

BVC-detailplan Rotonde Duinstraat

A Projectgegevens

Het project

Naam project:

INTHR Rotonde Duinstraat



B Toelichting project

1. Korte omschrijving van de aard van de werkzaamheden (type activiteit):

De sporen en haltes worden geschikt gemaakt voor de nieuwe trams, die beter toegankelijk zijn voor mensen in een rolstoel of met een rollator en kinderwagens. Waar dat kan, combineert de gemeente het vernieuwen van de tramlijnen met ander werk zoals de inrichting van de openbare ruimte en het vervangen van de riolering. Dit project is onderdeel van de grotere mobiliteitstransitie van de stad, waar fietsers en ov meer ruimte krijgen. Veel mensen zullen te maken krijgen met de werkzaamheden, de straat moet van gevel tot gevel open, verkeer wordt omgeleid en de tram wordt voor langere tijd buiten dienst gesteld. Waar mogelijk zet de HTM vervangend busvervoer in.



Figuur 1. Uitsnede scope werkzaamheden

Op hoofdlijnen betreft het project;

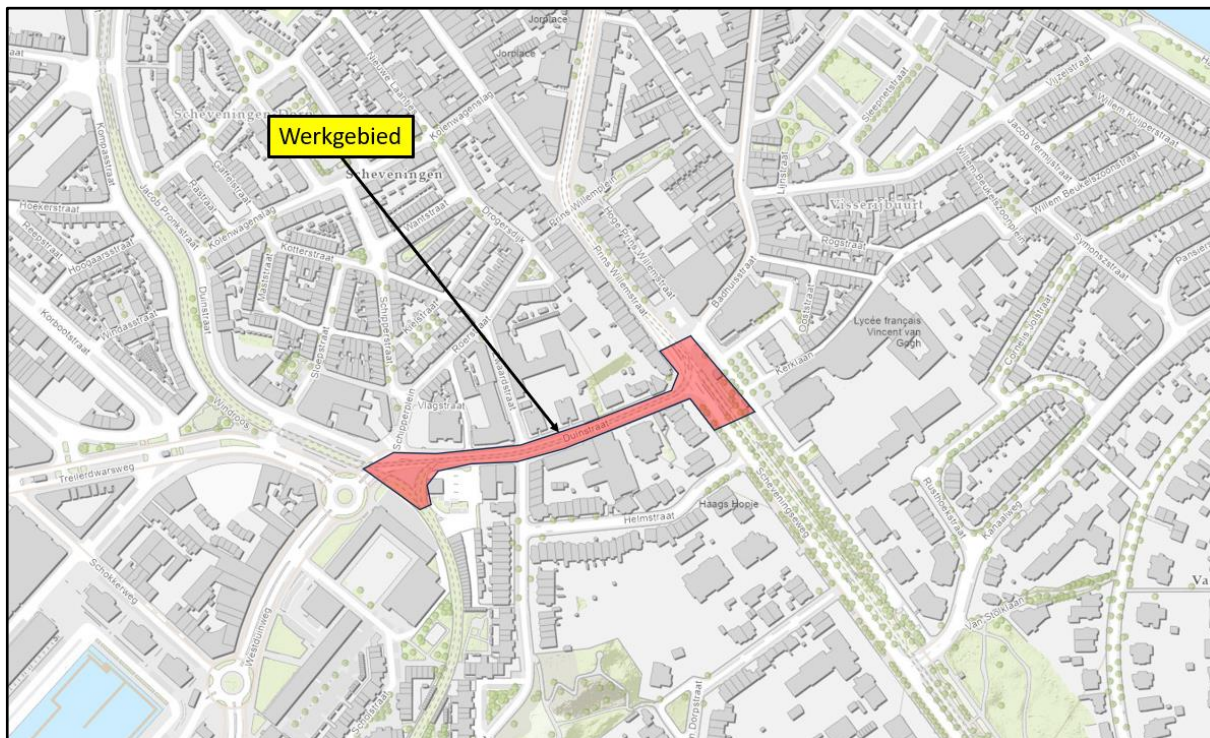
- Vervangen trambaanconstructie
- Aanleg van de rotonde Duinstraat kruising Scheveningseweg
- Verwijderen delen riolering Scheveningseweg en Duinstraat
- Herinrichting van het maaiveld Duinstraat ("van gevel tot gevel")

2. Aanleiding en noodzaak project en waarom is voor dit tijdvenster gekozen?

Geschikt maken van de in en uitrij route van de HTM in de Duinstraat voor de nieuwe lagevloertrams. Het aanleggen van de rotonde kruising Duinstraat – Scheveningseweg was voorzien in het programma INTHR, project tramlijn 1. Door omstandigheden heeft het aanleggen van de rotonde niet plaats kunnen vinden tijdens de uitvoering van project tramlijn 1. Daarom is deze nu gekoppeld aan het deeltraject In- Uitrijroute Duinstraat. In het kader van "werk met werk", worden ook rioleringswerkzaamheden meegenomen en het maaiveld opnieuw ingericht.

De keuze van het aangevraagde tijdsvenster is gebaseerd op het uitvoeren van de werkzaamheden buiten het strandseizoen. Daarnaast dient de periode te passen in de geplande buitendienststellingsperiode (BDS) van HTM. Vooruitlopend en na de buitendienststelling worden werkzaamheden uitgevoerd die geen invloed hebben op de tramexploitatie. Als voorbeeld de infrawerkzaamheden voorafgaand aan de BDS periode (zie fasering) en daarnaast diverse K&L werkzaamheden. De kabels en leidingenwerkzaamheden in de Duinstraat worden, ivm de doorlooptijden, deels vooruitlopend op de werkzaamheden uitgevoerd, mits hier tijdig een tijdsot vanuit SBO voor wordt gegeven.

3. Kaart of afbeelding van de geografische ligging van de werkzaamheden:



Figuur 2. Overzicht werkgebied

4. Geschatte tijdsduur van de werkzaamheden in weken:

De verwachte tijdsduur van het totale project bedraagt ca. 31 weken.
(Week 29-2024 t/m week 09-2025, 15-07-2024 t/m 28-02-2025)

5. Werktijden (start- en eindtijden):

Vanwege de technische complexiteit van de werkzaamheden, in combinatie met de omvang van het project, kunnen deze niet op standaard werktijden worden uitgevoerd. Om deze reden zal er op specifieke dagen 16 tot 24 uur per dag gewerkt worden.

6. Is er sprake van nachtwerk?

Een aantal specifieke werkzaamheden dienen 's nachts gerealiseerd te worden. In dit geval wordt er rekening gehouden met de bewoners van de aangrenzende woningen.

7. Bij bouwwerkzaamheden: welke effecten hebben de activiteiten op de openbare ruimte? Denk hierbij aan de bouwveiligheidszone, de hijszone en de valzone op de openbare ruimte/weg:

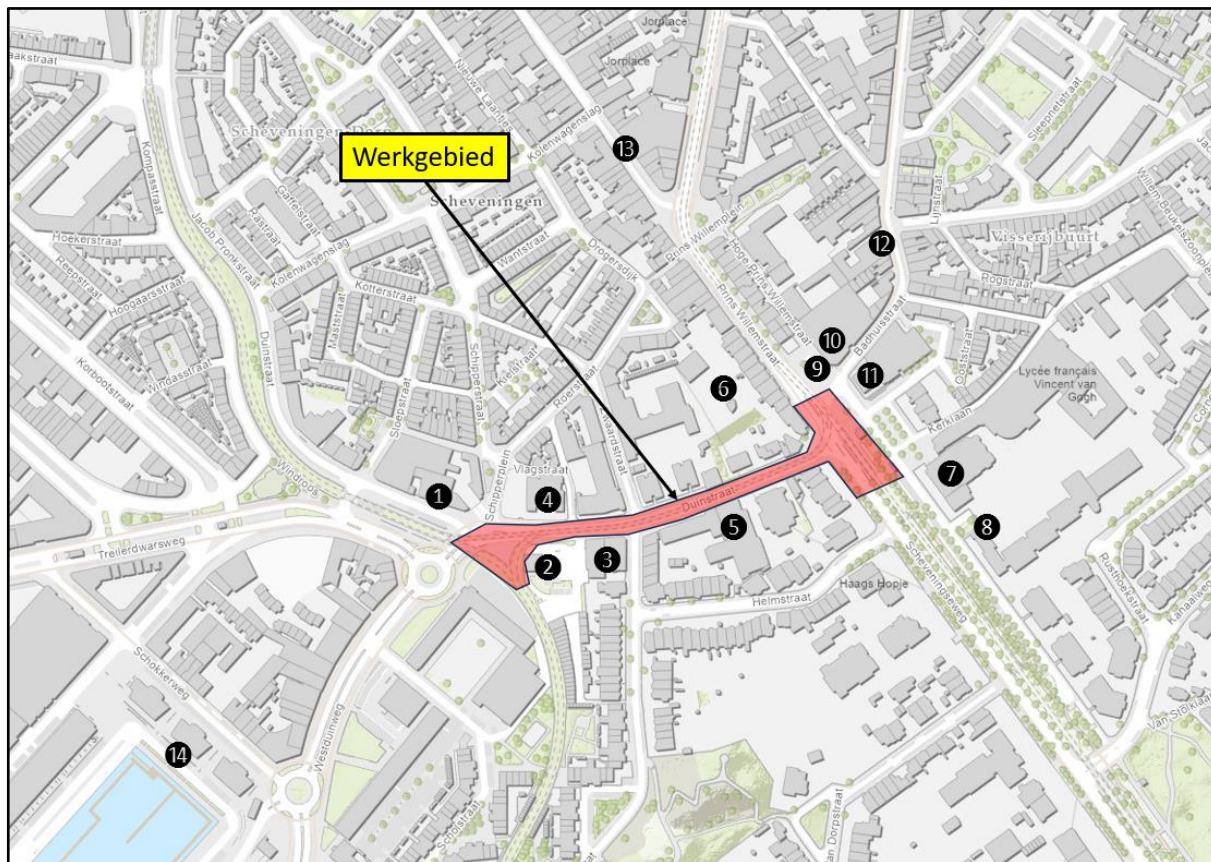
Er vinden geen bouwwerkzaamheden plaats buiten de verkeersafzettingen. Het gebied rondom het werk wordt afgezet met lage bouwhekken.

8. Welke openbare ruimte denkt u nodig te hebben voor de bouwketen, opslag op het terrein, et cetera

Werknemers dienen te parkeren in de daarvoor bestemde parkeervakken. De materialen worden zoveel als mogelijk binnen het werkgebied opgeslagen. De locatie van de bouwkeet en depot wordt nader afgestemd met de wegbeheerder van stadsdeel Scheveningen. Er wordt zoveel mogelijk 'just in time' geleverd.

C Omgevingsscan

1. Welke belangrijke maatschappelijke voorzieningen zijn er in de omgeving?
(Bijvoorbeeld een ziekenhuis, scholen, politie- of brandweerposten of grote ondernemingen).



Figuur 3. Kaart belangrijkste maatschappelijke voorzieningen Duinstraat

- | | |
|---|---------------------------------------|
| ① Brandweer Scheveningen | ⑧ H. Antonius Abtkerk |
| ② Tankstation de Haan | ⑨ Parkeergarage Badhuisstraat |
| ③ Groothandel Grieving | ⑩ Hoogvliet |
| ④ Ziekenverpleging stichting Anton Constandse | ⑪ Stadsdeelkantoor Scheveningen |
| ⑤ Diverse ondernemingen Duinstraat | ⑫ Diverse ondernemingen Badhuisstraat |
| ⑥ Begraafplaats Ter Navolging | ⑬ Diverse ondernemingen Keizerstraat |
| ⑦ Franse School | ⑭ 2 ^e Haven |

Algemeen

Er dient rekening gehouden te worden met het bevoorraden van winkels en andere ondernemingen, de toegang tot de diverse doorgangen naar privé parkeerplaatsen achter de gebouwen en toegankelijkheid ondernemingen.

2. Wat is het karakter van de buurt en de omwonenden? Is het een woonwijk, zijn er veel kinderen of juist oudere bewoners? Licht er een winkelstraat of bedrijventerrein in het projectgebied?

Het werkgebied bevindt zich te midden van een levendig en druk bezocht gebied. Bezoekers maken veel gebruik van het openbaar vervoer en de fiets. Direct aangrenzend is een ruim assortiment aan faciliteiten, zoals kleinere bedrijven en ondernemingen in de winkelstraten Keizerstraat en Badhuisstraat. Rond het projectgebied liggen een aantal oude wijken. Deze wijken hebben vaak smalle straatjes welke zijn ingericht voor verkeer uit één richting.

3. Welke aanrijroutes en/of doorgaande routes voor nood- en hulpdiensten en het openbaar vervoer ondervinden effecten van uw project?

Op onderstaand overzicht is het netwerk bereikbaarheidsregie aangegeven welke directe relatie heeft met het werkgebied. Op het netwerk bereikbaarheidsregie bevinden zich tevens de aanrijdroutes en doorgaande routes voor nood- en hulpdiensten en verschillende bus- en tramdiensten.



Figuur 4. Kaart netwerk bereikbaarheidsregie

D Risicoanalyse

Planning gebonden risico's

1. Zijn er weersafhankelijke factoren die uitloop kunnen veroorzaken?

De gewenste uitvoeringsperiode voor de werkzaamheden is week 29-2024 t/m week 09-2025. De werkzaamheden op het hoofdwegennet vinden plaats buiten het strandseizoen. De kans op slecht weer in deze periode is aannemelijk. Eventuele uitloop als gevolg van weersinvloeden dienen buiten deze periode ingehaald te worden.

2. Zijn er vergunningentrajecten (bijvoorbeeld omgevings-, kap- of nachtvergunning)?

Voor het opbreken van de verhardingen en om de hiervoor benodigde verkeersmaatregelen toe te passen, is een instemmingsbesluit benodigd, en voor het kappen van bomen is een kapvergunning verleend. In verband met de korte doorlooptijd van het project, en met name de periode waarin een buitendienststelling van de tramexploitatie mogelijk is, dienen een groot aantal werkzaamheden in de nacht uitgevoerd te worden. Hier wordt een nachtvergunning voor aangevraagd. Omdat er met de herinrichting van het gebied veel werkzaamheden in de directe nabijheid van het spoor worden uitgevoerd wordt er een vergunning aangevraagd in het kader van Wet Lokaal Spoor.

Trajecten	Activiteiten	Status
Instemmingsbesluit	Opbreken van verhardingen	Wordt aangevraagd na instemming SBO
Omgevingsvergunning	Aanpassingen van de openbare ruimte	N.v.t.
Kapvergunning	Kappen van bomen	Verleend
Nachtvergunning	Werkzaamheden in nachtelijke uren	Wordt aangevraagd na instemming SBO
Watervergunning	N.v.t.	N.v.t.
Wet Lokaal Spoor (WLS)	Werkzaamheden in de directe nabijheid van het spoor	Wordt aangevraagd na instemming SBO
Lozingsvergunning	N.v.t.	N.v.t.

Figuur 5. Vergunningentabel

3. Zijn er werkzaamheden aan kabels en leidingen of andere volgordeijk afhankelijke activiteiten?

Om dit project te kunnen realiseren zijn er verleggingen van kabels en leidingen nodig. Tevens is, met oog op de herinrichting van het gebied, de behoefte om verouderde broze leidingen van Stedin en Dunea te vervangen. Om risico op uitloop van het hoofdproject te minimaliseren is het uitgangspunt dat netbeheerders vooruitlopend (periode februari – juni 2024) op het hoofdproject aan de slag gaan met werkzaamheden in de trottoirs. Deze vooruitlopende werkzaamheden worden in een aparte BVC-procedure behandeld.

Gezien de korte periode van de buitendienststelling worden er vooruitlopend en aansluitend hierop werkzaamheden uitgevoerd in het buiten liggende gebied welke geen invloed hebben op de tramexploitatie.

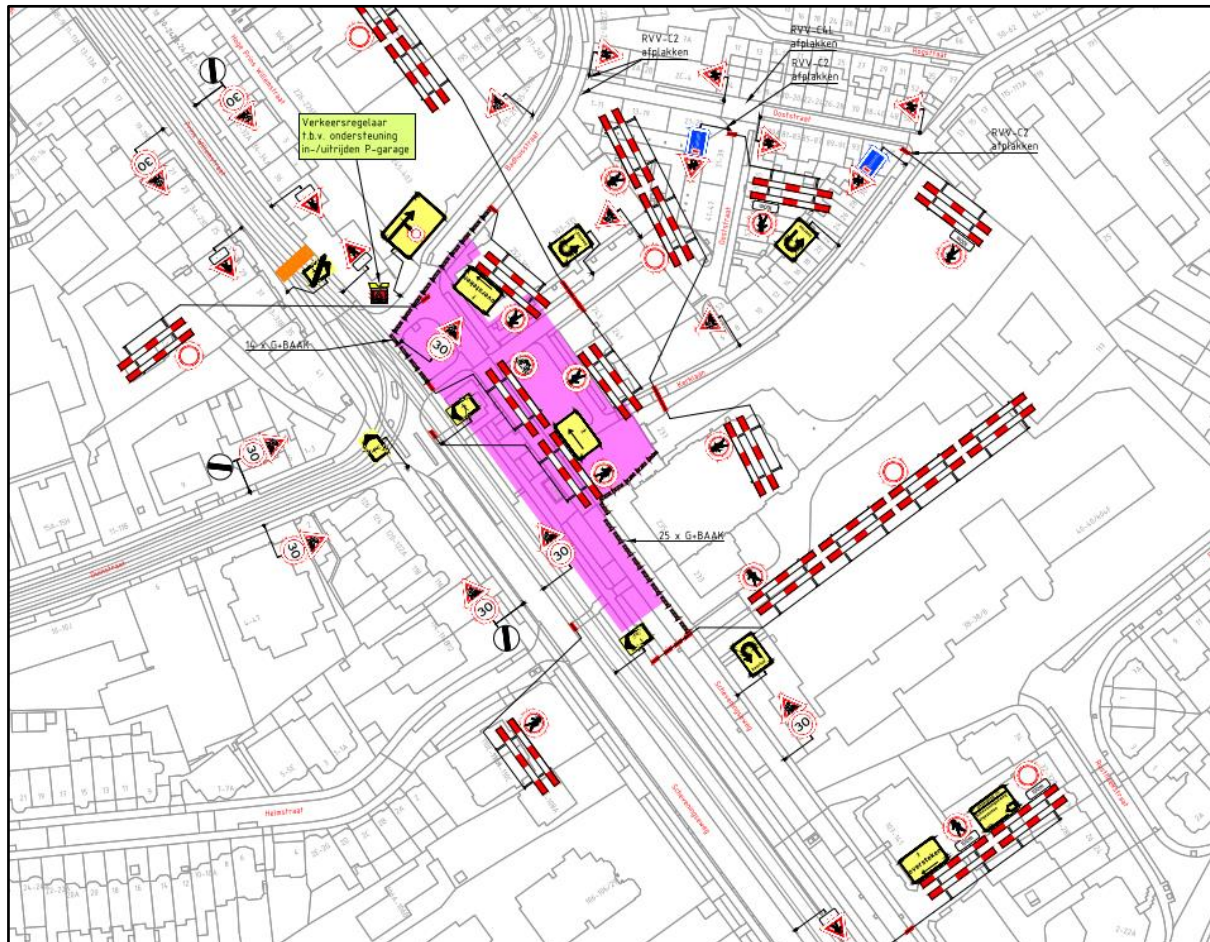
1. Geef aan wat de bereikbaarheidsmogelijkheden (aan- en afrijroutes) van nood- en hulpdiensten zijn langs en/of door het werkvak én op de werklocatie zelf.

In fase 0 wordt de bussluis, gelegen aan de parallelweg van de Scheveningseweg, overrijdbaar gemaakt. Dit betreft een kortstondige afsluiting waarbij doorgang niet mogelijk is. Aanrijden dient via de zijde van de Kerklaan te gebeuren.



Fase 1a (periode wk 29-2024 t/m wk 34-2024)

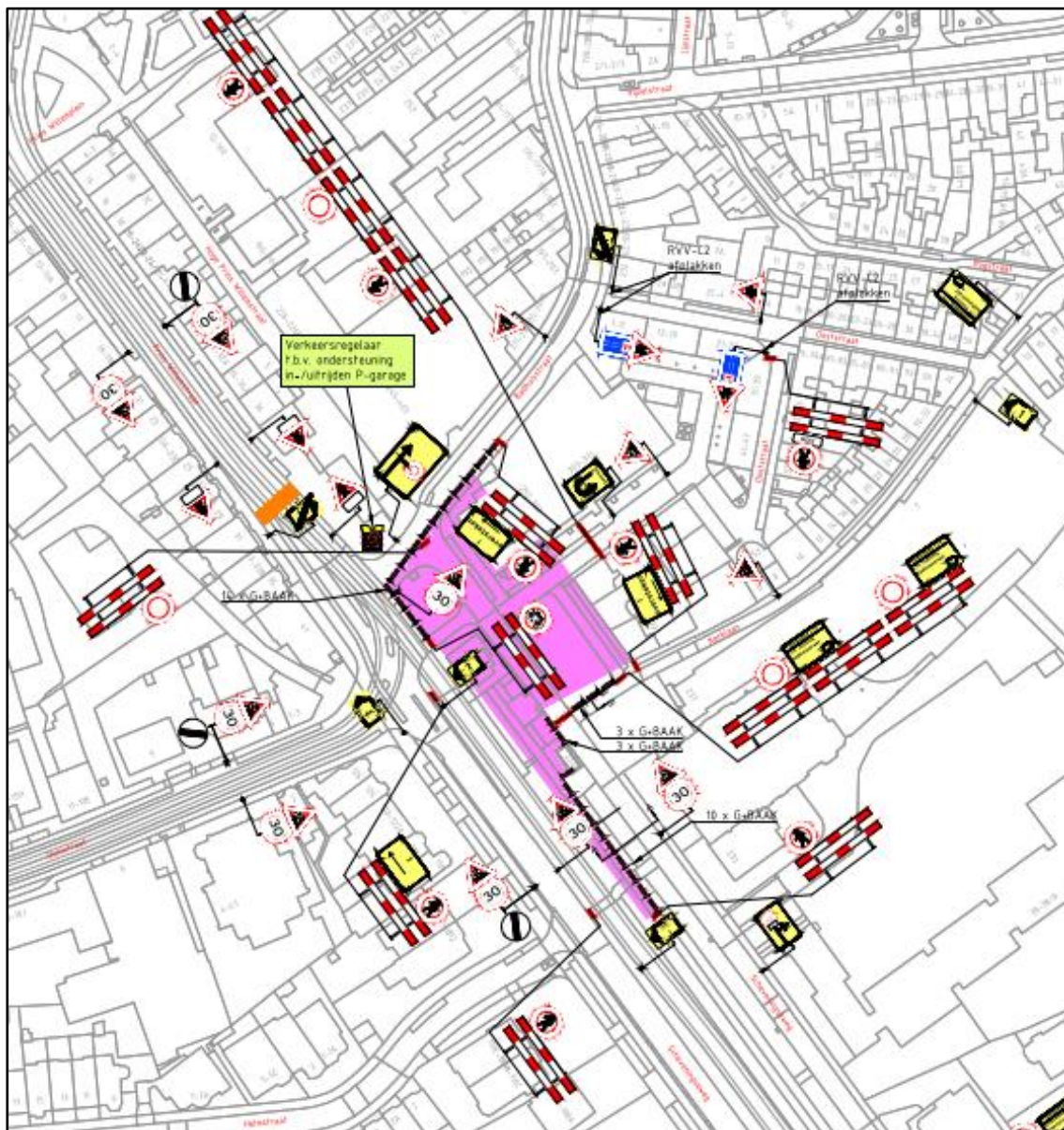
Fase 1 is opgesplitst in fase 1a en 1b. tijdens fase 1a vinden er werkzaamheden plaats in het gebied rondom de Franse School. Als gevolg hiervan is een gedeelte van de Scheveningseweg (parallelweg) en de Kerklaan niet bereikbaar. De Kerklaan dient op dat moment via de Badhuisstraat-Ooststraat ingereeden te worden.



Figuur 7. Uitsnede TVM tekening fase 1a

Fase 1b (periode 35-2024 t/m wk 36-2024)

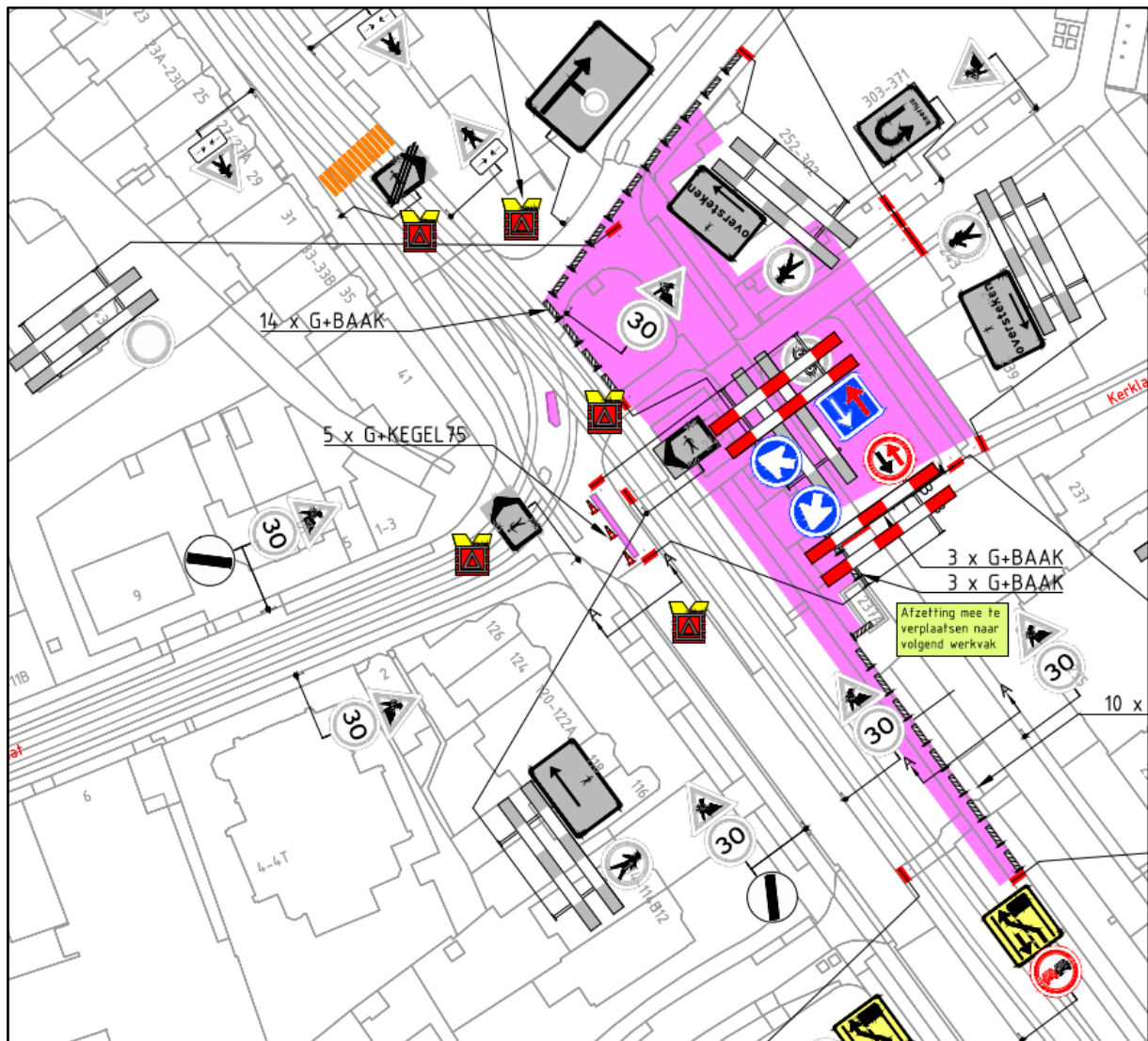
Tijdens fase 1b is de Kerklaan weer bereikbaar via de Scheveningseweg (parallelweg).



Figuur 8. Uitsnede TVM tekening fase 1b

Fase 2a (periode wk 36-2024)

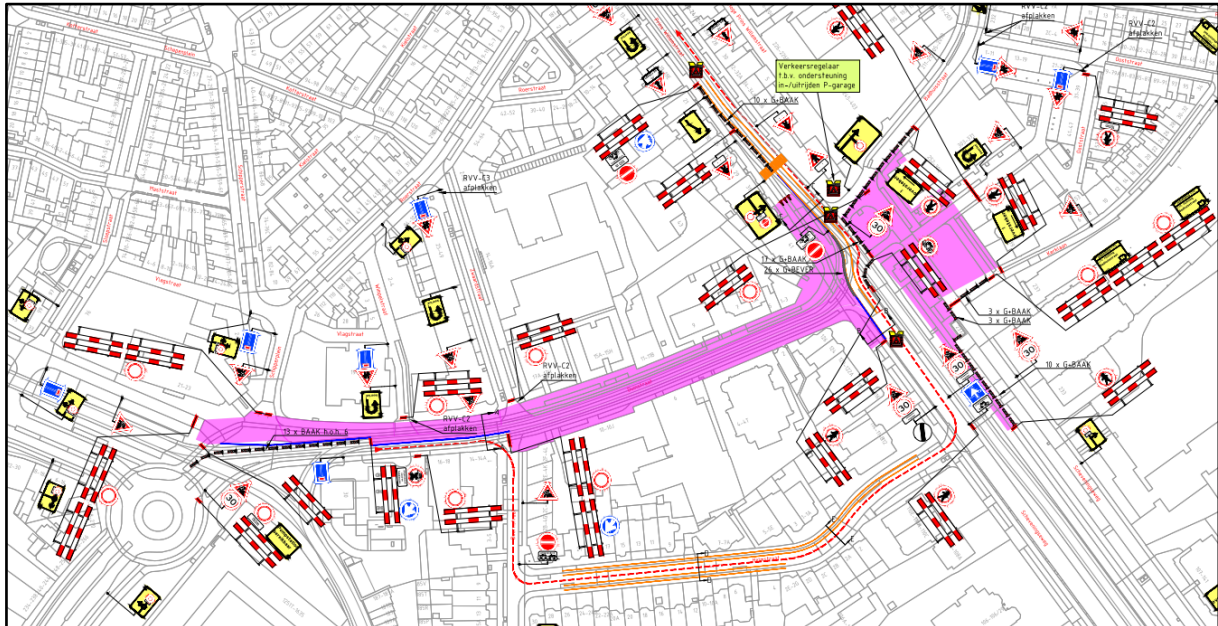
Met fase 2a wordt er ruimte gemaakt in het wegprofiel om het verkeer in de volgende fase langs het werkterrein te leiden. Deze werkzaamheden vinden in de nachtelijke uren plaats waarbij het verkeer door middel van verkeersregelaars wordt begeleid.



Figuur 9. Uitsnede TVM tekening fase 2a

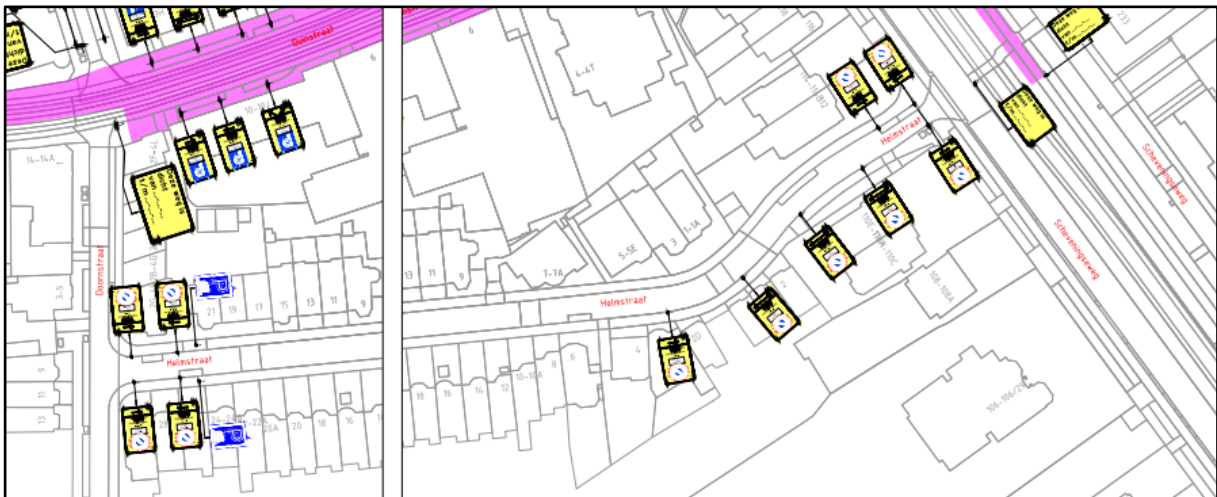
Fase 2b (periode wk 37-2024 t/m wk 38-2024)

Wanneer fase 2b start wordt de Duinstraat tussen de Zwaardstraat en de Scheveningseweg volledig afgesloten voor alle verkeer. Gedurende de uitvoering is de doorgaande verbinding tussen de rotonde Westduinweg en de Scheveningseweg gestremd. Nood- en hulpdiensten dienen gebruik te maken van de verbinding Helmstraat- Scheveningseweg via de zuidzijde van de Duinstraat.



Figuur 10. Uitsnede TVM tekening fase 2b

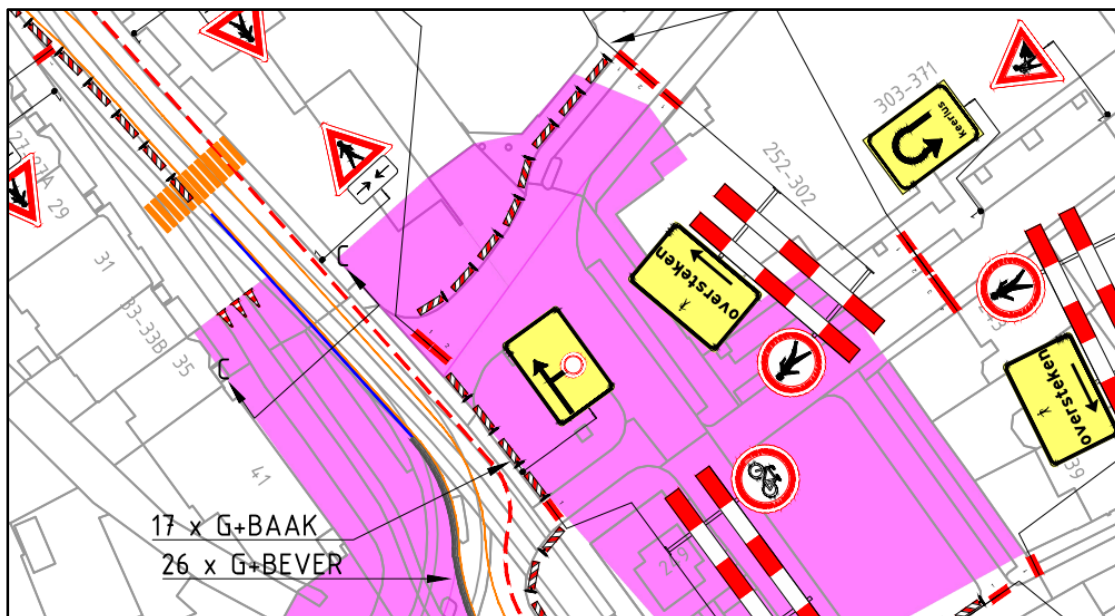
Om een vrije doorgang voor nood- en hulpdiensten in de Helmstraat te borgen zullen auto's deels op de trottoirs geparkeerd moeten worden. Tevens worden er in de bochten diverse p-verboden geplaatst zodat er voldoende ruimte is voor bijvoorbeeld brandweervoertuigen.



Figuur 11. Uitsnede TVM tekening p-verboden Helmstraat fase 2b

Fase 2c (periode wk 39-2024)

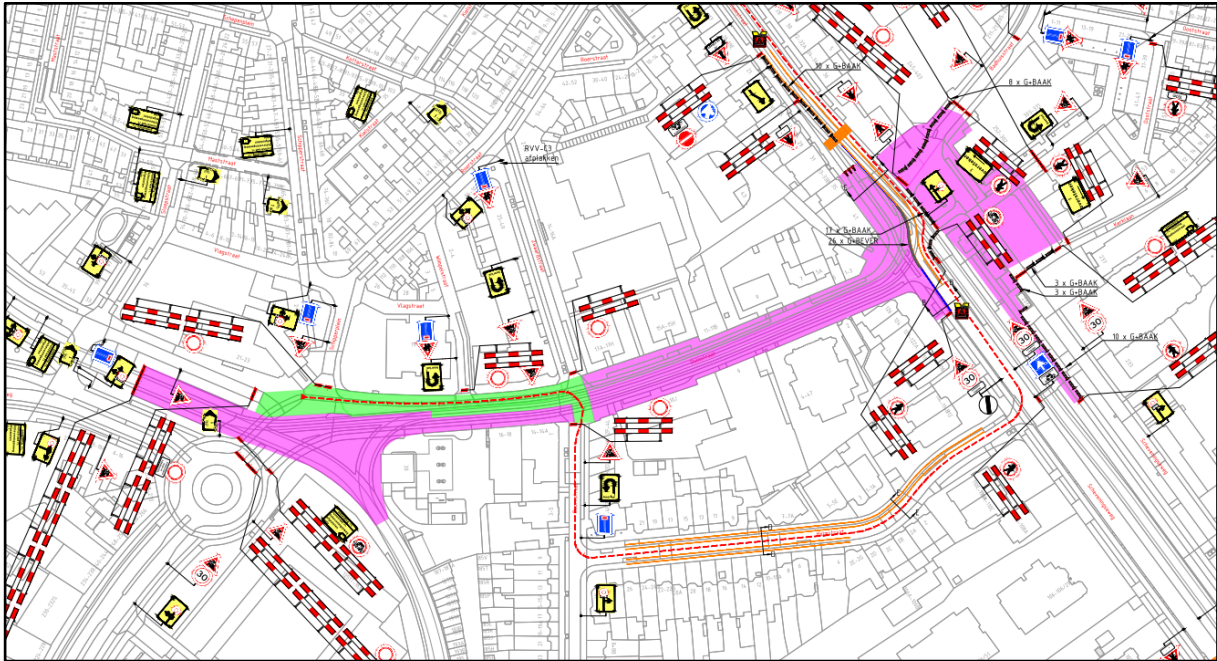
In de periode dat fase 2c in uitvoering is, wordt de aansluiting van de parkeergarage en de Badhuisstraat aangepast. Tijdens deze werkzaamheden is het niet mogelijk om vanaf de Scheveningseweg naar de Badhuisstraat te rijden. Nood- en hulpdiensten dienen gebruik te maken van de verbinding Helmstraat- Scheveningseweg.



Figuur 12. Uitsnede TVM tekening fase 2c

Fase 2d (periode wk 40-2024 t/m wk 41-2024)

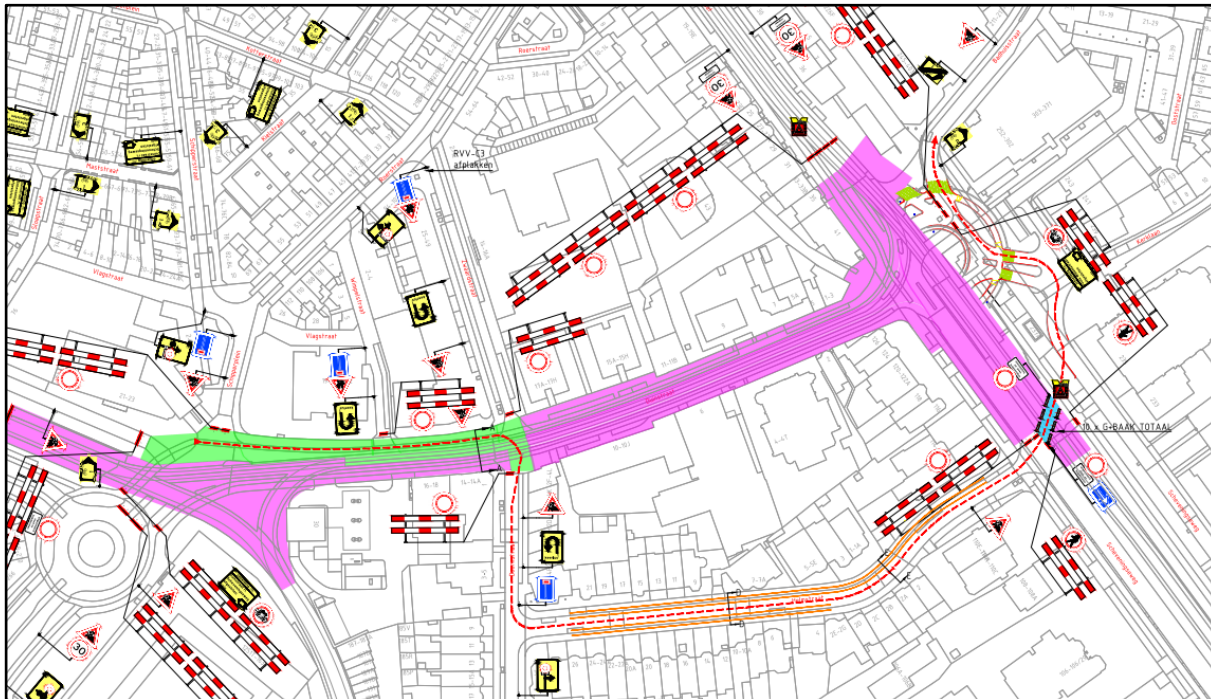
In week 40-2024 start de buitendienststelling van lijn 11. Dit houdt in dat de nood- en hulpdiensten welke gebruik maken van de verbinding Helmstraat- Scheveningseweg via de noordzijde van de Duinstraat het werkvak dienen te passeren.



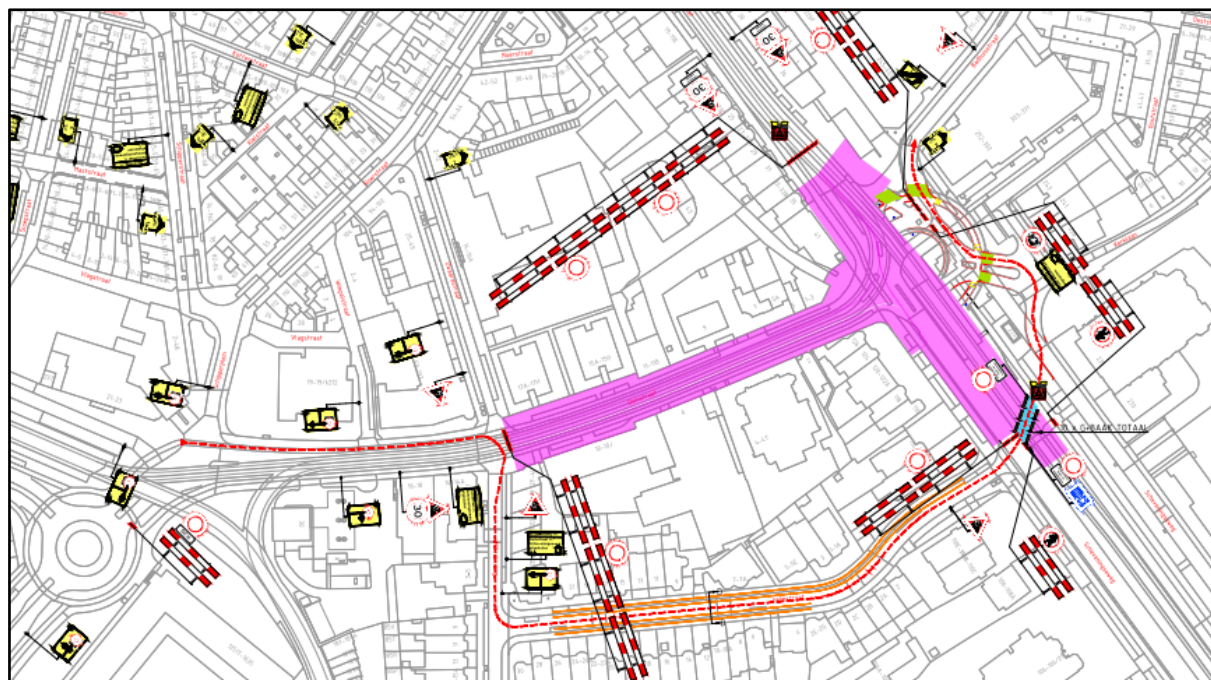
Figuur 13. Uitsnede TVM tekening fase 2d

Fase 3a (periode wk 42-2024 t/m wk 46-2024) en Fase 3b (periode wk 47-2024 t/m wk 51-2024)

In week 42-2024 start de buitendienststelling van lijn 1. Tijdens fase 3 is de doorgang via de verbinding Helmstraat-Scheveningseweg-Prins Willemstraat niet mogelijk. Voordat fase 3 start dient er een calamiteiten doorsteek gerealiseerd te worden om vanaf de Helmstraat naar de parallelweg van de Scheveningseweg te komen. Hulpdiensten behouden zo doorgang via de Badhuisstraat richting Scheveningse-Dorp.



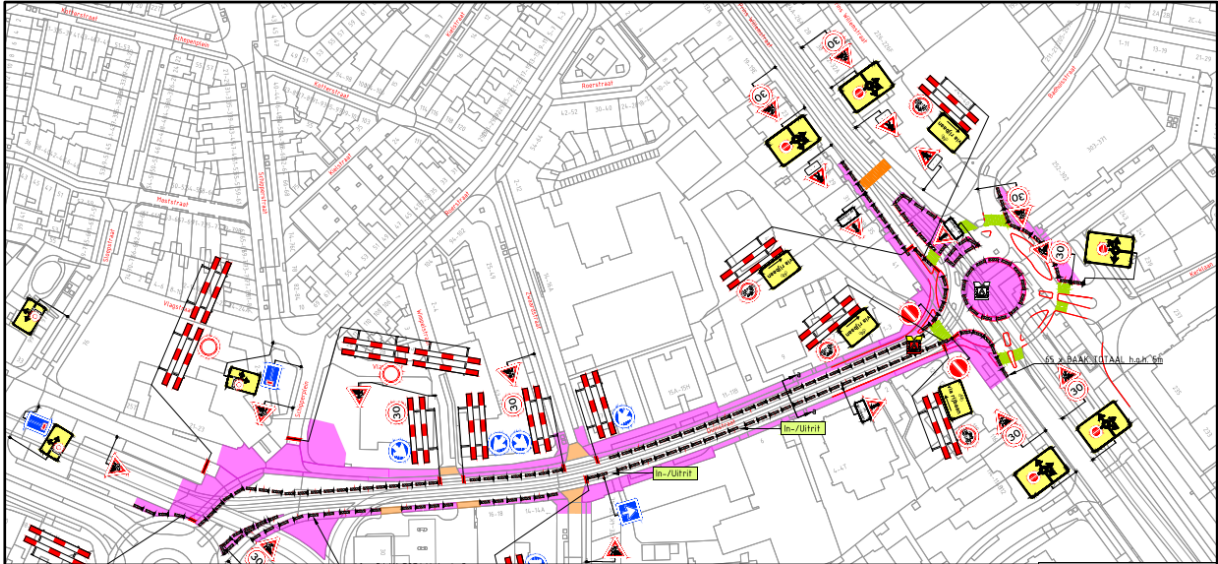
Figuur 14. Uitsnede TVM tekening fase 3a



Figuur 15. Uitsnede TVM tekening fase 3b

Fase 4 (periode wk 02-2024 t/m wk 09-2024)

Na de realisatie van de spoorwerkzaamheden van fase 3 zijn er nog een aantal werkzaamheden welke uitgevoerd worden in fase 4. In deze periode worden er voornamelijk werkzaamheden met betrekking tot groenwerk en werkzaamheden aan kabels en leidingen en het straatwerk in de buitencontouren. Hierbij is de verbinding Duinstraat-Scheveningseweg-Prins Willemstraat mogelijk echter is de route visa versa gestremd.



Figuur 16. Uitsnede TVM tekening fase 4

Het project dient twee weken voor start, evenals bij wijzigingen van de faseringen, contact te onderhouden met Veiligheids Regio Haaglanden.

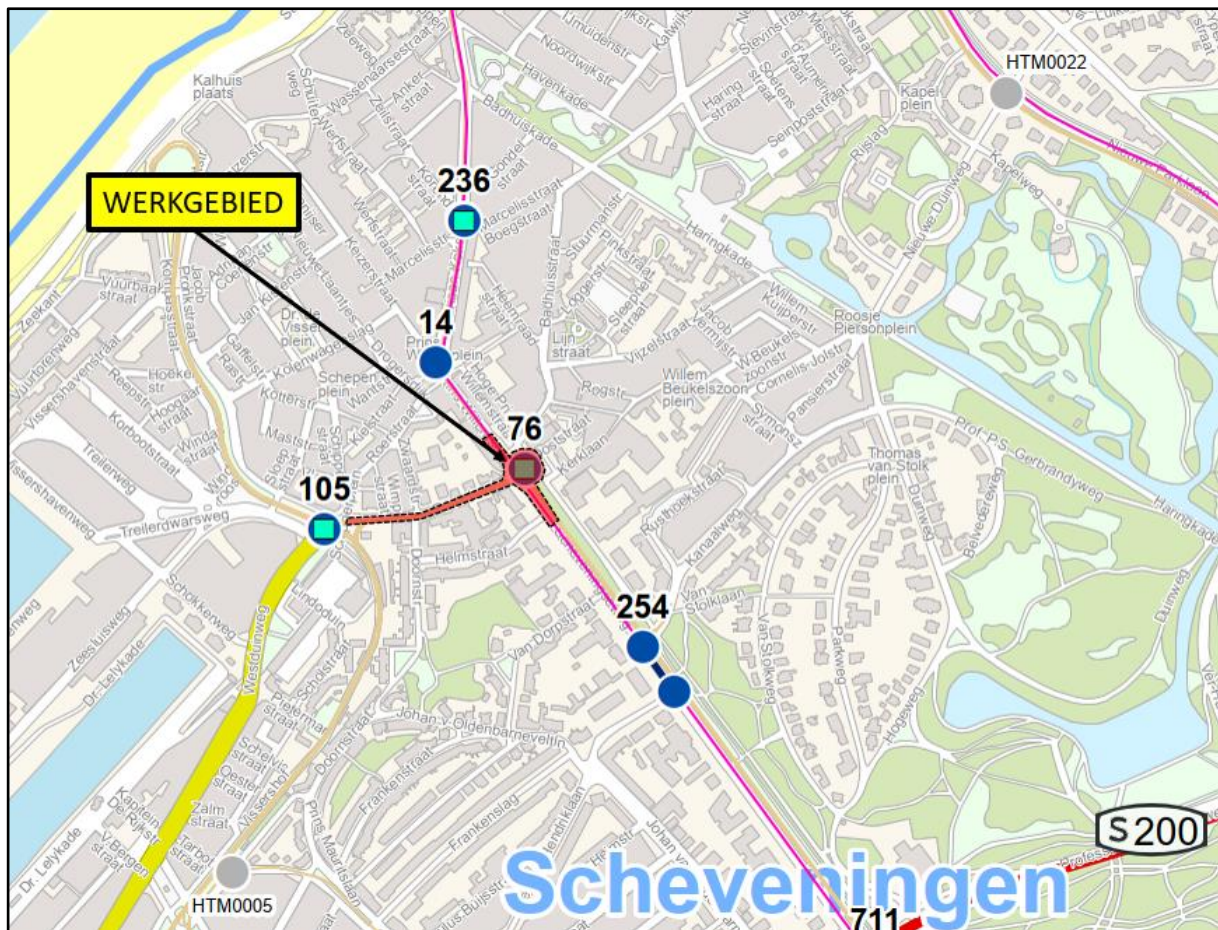
2. Zijn er raakvlakken met de routes van het openbaar vervoer of werkzaamheden in de invloedssfeer van bijvoorbeeld de bovenleiding van de tram?

Vanaf fase 2 t/m fase 4 kan bus 22 geen doorgang meer vinden via de verbinding Duinstraat-Scheveningseweg-Prins Willemstraat en wordt er gebruik gemaakt van de verbinding Westduinweg-Statenvlaan-Frederik Hendriklaan- Scheveningseweg-Kanaalweg-Nieuwe Duinweg-Badhuisweg-Harstenhoekweg-Zwolsestraat-Gevers Deynootweg. Het railvervangend vervoer van lijn 1 maakt gebruik van dezelfde omleiding vanaf de Scheveningseweg-Kanaalweg. Voor deze laatste worden ook tijdelijke haltes ingericht.



Figuur 17. Uitsnede Alternatieve route busdiensten lijn 22 en Railvervangend vervoer lijn 1.

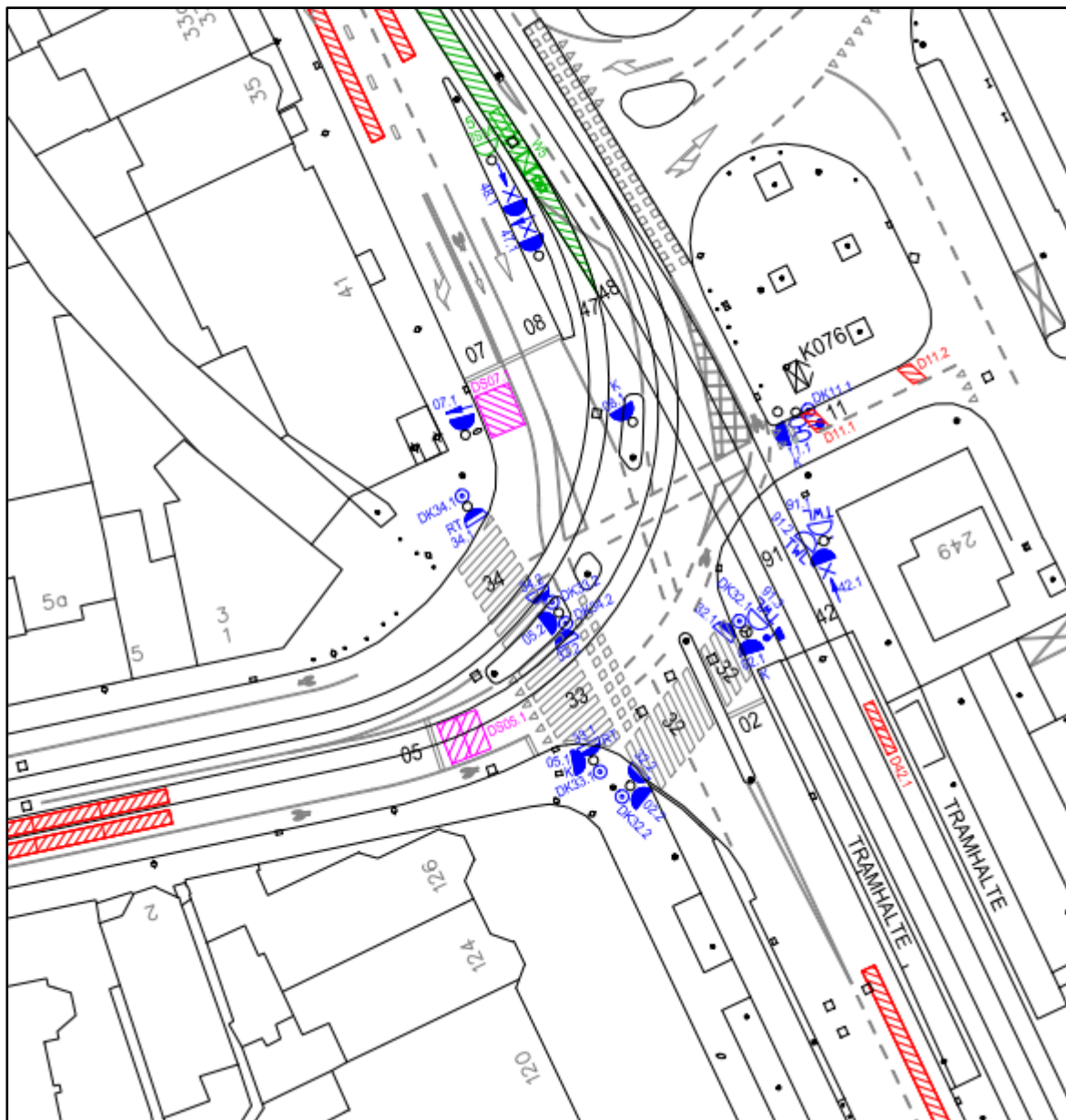
Er zijn raakvlakken met betrekking tot kruising K076 en kruising K105.



Figuur 18. Overzicht K076 en K105

K076

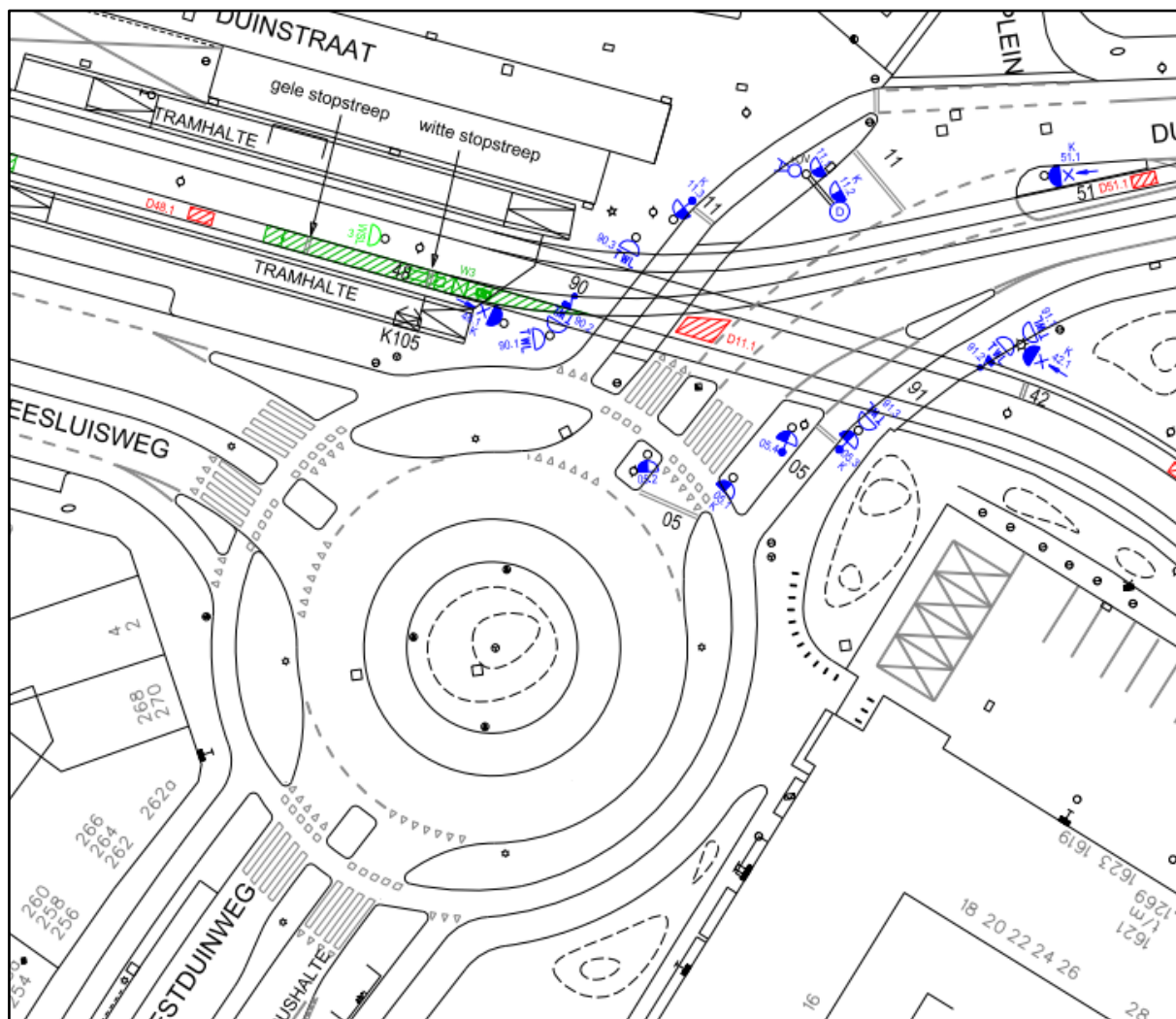
De werkzaamheden aan de VRI van K076 zijn opgenomen in het contract van het hoofdproject en maken onderdeel uit van de werkzaamheden.



Figuur 19. Uitsnede tekening VRI K076

K105

De werkzaamheden aan de VRI op de kruising met de Westduinweg (K105) worden door de afdeling VM apart aanbesteed en gelijktijdig met de werkzaamheden van het hoofdproject door uitgevoerd.

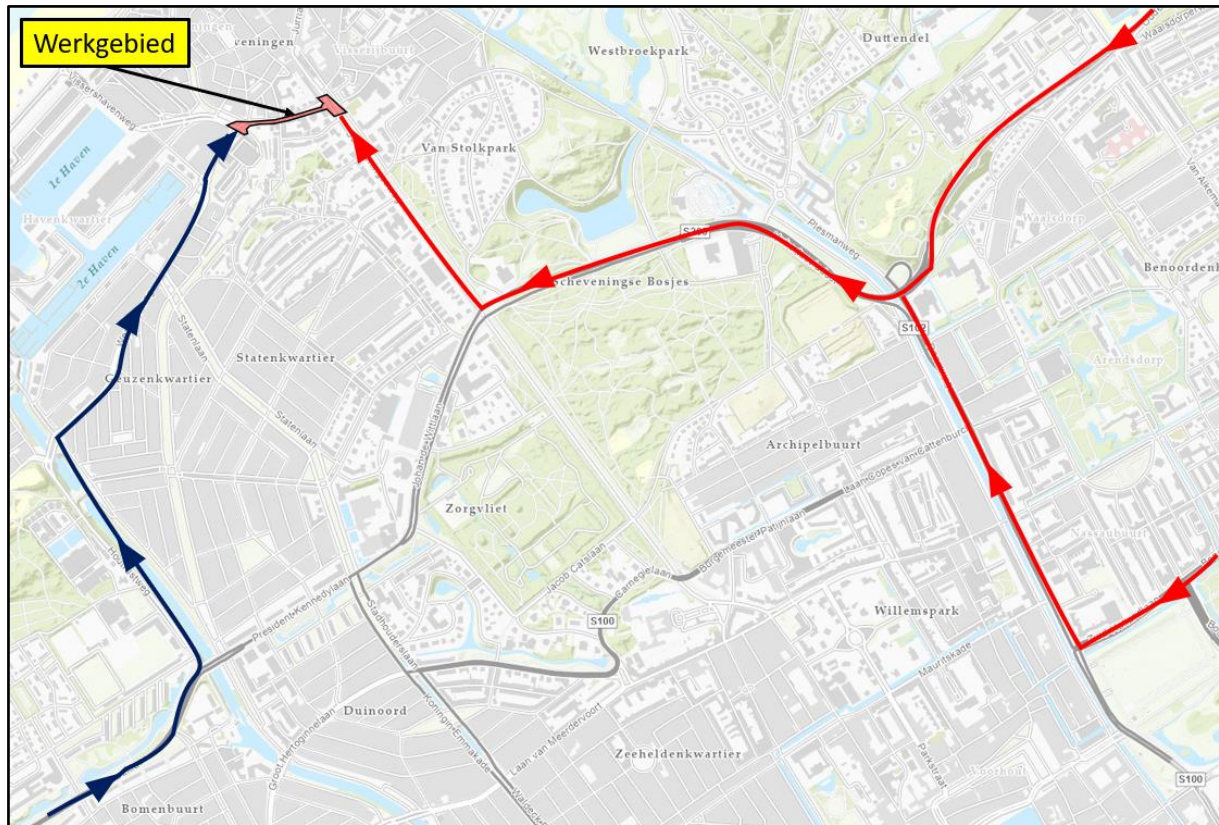


Figuur 20. Uitsnede tekening VRI K105

4. Geef een (bouw)logistieke voorkeursroute op van en naar de locatie en geef een inschatting van de benodigde frequentie en eventueel tijdsafhankelijke factoren.

Voorkeursroutes voor aan- en afvoer van materiaal en materieel is op hoofdlijnen via de:

- A4 - N211 - S200 – Houtrustweg – Westduinweg - Duinstraat
- A4 - N14 - S200 - Scheveningseweg
- A12 - S101 - S102 - S200 - Scheveningseweg

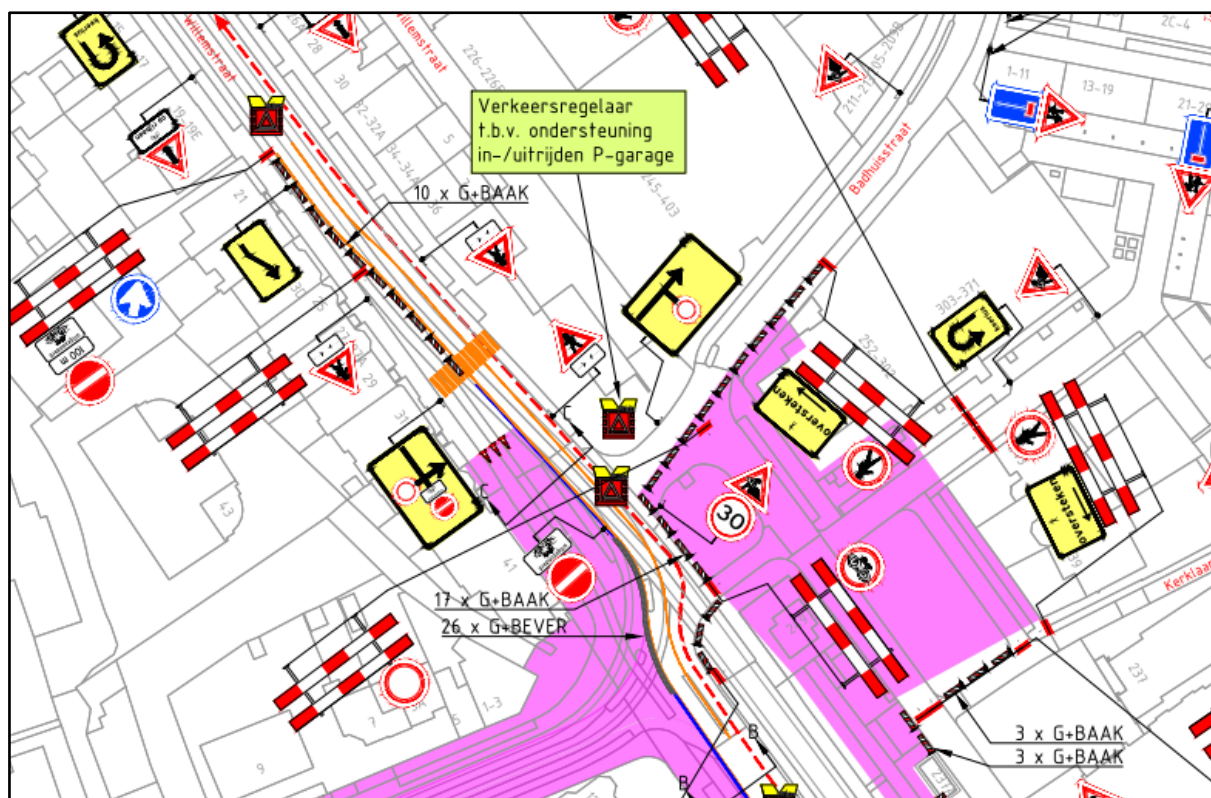


Figuur 21. Aan- en afvoerroute materiaal en materieel

5. Zijn er aanvullende regels en richtlijnen van kracht, bijvoorbeeld rondom ambassades, nood- en hulpdienstenposten, ziekenhuizen, het strandseizoen of winkel- en parkeergebieden?

Het project bevindt zich midden in de badplaats Scheveningen. Van april (Pasen) tot en met september (herfstvakantie) kent Scheveningen een bad- en strandseizoen waarin de bereikbaarheid van Scheveningen centraal staat. Daarnaast kent is het projectgebied omringd door de winkelstraten Keizerstraat en Badhuisstraat en zijn er in Scheveningen een aantal jaarlijks terugkerende evenementen waar rekening mee moet worden gehouden.

Door het toepassen van verkeersmaatregelen en omleidingen blijven de omliggende winkelstraten en het strand en havengebied goed bereikbaar gedurende de gehele uitvoeringsperiode. De aan de Badhuisstraat gelegen parkeergarage dient te allen tijde bereikbaar te zijn. De aansluiting van het werk met de Badhuisstraat zelf dient in een afsluiting van maximaal één week gerealiseerd te worden. (Zie bijlage III; Verkeersmaatregelenplan)



Figuur 22. Uitsnede TVM tekening fase 2 met ondersteuning d.m.v. verkeersregelaar voor de parkeergarage.

Op 27 oktober 2023 is er bureauonderzoek uitgevoerd via <https://melvin.ndw.nu/public>. Onderstaande overzicht is hierbij in kaart gebracht. Buiten de HTM-projecten Gevers Deynootweg – Zwarte Pad zijn er momenteel een aantal andere werkzaamheden bekend.



De HTM-projecten Gevers Deynootweg – Zwarte Pad worden uitgevoerd in de periode tussen 28-10-2024 en 20-12-2024. De omleidingen inclusief de bijbehorende bebording van deze projecten is op elkaar afgestemd. Ook de routes van busdiensten van lijn 22 en het railvervangend vervoer van lijn 1 zijn hierop bedacht.

Vanaf december 2023 tot het najaar van 2024 krijgen de gebouwen van het Haags Veegbedrijf aan de Vissershavenstraat een flinke opknapbeurt. Deze projecten hebben geen onderlinge raakvlakken.

De Kop van de Keizerstraat verbindt de straat met de boulevard. Het gebied heeft daarmee een belangrijke functie in het trekken van publiek naar de horeca en winkels. Met een nieuw ontwerp wil de gemeente deze entree aantrekkelijker maken. Deze projecten hebben geen onderlinge raakvlakken.

Voorlopige planning projecten

10 Wijkagenda	oktober 2021 – december 2025
1 Aanleg infiltratiesysteem Keizerstraat e.o.	oktober 2022 – december 2023
3 Toekomstvisie Keizerstraat	april 2023 - juni 2025
7 Herinrichting Stevinstraat/Neptunusstraat	september 2023 - mei 2024
9 Vernieuwing Veegpost Scheveningen	december 2023 - najaar 2024
4 Herinrichting Badhuisstraat	januari 2024 - zomer 2024
2 Vergroeningsprojecten Keizerstraat e.o.	januari 2024 - december 2024
5 Herinrichting (rotonde) Duinstraat	zomer 2024 - voorjaar 2025
6 Kop Keizerstraat	begin 2025 – zomer 2025
8 Herinrichting keerlus lijn 11	medio 2025- medio 2025/2026



Figuur 23. Overzicht overige werkzaamheden Scheveningen Dorp

E Bereikbaarheid: verkeersplanning en faseringen

De totale werkzaamheden duren 31 werkweken en vinden plaats tussen de periode van 15 juli 2024 t/m 28 februari 2025 (week 29-2024 t/m week 09-2025). Zie Bijlage II: Planning

1. Startdatum verkeersmaatregelen en werkzaamheden:

15 juli 2024

2. Startdata van de (deel)faseringen:

VKM-Tekening	Omleidingstekening	Locatie	Duur	Begindatum	Einddatum	van week	van week
Rotonde Duinstraat (Lijn 1)			155 d	maa 15-7-24	vri 28-2-25		
Start werk			0 d	maa 15-7-24	maa 15-7-24		
Oplevering gehele werk			0 d	vri 28-2-25	vri 28-2-25		
Uitvoeringsfase			55 d	maa 15-7-24	vri 28-2-25		
23.16.0309.0	Geen omleiding van toepassing	Fase 0	1 d	maa 15-7-24	maa 15-7-24	29-2024	29-2024
23.16.0309.1	Geen omleiding van toepassing	Fase 1a	29 d	din 16-7-24	vri 23-8-24	29-2024	34-2024
23.16.0309.2	Geen omleiding van toepassing	Fase 1b	10 d	maa 26-8-24	vri 6-9-24	35-2024	36-2024
23.16.0309.3	Geen omleiding van toepassing	Fase 2a	1 d	woe 4-9-24	woe 4-9-24	36-2024	36-2024
23.16.0309.4	23.16.0309.4a	Fase 2b	10 d	maa 9-9-24	vri 20-9-24	37-2024	38-2024
23.16.0309.5	23.16.0309.4a	Fase 2c	5 d	maa 23-9-24	vri 27-9-24	39-2024	39-2024
23.16.0309.6	23.16.0309.4a	Fase 2d	10 d	maa 30-9-24	vri 11-10-24	40-2024	41-2024
23.16.0309.7	23.16.0309.6a	Fase 3a	25 d	maa 14-10-24	vri 15-11-24	42-2024	46-2024
23.16.0309.8	23.16.0309.6a	Fase 3b	25 d	maa 18-11-24	vri 20-12-24	47-2024	51-2024
		Buffer	5 d	maa 16-12-24	vri 20-12-24	51-2024	51-2024
23.16.0309.9	23.16.0309.9a	Fase 4	40 d	maa 6-1-25	vri 28-2-25	(02) 2025	(09) 2025
		BDS Lijn 11	35 d	maa 30-9-24	vri 15-11-24	40-2024	46-2024
		Test- en Proefbedrijf Lijn 11	3 d	woe 13-11-24	vri 15-11-24	42-2024	46-2024
		BDS Lijn 1	45 d	maa 14-10-24	vri 13-12-24	46-2024	46-2024
		Test- en Proefbedrijf Lijn 1	3 d	woe 11-12-24	vri 13-12-24	50-2024	50-2024

Figuur 24. Overzicht van planning op hoofdlijnen.

3. Einddata van de (deel)faseringen:

28 februari 2025.

4. Werktijden, inclusief onderbouwing waarom u hiervoor kiest (voeg toe als bijlage II: Planning)

De werkzaamheden worden van maandag t/m vrijdag tussen 06.00 – 22.00 uur uitgevoerd. Eventuele uitloop van de planning zal buiten deze tijden hersteld moeten worden.

Vanwege de technische complexiteit van de werkzaamheden, in combinatie met de omvang van het project, kunnen deze niet op standaard werktijden worden uitgevoerd. Om deze reden zal er mogelijk in de weekenden en op specifieke dagen 16 tot 24 uur per dag gewerkt worden.

5. Andere projecten in de stad met invloed op de verkeersafwikkeling rondom de projectlocatie:

Zie hoofdstuk D, 6.



Den Haag

F Verkeersmaatregelenplan

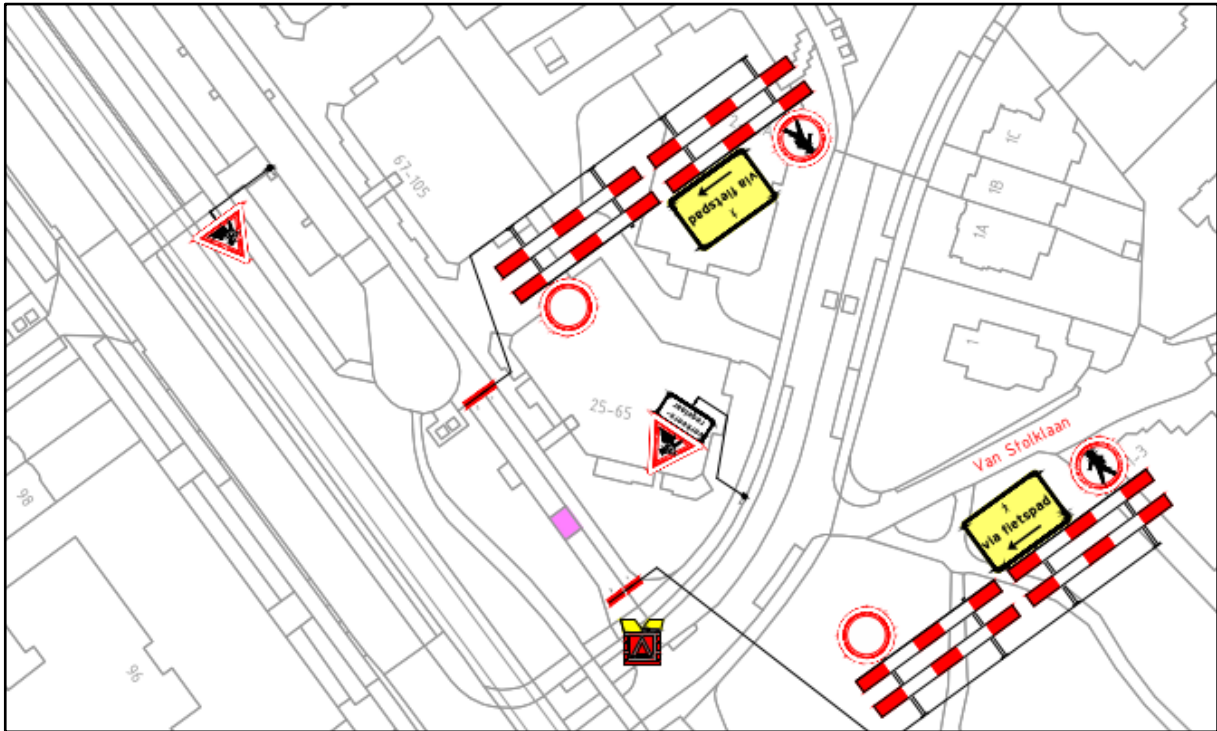
Zie Bijlage III: Verkeersmaatregelen

G Veiligheid

1. Geef in de afzettingstekeningen duidelijk aan hoe u rekening houdt met “werk vrije” ruimte. Maak van kritieke punten een dwarsdoorsnede waarbij duidelijk is hoeveel (veiligheids)ruimte per modaliteit aanwezig is.

Fase 0 (periode wk 29-2024)

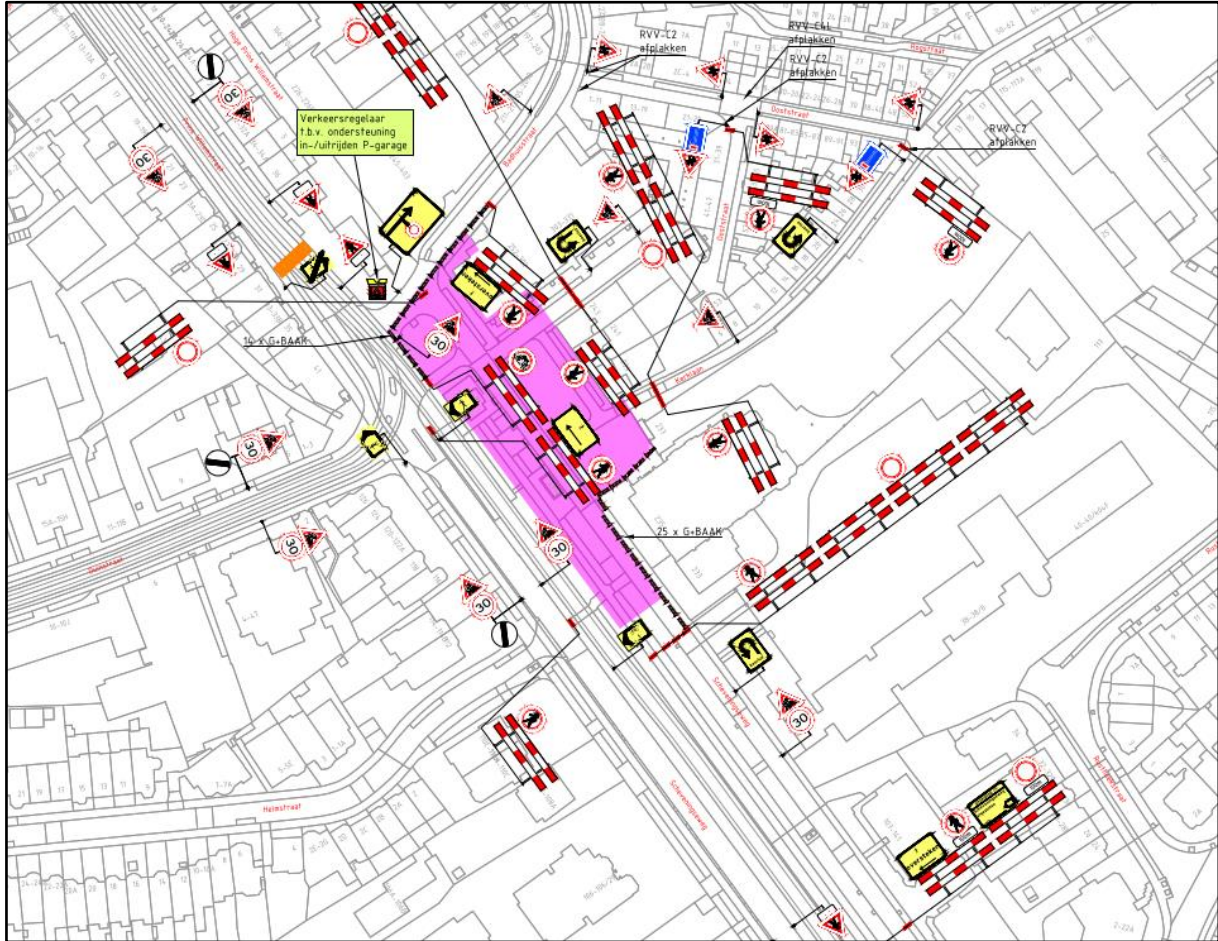
Voordat de werkzaamheden van het hoofdproject starten worden er een aantal (kleine) aanpassingen gemaakt om het verkeer in de directe omgeving af te wikkelen. Hierbij wordt de bussluis op de Scheveningseweg (parallelweg) verlaagd en overrijdbaar gemaakt. Tijdens deze werkzaamheden wordt (lokaal) verkeer omgeleid begeleid door een verkeersregelaar.



Figuur 25. Uitsnede fase 0 civieltechnische aanpassingen.

Fase 1a (periode wk 29-2024 t/m wk 34-2024)

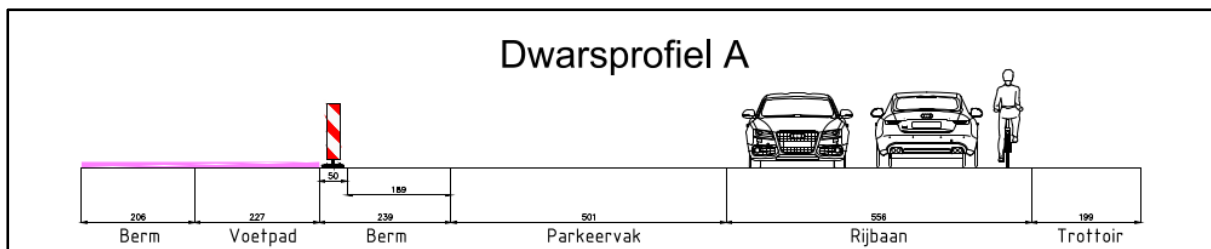
In de eerste fase vinden er werkzaamheden plaats in het gebied rondom de Franse School. Als gevolg hiervan is een gedeelte van de Scheveningseweg (parallelweg) en de Kerklaan niet bereikbaar. De werkzaamheden vinden plaats in een afgesloten werkgebied waarbij er geen doorgang is voor verkeer.



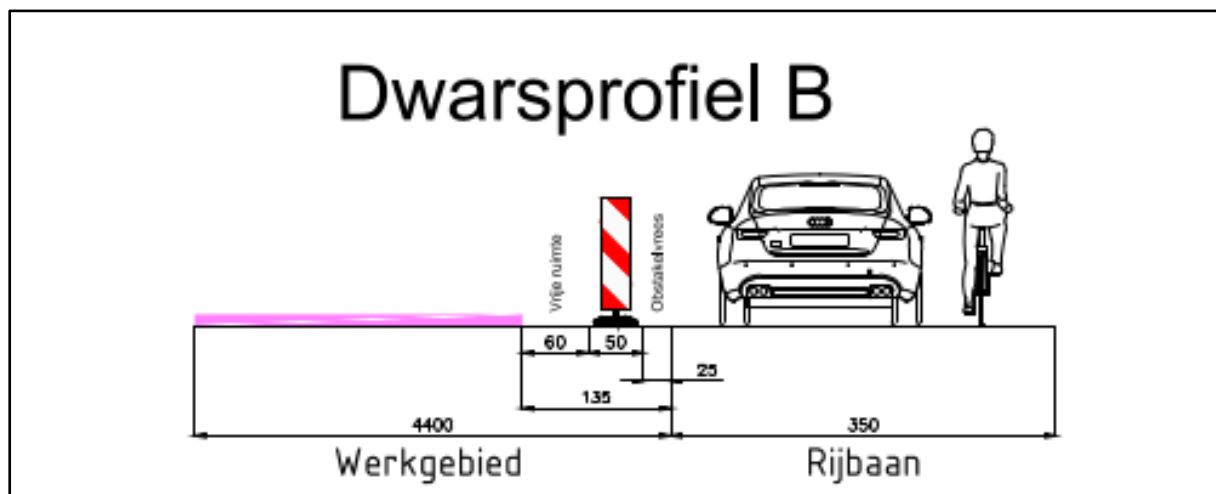
Figuur 26. Uitsnede TVM tekening fase 1

Fase 1b (periode 35-2024 t/m wk 36-2024)

Wanneer de zomervakantie voorbij is, is er een gedeelte van de eerste fase klaar en is er doorgang richting de Kerklaan en de Ooststraat langs het werkvak.



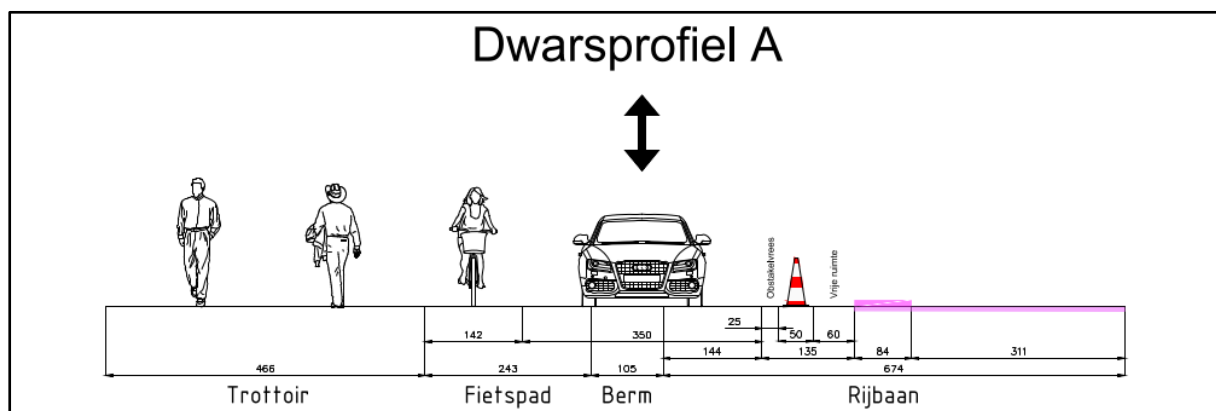
Figuur 27. Doorsnede Scheveningseweg (parallelweg) fase 1b



Figuur 28. Doorsnede Kerklaan fase 1b

Fase 2a (periode wk 36-2024)

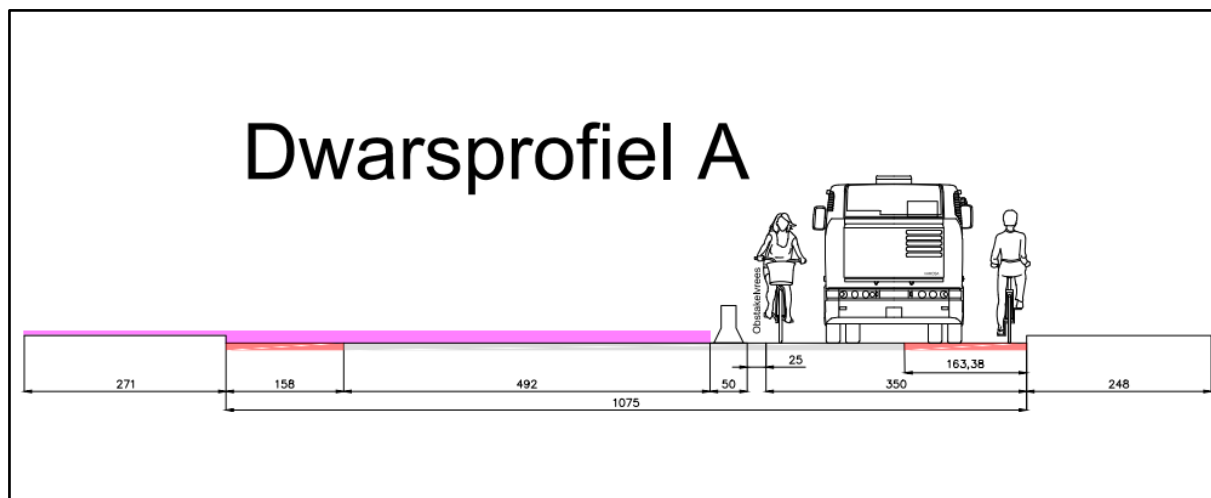
Met fase 2a wordt er ruimte gemaakt in het wegprofiel om het verkeer in de volgende fase langs het werkterrein te leiden. Deze werkzaamheden vinden in de nachtelijke uren plaats waarbij het verkeer door middel van verkeersregelaars wordt begeleid. Hierbij is er een gedeelte van de rijbaan (Scheveningseweg – Prins Willemstraat) afgesloten om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren.



Figuur 29. Doorsnede Scheveningseweg (richting Prins Willemstraat) fase 2a

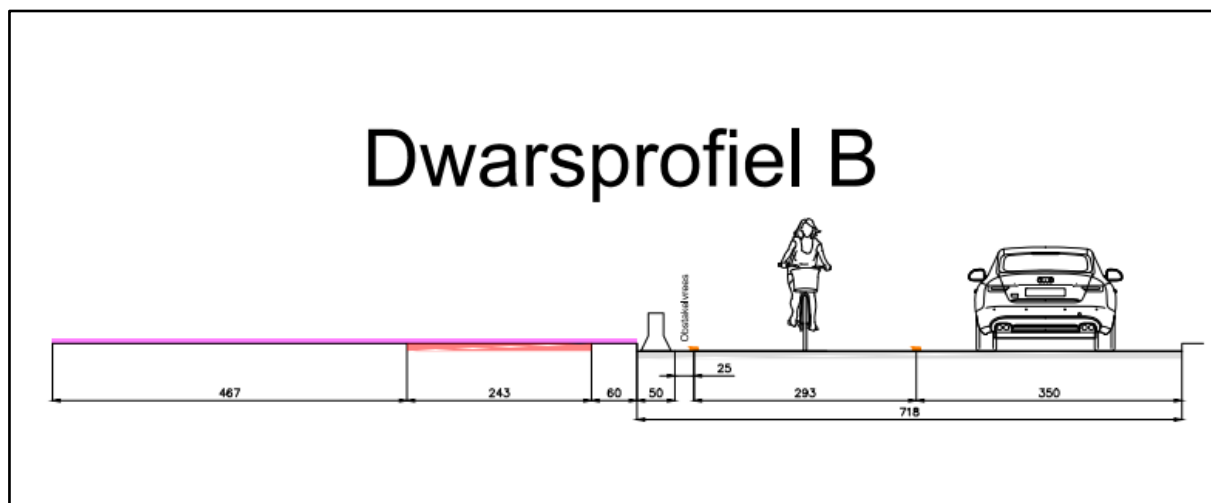
Fase 2b, 2c en 2d (periode wk 37-2024 t/m wk 41-2024)

Wanneer fase 2b start wordt de Duinstraat tussen de Zwaardstraat en de Scheveningseweg volledig afgesloten voor alle verkeer. Alleen nood- en hulpdiensten en fietsers behouden doorgang tussen de Westduinweg en de Helmstraat.



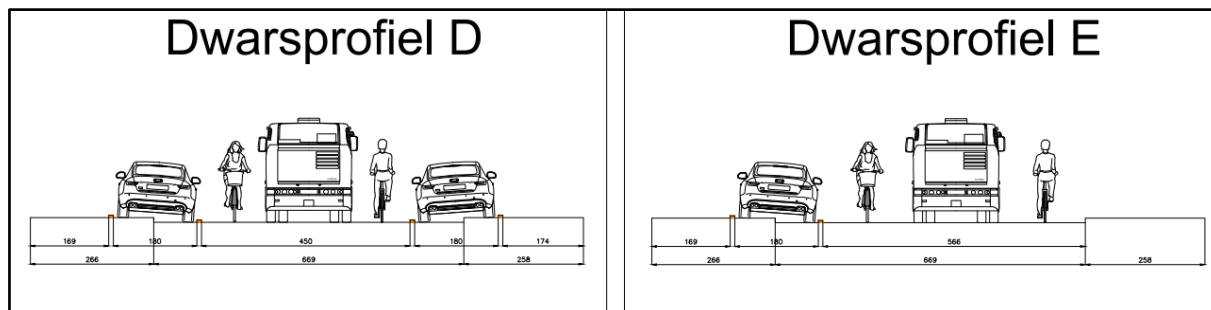
Figuur 30. Doorsnede Duinstraat fase 2b, 2c en 2d

Vanaf dat moment is het ook niet meer mogelijk voor verkeer om vanuit de Prins Willemstraat de Duinstraat in te rijden en wordt het verkeer afgewikkeld via de Badhuisstraat of de Keizerstraat. Verkeer op de Scheveningseweg behoudt alleen doorgang in de richting naar de Prins Willemstraat.



Figuur 31. Doorsnede Scheveningseweg (richting Prins Willemstraat) fase 2b, 2c en 2d

Gedurende de uitvoering is de doorgaande verbinding op de Duinstraat tussen de rotonde Westduinweg en de Scheveningseweg gestremd, en nood- en hulpdiensten dienen middels een corridor gebruik te maken van de verbinding Helmstraat- Scheveningseweg. Om een vrije doorgang voor nood- en hulpdiensten in de Helmstraat te borgen zullen auto's deels op de trottoirs geparkeerd moeten worden. Tevens worden er in de bochten diverse p-verboden geplaatst zodat er voldoende ruimte is voor bijvoorbeeld brandweervoertuigen.



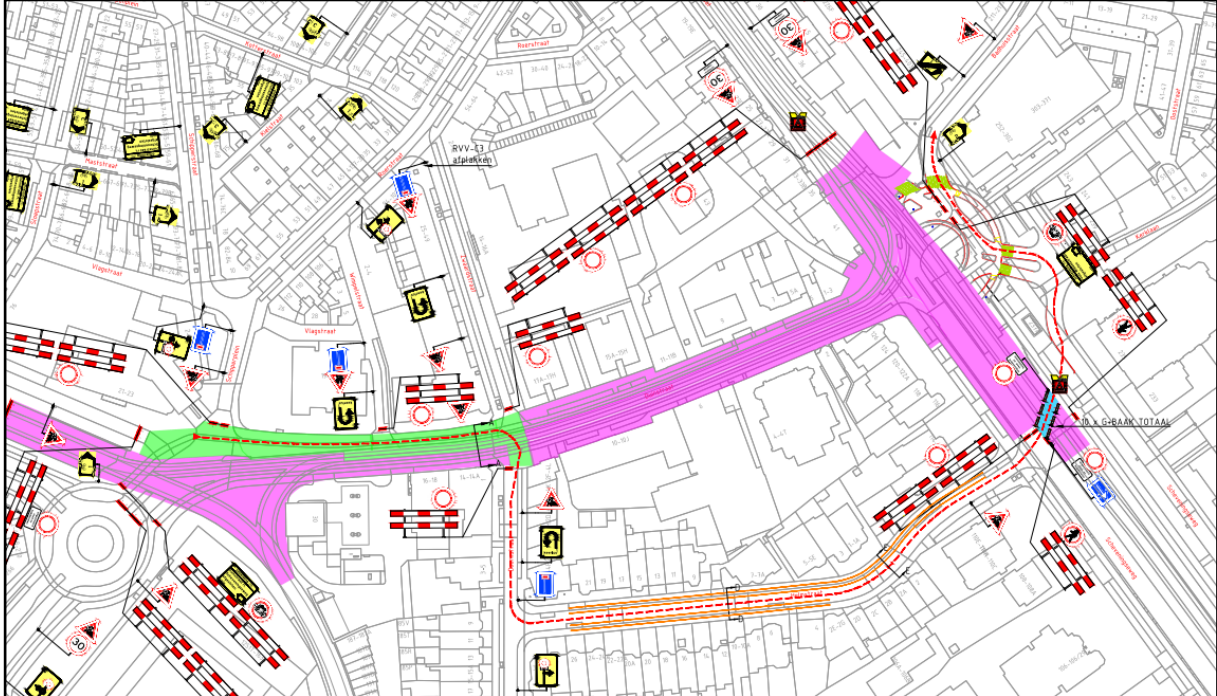
Figuur 31. Doorsnede Helmstraat fase 2b, 2c en 2d

Fase 2c (periode wk 39-2024)

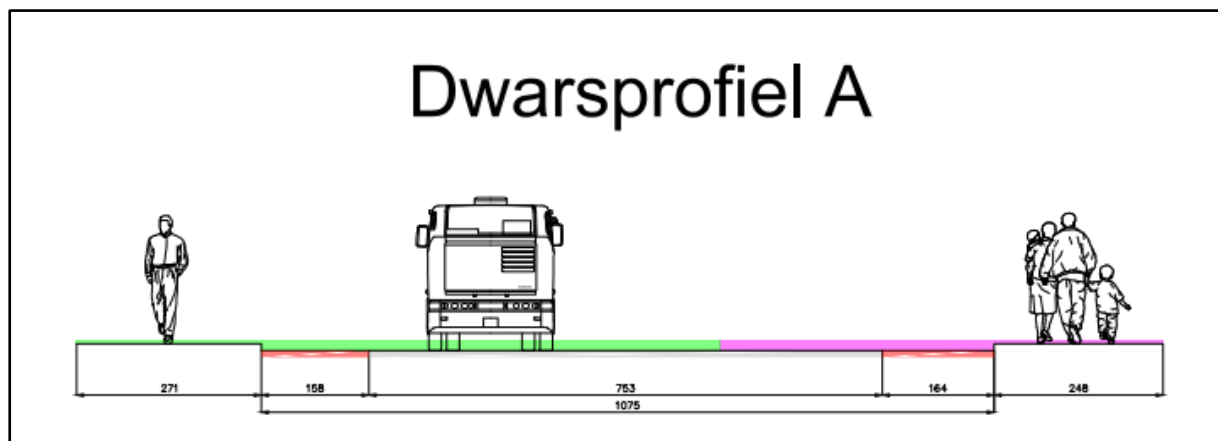
In de periode dat fase 2c in uitvoering is dan wordt de aansluiting van de parkeergarage en de Badhuisstraat aangepast. Tijdens deze werkzaamheden is het niet mogelijk om vanaf de Scheveningseweg naar de Badhuisstraat te rijden. De werkzaamheden vinden plaats in een afgesloten werkgebied waarbij er geen doorgang is voor verkeer.

Fase 3a en 3b (periode wk 42-2024 t/m wk 51-2024)

Tijdens fase 3 is de buitendienststelling van lijn 1 van kracht en is doorgang voor verkeer via de verbinding Scheveningseweg niet mogelijk. Hulpdiensten behouden doorgang via de Duinstraat - Helmstraat-Badhuisstraat richting Scheveningse-Dorp middels een calamiteiten doorsteek en een gedeelte van de dan nieuw gerealiseerde rotonde.



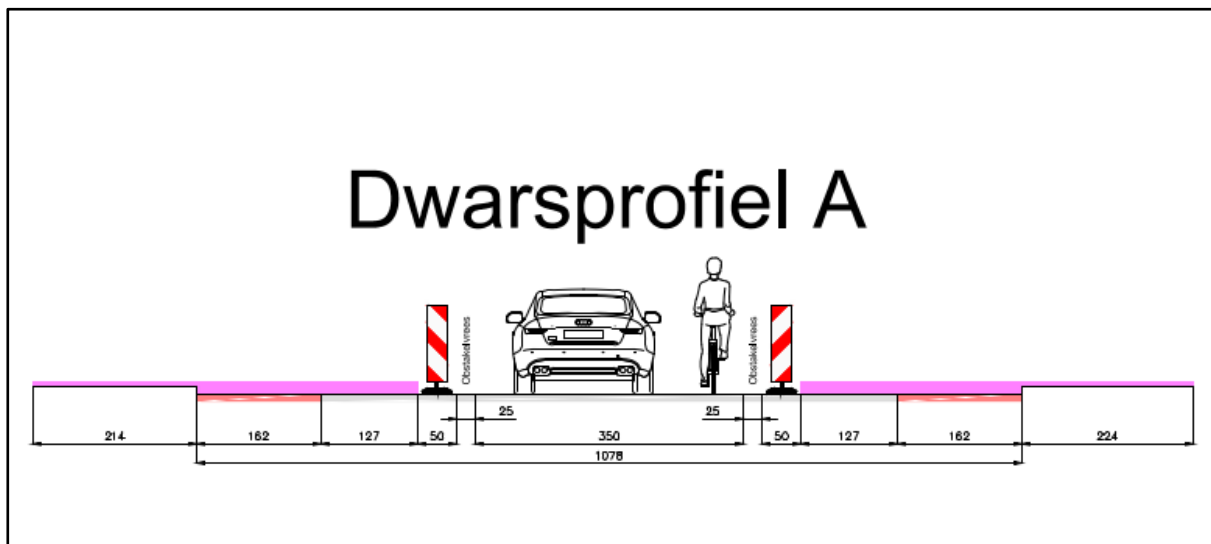
Figuur 32. Uitsnede TVM tekening fase 3a



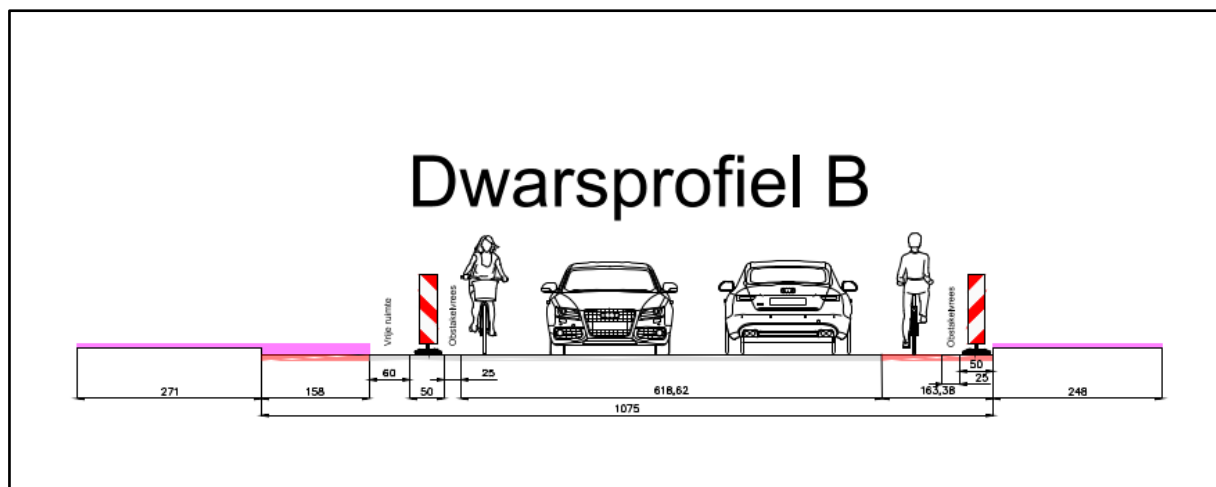
Figuur 33. Doorsnede Duinstraat fase 3

Fase 4 (periode wk 02-2024 t/m wk 09-2024)

Na de realisatie van de spoorwerkzaamheden van fase 3 zijn er nog een aantal werkzaamheden welke uitgevoerd worden in fase 4. In deze periode worden er voornamelijk werkzaamheden met betrekking tot groenwerk en werkzaamheden aan kabels en leidingen en het straatwerk in de buitencontouren. Hierbij is de verbinding Duinstraat-Scheveningseweg-Prins Willemstraat mogelijk echter is de Duinstraat gestremd vanaf de Prins Willemstraat - Scheveningseweg.



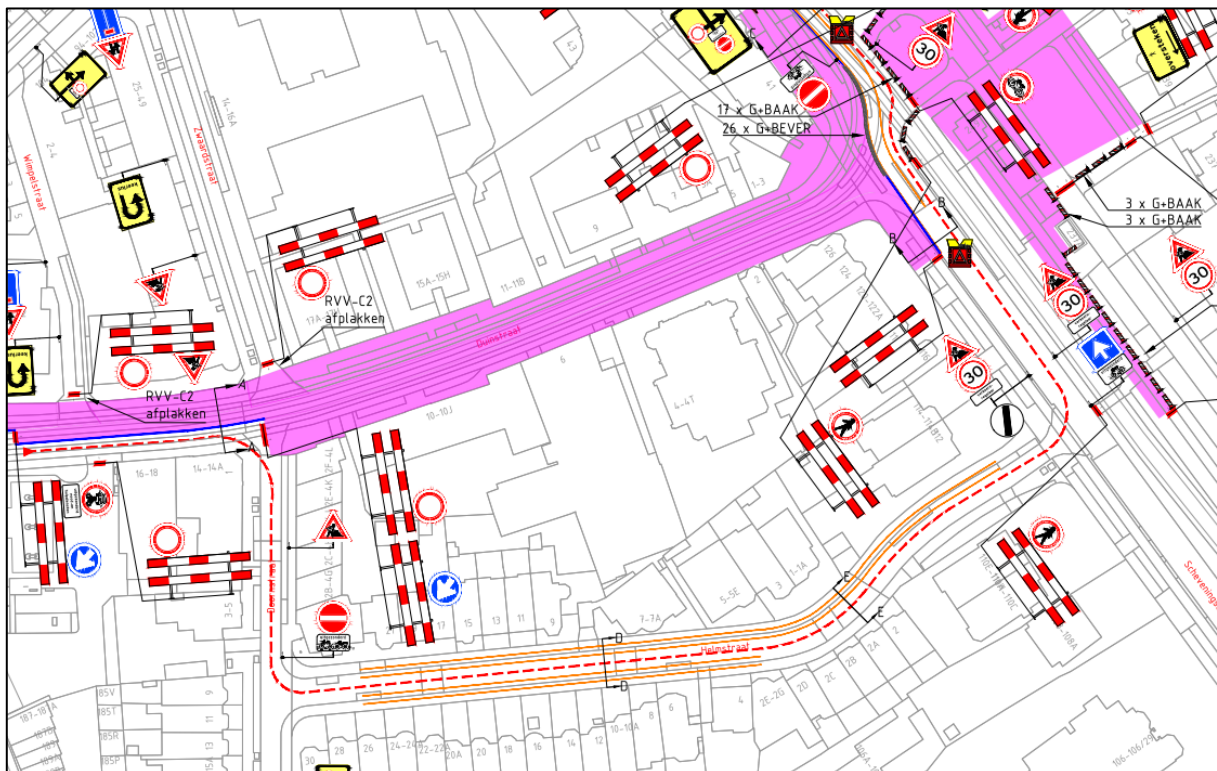
Figuur 34. Doorsnede Duinstraat (tussen Helmstraat – Scheveningseweg) fase 4



Figuur 35. Doorsnede Duinstraat (tussen Westduinweg - Helmstraat) fase 4

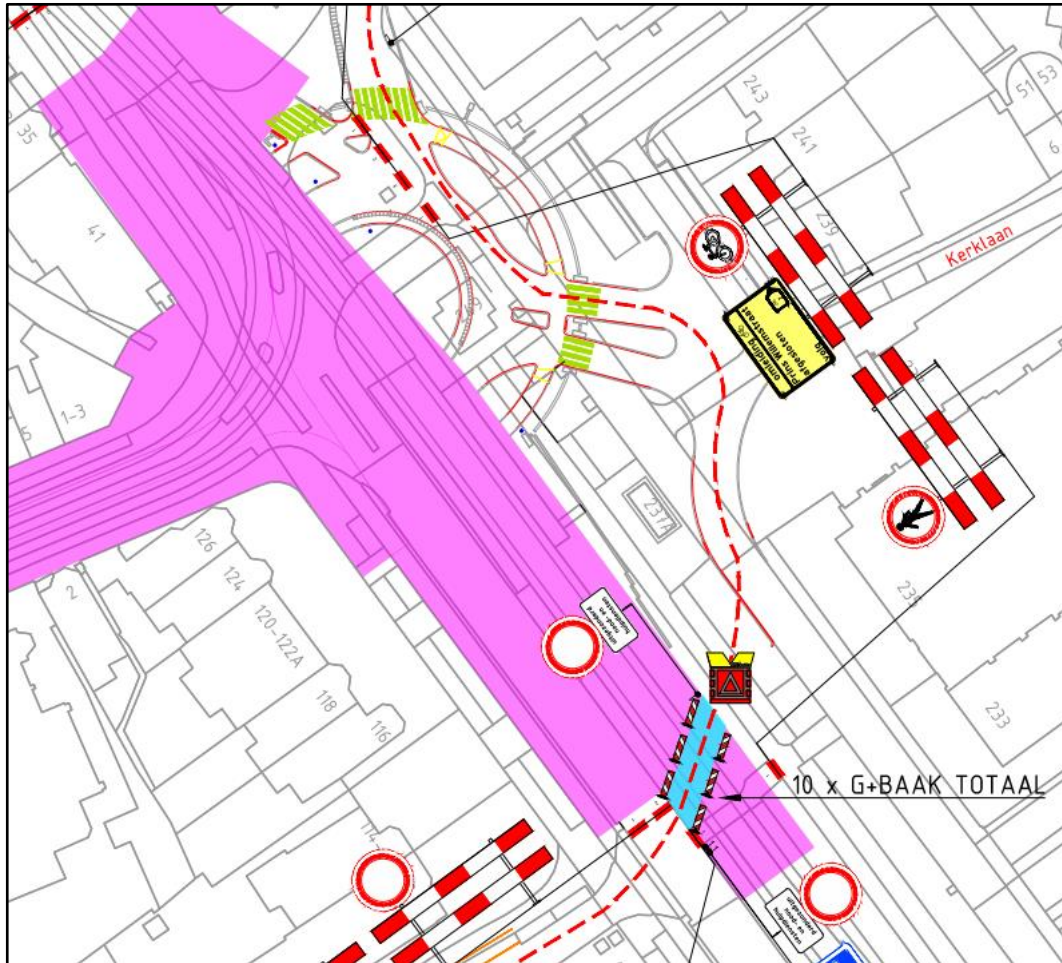
2. Geef aan hoe de nood- en hulpdiensten het werkvak passeren en voer een toets uit op rijstrookbreedte en bochtstralen. De bereikbaarheid (80/40-regel), opstelplaatsen en het vrijhouden van blusvoorzieningen zijn ook van cruciaal belang. Zie voor minimale eisen de aanvullende ‘Haagse Richtlijn voor Tijdelijke Verkeersmaatregelen’.

Gedurende de uitvoering is de doorgaande verbinding rondom het projectgebied in een aantal situaties gestremd. Om er voor te zorgen dat nood- en hulpdiensten toch in geval van calamiteiten richting Scheveningen-Dorp en Scheveningen-Bad uit kunnen rukken wordt het werk gefaseerd uitgevoerd en wordt er een alternatieve route gecreëerd via de Helmstraat. In verband met de geringe breedte van de Helmstraat dienen voertuigen deels op de stoep geparkeerd te worden zullen er een aantal parkeerplaatsen tijdelijk worden onttrokken zodat Nood- en hulpdiensten ook hier kunnen passeren.



Figuur 36. Uitsnede TVM tekening fase 2 waarbij nood- en hulpdiensten in geval van calamiteiten gebruik maken van de alternatieve route Helmstraat

Tijdens fase 3 is de doorgang via de verbinding Helmstraat-Scheveningseweg-Prins Willemstraat niet mogelijk. Voordat fase 3 start dient er een calamiteiten doorsteek gerealiseerd te worden om vanaf de Helmstraat naar de parallelweg van de Scheveningseweg te komen. Hulpdiensten behouden zo doorgang via de Badhuisstraat richting Scheveningse-Dorp.



Figuur 37. Uitsnede TVM tekening fase 3 met doorsteek tbv nood- en hulpdiensten.

3. Denk aan kruisend werkverkeer en geef tijden en routing aan op een tekening en in de planvorming.

De werkzaamheden vinden plaats binnen de afzettingen waardoor kruisend werkverkeer niet voorkomt. Ten behoeve van in- en uitrijdend bouwverkeer dient de aannemer verkeersregelaars in te zetten en zo een veilige situatie te borgen.

4. Kijk ook naar eventuele sociale onveiligheden. Voorkom onoverzichtelijke en donkere hoeken in de openbare ruimte. Zorg dat uw werknemers, omwonenden en weggebruikers zich prettig voelen op en rond de bouwplaats. Indien u buitenverlichting toepast, moet de richting van de lampen regelbaar zijn. Voorzie omleidingsroutes voor voetgangers en fietsers van goede verlichting.

N.v.t., de werkzaamheden vinden in een afgesloten, vrije en verlichte zone plaats. Bestemmingsverkeer wordt omgeleid middels tijdelijke maatregelen en goed verlichte, rijbanen/ fietspaden.



Den Haag

H Communicatie
Zie Bijlage V: Communicatieplan



BIJLAGEN:

Bijlage I:	Omgevingsscan
Bijlage II:	Planning
Bijlage III:	Verkeersmaatregelenplan
Bijlage IV:	Stakeholderlijst project
Bijlage V:	Communicatieplan