

programma

**Zuidas
dok**

bouwt aan
bereikbaarheid

Ingenieursdiensten Zuidasdok Inlichtingenbijeenkomst

28 februari 2024



Welkom!

Voorstellen afgevaardigden projectteam
Zuidasdok

Agenda

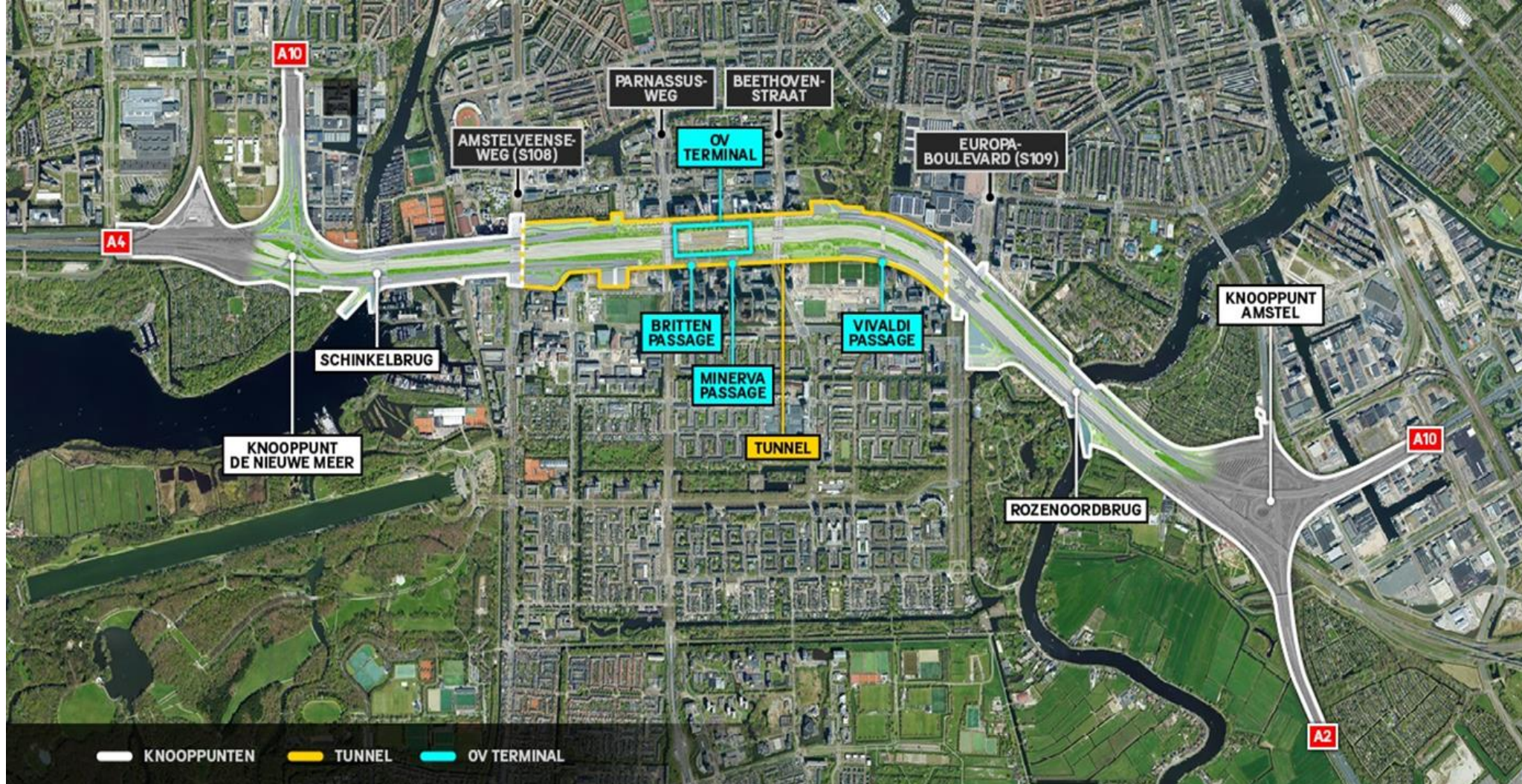
- Opening, welkom en kennismaking
- Aandachtspunten inlichtingenbijeenkomst
- Toelichting Zuidasdok
- Toelichting opdracht: Ingenieursdiensten Zuidasdok
- Toelichting aanbestedingsprocedure
- Vragen

Aandachtspunten inlichtingenbijeenkomst

- Dit is een informatieve bijeenkomst.
Aan hetgeen hier besproken wordt kunnen geen rechten worden ontleend. De aanbestedingsdocumenten zijn leidend.
- Er wordt een verslag gemaakt van deze bijeenkomst
Deze en alsmede de presentatie wordt na de inlichtingenbijeenkomst gepubliceerd op TenderNed.
- Vragen stellen kan nadat ieder hoofdstuk is afgerond middels het opsteken van handje in Teams. We gaan nu graag het gesprek aan, maar antwoorden zijn niet juridisch bindend.
- Formele en juridisch bindende vragen dienen via TenderNed gesteld te worden.



Toelichting Programma Zuidasdok



Projectgebied Zuidasdok in vogelvlucht

Waarom bouwen we?

- Verbetering van de bereikbaarheid van Amsterdam en de noordelijke randstad
- Verdere groei Zuidas tot internationale toplocatie
- Kwalitatief hoogwaardig OV-knooppunt; optimaal functionerend hoogwaardig verkeer- en vervoerssysteem.
- Duurzame inpassing van de infrastructuur in het Zuidasgebied



Zuidasdok; historie

- 1998: Masterplan Zuidas, dokmodel is uitgangspunt
- 2012: Ondertekening Bestuursovereenkomst door Ministerie van I&W, Gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam en Provincie Noord-Holland
- 2012: 'Alleen doen is geen optie' Project wordt gezamenlijk uitgevoerd door ProRail, gemeente Amsterdam en Rijkswaterstaat
- 2017: Gunning aan aannemerscombinatie ZuidPlus en start integraal voorontwerp
- 2020: Zuidasdok wordt als programma vormgegeven met vier projecten. Contract met Zuidplus ontbonden. Projecten opnieuw voorbereid en aanbested

Dok onder de grond



Dok half in de grond



Dok boven de grond



Wat bouwen we?



Amsterdam Zuid station, OVT

Toevoegen Brittenpassage
(gereed 2027)
Verbreden Minervapassage
(gereed 2031)

In uitvoering**



S&C / ICT van Metro en tram

Aanpassing beveiligings-
systeem Metro (gereed 2031)

In uitvoering

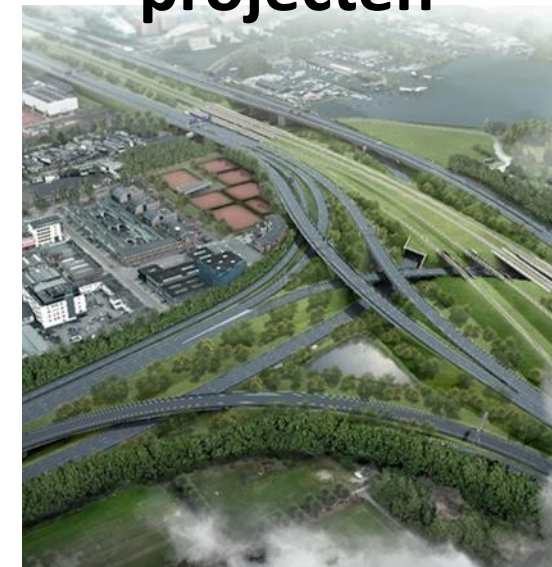


Tunnel

Verbreding en gedeeltelijke
ondertunneling A10-Zuid
(Zuidtunnel gereed 2034;
Noordtunnel gereed 2035)

Aanbesteding loopt

Eén programma, meerdere projecten



Knooppunten

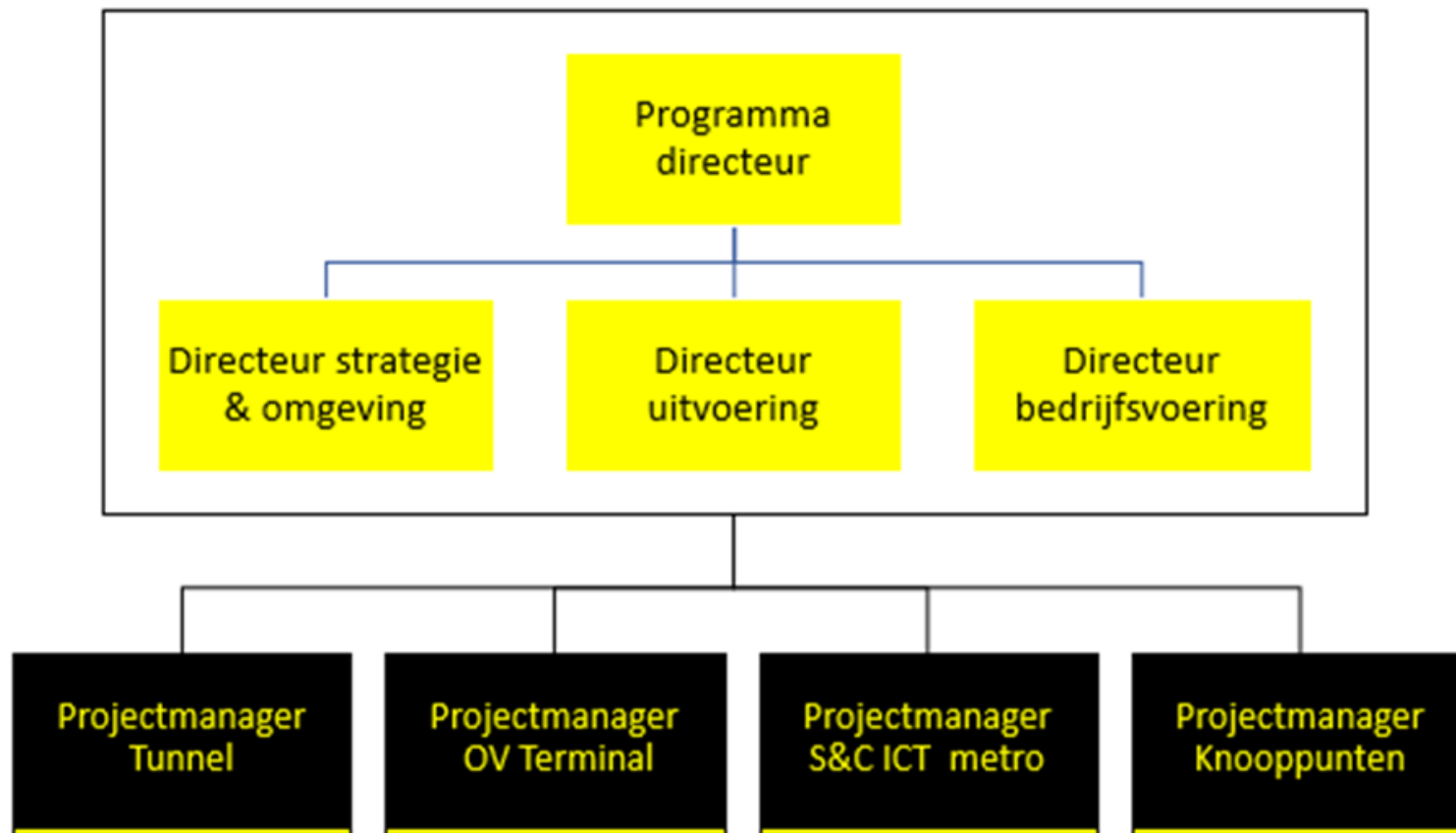
Reconstructie Knooppunt De
Nieuwe Meer (KNM; gereed
2031) en Knooppunt Amstel
(KNA; gereed 2036)

KNM: In uitvoering

KNA: Contractvoorbereiding

* Betreft probabilistische planning tbv publiekscommunicatie

** Link van de tijdens de presentatie getoonde film:
[Zuidasdok vernieuwt het station en de A10 Zuid on Vimeo](#)



**Structuur
Programma Zuidasdok**



Artist impression, eindsituatie 2036



Vragen?



Toelichting opdracht: Ingenieursdiensten Zuidasdok

Opdracht in het kort

- De opdracht betreft het leveren van ingenieursdiensten voor de Programmaorganisatie Zuidasdok.
- Zuidasdok is op zoek naar één integrale en exclusieve partner om de programmaorganisatie Zuidasdok te voorzien van de benodigde ingenieursdiensten tot aan het einde van de looptijd van Zuidasdok.

Werkzaamheden

- Breed palet aan diensten
- Uitgevoerd op detacherings- of op productbasis, o.a. afhankelijk van de aard van de werkzaamheden, de fase van het betreffende project en de werkwijze binnen het betreffende project

Kennisgebieden en toepassingen

■ Kennisgebieden:

Architectuur en landschapsarchitectuur
Betonconstructies
Bodemkwaliteit
Bouwfysica
Duurzaamheid
Ecologie
Geotechniek
Inrichting openbare ruimte
Installatietechniek
Integrale veiligheid
Planologie en vergunningen
Spoorbouw
Staalconstructies
Systems engineering
Trillingen en geluid
Waterbouwkunde
Watermanagement
Wegenbouw
Werktuigbouwkunde

■ Toepassingen:

Beweegbare bruggen
Bouwkuipen
Bruggen en viaducten (vast)
Hoofdwegennet
Openbare ruimte (o.a.):

- Bus- en tramhaltes
- Groenvoorzieningen
- Openbare verlichting
- Verkeersregelinstallaties

Spoorwegnet metro
Spoorwegnet tram
Spoorwegnet trein
Station (trein en metro)
Stedelijk wegennet
Tunnels (incl. dienst- techniekgebouwen)
Waterhuishouding (o.a.):

- Duikers
- Oppervlaktewater
- Waterbergingen
- Waterkeringen

Voorziene transitie

- OVT1: vanaf Q4 2024
- OVT2: vanaf Q4 2024
- Tunnel: aansluiten begin bouwteam (najaar 2024)
- Knooppunt Nieuwe Meer: vanaf Q4 2024
- Knooppunt Amstel: vanaf Q1 2025

Funcatiecategorieën en functies

Funcatiecategorieën	Funcities
Projectmanagement	1. Junior projectleider; 2. Projectleider; 3. Projectmanager.
Projectondersteuning	1. Secretarieel medewerker; 2. Project assistent; 3. Projectcoördinator.
Ontwerp & Advisering	1. Junior ontwerper; 2. Ontwerper 3. Senior ontwerpen; 4. Junior adviseur/constructeur/projectingenieur; 5. Adviseur/constructeur/projectingenieur; 6. Senior adviseur/constructeur/projectingenieur; 7. Specialist; 8. Ontwerpleider.
Architectuur	1. Junior Architect; 2. Architect; 3. Senior Architect.

Detachering

- Nadere Overeenkomst voor deze inzet wordt op jaarbasis verstrekt voor alle inzet van gedetacheerde medewerkers Opdrachtnemer;
- Medewerkers Opdrachtnemer maken integraal onderdeel uit van de programmaorganisatie en werken op locatie van Zuidasdok;
- Incentiveregeling voor langdurige inzet medewerkers Opdrachtnemer bij Zuidasdok;
- Prestatieverklaring (PV) geschiedt per 4 weken.

Producten

- Nadere Overeenkomst voor specifieke producten: o.a. adviezen, ontwerpen, toetsingen, etc.;
- Inzet op basis van regie met plafondbedrag;
- Werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd vanaf een externe locatie;
- Prestatieverklaring wordt per Nadere Overeenkomst bepaald.

Organisatie dienstverlening

- Omtrent de uitvoering van de Raamovereenkomst zijn diverse eisen gesteld, waaronder:
 - Kwaliteitsmanagement: aantoonbaar beheersen Raamovereenkomst middels een kwaliteitsplan;
 - Administratief beheer: administratie laten aansluiten op de Zuidasdok organisatie;
 - Documentbeheer en security: veilig omgaan met data.



Vragen?



Toelichting Aanbestedingsprocedure

Wat besteden we aan?

- Raamovereenkomst
 - Jaarlijkse nadere overeenkomst voor detachering;
 - Per product een nadere overeenkomst.

Aanbestedingsprocedure

- Concurrentiegericht dialog
- Geen nadere selectie

Planning

Aanmeldingsfase	
Verzenden aankondiging door publicatie op www.tenderned.nl	21 februari 2024
Inlichtingenbijeenkomst	28 februari 2024
Uiterste datum voor indienen van individuele vragen	6 maart 2024
Uiterste datum indiening verzoeken om nadere inlichtingen	6 maart 2024
Publicatie nota van inlichtingen aanmeldingsfase	13 maart 2024
Uiterste datum ontvangst van de verzoeken tot deelneming	3 april 2024
Selectiefase	
Openen digitale kluis in TenderNed met verzoeken tot deelneming	4 april 2024
Verzenden mededeling van selectiebeslissing (uitsluiting, afwijzing en/of uitnodiging) en uitnodiging dialoog	18 april 2024
Uiterste datum indienen bezwaar op de selectiebeslissing	25 april 2024

Dialoofase	
Uiterste datum aanmelding Inlichtingenbijeenkomst	26 april 2024
Startbijeenkomst dialoog, digitaal	2 mei 2024 om 9.00u
Uiterste datum indienen vragen NvI 1	10 mei 2024
Verstrekken/Publicatie nota van inlichtingen	24 mei 2024
Uiterste datum indienen deelnemers en agendapunten dialooggesprek	31 mei 2024
Dialooggesprekken	3 t/m 7 juni 2024
Uiterste datum indienen vragen NvI 2	14 juni 2024
Verstrekken/Publicatie NvI 2	21 juni 2024
Inschrijvingsfase	
Uiterste datum voor de ontvangst van de Inschrijvingen (deadline 15:00 uur)	11 juli 2024
Beoordelingsfase	
Openen digitale kluis in TenderNed met inschrijvingen	12 juli 2024
Verzenden gunningsbeslissing	19 augustus 2024
Uiterste datum rechtsbeschermingstermijn gunningsbeslissing	9 september 2024
Verzenden opdracht	30 september 2024

Geschiktheidseisen (1 van 6) – ingenieursdiensten algemeen

- De ondernemer heeft in de periode van **zeven jaar** voorafgaande aan de uiterste datum van de verzoeken tot deelneming, ervaring opgedaan met ten minste **één opdracht voor technisch advies en ingenieursdiensten binnen de GWW-dienstensector** met een opdracht **die minimaal twee jaar heeft geduurd** en waar ondernemer **een jaarlijks gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan € 2.500.000,00 (exclusief omzetbelasting) heeft gefactureerd**. De ondernemer was bij deze opdracht belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement) en/of de ondernemer jegens de opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht.

Geschiktheidseisen (2 van 6) - tunnel

- De ondernemer heeft in de periode van **zeven jaar** voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming, ervaring opgedaan met het leveren van technisch advies en ingenieursdiensten in het ontwerpproces voor een nieuwe **Tunnel** die is gesitueerd binnen het wegennet met een **aaneengesloten gesloten gedeelte van ten minste 250 meter** met een overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan **€ 2.500.000,00 euro** (exclusief omzetbelasting).

Geschiktheidseisen (3 van 6) - brug

- De ondernemer heeft in de periode van **zeven jaar** voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming, ervaring opgedaan met het leveren van technisch advies en ingenieursdiensten in het ontwerpproces voor een **beweegbare en op afstand bestuurbare brug**, met een overeengekomen bedrag (opdrachtsom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan € 500.000,00 (exclusief omzetbelasting).

Geschiktheidseisen (4 van 6) - viaduct

- De ondernemer heeft in de periode van **zeven jaar** voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming, ervaring, opgedaan met het leveren van technisch advies en ingenieursdiensten in het ontwerpproces van een nieuwe in de (spoor)weginfrastructuur geïntegreerde **betonnen brug** met **een minimale overspanning tussen twee oplegpunten (veld) van 45 meter**, met een overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan **€ 500.000,00** (exclusief omzetbelasting).

Geschiktheidseisen (5 van 6) - snelweg

- De ondernemer heeft in de periode van **zeven jaar** voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming, ervaring opgedaan met het leveren van technisch advies en ingenieursdiensten voor de **realisatie van een autosnelweg(en) of betreffende het ontwerp en de realisatie van een capaciteitsuitbreiding van autosnelweg(en)** met een overeengekomen bedrag (opdrachtsom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan **€ 1.000.000,00** (exclusief omzetbelasting).
- Onder capaciteitsuitbreiding in de zin van deze geschiktheidseis wordt verstaan het verbreden of verlengen van de bestaande infrastructuur en/of het realiseren van een of meerdere extra rijstroken.

Geschiktheidseisen (6 van 6) - rail

- De ondernemer is in de lijst van erkende ondernemers, branche: ingenieurbureaus als ingenieurbureau door ProRail in alle categorieën van de vigerende erkenningsregeling erkend om opdrachten binnen de scope van de in de lijst opgenomen categorieën uit te mogen voeren.
- Deze geschiktheidseis geldt ook als blijvende uitvoeringseis tijdens de opdracht.

EMVI-BPKV

criterium	Maximale kwaliteitswaarde (€)	Beoordelings- cijfer	Behaalde kwaliteitswaarde (€)	Totalen (€)
1. Inzet deskundige medewerkers	€ 14.000.000,00			
2. Continuïteit inzet medewerkers	€ 8.000.000,00			
3. Kwaliteit adviezen	€ 10.000.000,00			
4. Proces van organisatie van dienstverlening	€ 8.000.000,00			
Kwaliteitswaarde kwaliteitscriterium 1 t/m 4				
Totale kwaliteitswaarde				
Totale Inschrijvingsom inclusief Opties, exclusief btw				
Fictieve inschrijvingsom (Inschrijvingsom minus Totale kwaliteitswaarde)				

EMVI-BPKV

Criterium	Aandachtspunten	Doelstelling Opdrachtgever
1 Inzet deskundige medewerkers	De mate waarin: - de aangeboden maatregelen en resultaten (prestaties) bijdragen aan het bereiken van de doelstelling; - het aanbod SMART gemaakt is; - de aangeboden maatregelen en resultaten (prestaties) onderbouwd zijn.	Optimaal waarborgen van de inzet van <u>aantoonbaar deskundige</u> functionarissen, rekening houdend met: - De invulling van de gevraagde functieprofielen; - De brede scope van de Raamovereenkomst.
2 Continuïteit inzet medewerkers		Optimaal waarborgen van inzet van <u>voldoende capaciteit</u> , rekening houdend met: - Tijdig leveren gevraagde capaciteit; - Efficiënte inzet van medewerkers; - Vervanging van medewerkers.

EMVI-BPKV

3 Kwaliteit adviezen	De mate waarin: ▪ de aangeboden maatregelen en resultaten (prestaties) bijdragen aan het bereiken van de doelstelling; ▪ het aanbod SMART gemaakt is; ▪ de aangeboden maatregelen en resultaten (prestaties) onderbouwd zijn.	Optimale wijze borgen van de <u>kwaliteit van de adviezen</u> rekening houdend met: • Vakinhoudelijke kwaliteit; • Integraliteit binnen multidisciplinaire advies opdrachten; • Bruikbaarheid van de adviezen; • Kostenefficiëntie.
4. Proces van organisatie van dienstverlening		<u>Optimale organisatie van de dienstverlening</u> wat resulteert in: • Zo min mogelijk administratieve lasten en kosten (tijd en geld); • Een zo optimaal mogelijke samenwerking; • Hoge mate van voorspelbaarheid; • Flexibiliteit (op- en afschalen in FTE).

Bij aanmelding in te dienen documenten

Bijlage A Aanmeldingsformulier

Bijlage B Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Bijlage C Aanvullende eigen verklaring

Bijlage D Model indieningsformulier voor documenten van derden die met
een handgeschreven handtekening worden ingediend

Bijlage E Gegevens omtrent technische bekwaamheid



Vragen?

Slot

- Wat we bij Zuidasdok samen aan het doen zijn, is groot, uniek en van maatschappelijk belang. Politiek, markt en maatschappij kijken over onze schouders mee. Die opgave op een beheerste manier uitvoeren is een klus op topsportniveau: de Champions League.
- Wij willen samen trots zijn op dit prachtige project, waarin medewerkers met veel plezier (samen)werken en kijken ernaar uit met elkaar de handen uit de mouwen te steken!



Zuidasdok is een samenwerking
van Rijkswaterstaat, ProRail en de
gemeente Amsterdam



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

ProRail

**× Gemeente
× Amsterdam**