

Oude dorp wordt weer als nieuw

De gemeente werkt nu en de volgende jaren hard aan de toekomst van Scheveningen-Dorp. Zo worden in 2024 de Neptunusstraat, de Badhuisstraat en de Duinstraat opnieuw ingericht. In de Keizerstraat krijgt het project 'Verhalen van de Keizer' een vervolg én de Veegpost aan de Vissershavenstraat wordt verbouwd. In 2025 worden ook de Kop Keizerstraat en de Keerlus van tramlijn 11 heringericht.

Kortom, het oude dorp wordt weer als nieuw. De meeste projecten zijn onderdeel van de wijkagenda Scheveningen-Dorp 2021-2025. In deze speciale uitgave leest u meer over de projecten, de planning en de betrokken personen.

10 Wijkagenda Scheveningen-Dorp

Jolanda Maas over de WOS, de wijkagenda en de wensen voor toekomst

In het hart van Scheveningen-Dorp, waar traditie en vernieuwing elkaar ontmoeten, is Bewonersorganisatie WOS actief. Jolanda Maas, sinds maart 2023 de voorzitter van het nieuwe bestuur van de WOS, deelt haar inzichten over de recente initiatieven en de toekomstige richting van de wijk. Haar verhaal weerspiegelt de energie en betrokkenheid van de bewoners in het geliefde Dorp.

Jolanda, kun je ons meer vertellen over de rol van de WOS in de huidige ontwikkelingen van Scheveningen-Dorp?

Jolanda: "Wij zetten ons als bestuur in voor het versterken van de banden binnen de wijk, ondersteunen in de communicatie en behartigen de belangen van onze bewoners bij de gemeente. De WOS heeft een rijk verleden en was vaak een aanjager van verbetering en vernieuwing. Dat blijven we doen. We zoeken samenwerking met de vele andere maatschappelijke organisaties zoals Welzijn Scheveningen, Wijkcentrum Scheveningen, Kommunika, de ondernemersverenigingen en andere bewonersorganisaties. Dat doen we steeds meer met behulp van moderne media, zodat we meer mensen sneller kunnen bereiken en betrekken bij wat er speelt."

Welke rol speelt de wijkagenda in de toekomst van Scheveningen-Dorp?

Jolanda: "De wijkagenda is een routekaart naar een betere toekomst.

Samengesteld met de inbreng van meer dan 550 bewoners, laat de wijkagenda zien wat de wensen en de behoeften zijn van de bewoners. Denk maar aan vergroening van de Keizerstraat, de Verhalen van de Keizer, maar ook infrastructuurverbeteringen. Met de wijkagenda lukt het om de wijk steeds beter en sterker te maken. Een mooi voorbeeld zijn de Lief & Leedstraates, waar bewoners een potje met geld krijgen om een kaartje of cadeautje te kopen voor mensen uit de straat die bijvoorbeeld ziek of eenzaam zijn. Een beetje omzien naar elkaar hoort echt bij het Dorp."

Wat zijn de grootste uitdagingen en kansen voor de WOS?

Jolanda: "Een grote uitdaging is het koesteren van onze identiteit terwijl we ook inspelen op moderne ontwikkelingen zoals toenemende toeristenstromen, veiligheid in de wijk en het klimaat. Daarin een goede balans vinden, vereist inspanning van de gemeente én alle bewoners, iets waar Scheveningen-Dorp van oudsher heel sterk in is."

Hoe kijk je naar de betrokkenheid van de bewoners bij deze veranderingen?

Jolanda: "De wijkcentra, Welzijn Scheveningen en de Bibliotheek, maar ook betrokken ondernemers hebben geweldige initiatieven. Maar er nog kan meer. Voor een nog betere wijk nodigen we iedereen uit om mee te doen met ons bewonerspanel, de commissies en aanwezig te zijn



Op de foto staan v.r.n.l. namens het WOS-bestuur Hans Groeneweg, Xander Merkelbach en Jolanda Maas. Bert Genuit ontbreekt.

op de informatiemarkt op 16 november. Daar bespreken we nieuwe projecten die onze wijk mooier gaan maken. Ieders mening is belangrijk, vooral tijdens de ontwerpfase. Kom dus naar de informatiemarkt die de gemeente organiseert en denk mee over de toekomst van Scheveningen."

We gaan de laatste weken van 2023 in, wat is jouw verwachting voor de komende jaren?

Jolanda: "In de wijkagenda staat veel op de planning voor 2024 en 2025, en ook daarna willen we weer een nieuwe wijkagenda samenstellen, met nieuwe wensen en ideeën om Scheveningen ook in de

toekomst prettig en leefbaar te houden." De toekomst van Scheveningen-Dorp valt en staat met de inspanningen en het enthousiasme van haar bewoners, ondersteund door de WOS. Samen bouwen ze aan een wijk die schoner, mooier, veiliger, groener en socialer is, terwijl ze de charme en het karakter van het dorp behouden.

Wilt u ook meedenken?

Meld u aan voor het bewonerspanel via wos@scheveningendorp.nl of ga naar www.bewonersorganisatiewos.nl. Daar kunt u zich ook opgeven voor de informatiemarkt in Muzee op 16 november.

2 Vergroeningsprojecten Keizerstraat

Meer groen in en om de Keizerstraat

De gemeente en bureau Sant en Co hebben een plan om de Keizerstraat en de buurt eromheen groener te maken. Ze hebben eerder al Scheveningen-Dorp groener gemaakt met het project 'Minder Grijs, Meer Groen'. Nu gaan ze dat ook doen in de Keizerstraat. Meer planten en bomen zijn niet alleen goed voor verkoeling en de natuur, ze zorgen ook voor een fijne en gezellige sfeer in Scheveningen-Dorp.

Denk mee tijdens de Infomarkt

Buro Sant en Co heeft samen met bewoners en winkeliers gekeken naar mogelijkheden voor meer groen en hebben al wat eerste ontwerpen gemaakt. Zo zijn er onder andere ideeën om het Prins Willemplein en de Jan Kistenstraat groener te maken. Wilt u meedenken over deze groenplannen? Tijdens de infomarkt op 16 november in Muzee organiseren de gemeente en bewonersorganisatie WOS een speciale groentafel. Aanmelden voor deze groentafel kan door een email te sturen naar wos@scheveningendorp.nl

Meer groen in en om het huis

Een groene omgeving is voor iedereen fijner; en iedereen kan daar een handje bij helpen! Planten nemen bijvoorbeeld water op als het hard regent, dit helpt om wateroverlast te verkleinen. Ook zijn er allerlei manieren om de tuin groener te maken. Meer groen in de tuin zorgt namelijk voor meer schaduw en verkoeling in de zomer. U kunt gratis planten voor de tuin ophalen in ruil voor tegels. Alle informatie vindt u op de websites: duurzaamdenhaag.nl en huisjeboompjebeter.nl.

Heeft u geen tuin? Ook dan kunt u iets doen. Zorg bijvoorbeeld voor groen op het balkon of het dak. Leuke voorbeelden en informatie staan op de website: hethaagsegroen.nl. U vindt hier ook meer informatie voor groen tegen de voorgevel of op uw dak.



Infomarkt Scheveningen-Dorp
16 november 18.30 – 22.00 uur
Muzee Scheveningen
(Neptunusstraat 90-92)

Er wordt de komende jaren hard gewerkt aan de toekomst van Scheveningen-Dorp. Op 16 november organiseert Bewonersorganisatie WOS samen met de gemeente Den Haag een informatiemarkt over de wijkagenda en de projecten die hieruit voortkomen.

De avond in Muzee Scheveningen start om 18.30 uur. Rond 19.00 uur openen stadsdeeldirecteur Mendy van Veen en WOS-voorzitter Jolanda Maas de avond. Er is een open informatiemarkt waar u tussen 18.30 – 20.30 uur kunt binnenlopen. Ook worden er drie thematafels georganiseerd waarbij uw inbreng gewenst is. Hiervoor kunt u zich vooraf aanmelden via wos@scheveningendorp.nl. De avond wordt afgesloten met een hapje en drankje in de Halve Vleet.

Het hele programma vindt u op www.bewonersorganisatiewos.nl

De Keizerstraat: van wateroverlast naar waterbeheersing

Na hevige regenval in de zomers van 2020 en 2021, die leidde tot wateroverlast in de Keizerstraat, besloot de gemeente een infiltratiesysteem aan te leggen om de kans op wateroverlast in de toekomst te verkleinen. Dit project, gestart in oktober 2022 en af te ronden begin december, is cruciaal voor het gebied. We spraken met Linda Vermeulen, omgevingsmanager namens de gemeente, en Victor Erdman, omgevingsmanager vanuit Aannemersbedrijf Wallaard, over de uitdagingen en successen van dit project.

Linda, je bent de omgevingsmanager op dit project. Hoe heb je je ervaring ingezet in de Keizerstraat?

Linda: "Het was essentieel om veel in de straat aanwezig te zijn, om te zien wat er speelt. Deze directe betrokkenheid en regelmatig overleg met Victor waren cruciaal. Ondanks de twijfel van veel winkeliers over onder meer de timing en overlast van de werkzaamheden, was het belangrijk om hun vertrouwen te winnen en oplossingen te vinden voor hun zorgen."

Victor, kun je wat meer vertellen over de technische kant van het werk?

Victor: "Het infiltratiesysteem is gemaakt om hevige regenbuien, ook wel piekbuien genoemd, op te vangen. Dit systeem werkt als een extra buffer naast het bestaande rioolstelsel en is ontworpen om regenwater langzaam in de grond te laten sijpelen, zodat de straat droog blijft. Een bijkomend voordeel is dat het regenwater niet onnodig naar de waterzuivering gaat."

Waren er onverwachte uitdagingen tijdens de uitvoering?

Victor: "Ja, we stuitten op archeologische vondsten rond de Oude Kerk, waaronder oude graven uit de 15^e, 16^e of 17^e eeuw en resten van oude bebouwing. Dit was een bijzonder aspect van het project, zulke intacte skeletten zie je niet vaak bij opgravingen. Maar tegelijkertijd zorgde dit ook voor vertraging. Samen met de gemeente en onze medewerkers in de straat hebben we ons uiterste best gedaan om deze vertraging in te lopen, vooral met het oog op Vlaggetjesdag. Dan moest en zou echt alles af zijn."

Linda: "De onverwachte uitbreiding van werkvakken was een tegenslag voor de ondernemers. En dat snap ik heel goed, omdat we eigenlijk hadden afgesproken te werken met kleinere werkvakken die minder overlast zouden geven voor de ondernemers."

Hoe zijn jullie in contact gebleven met de ondernemers en bewoners?

Linda: "We waren veel aanwezig in de straat en hadden veel contact met de winkeliersvereniging Keizerstraat. De winkeliers hadden het liefst het project met twee jaar uitgesteld, omdat ze net die zware coronaperiode achter de rug hadden, en dat gevoel van niet gehoord te worden bleef een uitdaging."

Victor: "Goede communicatie was essentieel. We gebruikten een app-groep met de winkeliersvereniging, probeerden zo



Linda Vermeulen en Victor Erdman

veel mogelijk te luisteren naar de behoeften van de ondernemers, en met ze mee te denken als bijvoorbeeld leveringen bemoeilijkt werden omdat de straat open lag."

Wat was het meest bevredigende aspect van dit project?

Linda: "Ondanks, of misschien wel dankzij, de uitdagingen kijken we terug op een

prettig en lonend project. Als teken van dankbaarheid hebben we voor de zomervakantie hortensia's en kaartjes aan de winkeliers uitgedeeld om ze te bedanken voor hun geduld."

Victor: "Dat het ons toch gelukt is om, zelfs met alle vertragingen, de straat open te hebben tijdens Vlaggetjesdag en dat dit evenement gewoon door kon gaan."

9 Vernieuwing veegpost Scheveningen



Duurzame veegpost Scheveningen

Vanaf december 2023 tot het najaar van 2024 krijgen de gebouwen van het Haags Veegbedrijf aan de Vissershavenstraat een flinke opknappbeurt. De oude, karakteristieke gebouwen met hun oranje daken worden al sinds 1924 gebruikt als opruimdepot van de gemeente. Al deze gebouwen worden opgeknapt. De dichtgemetselde ramen aan de Vissershavenstraat zijn straks weer open. Hierdoor kan iedereen weer zien wat er binnen allemaal gebeurt. De andere gebouwen worden afgebroken en worden vervangen door nieuwbouw voor de (veeg)wagens en het andere materieel.

Groen en duurzaam

Bij de bouw van de nieuwe Veegpost wordt veel van de oude materialen opnieuw gebruikt. Het gebouw op de hoek Vissershavenstraat/Reepstraat wordt gesloopt en maakt plaats voor een groene plek met bankjes om te zitten. Ook wordt de blinde muur langs de Reepstraat en de Hoekerstraat afgebroken. Daarvoor in de plaats komen muren met planten, waar kleine dieren en insecten kunnen leven. Het dak van het nieuwe gebouw krijgt planten die je in de duinen ziet, zoals hoog gras en struiken. Tot slot wordt de Veegpost duurzaam door meer dan 300 zonnepanelen op het dak te plaatsen. Zo wekt het gebouw zelf energie op, en wordt het energieneutraal.

Voorlopige planning projecten

10 Wijkagenda	oktober 2021 – december 2025
1 Aanleg infiltratiesysteem Keizerstraat e.o.	oktober 2022 – december 2023
3 Toekomstvisie Keizerstraat	april 2023 – juni 2025
7 Herinrichting Stevinstraat/Neptunusstraat	september 2023 – mei 2024
9 Vernieuwing Veegpost Scheveningen	december 2023 – najaar 2024
4 Herinrichting Badhuisstraat	januari 2024 – zomer 2024
2 Vergroeningsprojecten Keizerstraat e.o.	januari 2024 – december 2024
5 Herinrichting (rotonde) Duinstraat	zomer 2024 – voorjaar 2025
6 Kop Keizerstraat	begin 2025 – zomer 2025
8 Herinrichting keerlus lijn 11	medio 2025 – medio 2025/2026



Een frisse wind door Badhuisstraat: nieuwe fase, nieuwe kansen

De Badhuisstraat, een van de meest karakteristieke straten van Scheveningen, staat aan de vooravond van een ingrijpende verandering. Na lange en zorgvuldige voorbereidingen begint op 22 januari 2024 de herinrichting van de straat, inclusief het vernieuwen en uitbreiden van het riool. Lieke Verstoep, omgevingsmanager van dit project en Carl Frietman van de winkeliersvereniging Badhuisstraat delen hun inzichten over de geplande veranderingen en hoe deze het gebied nieuw leven zullen inblazen.

Een nodige opfrisbeurt

De Badhuisstraat, een straat met geschiedenis, is toe aan vernieuwing. "De huidige inrichting is verouderd en het riool moet vernieuwd en uitgebreid worden. Het nieuwe ontwerp zal de straat een frisse uitstraling geven, met klinkers in plaats van asfalt en meer groen," licht Verstoep toe. "We zijn er enorm blij mee, want dit is iets waar we lang naartoe hebben gewerkt," vult Frietman aan. Deze veranderingen maken de Badhuisstraat niet alleen mooier en aantrekkelijker voor bewoners en bezoekers, maar ook voor de winkeliers is de herinrichting van de straat een enorme verbetering.

Uitdagingen en oplossingen

Een belangrijke rol in dit project is weggelegd voor omgevingsmanagers Lieke Verstoep en Maarten Wind, van het programma De Kust Gezond van de gemeente Den Haag. Hun taak is het wegen van de belangen van bewoners, ondernemers en de gemeente. "We streven naar zo min mogelijk overlast voor bewoners en ondernemers. Ook willen we dat de Badhuisstraat goed bereikbaar blijft tijdens de werkzaamheden," vertelt Verstoep. "Daarom hebben we het project opgedeeld in fases om ervoor te zorgen

dat winkels en woningen gedurende het project goed toegankelijk blijven."

Fasering en bereikbaarheid

Het project is opgedeeld in negen fases: zes fases waarin wordt gewerkt aan de herinrichting van de straat en drie 'subfases' voor rioolwerkzaamheden. "Elke fase duurt ongeveer vijf tot zes weken, met een subfase van ongeveer een week," legt Verstoep uit. Tijdens de werkzaamheden ligt de straat open, maar blijven de winkels bereikbaar via voetgangersroutes met stevige loopplaten. "Uiteraard zorgen we er ook voor dat Wijkcentrum Het Kalkhuis toegankelijk blijft, met extra aandacht voor mensen met rollators of scootmobielen," benadrukt zij. "En duidelijke bewegwijzering en informatie over alternatieve routes en parkeerplekken mogen uiteraard ook niet ontbreken," voegt Frietman toe.

Samenwerken in een hechte gemeenschap

Verstoep en Frietman zijn het erover eens dat de herinrichting een gezamenlijke inspanning van bewoners, ondernemers en de gemeente is. "De meeste bewoners en winkeliers zijn enthousiast, maar uiteraard vindt niet iedereen het leuk dat de straat open ligt. Vooral omdat er in de omgeving al zoveel gebeurt met alle andere projecten die plaatsvinden. Maar de meeste mensen staan open voor de veranderingen, omdat het de straat uiteindelijk aantrekkelijker en levendiger zal maken," zegt Verstoep. "Daarom is het belangrijk dat we als gemeente duidelijk communiceren en samenwerken om de overgang zo soepel mogelijk te laten verlopen. Ik probeer daar als omgevingsmanager echt de verbinding in op te zoeken en het gesprek met de bewoners en winkeliers aan te gaan."



Op de foto staan v.r.n.l. Carl Frietman (BIZ), Lieke Verstoep (Gemeente Den Haag), Mariska van den Berg (BIZ) en Maarten Wind Gemeente Den Haag

Ook de winkeliersvereniging doet zijn best om zoveel mogelijk met de betrokken partijen in gesprek te gaan en de belangen van de lokale ondernemers op de kaart te zetten. "We moeten samenwerken om ervoor te zorgen dat de straat aantrekkelijk en levensvatbaar blijft tijdens de werkzaamheden. Het is daarom belangrijk dat men op de hoogte wordt gehouden over de werkzaamheden en over eventuele aanpassingen of vertragingen in het project."

Een veelbelovende toekomst

De herinrichting van de Badhuisstraat belooft niet alleen een enorme opknappbeurt te worden, maar geeft ook een boost aan de lokale economie. "We hopen meer verschillende winkels en bedrijvigheid aan te trekken, waardoor de Badhuisstraat nog aantrekkelijker wordt voor bewoners én bezoekers," concluderen Verstoep en Frietman. Het project wordt naar verwachting half oktober 2024 afgerond.

5 Herinrichting (rotonde) Duinstraat



Nieuwe entree voor Scheveningen-Dorp

De gemeente werkt momenteel aan het definitieve ontwerp van zowel de rotonde Duinstraat, Scheveningseweg en Badhuisstraat als de herinrichting van de Duinstraat.

De tramroute wordt vernieuwd voor de nieuwe trams. De nieuwe trams zijn comfortabeler en voor iedereen toegankelijk. Omdat de nieuwe trams groter zijn dan de oude bekende rood/beige trams, moet de tramrails worden aangepast. Tegelijkertijd met het vervangen van de rails in de Duinstraat, wordt de straat opnieuw ingericht. Zo komt er bijvoorbeeld meer groen in de straat.

Veiligheid en betere doorstroom

Om de doorstroom van verkeer en de veiligheid voor fietsers en voetgangers te verbeteren, wordt de kruising van Duinstraat,

Scheveningseweg en Badhuisstraat een rotonde. De rotonde krijgt oversteekplaatsen voor voetgangers en een fietspad waar fietsers voorrang hebben. Ook worden er groenstroken aangelegd en meer fietsparkeerrekken geplaatst. De nieuwe inrichting geeft Scheveningen-Dorp een veilige en mooie entree.

Planning

Op dit moment selecteert de gemeente een aannemer om het werk uit te voeren. Zodra de plannen zijn uitgewerkt en er een aannemer is gekozen, worden bewoners en belangstellenden uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst. Volgens de huidige planning starten de werkzaamheden in de zomer 2024. Om de overlast voor bewoners, ondernemers en bezoekers van Scheveningen-Dorp te beperken wordt het werk in fases uitgevoerd.

7 Herinrichting Stevin- / Neptunusstraat

Veilige en mooie Stevinstraat/Neptunusstraat

De verkeersveiligheid in de Stevinstraat en de Neptunusstraat wordt verbeterd. In de straten geldt al een maximale snelheid van 30km per uur, en nu volgt ook een herinrichting die past bij deze snelheidsmaatregel. Dit betekent dat het asfalt in de straten wordt vervangen door klinkers. Omdat de straat tijdens deze werkzaamheden toch al open ligt, vervangen we gelijk de huisaansluitingen op het hoofdriool. Zo hoeft de straat maar een keer opengemaakt te worden.

De uitvoering gebeurt in twee delen. Het eerste deel in de Stevinstraat tussen de Nieuwe Parklaan en de D'aumeriestraat – Soetensstraat is op 18 september gestart en wordt deze week afgerond. Deel twee in de Stevinstraat vanaf de d'Aumeriestraat-Soetensstraat en de Neptunusstraat vanaf Muzee Scheveningen tot de Haringkade, start in januari 2024. In mei 2024 is het werk afgerond.



Verhalen van de Keizer: recht uit het hart van het Dorp

In de historische Keizerstraat, waar het verleden en heden hand in hand gaan, brengt het project 'Verhalen van de Keizer' de ziel van de straat tot leven. Marloes Sonsma van Re:publiek en Matthijs de Groot van Spinner & Langkous vertellen hoe ze het hart van deze Keizerstraat op een unieke manier hebben weten te vangen.

Sonsma, senior adviseur bij Re:publiek, vertelt: "De Keizerstraat moet (weer) een plek worden waar verhalen en herinneringen samenkomen; een levendige bestemming die bezoekers verwelkomt in haar rijke verleden." Dit ambitieuze project gaat niet alleen om het verzamelen van verhalen, maar gaat ook over het mooier en groener maken van de straat en het creëren van ontmoetingsplekken. De Groot, mede-eigenaar van Spinner & Langkous, onderstreept de kracht van verhalen. "We hebben echt ons best gedaan om verhalen te vinden die diep geworteld zijn in de harten van de mensen van de Keizerstraat. Deze verhalen zijn de bouwstenen van het karakter van de straat, die we op verschillende en originele manieren tot leven brengen."

De samenwerking in de straat, die de sleutel tot succes is, wordt door Sonsma benadrukt. "De intensieve samenwerking met de winkeliersvereniging en de lokale gemeenschap zorgt voor een krachtige dynamiek. Het is inspirerend om te zien hoeveel mensen zich inzetten voor de Keizerstraat." Deze gezamenlijke inspanningen leiden tot projecten zoals een wintermaand in december, waar de verhalen en het bijzondere karakter van de straat samenkomen.

De Groot spreekt met enthousiasme over de hoe de verhalen zijn uitgewerkt en ontwikkeld tot iets tastbaars. "Van leegstaande etalages waarin de verhalen tot leven kunnen komen tot de nieuwe bestickerde parkeerpalen, elke expressie voegt een unieke dimensie toe aan de Keizerstraat." Het verhaal van de Armenbrug, dat vertelt over het voor elkaar klaar staan, is een mooi voorbeeld van hoe die geschiedenis nog steeds in het DNA van de bewoners zit.

Vooruitkijkend naar 2024, ziet Sonsma een veelbelovende toekomst voor de Keizerstraat.



Marloes Sonsma en Matthijs de Groot

"We hebben genoeg ideeën en plannen voor de komende tijd. Het doel is om een plek te creëren waar verhalen niet alleen worden verteld, maar waar ze echt tot leven komen. Een straat waar bewoners, stadgenoten en toeristen samenkomen en waar iedereen zich thuis voelt."

"De 'Verhalen van de Keizer' zijn ook een voedingsbron voor andere projecten in de straat. Die willen we laten zien en ervaren in de openbare ruimte, bijvoorbeeld met

muurschilderingen en andere uitingen in en aan panden. Dat kan alleen bereikt worden via samenwerking met gemeente, ondernemers, pandeigenaren en creatieve partijen", voegt Sonsma toe. Dit project is daarom zo veel meer dan alleen een vertelling; het is het samen doorbouwen en verbinden van de geschiedenis, het heden en de toekomst van de Keizerstraat.

Alle verhalen zijn vanaf nu te lezen op: dekeizerstraat.com/verhalen

8 Herinrichting keerlus lijn 11



Nieuwe eindhalte voor lijn 11

De eindhalte van tramlijn 11 is een belangrijke aankomstplek voor Scheveningen-Bad, Dorp en Haven. Het spoor van de keerlus bij de eindhalte is aan vervanging toe. De HTM en gemeente vervangen het spoor met een zogenaamde tailtrack. Een tailtrack neemt veel minder spoorruimte in dan een keerlus, omdat de tram op hetzelfde stuk spoor aankomt en weer vertrekt. Hierdoor ontstaat ruimte om het hele gebied opnieuw in te richten.

Kansen voor Scheveningen-Dorp

Met de herinrichting kan een prachtige nieuwe eindhalte aan zee worden gecreëerd en daarmee ook een nieuwe groene entree voor Scheveningen-Dorp. De vernieuwing van de keerlus biedt ook kansen

om de verkeersveiligheid op de Kalhuisplaats/Keizerstraat te verbeteren door bijvoorbeeld een goede fietsverbinding met de boulevard te creëren en de route voor nood- en hulpdiensten te veranderen.

De gemeente brengt deze verschillende ambities samen in uitgangspunten voor het ontwerp. Op basis hiervan worden wat eerste schetsen gemaakt. Samen vormen ze de basis voor een participatietraject. Bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden worden begin 2024 uitgenodigd om hier aan mee te doen, zodat we samen de prioriteiten in het gebied kunnen vaststellen en er een ontwerp gemaakt kan worden.

6

Kop Keizerstraat

Groene loper naar de Keizerstraat

De Kop van de Keizerstraat verbindt de straat met de boulevard. Het gebied heeft daarmee een belangrijke functie in het trekken van publiek naar de horeca en winkels. Met een nieuw ontwerp wil de gemeente deze entree aantrekkelijker maken.

Schetsonderwerp

Samen met een werkgroep van bewoners en ondernemers is een schetsonderwerp gemaakt. Op de boulevard wordt de Keizerstraat beter te herkennen door het gebruik van natuursteen voor het wegdek. Het schelpenasfalt rond het monument van de Scheveningse Vissersvrouw krijgt een aangepaste kleur. En de sokkel van de Vissersvrouw wordt groter en een slag gedraaid. De route naar de Keizerstraat krijgt een motief van haringen uit het wapen

van Scheveningen. De Kalhuisplaats krijgt extra groen. Ook komen er op de route van de boulevard naar de Keizerstraat meer zitbanken, groen en een brede open goot.

Rond de Oude Kerk

Op het plein voor de Oude Kerk komt een bijzondere bank te staan. Deze is op maat gemaakt en heeft verhoogde onderdelen voor beschutting. Het plein blijft groot genoeg voor een podium en evenementen, en er is plaats voor terrassen. De rijbaan langs het plein wordt smaller door eenrichtingsverkeer. Begin 2024 wordt het schetsonderwerp uitgewerkt tot voorontwerp en vastgesteld door het college van B&W. In 2025 starten we met de werkzaamheden.

