

Aanbesteding: Raamovereenkomst Referentiemetingen motorvoertuigen NDW
Aanbestedende Dienst: De Minister van Infrastructuur en Waterstaat handelend als aankoopcentrale voor het samenwerkingsverband Nationale Databank Wegverkeersgegevens, hierna te noemen NDW
Referentie: 210224

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Deelname

Vraag:

Mogen marktpartijen die al een raamcontract met NDW hebben voor verkeersmetingen en daarvoor opdrachten uitvoeren, ook inschrijven op deze aanbesteding?

Antwoord:

Zie 1.5 uit het beschrijvend document: De huidige Raamcontractanten binnen de 'NDW Raamovereenkomst Levering Data uit Locatiegebonden Systemen' van de reguliere meetsystemen, die minicompetities gewonnen hebben (in ieder geval HIG Traffic Systems B.V., ARS T&TT B.V. en ParkEagle B.V.), zijn uitgesloten van deelname aan deze Aanbesteding om te voorkomen dat deze partijen hun eigen metingen moeten gaan beoordelen. In het geval de winnende Inschrijver ook Deelnemer binnen hierboven genoemde Raamovereenkomst is, zal Inschrijver voor de looptijd van de onderhevige Raamovereenkomst afzien van meedingen naar opdracht met betrekking tot Inwinning verkeersgegevens van motorvoertuigen.

Percelen: P1 Perceel 1: Hoge kwaliteit - Uitgebreide metingen met een referentiesysteem van hoge kwaliteit
P2 Perceel 2: Hoge toepasbaarheid - Beperkte metingen met een referentiesysteem met hoge toepasbaarheid

Beantwoord op: 26 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Aanvullende voorwaarden

Vraag:

U schrijft:
Aantoonbaar certificaat met minimaal CO2 prestatieladder trede 1 te bezitten. Hoe hoger de trede hoe beter inschrijver scoort.

Op het moment van schrijven heeft onze organisatie geen certificering voor een trede op de CO2-prestatieladder. Echter, wij zijn wel in het bezit van een ISO 14001-certificaat voor milieumanagement. Dit certificaat, dat eveneens door diverse overheidsinstanties wordt vereist, hanteert een vergelijkbare certificeringsmethode. Het verwerven van een certificering op de CO2-prestatieladder zou derhalve resulteren in een overlappende certificering met identieke criteria. Zou de opdrachtgever bereid zijn dit ISO-certificaat te erkennen als bijvoorbeeld niveau 1 op de ladder, om zodoende uitsluiting op basis van het ontbreken van een CO2-prestatieladdercertificering te voorkomen?

Antwoord:

Indien u inhoudelijk kunt aantonen dat u voldoet aan CO2 prestatieladder trede 1 middels een ander certificaat, is dat ook toegestaan.

Percelen: P2 Perceel 2: Hoge toepasbaarheid - Beperkte metingen met een referentiesysteem met hoge toepasbaarheid
Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Eisen techniek

Vraag:

Er wordt geschreven over het toepassen van de CROW-figuren. Dienen de kosten hiervan ook meegenomen te worden binnen de aanbesteding en de case die ingevuld moet worden? Of geldt hier een aparte kostenpost voor?

Antwoord:

De kosten van de CROW kosten dienen meegenomen in de totale inschrijfprijs. Hier is geen aparte kostenpost voor. Dit zou namelijk oneerlijke concurrentie zijn met partijen die een oplossing hebben zonder, of beperkte verkeersmaatregelen.

Percelen: P2 Perceel 2: Hoge toepasbaarheid - Beperkte metingen met een referentiesysteem met hoge toepasbaarheid
Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Eisen techniek

Vraag:

Er wordt geschreven over timestamps tot op de milliseconde nauwkeurig. Is het voldoende om timestamps tot op de seconde nauwkeurig toe te passen? Zeker omdat er ook wordt geschreven over een afwijking (klokfout) van 1 seconden.

Antwoord:

Timestamps tot op de seconde zijn toegestaan. Van belang is wel dat er een goede synchronisatie plaatsvindt tussen timestamps van de referentiemeting en die van het reguliere telpunt.

Percelen: P2 Perceel 2: Hoge toepasbaarheid - Beperkte metingen met een referentiesysteem met hoge toepasbaarheid

Beantwoord op: 26 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Oplevertermijn

Vraag:

Er wordt geschreven over een oplevertermijn van 10 werkdagen. Indien er een groot aantal meetlocaties tijdens dezelfde meetdag plaatsvindt, kan het zijn dat er meer tijd benodigd is om alle locaties tegelijkertijd te verwerken. Hoe wordt hiermee omgegaan?

Antwoord:

Inschrijver dient rekening te houden met de maximale termijn van verwerking van de gegevens in het geboden aantal mogelijke metingen op één dag.

Percelen: P2 Perceel 2: Hoge toepasbaarheid - Beperkte metingen met een referentiesysteem met hoge toepasbaarheid

Beantwoord op: 26 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Bundeling data

Vraag:

Er wordt geschreven over intensiteitsgegevens per minuut. Is dit een verplichting om is er ook een mogelijkheid om een ander tijdsvak per meting toe te passen, bijvoorbeeld per 5, 10 of 15 minuten?

Antwoord:

Dit is een verplichting.

Percelen: P2 Perceel 2: Hoge toepasbaarheid - Beperkte metingen met een referentiesysteem met hoge toepasbaarheid

Beantwoord op: 26 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Te registreren informatie

Vraag:

Er wordt in bijlage B2 (met betrekking op perceel 2) geschreven over intensiteit, snelheid en voertuigcategorie. Klopt het dat voor de metingen die onder perceel 2 vallen was snelheid geen onderdeel van het meetprogramma is?

Antwoord:

Dat klopt, snelheid is geen onderdeel van perceel 2. Indien Inschrijver wel in staat is om snelheid aan te bieden, zien we dit als meerwaarde.

Percelen: P2 Perceel 2: Hoge toepasbaarheid - Beperkte metingen met een referentiesysteem met hoge toepasbaarheid

Beantwoord op: 26 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Meetmomenten

Vraag:

Er wordt geschreven dat er minimaal 1 uur aaneengesloten een meting uitgevoerd dient te worden. Is er vooraf al voorkeur naar een specifiek tijdsvak om zo de referentiemeting kwalitatief sterker te maken (bijv. tijdens de ochtend- of avondspits, omdat er dan kwantitatief meer voertuigen rijden)?

Antwoord:

In deze case niet, aangezien wij de volgorde niet willen bepalen. In de praktijk kan het wellicht wel voorkomen dat NDW voorkeurstijdstippen opgeeft.

Percelen: P2 Perceel 2: Hoge toepasbaarheid - Beperkte metingen met een referentiesysteem met hoge

Beantwoord op: toepasbaarheid
26 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
9 **Onderwerp:**
Omvang

Vraag:

Er wordt geschreven dat er meerdere metingen per dag tegelijk uitgevoerd moeten worden. Aan welke orde grootte moet hierbij worden gedacht, aangezien dit qua absolute aantallen locaties enorm uiteen kan lopen.

Antwoord:

Dit geldt alleen voor perceel 2 en is afhankelijk van de aangeboden oplossing die concreet gemaakt wordt met de case Rotterdam.

Percelen: P2 Perceel 2: Hoge toepasbaarheid - Beperkte metingen met een referentiesysteem met hoge toepasbaarheid

Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
10 **Onderwerp:**
Categorisatie

Vraag:

Voor perceel 2 is het van belang om de intensiteiten en voertuigcategorieën inzichtelijk te maken. Is het voldoende om de categorieën te baseren op aanzicht (bijv. lichte voertuigen, ongeleed vracht, geleed vracht, etc.) i.p.v. daadwerkelijke lengteklassen? Zeker omdat er wordt verwezen naar meetmethoden als camera's of drones, waarbij exacte lengtebepaling in de basis niet mogelijk is.

Antwoord:

Ja het is voor perceel 2 voldoende om de categorisering op aanzicht (voertuigtypes) te baseren in plaats van categorisering op basis van lengtes

Percelen: P2 Perceel 2: Hoge toepasbaarheid - Beperkte metingen met een referentiesysteem met hoge toepasbaarheid

Beantwoord op: 26 mrt. 2024
Label: Inhoud