

Case: Referentiemetingen in en rondom Rotterdam

Om de Inschrijvers en mogelijkheden van de aangeboden oplossingen onderling goed te kunnen vergelijken is onderstaande case opgesteld, waarmee de prijs en kwantiteit onderling vergeleken kan worden.

Achtergrond:

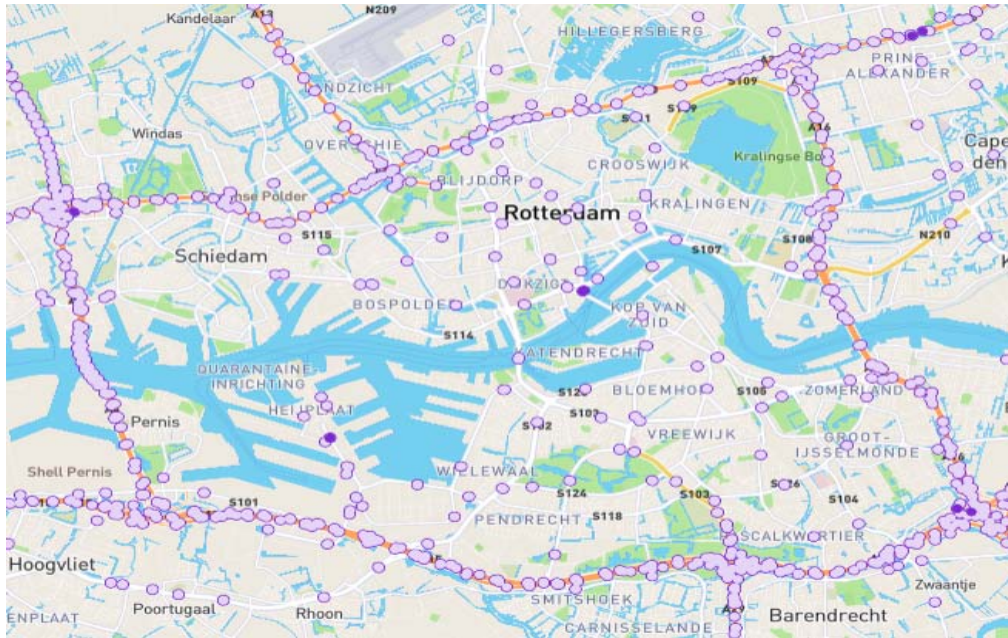
NDW wil een quick scan doen van haar meetlocaties in en rondom Rotterdam om een indicatie te krijgen of de meetpunten de kwaliteit leveren die we mogen verwachten, zodat er wel of geen vervolgonderzoek noodzakelijk is. Om iedere aanbieder gelijk te kunnen beoordelen is het uitgangspunt voor deze case dat de startlocatie voor het berekenen van aanrijtijden het kantoor NDW, Archimedeslaan 6, 3584 BA Utrecht is.

Doelstelling:

De inschrijver wordt gevraagd om een prijs in te dienen voor het uitvoeren van kortstondige referentiemetingen van één uur op onderstaande locaties. Belangrijk daarbij is dat inschrijver aangeeft hoeveel van onderstaande locaties op één werkdag gedaan kunnen worden. De metingen moeten de reistijd, opbouw, meting en afbouw omvatten. Kortom: wat kost één dag meten en hoeveel kan er gedaan worden.

Locaties:

Nr	ID	Locatie	#rijstroken	lat-long	Opmerking
1	GEO0K_K_1_RWSTI357777	A16 vwr 24.7	1	51.87464410457684, 4.565831333790379	Verbindingsboog bij loc 2
2	GEO0K_K_RWSTI357776	A16 vwp 24.7	1	51.8746917132027, 4.565689176711317	Verbindingsboog bij loc 1
3	GEO0K_K_RWSTI357806	A15 vvv 63.7	1	51.87409997289324, 4.568910699717984	Redelijk in de buurt van 1 en 2
4	GEO0K_K_RWSTI357139	A4 vwf 70.1	2	51.92464355421045, 4.369291536938009	Afzonderlijk
5	GRT02_MORO_5342_2	Erasmusbrug ZN	4	51.91133071629414, 4.482630039600412	OWN ene richting
6	GRT02_MORO_5350_2	Erasmusbrug NZ	2	51.91129816361803, 4.482384849175697	OWN andere richting
7	HBR01_188-188B-188	Waalhavenweg ZN	1	51.886526135018045, 4.426211696247593	OWN ene richting
8	HBR01_188A-188-188	Waalhavenweg	1	51.88647771116036, 4.426018577180836	OWN andere richting



Fases van de metingen

Reistijd:

Inschatten van de reistijd vanaf de startlocatie (kantoor NDW) naar Rotterdam en retour met daarin de reistijd van de onderlinge locaties meegenomen.
Bepalen van de meest efficiënte routes om tijd te besparen.

Opbouw (met name expliciet de opbouwtijd):

Ontwikkelen van een gedetailleerd plan voor de opbouw van meetapparatuur op elke locatie.
Zorgvuldige plaatsing van sensoren en camera's om een volledig beeld van het verkeer te verkrijgen.
Zorgen voor minimale verstoring van het verkeer en de lokale omgeving tijdens de opbouwfase.

Meting:

Uitvoeren van de referentiemetingen op elk van de maximaal 8 locaties volgens het vastgestelde plan.
Continue monitoring van de verkeersstromen gedurende een specifieke tijdsperiode om representatieve tellingen te verkrijgen.

Afbouw:

Efficiënte afbouw van meetapparatuur na voltooiing van de metingen op elke locatie.
Minimaliseren van eventuele verstoringen bij het verwijderen van apparatuur.
Verzekeren dat elke locatie in de oorspronkelijke staat wordt achtergelaten.

Gevraagde informatie

Gedetailleerde prijs (zie Inschrijfbld), waarbij de reistijd, opbouw, meting en afbouw op elke locatie zijn meegenomen hierbij ook meegenomen in de prijs het verwerken van de gegevens en de oplevering van de rapportage.