatische schakelende versnellingsbak of een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelmvormer zonder koppelingspedaal.
E-2.14	Het voertuig is voorzien van een elektro- en/of dieselmotor met een vermogen van minimaal 140 kW.
E-2.15	Indien het voertuig uitgerust is met een batterij elektrische aandrijving dient de capaciteit van de batterij voldoende te zijn om, onder alle bedrijfsomstandigheden en alle klimatologische omstandigheden binnen Nederland, gedurende minimaal 8 uur inzet te garanderen, zonder te laden gedurende de dag.
E-2.16	In te zetten voertuigen bij de opdrachtgever dienen te voldoen aan de emissienorm Euro VI of schoner.
E-2.17	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-2.18	De maximale afmetingen van het voertuig bedragen 8.500 x 2.300 x 3.600 mm (LxBxH).
E-2.19	De maximale draaistraal van het voertuig bedraagt 9.000 mm.

Eisen perceel 3

Nr.	Programma van eisen
	Perceel 3. Afvalinzamelvoertuig met achterbelading "Mini"
E-3.01	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften (waaronder NEN-EN 1501 en de Machine Richtlijn 2006/42/EG), die golden op het tijdstip van kentekening van het voertuig.
E-3.02	Het voertuig is voorzien van een huisvuilopbouw met een verdichtingssysteem.
E-3.03	Het voertuig is voorzien van een handbediend containerbeladingssysteem met een doorlopende kam voor containers met een inhoud van: - 140 - 240 liter (Kam-opname) volgens EN 840-1 - 500 - 1.100 liter (Kam-opname) volgens EN 840-2.
E-3.04	Het voertuig is bij voorkeur voorzien van één of twee antislip treeplanken aan de achterzijde met treeplank beveiliging.
E-3.05	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier, kunststof en grofvuil (maximale inwerphoogte 1.150 mm bij grofvuil).
E-3.06	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 9.000 kg en beschikt over een laadvermogen van minimaal 2.500 kg en heeft een netto inhoud van de laadbak (exclusief hopper) van minimaal 4 m ³ en maximaal 7 m ³ .
E-3.07	Het voertuig is voorzien van een cabine met minimaal 2-zitplaatsen (op kenteken vermeld en in het verlengde van de rijrichting geplaatst).
E-3.08	Het voertuig is voorzien van een automatische schakelende versnellingsbak of een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer zonder koppelpedaal.
E-3.09	Het voertuig is voorzien van een elektro- en/of dieselmotor met een vermogen van minimaal 120 kW.
E-3.10	Indien het voertuig uitgerust is met een batterij elektrische aandrijving dient de capaciteit van de batterij voldoende te zijn om, onder alle bedrijfsomstandigheden en alle klimatologische omstandigheden binnen Nederland, gedurende minimaal 8 uur inzet te garanderen, zonder te laden gedurende de dag.
E-3.11	In te zetten voertuigen bij de opdrachtgever dienen te voldoen aan de emissienorm Euro VI of schoner.
E-3.12	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-3.13	De maximale afmetingen van het voertuig bedragen 7.000 x 2.200 x 3.300 mm (LxBxH).
E-3.14	De maximale draaistraal van het voertuig bedraagt 8.000 mm.

Eisen Perceel 4

Nr.	Programma van eisen
	Perceel 4. Afvalinzamelvoertuig met autolaadkraan "Bovenlader"
E-4.01	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften (waaronder NEN-EN 12999 en de Machine Richtlijn 2006/42/EG), die golden op het tijdstip van kentekening van het voertuig.
E-4.02	Het voertuig is voorzien van een huisvuilopbouw met een verdichtingssysteem.
E-4.03	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier en kunststof.
E-4.04	Het voertuig is voorzien van een autolaadkraan. De autolaadkraan heeft een hefvermogen van minimaal 1.900 kg op 10 m reikwijdte.
E-4.05	De autolaadkraan is voorzien van draadloze afstandsbediening met klavierbediening. De indeling van de klavieren en de functie per klavier dient gelijk te zijn aan de gangbare autolaadkranen van de opdrachtgever. De huidige autolaadkranen zijn van het merk Hiab. Dit om foutieve bediening door een andere indeling/bediening te voorkomen.
E-4.06	De autolaadkraan is voorzien van een Kinshofer KM920-12 opnameblok of een GEJO-01 opnameblok. Het toe te passen opnameblok zal per behoefte afgestemd worden tussen inschrijver en opdrachtgever.
E-4.07	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 8.000 kg en heeft een netto inhoud van de laadbak (exclusief hopper) van minimaal 15 m ³ en maximaal 18 m ³ .
E-4.08	Het voertuig is voorzien van een cabine met minimaal 2-zitplaatsen (op kenteken vermeld en in het verlengde van de rijrichting geplaatst).
E-4.09	Het voertuig is voorzien van airconditioning.
E-4.10	Het voertuig is voorzien van een automatische schakelende versnellingsbak of een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer zonder koppelingspedaal.
E-4.11	Het voertuig is voorzien van een elektro- en/of dieselmotor met een vermogen van minimaal 180 kW.
E-4.12	Indien het voertuig uitgerust is met een batterij elektrische aandrijving dient de capaciteit van de batterij voldoende te zijn om, onder alle bedrijfsomstandigheden en alle klimatologische omstandigheden binnen Nederland, gedurende minimaal 8 uur inzet te garanderen, zonder te laden gedurende de dag.
E-4.13	In te zetten voertuigen bij de opdrachtgever dienen te voldoen aan de emissienorm Euro VI of schoner.
E-4.14	Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-4.15	De maximale afmetingen van het voertuig bedragen 10.000 x 2.550 x 4.000 mm (LxBxH).
E-4.16	De maximale draaistraal van het voertuig bedraagt 9.500 mm.

Eisen Perceel 5

Nr.	Programma van eisen
	Perceel 5. Afvalinzamelvoertuig met zijbelading "Zijlader"
E-5.01	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften (waaronder NEN-EN 1501-2 en de Machine Richtlijn 2006/42/EG), die golden op het tijdstip van kentekening van het voertuig.
E-5.02	Het voertuig is voorzien van een huisvuilopbouw met een verdichtingssysteem.
E-5.03	Het voertuig is voorzien van een beladingssysteem met dubbele grijper voor lediging van minicontainers conform NEN-EN 840-1 met een inhoud van 140 t/m 240 liter en specifiek bedoeld voor éénmans bediening. De dubbele grijper is voorzien van een deugdelijke bescherming om de beschadiging van containers bij het oppakken te voorkomen.
E-5.04	Het laadgewicht van het beladingssysteem bedraagt tenminste 260 kg op een reikwijdte van 2.300 mm.
E-5.05	Het beladingssysteem heeft een kleinste reikwijdte, gemeten vanaf de buitenzijde van het voertuig van maximaal 150 mm.
E-5.06	Het beladingssysteem is vanuit de cabine te bedienen d.m.v. een zogenaamde "joystickbediening".
E-5.07	Het voertuig dient voorzien te zijn van een zogenaamde Stop and Go functie.
E-5.08	De belading dient voorzien te zijn van een functie voor het tellen van containers. Dit dient voor de chauffeur eenvoudig af- of uitleesbaar te zijn in de cabine.
E-5.09	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier en kunststof.
E-5.10	Het voertuig is voorzien van een vaste of een verwisselbare opbouw waarbij het mogelijk is de lading direct vanaf het voertuig te storten (zonder de container i.o.d. af te zetten).
E-5.11	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 11.000 kg en heeft een netto inhoud van de laadbak (exclusief trechter) van minimaal 20 m ³ en maximaal 23 m ³ .
E-5.12	Het voertuig is voorzien van een cabine met minimaal 2-zitplaatsen (op kenteken vermeld en in het verlengde van de rijrichting geplaatst).
E-5.13	Het voertuig is voorzien van airconditioning.
E-5.14	Het voertuig is voorzien van een automatische schakelende versnellingsbak of een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer zonder koppelpedaal.
E-5.15	Het voertuig is voorzien van een elektro- en/of dieselmotor met een vermogen van minimaal 180 kW.
E-5.16	Indien het voertuig uitgerust is met een batterij elektrische aandrijving dient de capaciteit van de batterij voldoende te zijn om, onder alle bedrijfsomstandigheden en alle klimatologische omstandigheden binnen Nederland, gedurende minimaal 8 uur inzet te garanderen, zonder te laden gedurende de dag.
E-5.17	In te zetten voertuigen bij de opdrachtgever dienen te voldoen aan de emissienorm Euro VI of schoner.
E-5.18	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-5.19	De maximale afmetingen van het voertuig bedragen 9.500 x 2.550 x 4.000 mm (LxBxH).
E-5.20	De maximale draaistraal van het voertuig bedraagt 9.500 mm.

Eisen Perceel 6

Nr.	Programma van eisen
	Perceel 6. Afvalinzamelvoertuig met autolaadkraan en haakarmsysteem
E-6.01	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften (waaronder NEN-EN 12999 en de Machine Richtlijn 2006/42/EG), die golden op het tijdstip van kentekening van het voertuig.
E-6.02	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier en kunststof.
E-6.03	Het voertuig wordt geleverd exclusief een (pers)container. Opdrachtgever zal zijn eigen containers toepassen. Het type toe te passen hydraulische koppelingen, afdekkleppen e.d. zullen per behoefte afgestemd worden tussen inschrijver en opdrachtgever.
E-6.04	Het voertuig is voorzien van een autolaadkraan. De autolaadkraan heeft een hefvermogen van minimaal 1.900 kg op 10 m reikwijdte.
E-6.05	De autolaadkraan is voorzien van draadloze afstandsbediening met klavierbediening. De indeling van de klavieren en de functie per klavier dient gelijk te zijn aan de gangbare autolaadkranen van de opdrachtgever. De huidige autolaadkranen zijn van het merk Hiab. Dit om foutieve bediening door een andere indeling/bediening te voorkomen.
E-6.06	De autolaadkraan is voorzien van een Kinshofer KM920-12 opnameblok of een GEJO-01 opnameblok. Het toe te passen opnameblok zal per behoefte afgestemd worden tussen inschrijver en opdrachtgever.
E-6.07	Het voertuig is voorzien van een haakarmafzetsysteem met een capaciteit van minimaal 18 ton. Het haakarmsysteem dient geschikt te zijn voor containers van minimaal 5.000 mm en maximaal 7.200 mm te vervoeren (binnen de wettelijke grenzen).
E-6.08	De haakhoogte bedraagt 1.450 mm.
E-6.09	Vergrendeling van de container is uitgevoerd als een "van binnen naar buiten" systeem.
E-6.10	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 12.000 kg.
E-6.11	Het voertuig is voorzien van een cabine met minimaal 2-zitplaatsen (op kenteken vermeld en in het verlengde van de rijrichting geplaatst).
E-6.12	Het voertuig is voorzien van airconditioning.
E-6.13	Het voertuig is voorzien van een automatische schakelende versnellingsbak of een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer zonder koppelingspedaal.
E-6.14	Het voertuig is voorzien van een elektro- en/of dieselmotor met een vermogen van minimaal 220 kW.
E-6.15	Indien het voertuig uitgerust is met een batterij elektrische aandrijving dient de capaciteit van de batterij voldoende te zijn om, onder alle bedrijfsomstandigheden en alle klimatologische omstandigheden binnen Nederland, gedurende minimaal 8 uur inzet te garanderen, zonder te laden gedurende de dag.
E-6.16	In te zetten voertuigen bij de opdrachtgever dienen te voldoen aan de emissienorm Euro VI of schoner.
E-6.17	Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-6.18	Het GCW van het voertuig bedraagt 50.000 kg. Het voertuig is voorzien van een vangmuilkoppeling met een 40 mm pen voor het koppelen van een aanhangwagen met een GVW van 27.000 kg
E-6.19	Het voertuig is voorzien van een camera en een monitor in de cabine met direct zicht op de vangmuil voor het aankoppelen van de aanhangwagen.
E-6.20	De maximale afmetingen van het voertuig bedragen 10.000 x 2.550 x 4.000 mm (LxBxH).
E-6.21	De maximale draaistraal van het voertuig bedraagt 9.500 mm.

Eisen Perceel 7

Nr.	Programma van eisen
	Perceel 7. Transportvoertuig met haakarmsysteem
E-7.01	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften (waaronder Machine Richtlijn 2006/42/EG), die golden op het tijdstip van kentekening van het voertuig.
E-7.02	Het voertuig is voorzien van een haakarmafzetsysteem met een capaciteit van minimaal 18 ton. Het haakarmsysteem dient geschikt te zijn voor containers van minimaal 5.000 mm en maximaal 7.200 mm te vervoeren (binnen de wettelijke grenzen).
E-7.03	De haakhoogte bedraagt 1.450 mm.
E-7.04	Vergrendeling van de container is uitgevoerd als een "van binnen naar buiten" systeem.
E-7.05	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 15.000 kg.
E-7.06	Het voertuig is voorzien van een cabine met minimaal 2-zitplaatsen (op kenteken vermeld en in het verlengde van de rijrichting geplaatst).
E-7.07	Het voertuig is voorzien van airconditioning.
E-7.08	Het voertuig is voorzien van een automatische schakelende versnellingsbak of een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer zonder koppelingspedaal.
E-7.09	Het voertuig is voorzien van een elektro- en/of dieselmotor met een vermogen van minimaal 220 kW.
E-7.10	Indien het voertuig uitgerust is met een batterij elektrische aandrijving dient de capaciteit van de batterij voldoende te zijn om, onder alle bedrijfsomstandigheden en alle klimatologische omstandigheden binnen Nederland, gedurende minimaal 8 uur inzet te garanderen, zonder te laden gedurende de dag.
E-7.11	In te zetten voertuigen bij de opdrachtgever dienen te voldoen aan de emissienorm Euro VI of schoner.
E-7.12	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-7.13	Het GCW van het voertuig bedraagt 50.000 kg. Het voertuig is voorzien van een vangmuilkoppeling met een 40 mm pen voor het koppelen van een aanhangwagen met een GVW van 27.000 kg
E-7.14	Het voertuig is voorzien van een camera en een monitor in de cabine met direct zicht op de vangmuil voor het aankoppelen van de aanhangwagen.
E-7.15	De maximale afmetingen van het voertuig bedragen 10.000 x 2.550 x 4.000 mm (LxBxH).
E-7.16	De maximale draaistraal van het voertuig bedraagt 9.500 mm.

Eisen perceel 8

Nr.	Programma van eisen
	Perceel 8. Voertuig met autolaadkraan en kiepende laadbak
E-8.01	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften (waaronder NEN-EN 12999 en de Machine Richtlijn 2006/42/EG), die golden op het tijdstip van kentekening van het voertuig.
E-8.02	Het voertuig is voorzien van een autolaadkraan. De autolaadkraan heeft een hefvermogen van minimaal 900 kg op 9 m reikwijdte.
E-8.03	De autolaadkraan is voorzien van draadloze afstandsbediening met klavierbediening. De indeling van de klavieren en de functie per klavier dient gelijk te zijn aan de gangbare autolaadkranen van de opdrachtgever. De huidige autolaadkranen zijn van het merk Hiab. Dit om foutieve bediening door een andere indeling/bediening te voorkomen.
E-8.04	De autolaadkraan is voorzien van een open schalengrijper met een breedte van minimaal 800 mm.
E-8.05	Het voertuig is voorzien van een achterover kiepende laadbak met een inhoud van minimaal 14 m ³ en maximaal 21 m ³ . Afmetingen circa 5.000 x 2.300 x 1.450 mm inwendig (LxBxH) inclusief afdek draaikappen.
E-8.06	Het voertuig is voorzien van een hoogstaplateau met beveiliging.
E-8.07	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 7.000 kg.
E-8.08	Het voertuig is voorzien van een cabine met minimaal 2-zitplaatsen (op kenteken vermeld en in het verlengde van de rijrichting geplaatst).
E-8.09	Het voertuig is voorzien van airconditioning.
E-8.10	Het voertuig is voorzien van een automatische schakelende versnellingsbak of een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer zonder koppelpedaal.
E-8.11	Het voertuig is voorzien van een elektro- en/of dieselmotor met een vermogen van minimaal 180 kW.
E-8.12	Indien het voertuig uitgerust is met een batterij elektrische aandrijving dient de capaciteit van de batterij voldoende te zijn om, onder alle bedrijfsomstandigheden en alle klimatologische omstandigheden binnen Nederland, gedurende minimaal 8 uur inzet te garanderen, zonder te laden gedurende de dag.
E-8.13	In te zetten voertuigen bij de opdrachtgever dienen te voldoen aan de emissienorm Euro VI of schoner.
E-8.14	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-8.15	De maximale afmetingen van het voertuig bedragen 8.500 x 2.550 x 4.000 mm (LxBxH).
E-8.16	De maximale draaistraal van het voertuig bedraagt 9.000 mm.

Eisen Perceel 9

Nr.	Programma van eisen
	Perceel 9. Bestelwagen met zijbelading
E-9.01	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften (waaronder Machine Richtlijn 2006/42/EG), die golden op het tijdstip van kentekening van het voertuig.
E-9.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B-rijbewijs.
E-9.03	Het voertuig is voorzien van een beladingssysteem voor lediging van minicontainers conform NEN-EN 840-1 met een inhoud van 120 t/m 240 liter en specifiek bedoeld voor éénmans bediening. Hefvermogen minimaal 100 kg.
E-9.04	Het voertuig is voorzien van een gesloten achterover kiepende laadbak. Afmetingen circa 3.500 x 2.100 x 1.200 mm inwendig (LxBxH). De opbouw is aan beide zijanten voorzien van schuifluiken.
E-9.05	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 600 kg.
E-9.06	Het voertuig is voorzien van een cabine met minimaal 2-zitplaatsen (op kenteken vermeld en in het verlengde van de rijrichting geplaatst).
E-9.07	Het voertuig is voorzien van airconditioning.
E-9.08	Het voertuig is voorzien van een automatische schakelende versnellingsbak, een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer zonder koppelingspedaal of een handgeschakelde versnellingsbak.
E-9.09	Het voertuig is voorzien van een elektro- en/of dieselmotor met een vermogen van minimaal 90 kW.
E-9.10	Indien het voertuig uitgerust is met een batterij elektrische aandrijving dient de capaciteit van de batterij voldoende te zijn om, onder alle bedrijfsomstandigheden en alle klimatologische omstandigheden binnen Nederland, gedurende minimaal 8 uur inzet te garanderen, zonder te laden gedurende de dag.
E-9.11	In te zetten voertuigen bij de opdrachtgever dienen te voldoen aan de emissienorm Euro VI of schoner.
E-9.12	Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-9.13	De maximale afmetingen van het voertuig bedragen 6.500 x 2.200 x 3.000 mm (LxBxH).
E-9.14	De maximale draaistraal van het voertuig bedraagt 9.000 mm.
E-9.15	De maximale draaistraal van het voertuig bedraagt 9.500 mm.

Eisen perceel 10

Nr.	Programma van eisen
	Perceel 10. Bestelwagen met gesloten laadbak en hydraulische laadklep
E-10.01	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften (waaronder Machine Richtlijn 2006/42/EG), die golden op het tijdstip van kentekening van het voertuig.
E-10.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B-rijbewijs.
E-10.03	Het voertuig is voorzien van een gesloten laadbak met een hydraulische laadklep met een hefvermogen van minimaal 700 kg. Afmetingen circa 4.200 x 2.100 x 2.300 mm inwendig (LxBxH). De opbouw is aan 1 zijkant voorzien van een toegangsdeur.
E-10.04	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 750 kg.
E-10.05	Het voertuig is voorzien van een cabine met minimaal 2-zitplaatsen (op kenteken vermeld en in het verlengde van de rijrichting geplaatst).
E-10.06	Het voertuig is voorzien van airconditioning.
E-10.07	Het voertuig is voorzien van een automatische schakelende versnellingsbak, een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer zonder koppelpedaal of een handgeschakelde versnellingsbak.
E-10.08	Het voertuig is voorzien van een elektro- en/of dieselmotor met een vermogen van minimaal 90 kW.
E-10.09	Indien het voertuig uitgerust is met een batterij elektrische aandrijving dient de capaciteit van de batterij voldoende te zijn om, onder alle bedrijfsomstandigheden en alle klimatologische omstandigheden binnen Nederland, gedurende minimaal 8 uur inzet te garanderen, zonder te laden gedurende de dag.
E-10.10	In te zetten voertuigen bij de opdrachtgever dienen te voldoen aan de emissienorm Euro VI of schoner.
E-10.11	Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-10.12	De maximale afmetingen van het voertuig bedragen 7.000 x 2.300 x 3.600 mm (LxBxH).