

1. Algemeen: eisen en wensen voor compleet voertuig		Chassis					Opmerking	OK	?
		Perceel 1							
		1	2	3	4	5			
		Opbouw							
		Perceel 2	Perceel 3	Perceel 4	Perceel 5				
		A	B	C	D	E			
		Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2			
1	Jaar van levering, ter vervanging van bestaande voertuigen	2028	2027	2025 en 2028	2027	2026 en 2027			
2	Geef levertijden op in weken na moment van afroep bestelling	ja, chassis en voor compleet voertuig, na aanlevering betreffende chassis					specificeer per voertuig in inschrijfformulier	L-1	
3	Aanleiding aanbesteding	Vervangen bestaande voertuigen i.v.m. bereiken (economische) levensduur gelet op zekerheid in continuïteit inzamelactiviteiten.							
4	Geschikt voor de volgende opbouw	vaste opbouw + verdichting + open belading (mini) containers achterzijde	LoToS SL, wisselsysteem kabel + verdichting + belading minicontainers achterzijde	LoToS SL, wisselsysteem ketting + verdichting + belading minicontainers aan zijkant	wisselsysteem haak voor LoToS SL, Translift en KTK afzet-containers	wisselsysteem haak voor LoToS SL, Translift en KTK afzet-containers met kraan			
									
		Afbeeldingen alleen ter illustratie							
5	Gebruik	inzamelen huishoudelijk afval (HHA), rest / Groente-, Fruit- en Tuinafval (GFT) / Plastic- en Metalenverpakkingen en Drinkenkartons (PMD) / Oud Papier en Karton(OPK)), met behulp van (mini) containers (EN840 1/2/3/4)	ophalen en wegbrengen van wisselcontainers, gesloten en open						
				leggen (ondergrondse) containers voor restafval, PMD en OPK					
				laden grof HHA, organisch tuinafval, huishoudelijk Bouw- enSloop Afval (BSA)					

1. Algemeen: eisen en wensen voor compleet voertuig		Chassis					Opmerking	OK	?
		Perceel 1							
		1	2	3	4	5			
		Opbouw							
		Perceel 2	Perceel 3	Perceel 4	Perceel 5				
		A	B	C	D	E			
		Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2			
			Gebruik van optrekcontainers van merk VDL / Haller / Translift en KTK van H * B * L = 2000 * 2300 * 5000 mm; deze zijn reeds in bezit van opdrachtgever						
6	CPV-code, 34144510-6, Voertuigen voor werkzaamheden in verband met vast afval	Perceel 1: 34139100-1: chassis met cabines							
		34144512-0: Vuilniscompacteerwagens				42414410-8: Kranen voor vrachtwagens			
7	Afschrift type-goedkeuringsdocumenten bij inschrijving voegen	ja, per voertuig					certificaten leveren na voorlopige gunning en voor definitieve gunning	D-1	
8	De machine voldoet aan de Machinerichtlijn en wordt afgeleverd inclusief CE certificaat; NEN-EN 15429 toepasselijk op aanbidding	ja, per voertuig					certificaten leveren na voorlopige gunning en voor definitieve gunning	D-2	
9	Elk compleet voertuig dient te voldoen aan alle op het moment van aflevering vigerende wettelijke en relevante Nederlandse en Europese normen. Te denken valt hierbij aan eisen Rijksdienst Wegverkeer, kwaliteits-, milieu-, arbo- en veiligheidseisen zoals CE-normeringen, toepasselijke NEN-EN 1501, toepasselijke Machine Richtlijn 2006/42/EG.	ja							
10	Het geleverde dient nieuw en ongebruikt te zijn.	ja							
11	Voorlopig kenteken door leverancier chassis	ja							
12	Oplevering is inclusief het testen van het voertuig op een remmenbank en het afstellen van het lastafhankelijke remventiel (ALR), uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.	ja, per voertuig					Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.	D-3	
13	Oplevering is inclusief het verzorgen van de ambtelijke weging en de eerste aanbidding voor keuring bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer ter verkrijging kenteken	ja					Het weegrapport en kenteken worden bij aflevering overhandigd.	D-4	

1. Algemeen: eisen en wensen voor compleet voertuig		Chassis					Opmerking	OK	?
		Perceel 1							
		1	2	3	4	5			
		Opbouw							
		Perceel 2	Perceel 3	Perceel 4	Perceel 5				
		A	B	C	D	E			
		Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2			
14	Kenteken delen 1a en 1b en overschrijvingsbewijs op naam gemeente Goes, in overleg, door leverancier opbouw	ja							
15	Het betreffende chassis met toebehoren wordt door de opdrachtgever als directielevering verstrekt aan de leverancier van de opbouw. De leverancier van de opbouw verklaard door zijn aanbieding dat hij bekend is met de specificaties van het chassis, dat hij akkoord is met de levering daarvan en dat hij garandeert na opbouw een compleet en functionerend voertuig conform bestek.	ja					Dit betekent o.a. dat gegadigden voor inschrijving met elkaar voldoende overleg voeren en dat zij uit eigen praktijkervaring kunnen vaststellen dat het (de) te leveren complete voertuig(en) aan de eisen kan (kunnen) voldoen.		
16	De opbouwleverancier is verantwoordelijk voor de opbouw en de activiteiten om deze op het chassis te monteren en het goed functioneren van het complete voertuig mits het geleverde chassis conform specificaties is aangeleverd. Dit doet geen afbreuk aan garanties die de leverancier van het chassis afgeeft en ontslaat de leverancier van het chassis niet aan zijn verantwoordelijkheden, aansprakelijkheden en verplichtingen.	ja							
17	De opbouwleverancier levert de voertuigen volledig bedrijfsklaar af, dus inclusief vereiste keuringen, ontheffingen en dergelijke.	ja							
18	Gebruiksgegevens (per jaar), ter indicatie	2.000 draai-uren en 10.000 km af te leggen afstand							
19	Werkbreedte voertuig in rijstand volgens de wettelijke normen en regels terzake, maximaal in mm	2550							
20	Het opleiden van het personeel van de gemeente Goes voor het gebruik en onderhoud van de voertuigen is inbegrepen in de aanbidding (2 monteurs en 8 chauffeurs).	ja							
21	De voertuigen zijn uitgevoerd in twee kleuren: RAL 1027, kerriegeel voor cabine en opbouw. De chassisdelen plus eventueel tussenframe zijn zwart of donkergrijs (RAL 7021) of antraciet .	ja							
22	De gemeente Goes verzorgt zelf het opbrengen van de gemeentenaam en het -logo. Dit doet geen afbreuk aan garanties die de leverancier afgeeft. Dit gebeurt in overleg met de leverancier van de opbouw en vóór keuring Rijksdienst voor Wegverkeer.	ja					Tijdstip en locatie worden te zijner tijd in overleg tussen partijen bepaald. U kunt bij inschrijving (of later in het proces) uw wensen e.a. terzake opnemen.		
23	De gemeente Goes verzorgt zelf het opbrengen van alle reflectievoorzieningen. Dit doet geen afbreuk aan garanties die de leverancier afgeeft. Dit gebeurt in overleg met de leverancier van de opbouw en vóór keuring Rijksdienst voor Wegverkeer.	ja							

1. Algemeen: eisen en wensen voor compleet voertuig		Chassis					Opmerking	OK	?
		Perceel 1							
		1	2	3	4	5			
		Opbouw							
		Perceel 2	Perceel 3	Perceel 4	Perceel 5				
		A	B	C	D	E			
		Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2			
24	Nederlandse gebruiksaanwijzing	ja							
25	Originele Onderhoudsboek, digitaal	ja							
26	Aflevering door leverancier chassis aan opbouwleverancier met minimaal 100 liter brandstof bij levering	ja, locatie opbouwleverancier							
27	Aflevering door leverancier opbouw aan opdrachtgever met volle tank brandstof	ja, locatie Goes							
28	Voor gunning dient inschrijver een (schematische) overzichtstekening te sturen naar opdrachtgever ter goedkeuring met daarop plaatsing van alle componenten (verlichting, camera's, smeersysteem, etc)	ja, per voertuig					tekeningen leveren na voorlopige gunning en voor definitieve gunning	D-5	

2. Chassis: eisen en wensen			Chassis					Opmerking	OK	?
			Perceel 1							
			1	2	3	4	5			
			Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2			
1 Stem uw aanbieding en levering af met de leverancier van de opbouw			Gegadigden wordt verzocht elkaar op te zoeken op basis van hun eigen netwerk en praktijkervaringen.							
2 Plaatsing van stuur aan zijde van voertuig			links	links	rechts	links	links			
3	1	De emissiewaarden van de motoren voldoen tenminste aan Euro-6, Europese richtlijn 2009/595.	ja							
	2	Opdrachtgever gaat ervan uit dat Euro-6 zal gelden tot en met 2028; zo niet dan treden opdrachtgever en -nemer te zijner tijd in overleg over de meerprijs die het gevolg is van de strengere normering, waarbij opdrachtgever het recht heeft af te zien van de nog af te roepen voertuigen.	ja					Door in te schrijven gaat opdrachtnemer hiermee akkoord		
4 De geluidsemissie is 80 dB of minder; geluisniveaus in cabine en nabij voertuig aantonen bij inschrijving middels documenten			ja					specificeer bij inschrijving	D-1	
5 Brandstoftype Chassis (Ter toelichting: opdrachtgever gaat ervan uit dat zij niet eerder dan 2028 kan beschikken over voldoende laadinfrastructuur voor een elektrisch aangedreven wagenpark. Opdrachtgever heeft afgelopen jaren goede ervaringen opgedaan met HVO100%).			HVO 100%							
6 Uitlaatgasreiniging middels SCR (Selective Catalytic Reduction) technologie en toevoeging van ureum- oplossing.			mag, geen voorkeur							
7 Inhoud van de stalen of kunststof brandstoftank afgestemd met leverancier van de opbouw bedraagt voor diesel/HVO100 minimaal in liter			> 100					specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-2	
8 Inhoud van de ureumtank bedraagt minimaal in liter, indien van toepassing			voldoende t.o.v. brandstoftank					specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-3	
9 Opstelling van componenten aan chassis			standaard	standaard	rechterzijde vrij laten i.v.m. opbouw	standaard	standaard	specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-4	
10 Vrije ruimte achter voorspatbord, minimaal in mm			in overleg met leverancier opbouw	in overleg met leverancier opbouw	1320	in overleg met leverancier opbouw	in overleg met leverancier opbouw	specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-5	
11 Motorprestaties volgens ECE R24-03.			ja					Documenteer bij inschrijving	D-6	
12 Het ISO-maximale motorvermogen bedraagt bij de beoogde bedrijfstijd en economische levensduur van 10 jaar in pk tenminste			300 - 330							
13 Het door de motor te leveren koppel bedraagt aangegeven waarde plus of min 10%.			1300 Nm	1300 Nm	1300 Nm	2150 Nm	2150 Nm	specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-7	
14 Motorvermogen geschikt voor trekken van aanhanger met gewicht inclusief lading van max in kg.			n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	18.000	18.000			
15 Aantal assen			3							

2. Chassis: eisen en wensen			Chassis					Opmerking	OK	?
			Perceel 1							
			1	2	3	4	5			
			Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2			
16	As met een mechanische differentieelblokkering.		ja							
17	Stuuras achter		Gestuurde naloop as heeft voorkeur van opdrachtgever. Motiveren indien gegadigde kiest voor gestuurde voorloopas.					specificeer afwijking van voorkeur bij inschrijving	D-8	
18	Voertuig heeft een snelheidsafhankelijk gestuurde naloop (of voorloop) as in functie van de stuuruitslag van de vooras: geen, gedeeltelijke / halve, maximale meesturing		ja							
19	Naloop (of voorloop) as optrekbaar en handmatig neer te laten, mits trekas niet in overbelading komt. Wegrijphulp voorzien indien nuttig geacht.		ja							
20	GVW (maximum bruto voertuiggewicht) in kg		26.000 tot 28.000					specificeer bij inschrijving	D-9	
21	a	Type vering en minimale aslast van de voor-as in ton: specificeren in aanbieding	parabool of luchtvering / 9					specificeer bij inschrijving	D-10	
	b	Type vering en minimale aslast van de achter-as in kilogram: specificeren in aanbieding	luchtvering / 7,5 + 11,5					specificeer bij inschrijving	D-11	
22	Alle assen voorzien van schokdempers en stabilisatoren, te specificeren op basis van maximale belasting.		ja					specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-12	
23	Frame, in overleg met leverancier opbouw; denk ook aan vangmuilkoppeling.		Constructie afstemmen met leverancier opbouw.					specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-13	
24	De inschrijver vermeldt in overleg met de leverancier van de opbouw in zijn inschrijving per voertuig de volgende gegevens:									
	1	Gewichtsverdeling over de assen bij kritisch te achten beladinggraden en bij laden en lossen. Aslasten voldoen aan Nederlandse voorschriften terzake.	ja					specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-14	
	2	Stabiliteit van het voertuig is gegarandeerd tijdens rijden bij kritisch te achten beladinggraden en tijdens het laden en lossen. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden.	ja					specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-15	
	3	Werkbreedte voertuig in rijstand volgens de wettelijke normen en regels ter zake, maximaal in millimeter (exclusief spiegels).	2550					specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-16	
	4	Wielbasis: tenminste in mm, zonodig groter i.v.m. beschikbare ruimte, afhankelijk van motortype e.a.; als groter s.v.p. specificeren.	3900	3900	3900	5240 (?)	afh. van kraan	specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-17	
	5	Maximale achteroverbouw in mm ongeveer	1350	1350	1350	2250	2250	specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-18	
	6	Maximale vooroverbouw in mm ongeveer	1400					specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-19	

2. Chassis: eisen en wensen		Chassis					Opmerking	OK	?
		Perceel 1							
		1	2	3	4	5			
		Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2			
25	Versnellingsbak. Deze eis is bewust zeer specifiek. De gemeente heeft negatieve ervaringen opgedaan in het verleden met andere versnellingsbakken, die ook voor de betreffende leveranciers destijds nadelig hebben uitgepakt.	Volledig automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer, bij voorkeur Allison			Volledig automatische versnellingsbak met vloeistof koppeling; geautomatiseerde versnellingsbak is niet toegestaan.		specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-20	
26	Het voertuig is uitgevoerd met geprogrammeerde "stop and go". De chassisleverancier geeft aan hoe deze functie wordt uitgevoerd.	ja					specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-21	
27	Continu aangedreven PTO die in en uit te schakelen is bij stilstaande motor. Uitvoering en capaciteit PTO (koppel en toerental als percentage van motortoerental) afgestemd op de aan te drijven uitrusting van het betreffende voertuig. De PTO van elk voertuig dient afzonderlijk in de aanbieder gespecificeerd te worden in relatie tot de voertuiguitrusting. Opbouw kan ook aangedreven worden vanaf de hydrostaat.				Ook aandrijving nodig van frontstrooier.		specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-22	
28	Stuurbekrachtiging	ja							
29	De maximale draaistraal tussen muren bedraagt hoogstens in millimeter	8500 - 9200			10000 - 11000	vergelijkbaar afhankelijk van wielbasis	specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-23	
30	Profiel van beschreven baan en benodigde vrije ruimte bij gemiddelde en maximale draaiing van het voertuig in verband met de overbouw van de opbouw aan de achterzijde van het chassis en van de cabine aan de voorzijde, specificeren in inschrijving	ja					specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-24	
31	Schijfremmen rondom	ja							
32	Maximale hoogte incl. eventuele lampen e.d., documenteren bij inschrijving; wenselijk is maximaal 4000 mm.	vrij					specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-25	
33	De motoruitlaat centraal onder naar achter of (indien mogelijk en toegestaan) omhoog gebracht aan de linkerzijde van het voertuig.	ja					specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-26	
34	Uitlaat en andere warme onderdelen afgeschermd tegen ongewenste aanraking	ja							
35	De luchtinlaat op het cabinedak of opvoorzijde of achterzijde cabine	ja	ja, buiten bereik afvaltrog	ja			specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-27	
36	Velgen: stalen schijfwielen, zilvergrijs, met afdekplaat	ja							
37	Bescherming wielmoeren	ja							
Banden; bandenmaat, merk en type nader in overleg met opdrachtgever te bepalen op basis van specificatie van de inschrijver van lastindex, maximum snelheid en toepassing.									
1	Banden, voor	super singles, i.v.m. belasting					Merk en type in overleg met opdrachtgever, vóór levering	D-28	

2. Chassis: eisen en wensen			Chassis					Opmerking	OK	?	
			Perceel 1								
			1	2	3	4	5				
			Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2				
38	2	Banden achter, eerste en tweede achteras:		vrij		mede geschikt voor winterdienst		Merk en type in overleg met opdrachtgever, vóór levering	D-29		
	3	Banden, reserve		ja, niet gemonteerd							
	4	De voorzieningen voor montage van de reserveband op voertuig vervallen.		ja							
39	Sleepoog voor en achter		ja								
40	Alle elektrische componenten dienen op een goed bereikbare droge plaats gegroepeerd te zijn		ja								
41	Accu's, onderhoudsarm		2					specificeer bij inschrijving voltage en vermogen	D-30		
42	Opbouwconnector: plaatsing en uitvoering in overleg met leverancier opbouw		n.t.b. in overleg met leverancier opbouw					specificeer bij inschrijving, afgestemd met leverancier opbouw	D-31		
43	Voorzien van CANbus ten behoeve van latere inbouw boordcomputer		ja								
44	Standaard gereedschapset, tenminste krik en wielsleutel		ja								
45	1	Goedgekeurde vangmuilkoppeling geschikt voor aanhanger met laadvermogen 14460 kg (Huffermann HAR 1864) met minimaal trekkend vermogen in kg						18.000			
	2	Bij voorkeur 2 in 1 remdrukleiding voor aanhanger.						ja			
46	Aansluitpunt voor aanhangerverlichting, aantal polen			13 en 7, Jäger							
47	Aansluitpunt pneumatisch voor aanhanger			ja							
48	De achter bumper van het chassis is zodanig uitgevoerd dat geen modder, aarde en dergelijke kan blijven liggen: rond dan wel ruitvorm.			ja							
49	Het chassis is voorzien van extra coating in verband met het gebruik in de winterdienst.			ja							

3. Cabine: eisen en wensen		Chassis					Opmerking	OK	?
		Perceel 1							
		1	2	3	4	5			
		Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2			
1	De ontwerpeisen cabine-inrichting zijn conform NEN 5518:2000		ja						
2	a	Type cabine	halflang						
	b	Ruime cabine, minimale externe breedte in mm	2230						
	c	Opbergruimte voor gebruikers voertuig minimaal in liter	100						
3	De bestuurdersstoel verstelbaar in langsrichting minimaal in mm.		200						
4	a	De bestuurdersstoel is luchtgeveerd en voorzien van instelbare lendensteun.	ja						
	b	De bijrijdersstoel is luchtgeveerd en voorzien van instelbare lendensteun.	n.v.t.	mag	ja				
5	De bestuurdersstoel is verwarmd		ja						
6	De ruimte tussen rugleuning van de bestuurdersstoel en het dashboard (bij stoel in achterste positie en rugleuning verticaal) is minimaal in mm.		800						
7	De kantelhoek en de hoogte van het stuur zijn verstelbaar		ja						
8	Aan andere zijde zitplaats voor één resp. twee bijrijder(s); stoel conform NEN 5518:2000 of vergelijkbaar		twee bijrijders; beide met eigen beenruimte recht vooruit	één bijrijder					
9	Binnen- en stoelbekleding uitgevoerd in onderhoudsvriendelijk kunststof (stalen voor te leggen vóór in productienemen chassis)		ja			stalen bij afroepen voertuig	D-1		
10	De vloestofniveaus van de motor zijn vanaf het dashboard controleerbaar		ja						
11	Geïntegreerd overdruksysteem voor de cabine, tegen binnendringen van stof		nee, wel goede afzuiging		ja				

3. Cabine: eisen en wensen		Chassis					Opmerking	OK	?
		Perceel 1							
		1	2	3	4	5			
		Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2			
12	Klimaatbeheerssysteem (airconditioning)	ja							
13	Massa-schakelaar, ook mogelijk via hoofdsleutel en / of contactsleutel	ja, tenzij technisch niet mogelijk					specificeer bij inschrijving	D-1	
14	Elektrische aansluitingen van 12 V voor gebruik van koelbox en extra display winterdienst	ja, 1 stuks voor gebruik van koelbox			ja, 2 stuks, voor gebruik van koelbox en extra display winterdienst				
15	Standkachel (Webasto of vergelijkbaar); met instelmogelijkheden voor temperatuur en standtijd	ja							
16	Warmtewerend glas	ja							
17	Aan beide zijden elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels, tenzij voertuig beschikt over een camerasysteem	ja							
18	Spiegelsteunen aangepast aan breedte van de opbouw	ja							
19	Elektrisch bedienbare ramen, zowel links als rechts	ja							
20	Radio DAB+ met USB - en iPhone-aansluiting, inclusief RDS en telefoon-mute; tenminste twee speakers	ja							
21	Bluetooth functie voor handsfree gebruik van mobiele telefoon	ja							
22	27 MC - band apparatuur	nee			ja				
23	Track en trace	Wordt door de opdrachtgever bij haar huisleverancier (Rietveld) ingebouwd; desgewenst kunt u de apparatuur van de huisleverancier als directielevering ontvangen en inbouwen.							
24	Track & Trace voor strooiactiviteiten. Benodigde software aanleveren in overleg. Easy Track	nee			Wordt door de opdrachtgever bij haar huisleverancier (Rietveld) ingebouwd; desgewenst kunt u de apparatuur van de huisleverancier als directielevering ontvangen en inbouwen.				

3. Cabine: eisen en wensen		Chassis					Opmerking	OK	?
		Perceel 1							
		1	2	3	4	5			
		Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2			
25	Black Box voor identificatie en registratie aangeboden containers i.v.m. Diftar	In overleg overbouwen van systemen in huidige voertuigen naar de nieuwe voertuigen; door huisleverancier Prometheus of chassileverancier			n.v.t.				
26	Mattenset	ja							
27	Reservelampen	ja							
28	Minimaal 100 liter opbergruimte voor spullen van de gebruikers van het voertuig, voorzien van slot	ja							
29	Windgeleiders	nee			ja				

4. Visuele voorzieningen: eisen en wensen			Chassis					Opmerking	OK	?
			Perceel 1							
			1	2	3	4	5			
			Opbouw							
			Perceel 2	Perceel 3	Perceel 4	Perceel 5				
			A	B	C	D	E			
			Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2			
1. Voorzieningen waarnemen van en waarschuwen voor andere verkeersdeelnemers			Inschrijvers voor de chassis en de opbouwen dienen vooraf af te stemmen over de visuele voorzieningen zodat geen dubbele voorzieningen worden aangeboden en er voldaan wordt aan de eisen voor het complete voertuig.							
1	Greensight systeem Groeneveld voor signaleren achteropkomend verkeer wordt door directie aan leverancier opbouw geleverd en door leverancier opbouw aangebracht		ja, tenzij voertuig is voorzien van (camera)systeem dat in deze functie voorziet					specificeer in inschrijving	D-1	
2	Frontzichtspiegel voor signaleren van verkeer direct vóór voertuig		ja, tenzij voertuig is voorzien van (camera)systeem dat in deze functie voorziet					specificeer in inschrijving	D-2	
2. Camera's			Zie bijlage met locatie camera's en lampen/flitsers							
1	A.	Kleurencamera's, alle voertuigen	360 graden rondom; in plaats van spiegels					specificeer in inschrijving plaatsing afgestemd met leverancier opbouw; geef meerprijs op voor 360 graden camerasysteem dat spiegels vervangt. Opdrachtgever kiest later per voertuig of hiervan gebruik gemaakt wordt.	D-3	
	B.	Als geen 360 graden rondom camerasysteem, dan aantal camera's	2							
	B.1	Functie camera 1, achterzijde voertuig	achteruitrijden en zicht op inzamelaars	achteruitrijden	achteruitrijden en richten van de vangmuilkoppeling; als hiervoor twee camera's nodig zijn, dan vermelden en aanbieden					
	B.2	Functie camera 2, zijkant voertuig bijrijder (NB: zijlader is stuur rechtes)	dode hoek							
2	Kleurencamera's op de volgende locaties van de zijlader ter ondersteuning chauffeur bij legen containers (voor chassisleveranciers info ter kennisname)		n.v.t.	te legen containers	n.v.t.					
				trog						
				inzamelarm						

3	Eisen									
	1	Openingshoek achteruitrijdcamera van tenminste (graden)	100							
	2	Minimaal IP68 gas- en waterdicht met een stikstofoverdruk	ja							
	3	Minimaal 2 watt verwarmd	ja							
	4	Schok- en vibratiebestendig, geschikt voor betreffende voertuig	ja							
	5	Geplaatst in een kokervormige omkasting	ja							
	6	Gespecificeerde levensduur: minimaal (bedrijfsuren)	20.000							
	7	Bekabeling tussen kleurencamera en schakelkastjes: flexibele PVC multikabel met industriële waterdichte IP67 stekkers.	ja							
3. Monitoren										
	1	LCD- kleurenmonitoren, aantal	1	1	2	1	1	specificeer in inschrijving plaatsing in cabine afgestemd met leverancier opbouw	D-4	
	2	Goede lichtopbrengst van minimaal (candela)	300							
	3	Afmetingen beeldscherm: minimale diagonaal in mm	180 - 260							
	4	Temperatuurbereik	-30°C t/m+75°C							
	5	Gespecificeerde levensduur: minimaal (bedrijfsuren)	20.000							

4. Veiligheid en voorzieningen: eisen en wensen		Chassis					Opbouw					Opmerking	OK	?	
		Perceel 1					Perceel 2	Perceel 3	Perceel 4	Perceel 5					
		1	2	3	4	5	A	B	C	D	E				
		Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2	Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2				
1	Antiblokkeersysteem ABS	ja													
2	Antidoorslipregeling ASR	ja													
3	Electronisch Stabilisatie Systeem ESP	ja													
4	Zonneklep boven portier van stuurzijde	links		rechts	links										
5	Zonnekleppen aan de buitenzijde boven de voorruit	ja													
6	Akoestische achteruitrijdsignalering	gematigd geluidsniveau													
7	Voldoende spatschermen inclusief anti-spray voorziening aan chassis	ja													
8	EHBO-trommel	ja													
9	Lichtbundel koplamp voor rechts verkeer	nee		ja	nee										
10	Centrale deurvergrendeling, eventueel met afstandsbediening. Slotbediening aan stuurzijde	links		rechts	links										
11	1 originele sleutel en 2 reserve sleutels	ja													
12	Diefstalbeveiliging, tenminste klasse 1	ja										specificeer klasse diefstalbeveiliging		D-1	
13	Airbags voor de bestuurder	ja	mag		ja							mag: hoeft niet; deze voertuigen rijden vrijwel alleen in bebouwde kom; wel voorkeur i.v.m. standaardisatie.		D-2	
14	Airbags voor de passagier(s)	ja	mag		ja										

4. Veiligheid en voorzieningen: eisen en wensen		Chassis					Opbouw					Opmerking	OK	?	
		Perceel 1					Perceel 2	Perceel 3	Perceel 4	Perceel 5					
		1	2	3	4	5	A	B	C	D	E				
		Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2	Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2				
15	Aantal bevestigingspunten veiligheidsgordel, op alle beschikbare zitplaatsen	3		2											
16	Te vergrendelen brandstoftank, in combi met centrale deurvergrendeling of apart	ja													
17	Brandstoftype aanduiding bij tankdop	ja													
18	Hydraulisch systeem	Afleesbaar in cabine					Olieniveau eenvoudig af te lezen; in cabine waarschuwingsmelder voor laag niveau; systeem schakelt zichzelf uit bij te laag olieniveau. Systeem manueel uitschakelbaar om olieverlies bij breuk e.d. te voorkomen. Afsluitkraan bij tank.								
19	PTO	Bij in-/uit-schakelen opbouw schakelt automatisch PTO in / uit.													
Flitsers en werkklampen		Zie bijlage met locatie lampen/flitsers en camera's													
1	Alle verlichting: LED. Waarschuwingsverlichting: kleur: Oranje; werkverlichting: Wit; bedienbaar vanuit cabine met schakelaar en conrolelamp	ja										@chassisleverancier: specificeer wijze van bediening	D-3		
2	Aanvullend: hooggeplaatste achterlichten	n.v.t.					ja, afgeschermd		n.v.t.						
3	Flitsers A op voorzijde, 1 rechts en 1 links, geïntegreerd in grill	ja					n.v.t.								
4	Flitsers B op cabine	nee		ja, rechts of midden		ja, links of midden		n.v.t.							
20	5 Flitsers C	directielevering via de leverancier opbouw, specificeer wijze van bediening vanuit cabine					n.v.t.		op laadarm, en op achterbumper rechts, beide aan tijdens gebruik arm		n.v.t.				
	6 Flitsers D reeks in serie, verdrijving van rechts naar links, kleur wit						n.v.t.		op achterzijde		n.v.t.				
	7 Flitsers E						n.v.t.				op uitzetpoten rectx en links				

4. Veiligheid en voorzieningen: eisen en wensen			Chassis					Opbouw					Opmerking	OK	?	
			Perceel 1					Perceel 2	Perceel 3	Perceel 4	Perceel 5					
			1	2	3	4	5	A	B	C	D	E				
			Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2	Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2				
8	Zwaailampen						achter op bovenzijde opbouw, rechts en links		n.v.t.	achter op onderzijde opbouw, rechts en links						
9	Werklamp A						gericht op trog			n.v.t.					op kraan	
10	Werklampen B per paar						n.v.t.			achterzijde chassis 2 stuks en boven-achterzijde cabine 2 stuks						
11	Werklamp C, om zicht op afzetcontainer te verbeteren						n.v.t.			1 stuks cabine bijrijderszijde						
21	Bedrijfsuren - teller						ja									
25	Wettelijk verplichte laaggeplaatste mensenredders, links en rechts, inclusief zijverlichting; zo nodig weg te klappen om achterliggende delen te onderhouden						ja									
26	Een watertank van 10 liter met kraan aan de voorzijde van de laadbak met zeefhouder en ophangbeugel						ja									
27	Een gesloten gereedschapbak (afmetingen ca. l x b x h = 600 x 450 x 480 mm)						ja									
28	Brandblusser, te leveren en te plaatsen door leverancier opbouw						ja									
29	Schop en bezem, met beugels eenvoudig bereikbaar bevestigd, te leveren en te plaatsen door leverancier opbouw						ja									
23	Noodstopvoorziening voor belader; reset brengt systeem in nulpositie						Ja, links en rechts		n.v.t.							
24	Treep plank conform NEN-EN 1501-1, te gebruiken bij 30 km/uur over verkeerdrempels, voldoende groot.						ja		n.v.t.							
25	Veiligheidsvoorzieningen om opklapbare systemen open te houden						Achterklep	n.v.t.								
26	Aan de linkerzijde een of twee grote gereedschapbak(ken) met versterkte bodem op chassishoogte geschikt voor hijsbanden, kettingen en dergelijke.						n.v.t.			ja						

4. Veiligheid en voorzieningen: eisen en wensen		Chassis					Opbouw					Opmerking	OK	?
		Perceel 1					Perceel 2	Perceel 3	Perceel 4	Perceel 5				
		1	2	3	4	5				D	E			
		Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2	Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2			
27	Rek voor dekzeilen op chassishoogte.						n.v.t.			ja				
28	Twee hydraulische aansluitkoppelingen aan achterzijde op chassishoogte voor openen klep op afzetcontainer. Signalering op dashboard dat aansluitkoppelingen zijn aangesloten (aansluiting met lucht voor de containers).						n.v.t.			ja				
29	Voorbereiden op aansluiten van strooier plus display merk Aebi Schmidt; strooier (reeds in bezit opdrachtgever), aan te drijven via adaptor op achteras (of anders).						n.v.t.			ja, voorzieningen te leveren door opbouwleverancier		specificeer aandrijving in inschrijving	D-4	
30	Nido-adaptor voorzijde aangesloten op front PTO (of anders) ten behoeve van sneeuwplough Nido, serie K240-EP, type HYK 00675 (reeds in bezit opdrachtgever)						n.v.t.			ja, voorzieningen te leveren door opbouwleverancier		specificeer aandrijving in inschrijving	D-5	

5. Smeersysteem: eisen en wensen		Chassis	Opbouw					Opmerking	OK	?
		Perceel 1	Perceel 2	Perceel 3	Perceel 4	Perceel 5				
		1 tm 5	A	B	C	D	E			
			Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2			
1	volautomatisch smeersysteem met aparte pomp; bij voorkeur biologische smeermiddel, Groeneveld vet-2 systeem, of gelijkwaardig	Afstemmen met leverancier opbouw	ja					@chassisleverancier: geef per voertuig aantal smeerpunten op chassis aan	D-1	
2	smeersysteem aangesloten op chassis en opbouw		ja							
3	verklikkerlampje oliepijlniveau in cabine of automatische melding op display instrumentenpaneel		ja					omschrijf per voertuig hoe oliepijlniveau bewaakt wordt	D-2	
4	vulsysteem makkelijk bereikbaar		ja					omschrijf per voertuig waar vulsysteem toegankelijk is	D-3	

7. Afzetsysteem: eisen en wensen			Chassis					Opmerking	OK	?	
			Perceel 1								
			1	2	3	4	5				
			Achterlader, vast	Achterlader, afzet	Zijlader 1 en 2	Afzet	Afzet met kraan 1 en 2				
1	Doel		n.v.t.	tijdens inzamelen huishoudelijk afval wisselen van container (vol - > leeg)		ophalen en wegbrengen van (gesloten en open) wisselcontainers					
	a	Te gebruiken voor optrekcontainers, VDL / Haller / Translift / KDK, Formaat H x B x L in mm		2000 x 2300 x 5000							
	b	Gewicht maximaal, vol in ton		15							
2	Type			Kabel	Ketting	Haakarm met schuivende hefarm, Multilift XR 21S51 of gelijkwaardig					
3	Minimale capaciteit in ton nuttig vermogen			16	16	21					
4	Kantelbaar			ja							
5	Afzetsysteem op het centrale automatische smeersysteem.			ja		specificeer als bepaalde punten niet op centraal smeersysteem kunnen worden aangesloten		D-1			
6	Afzetsysteem aangesloten op de PTO.			ja							
7	Bediening afzetsysteem in cabine, voor afzetten vanuit cabine			Nee	ja						
8	Om overbelading te voorkomen een gewichts- of aslastindicator, uitleesbaar in cabine			ja							
9	Voorzien van Multifast hydraulische stekkers geschikt voor afzetcontainers			n.v.t.		ja					
10	Voertuig mag bij op- of afladen van volle containers niet met achterbumper de grond raken.		ja								
11	Alle aansluitingen elektrisch, hydraulisch, lucht aan linkerzijde opbouwen.		n.v.t.		ja						

8. Opbouw: Achterlader-vast, eisen en wensen		Specificatie	Opmerking	OK	?
1	Gebruik	inzamelen huishoudelijk afval, rest, GFT en Oud Papier Karton (OPK) met behulp van (mini) containers			
2	Opbouw aandrijven via PTO	in overleg met leverancier chassis			
3	Afvalverdichting	Kraak-pers-wagen			
4	Afvalverdichting in ton / vracht	restafval: 11,5			
		GFT: 15			
		PMD: 3,5			
		OPK: 8; voorzieningen om belading te maximaliseren	specificeer in inschrijving	D-1	
5	Geschikt voor legen van afvalcontainers	EN840 - 1/2/3/4 (120 tot en met 1600 liter)			
6	Beladingssysteem	Gesloten belading met 2 onafhankelijke laadstoelen voor EN840 - 1/2/3			
		Gesloten belading met armen en koppelbare laadstoelen (hydraulisch of automatisch) voor EN840 - 4			
7	Wegklapbare container vangers	ja			

8. Opbouw: Achterlader-vast, eisen en wensen		Specificatie	Opmerking	OK	?
8	Maximale inworphoogte met luchtvering in normaalstand in mm	1200			
9	Inhoud laadbak exclusief hopperbak in m3	20 - 21			
10	Hopperbak	Voorzien van afsluiter met doorlaat voor afvoer vocht			
11	Laadbak	Gelast, vloeistofdicht, buitenzijde glad, inspectieluik vóór uitdrukschot			
12	Uitdrukschot	dubbelwerkend i.v.m. laden GFT, beveiligd tegen te hoge druk			
13	Schudvoorziening voor legen containers	ja			
14	Achteruitrij- voorziening	300 mm omhoog trekken van belading			

9. Opbouw: Achterlader-afzet, eisen en wensen		Specificatie	Opmerking	OK	?
1	Gebruik	inzamelen huishoudelijk afval, rest, GFT, OPK, PMD met behulp van (mini) containers			
2	Opbouw aandrijven via PTO	in overleg met leverancier chassis			
3	Afvalverdichting	met dubbele worm			
4	Verdichting in ton / vracht	restafval: 11,5			
		GFT: 15			
		PMD: 3,5			
		OPK: 8; voorzieningen om belading te maximaliseren	specificeer in inschrijving	D-1	
5	Geschikt voor legen van afvalcontainers	EN840 - 1/2/3/4 (120 tot en met 1600 liter)			
6	Beladingssysteem	Gesloten belading met 2 onafhankelijke laadstoelen voor EN840 - 1/2/3			
		Gesloten belading met armen en koppelbare laadstoelen (hydraulisch of automatisch) voor EN840 - 4			
7	Schudvoorziening voor legen containers	ja			
8	Achteruitrij voorziening	300 mm omhoog trekken van belading			

10. Opbouw: Zijlader-afzet, eisen en wensen		Specificatie	Opmerking	OK	?
1	Gebruik	inzamelen huishoudelijk afval, rest en GFT met behulp van (mini) containers			
2	Opbouw aandrijven via PTO	in overleg met leverancier chassis			
3	Afvalverdichting	met dubbele worm			
4	Verdichting in ton / vracht	restafval: 11,5			
		GFT: 15			
		PMD: 3,5			
		OPK: 8; voorzieningen om belading te maximaliseren	specificeer in inschrijving	D-1	
5	Geschikt voor legen van afvalcontainers	EN840 - 1/2/3/4 (120 tot en met 1600 liter)			
6	1 Opnamearm met dubbele grabber, aan rechterzijde voertuig, te bedienen vanuit cabine met behulp van joystick.	ja	specificeer in inschrijving een minderprijs voor een enkele grabber; opdrachtgever kiest later per zijlader tussen enkel of dubbel	D-2	
	2 De container moeten ook zonder uitschuiven van de opnamearm opgepakt kunnen worden.	ja			
	3 De maximale tijd voor een volledige cyclus voor de lediging van een minicontainer (oppakken, ledigen, terugzetten) bedraagt in seconden maximaal:	15			

4	De opnamearm kan geheel binnen de contouren van het voertuig ingetrokken worden.	ja			
5	Container automatisch terugplaatsen op opnamepositie	ja			
6	De opnamearm kan vanaf het dashboard vergrendeld worden in de rijstand	ja			
7	Buitenbediening met 4 knoppen	ja			
8	Elektrisch bedienbare slagboom	ja			

11. Opbouw: Kraan, eisen en wensen		Specificatie	Opmerking	OK	?
1	Gebruik	leggen (ondergrondse) containers voor restafval en PMD			
2	Opbouw aandrijven via PTO	in overleg met leverancier chassis			
3	Geschikt voor leggen ondergrondse containers met 3-haaksysteem en opnemen en lossen van afval	grof huishoudelijk afval, organisch tuinafval, huishoudelijk bouw- en sloopafval			
4	Aansluitpunt elektrisch voor adaptor voor leggen ondergrondse containers	te zijner tijd in overleg met opdrachtgever			
5	Type	HIAB HiPro 162 E-3 of gelijkwaardig			
	Capaciteit in kNm	≥ 150			
	Capaciteit in tm	$\geq 15,3$			
	Reikwijdte in m	circa 6 - 15			
6	Wisselgereedschap op kraan				
	1	gereedschap voor 3-haaksysteem	leggen (ondergrondse) containers voor restafval, PMD en OPK		
	2	grijper / knijper	laden grof huishoudelijk afval, organisch tuinafval, huishoudelijk bouw- en sloopafval		
7	Bediening	1. Manueel op hoogte naast kraan			
		2. Draadloos op afstand van voertuig			