



Den Haag

Europese aanbesteding openbare procedure

INTHR Duinstraat inclusief rotonde Scheveningseweg

Nota van Inlichtingen 1 met antwoorden op vraag 9 en 84

Versie	Definitief
Datum	02-11-2023
Referentie	220048
Aanbesteder	Gemeente Den Haag
Copyright	Bedrijfsvoeringsexpertisecentrum Inkoop Fysiek Domein

Inhoudsopgave

Nota van Inlichtingen	3
Directiemededelingen	3
Gewijzigde en/of toegevoegde documenten	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Behandeling vragen en antwoorden.....	5

Nota van Inlichtingen

Behorende bij en integraal onderdeel uitmakend van de Aanbestedingsdocumenten van de Aanbesteding INTHR Duinstraat inclusief rotonde Scheveningseweg ten behoeve van Gemeente Den Haag is deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen opgesteld.

Hieronder treft u beantwoording van vraag 9 en 84 van Nota van Inlichtingen 1.

Directiemededelingen

De buitendienststelling van lijn 1 is opgerekt naar 9 weken i.p.v. 6 weken. Tegelijkertijd hebben we het proefrijden verkort naar 2 dagen i.p.v. 1 week.

De buitendienststelling van lijn 11 blijft 6 weken, maar deze wordt wel in de tijd vervroegd, waardoor deze niet geheel parallel loopt met de buitendienststelling van lijn 1. Ook voor lijn 1 hebben we het proefrijden verkort naar 2 dagen i.p.v. 1 week.

Omdat de buitendienststellingen zijn gewijzigd, zijn ook de faseringstekeningen gewijzigd. Deze worden op dit moment verwerkt en zullen met de beantwoording van de 2^{de} nota worden meegestuurd.

1.05 Tijdsbepaling komt er als volgt uit te zien:

1.05 TIJDSBEPALING

Het werk dient te worden uitgevoerd in diverse fases, zoals staat aangegeven op de bij het bestek horende faseringstekeningen (zie bijlage X)

- Fase 1a: Week 29 t/m 34 - 2024 (van 15 juli tot en met 25 augustus)
- Fase 1b: Week 35 t/m 36 - 2024 (van 26 augustus tot en met 8 september)
- Fase 2a: Week 37 t/m 38 - 2024 (van 9 september tot en met 22 september)
- Fase 2b: Week 39 - 2024 (van 23 september tot en met 29 september)
- Fase 2c: Week 40 t/m 41 - 2024 (van 30 september tot en met 13 oktober)
- Fase 3a: Week 42 t/m 46 - 2024 (van 14 oktober tot en met 17 november)
- Fase 3b: Week 47 t/m 51 - 2024 (van 18 november tot en met 22 december)
- Fase 4: Week 2 t/m 9 - 2025 (van 6 januari tot en met 2 maart)

Korting bij te late oplevering per fase: In afwijking van het bepaalde in paragraaf 42 lid 2 van de UAV 2012 bedraagt de korting €2500,- per dag.

Als de tramexploitatie en/of het proefrijden langer dan 10 minuten wordt opgehouden bedraagt de korting per incident €2500,00 + €250,00 per half uur oponthoud met een maximum van €10.000,00 per kalenderdag.

Buitendienststellingen:

Van 14 oktober 2024 om 05.00 uur tot 16 december 2024 om 05.00 uur is er een buitendienststelling van tramlijn 1 Binnen de buitendienststelling dienen alle spoor gerelateerde werkzaamheden afgerond te zijn (zoals spoorconstructies incl. topklaar, bovenleidingsconstructies, VRI, tramhaltes), zodat de HTM kan proefrijden van 14 december 2024 om 05.00 uur t/m 16 december 2024 om 05.00 uur. Hierna zal de dienstregeling weer in werking treden.

Korting bij te late oplevering spoor (buitendienststelling)

Indien op 14 december 2024 om 05.00 uur de HTM het spoor (inclusief haltes en VRI) niet kan gebruiken om te gaan proefrijden bedraagt de korting € 10.000,00 per kalenderdag.

Van 3 oktober 2024 om 05.00 uur tot 14 november 2024 om 05.00 uur is er een buitendienststelling van tramlijn 11. Binnen de buitendienststelling dienen alle spoor gerelateerde werkzaamheden afgerond te zijn (zoals spoorconstructies incl topklaag, bovenleidingsconstructies, VRI, tramhaltes), zodat de HTM kan proefrijden van 12 november 2024 om 05.00 uur t/m 14 november 2024 om 05.00 uur. Hierna zal de dienstregeling weer in werking treden.

Korting bij te late oplevering spoor (buitendienststelling)

Indien op 12 november 2024 om 05.00 uur de HTM het spoor (inclusief haltes en VRI) niet kan gebruiken om te gaan proefrijden bedraagt de korting € 10.000,00 per kalenderdag.

Van 9 september 2024 om 05.00 uur tot 16 december 2024 om 05.00 uur is er een buitendienststelling van het in- en uitrijd spoor in de Duinstraat (tussen tramlijn 1 en tramlijn 11). Binnen de buitendienststelling dienen alle spoor gerelateerde werkzaamheden afgerond te zijn (zoals spoorconstructies incl topklaag, bovenleidingsconstructies, VRI, tramhaltes), zodat de HTM kan proefrijden van 14 december 2024 om 05.00 uur t/m 16 december 2024 om 05.00 uur. Hierna zal de dienstregeling weer in werking treden.

Korting bij te late oplevering spoor (buitendienststelling)

Indien op 14 december 2024 om 05.00 uur de HTM het spoor (inclusief haltes en VRI) niet kan gebruiken om te gaan proefrijden bedraagt de korting € 5.000,00 per kalenderdag.

Omleidingen bus:

Vanaf 9 september 2024 tot en met 16 december 2024 rijdt buslijn 22 niet over de Duinstraat

Fasering rioolwerkzaamheden:

Door de fasering en de verschillende buitendienststellingen dienen de rioolwerkzaamheden rondom de kruising Prins Willemstraat - Duinstraat ook gefaseerd te worden uitgevoerd. Hiervoor is ter verduidelijking een faseringstekening opgesteld (zie bijlage 24)

Kerstperiode:

Tijdens de kerstperiode (week 52 – 2024 en week 1 – 2025) dient het gebied volledig bereikbaar en veilig en netjes te zijn (trottoirs, fietspaden, rijweg en trambaan (incl haltes)). Alle losliggende materialen en overige bouwmaterialen dienen van het werk te zijn afgevoerd.

Maximale kortingen

Kortingen zoals genoemd worden per korting gemaximaliseerd tot 5% van de inschrijfsom. Met een totaal gemaximaliseerde korting van 10% van de inschrijfsom

Behandeling vragen en antwoorden

Nr.	Verwijzing Document	Vraag	Antwoord
9.	Bestek deel 1, par. 1.05 Tijdsbepaling	De doorlooptijden van de beoogde buitendienststellingen lijken nogal ambitieus. Kunt u aangeven: a) Hoe de doorlooptijd van de buitendienststellingen bepaald is, én b) Wie vanuit HTM met technische bril heeft meegekeken of de beoogde termijnen vanuit het spoorwerk in samenhang met de overige civiele werkzaamheden gezien haalbaar zijn? c) Of daarbij ook de tussentijdse knippen t.b.v. het faciliteren van bereikbaarheid zijn beschouwd (niet alleen brandweer, maar bijv. ook tankstation en de bouwer van het hotel in de kerk)?	a) De doorlooptijd is aan de hand van een opgestelde planning bepaald, hierin bleken niet alle te verrichte werkzaamheden te zijn opgenomen, daarom is de buitendienststelling aangepast (zie directiemededeling). b) De planning is opgesteld door deskundigen vanuit diverse disciplines (gezamenlijk tussen HTM en gemeente Den Haag) c) Bereikbaarheid van het tankstation is opgenomen in het bestek en qua uitvoering ter keuze van de aannemer gelaten, met de bouwer van het hotel in de kerk zijn afspraken gemaakt dat hij tijdelijk niet bereikbaar is.
84	Bestek deel 1 par. 1.05 Tijdsbepaling	A) In het bestek deel 1 par. 1.05 Tijdsbepaling geeft u aan dat de buitendienststellingsperiode van de tram van 28 oktober 2024 t/m 2 december loopt, waarbij de tram proefrijdt van 2 t/m 9 december. De gegeven scope (tramwerk, nuts, civiel, OV, VRI) is qua hoeveelheden én volgorde te groot om het werk binnen een periode van slechts 5 weken te maken. Het willens en wetens aangaan van een overeenkomst die binnen de gegeven tijd niet maakbaar is, leidt gegarandeerd tot risico's in relatie tot veiligheid,	A) Zie aangepaste doorlooptijden van buitendienststelling B) Het is aan de aannemer om te onderzoeken of hier meerwaarde op de contracteisen kan worden bereikt. C) Een buitendienststelling van de tram heeft een grote negatieve waarde voor de bereikbaarheid met OV van de gemeente Den Haag, hierdoor wordt deze zo kort als mogelijk gepland. Aangezien niet alle te verrichte werkzaamheden waren opgenomen in de gemaakte planning hebben we deze herzien en zijn we tot de

		overlast, onbeheerste planning, werkdruk en zet de samenwerking (nog los van contractuele boetes) bij voorbaat al onder druk. Kortom: geen gezonde basis om samen een werk te maken en onrealistisch voor partijen om in te schrijven. B) Daarnaast vraagt u in subgunningscriterium 1 u om stakeholders aan het werk bereikbaar te houden. Om hierin te kunnen faciliteren zijn knippen in de fasering nodig. U zult begrijpen dat ook de impliciet gevraagde faseringsknippen vertragend werken in de planning. C) Om het werk veilig en beheerst te kunnen maken, én bereikbaarheid te borgen is een realistische buitendienststellingsperiode van minimaal 15 weken nodig. Bent u akkoord om de buitendienststelling van tramlijn 1 aan te passen naar 15 weken?	conclusie gekomen dat 9 weken realistisch is. Hierbij is rekening gehouden met verlengde werkdagen, nachtelijke werkzaamheden en werkzaamheden in het weekend.
--	--	---	---