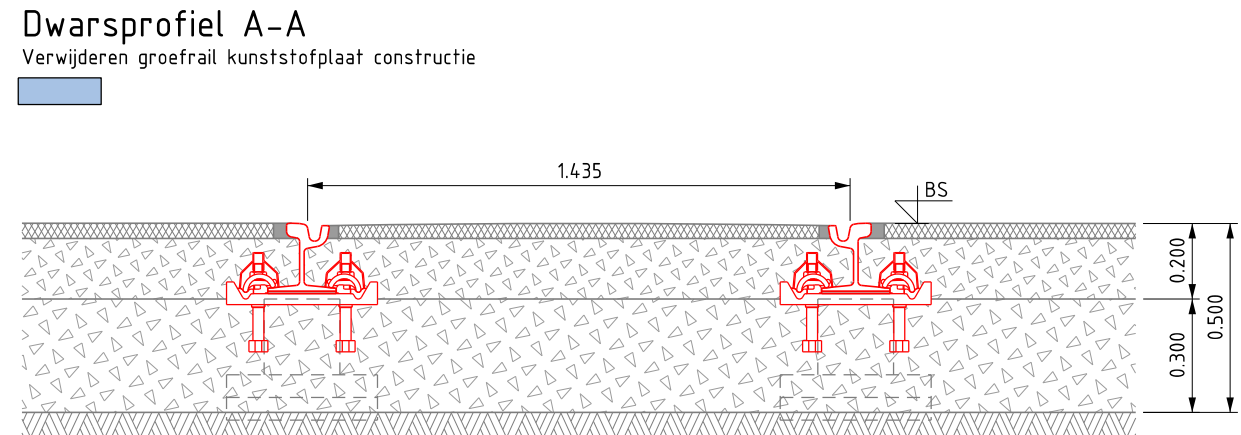
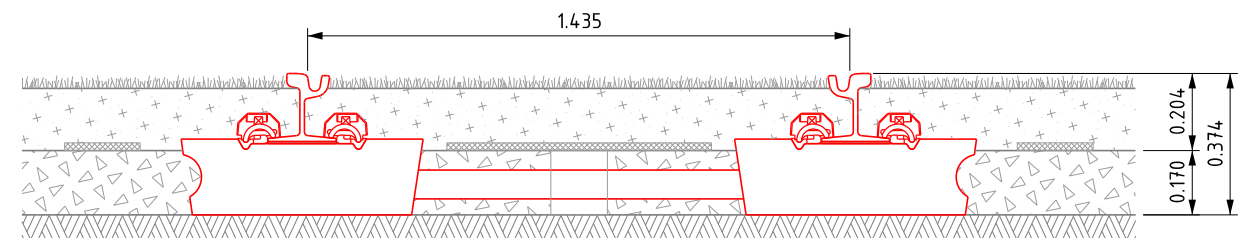


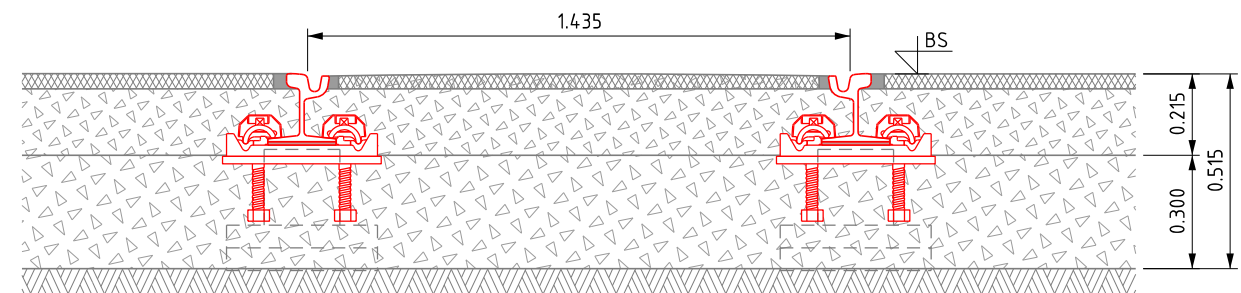
	1	2	3	4
	Te verwijderen constructies			
A	Dwarsprofiel A-A Verwijderen groefrail kunststofplaat constructie			
B	Dwarsprofiel B-B Verwijderen groefrail betonnen dwarsligger in beton			
C	Dwarsprofiel C-C Verwijderen groefrail kunststofplaat ABC constructie			
D				
E				
F				
	1	2	3	4



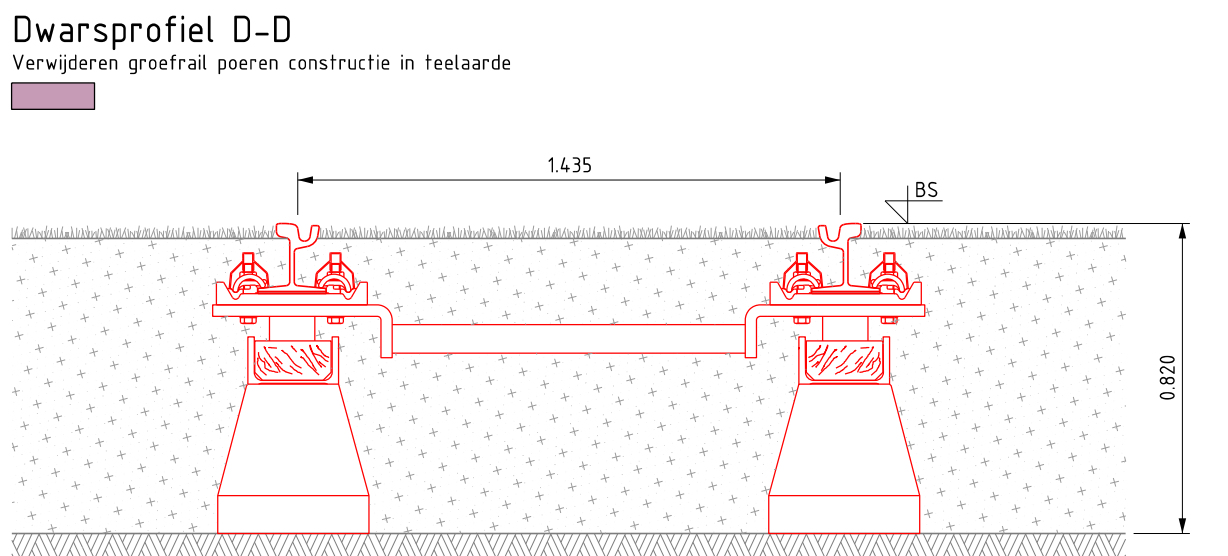
Dwarsprofiel B-B



Dwarsprofiel C-C
Verwijderen groefrail kunststofplaat ABC constructie

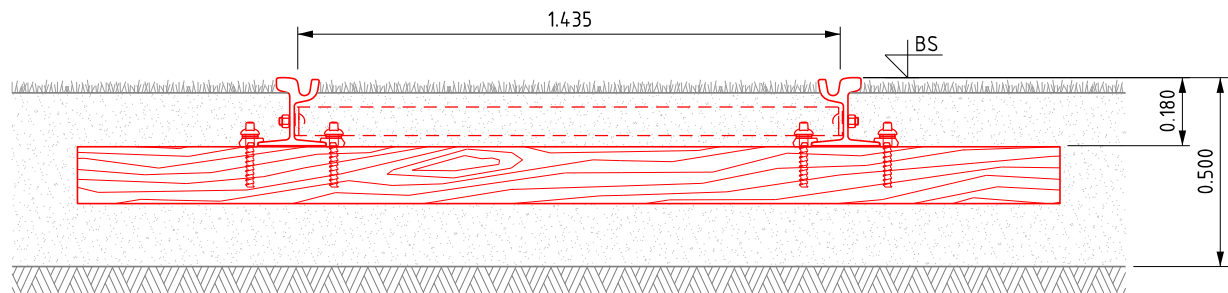


5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Aan te brengen constructies									Omschrijving	Tekeningnummer	Verwijdering	
Dwarsprofiel D-D Verwijderen groefrail poeren constructie in teelaarde Dwarsprofiel E-E Verwijderen groefrail houten dwarsligger in brekerzand									Legplan sporen Duinstraat	P500-528-DO-HTM-IB-SPO-00011	Verwijderen sporen Duinstraat	
									Verwijderen sporen Duinstraat	P500-528-DO-HTM-IB-SPO-00035	Verwijderen sporen Prins Willemstraat - Scheveningseweg	
									Aanbrengen sporen Duinstraat	P500-528-DO-HTM-IB-SPO-00036	Aanbrengen sporen Prins Willemstraat - Scheveningseweg	
									Verwijderen sporen Prins Willemstraat - Scheveningseweg	P500-528-DO-HTM-IB-SPO-00037		
									Aanbrengen sporen Prins Willemstraat - Scheveningseweg	P500-528-DO-HTM-IB-SPO-00038		
Dwarsprofiel F-F Aanbrengen groefrail 60R2 CS710 kunststofplaat constructie Dwarsprofiel G-G Aanbrengen groefrail 60R2 dwarsligger in beton									Legenda - Bestaand/door derden - Aanbrengen - Verwijderen - Beton - Brekerzand - Teelaarde			
									Onderbouw Ev2 ≥ 80 N/mm² Voor exploitatie dient onderlaag beton een aanvangsterkte ≥ 12 N/mm² te hebben			
									Versie	0 Eerste uitgave		
									Proj./opdr.naam	In- en uitrukroutes		
									Project/opdr.nr	P500-528	Tekenaar A. Tjon A Koy 23-03-2022	
									Opdrachtgever	IbDH	Controle T.M.J. van der Kleij 22-05-2022	
									Projectfase	Bestek - Voorbereidingsfase	Controle afwijking	
									Discipline	SPO	Vrijgegeven W.Manneke 18-06-2022	
									Documentstatus Vrijgegeven			
Bestekstekening: dwarsprofielen sporen Locatie: Duinstraat, Prins Willemstraat en Scheveningseweg Bestekfase									P500-528-B0-HTM-IB-SPO-00039			
									HTM Personenvervoer NV Afdeling Techniek Postbus 28503 2502 KM Den Haag Bezoekadres: Centraal Station Koningin Julianaplein 10			
									Bladformaat	A4 X 4		
									Schaal	1:20		
									Eenheid	meter		
									Blad	1 van 1		
									Besteknummer	2023.762.011		
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17



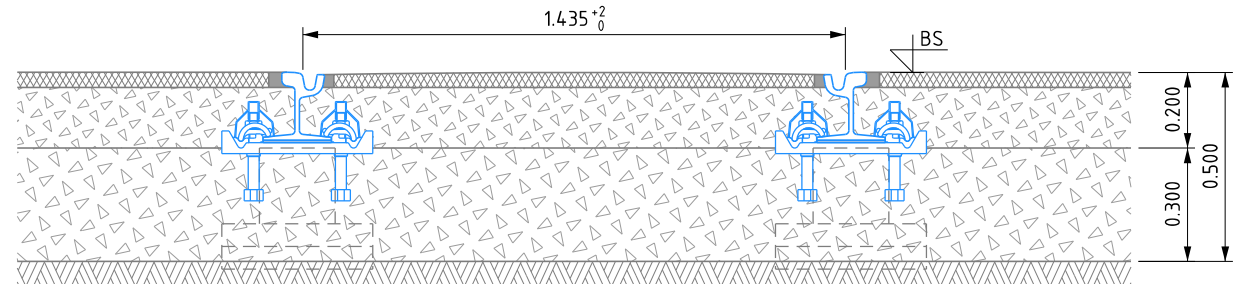
Dwarsprofiel E-E

Verwijderen groefrail houten dwarsligger in brekerzand

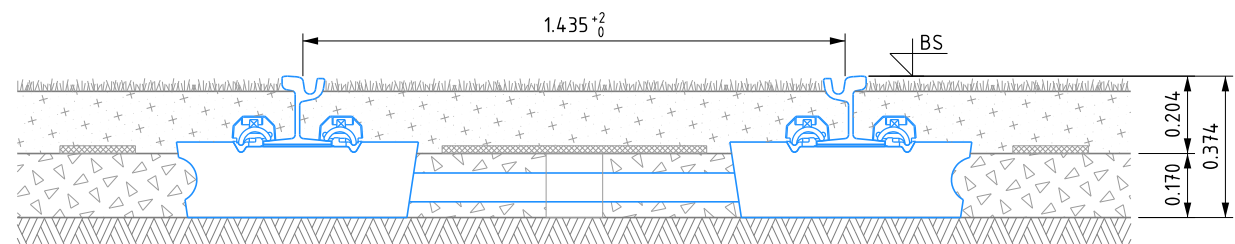


Dwarsprofiel F-F

Aanbrengen groefrail 60R2 CS710 kunststofplaat constructie



Dwarsprofiel G-G
Aanbrengen groefrail 60R2 dwarsligger in beton



Omschrijving	Tekeningnummer	Ver
Legplan sporen Duinstraat	P500-528-D0-HTM-IB-SP0-00011	0
Verwijderen sporen Duinstraat	P500-528-D0-HTM-IB-SP0-00035	0
Aanbrengen sporen Duinstraat	P500-528-D0-HTM-IB-SP0-00036	0
Verwijderen sporen Prins Willemstraat - Scheveningseweg	P500-528-D0-HTM-IB-SP0-00037	0
Aanbrengen sporen Prins Willemstraat - Scheveningseweg	P500-528-D0-HTM-IB-SP0-00038	0

Legenda

	Bestaand/door derden
	Aanbrengen
	Verwijderen
	Beton
	Brekerzand
	Teelaarde

Onderbouw $E_{v2} \geq 80 \text{ N/mm}^2$
Voor exploitatie dient onderlaag beton een aanvangsterkte $\geq 12 \text{ N/mm}^2$ te hebben

Versie	0	Eerste uitgave
--------	---	----------------

Proj./opdr.naam	In- en uitrukroutes	Tekenaar	A. Tjon A Koy	23-03-2022
Project/opdr.nr	P500-528	Controle	T.M.J. van der Kleij	22-05-2022
Opdrachtgever	lbDH	Controle afwijking		
Projectfase	Bestek – Voorbereidingsfase	Vrijgegeven	W.Manneke	18-06-2022
Discipline	SPO			
Documentstatus	Vrijgegeven			

Bestekstekening: dwarsprofielen sporen

Locatie: Duinstraat, Prins Willemstraat en Scheveningseweg

Bestekfase

P500-528-B0-HTM-IB-SP0-00039



HTM Personenvervoer NV
Afdeling Techniek
Postbus 28503
2502 KM Den Haag
Bezoekadres: Centraal Station
Koningin Julianaplein 10

Bladformaat	A4 X 4
Schaal	1:20
Eenheid	meter
Blad	1 van 1
Besteknummer	2023.762.011