

Marktconsultatie document

Logistieke vrachtwagens VRU

TenderNed kenmerk: 454384

Datum: 28 februari 2024

Versie: 1.0 definitief



Inhoud

1	Over de Marktconsulatie	3
1.1	Inleiding	3
1.2	Over de Veiligheidsregio Utrecht	3
2	Logistieke voertuigen binnen de VRU	4
2.1	Doel van de marktconsulatie	4
3	Vragen marktconsulatie	4
4	Vragen	4
5	Aanleveren informatie	5
6	Planning	5
	Bijlage A Programma van Eisen	6
	Bijlage 1 Invulformulier “aanvullende informatie Programma van Eisen”	6



1 Over de Marktconsulatie

1.1 Inleiding

Voor u ligt het marktconsultatiedocument logistieke vrachtwagens welke door de Veiligheidsregio Utrecht (VRU) op 28 februari 2024 via TenderNed is gepubliceerd. De VRU is voornemens in 2024 hiervoor een Europese aanbesteding te starten voor de aanschaf van 2 logistieke voertuigen met de optie om binnen de looptijd nog een extra voertuig aan te schaffen. Dit document is voornamelijk gericht op het verzamelen van technische gegevens, de (on)mogelijkheden van het concept Programma van Eisen te toetsen aan de markt en adviezen op te halen m.b.t. conventionele of elektrische aandrijving. Verder geeft het document weer wie de VRU is, wat de doelstelling is van deze marktconsulatie en wat verwacht wordt van de marktpartijen die interesse hebben in deze opdracht.

1.2 Over de Veiligheidsregio Utrecht

Veiligheidsregio Utrecht is een samenwerkingsverband van en voor de 26 Utrechtse gemeenten. Wij zorgen elke dag voor de veiligheid van alle mensen die in de regio wonen en verblijven. Dat doen wij met onze centralisten op de 112-meldkamer, onze brandweermensen en onze collega's van risicobeheersing, crisisbeheersing en de geneeskundige hulpverleningsorganisatie in de regio. Wij zijn er voor de mensen in de samenleving, die rekenen op onze professionaliteit. Onze ambitie is om dat met onze partners steeds beter te doen.

Verdeeld over 3 werkgebieden staan 71 brandweerposten van verschillende grootte. Zes van deze posten zijn 24 uur per dag en 365 dagen per jaar bemand.

Per werkgebied fungeert een van de brandweerposten als centraal kantoor voor dat werkgebied. Bij Veiligheidsregio Utrecht werken ongeveer 2400 mensen (inclusief 1.530 vrijwilligers). Op het hoofdkantoor en de meldkamer werken ca. 185 medewerkers. Meer informatie vindt u op: www.vru.nl.





2 Logistieke voertuigen binnen de VRU

Veiligheidsregio Utrecht beschikt over diverse logistieke voertuigen zoals haakarmvoertuigen, kleine logistieke voertuigen (5000 kg) en logistieke vrachtwagens > 5000 kg. Binnen de VRU worden diverse materialen door de logistieke afdeling vervoerd binnen de regio en daarbuiten. Hierbij moet gedacht worden aan; vervoer van ademplucht, oefenmiddelen, meubilair, ICT middelen, (blus)kleding, persoonlijke beschermingsmiddelen, etc., etc.

VRU heeft op dit moment 2 bakvrachtwagens op huurbasis rondrijden. Deze situatie is onwenselijk en dient omgezet te worden naar een permanente oplossing.

2.1 Doel van de marktconsultatie

Het doel van deze marktconsultatie is het ophalen van technische (on)mogelijkheden en adviezen vanuit marktpartijen in de keuze om mogelijk over te stappen op elektrische aangedreven voertuigen of andere alternatieve aandrijving. Daarnaast is VRU geïnteresseerd naar het investeringsbedrag per voertuig (zowel conventioneel als elektrisch aangedreven). VRU begrijpt dat het bedrag bij benadering is.

3 Vragen marktconsultatie

Veiligheidsregio Utrecht een aantal vragen geformuleerd. Bij het beantwoorden van deze vragen verzoekt VRU u om de vraag zo compleet mogelijk te beantwoorden.

VRU is voornemens om standaard/bestaande uitvoeringen aan te schaffen.

4 Vragen

1. VRU heeft het concept Programma van Eisen (PvE) als bijlage A toegevoegd. VRU wil graag weten of dit PvE eisen omvat die niet realiseerbaar zijn en of eisen beter omschreven dienen te worden. VRU vraagt u het volgende; mocht u een eis willen toelichten het nummer van de eis te benoemen en daarachter u toelichting. U kunt dit doen middels het bijgevoegde Invulformulier 1 “aanvullende informatie Programma van Eisen”.
2. In het kader van duurzaamheid vraagt VRU marktpartijen advies of het voertuig met de daarbij behorende taken en te rijden kilometers in een elektrische uitvoering interessant is om aan te schaffen. Zo ja, verneemt VRU graag waarom en wat de voor en nadelen zijn. Zo nee, verneemt VRU graag waarom en wat de voor en nadelen zijn.

Aanvullende informatie: VRU beschikt op dit moment (nog) niet over oplaadpunten t.b.v. vrachtwagens.

3. Mocht u adviseren om over te stappen op een elektrische voertuig dan wil VRU graag weten welke mogelijkheden u als marktpartij biedt voor eventuele oplaadpunten t.b.v. deze vrachtwagens. Concreet; wat heeft VRU nodig (specificaties) om deze voertuig op te laden en waar dient VRU rekening mee te houden (aanvragen, vergunningen, stroomvoorziening etc., etc.).



5 Aanleveren informatie

VRU vraag u om uw antwoorden en advies in Bijlage 1 in te vullen en in PDF in te dienen via inkoop@vru.nl.

Vertrouwelijkheid

Alle door de VRU ontvangen documenten zullen vertrouwelijk worden gebruikt en informatie dient enkel en alleen om het Programma van Eisen te verbeteren.

6 Planning

Publicatie marktconsultatie	28 februari 2024
Indienen van de gevraagde informatie	20 maart 2024 voor 11:00 uur



Bijlage A Programma van Eisen

Bijlage 1 Invulformulier “aanvullende informatie Programma van Eisen”