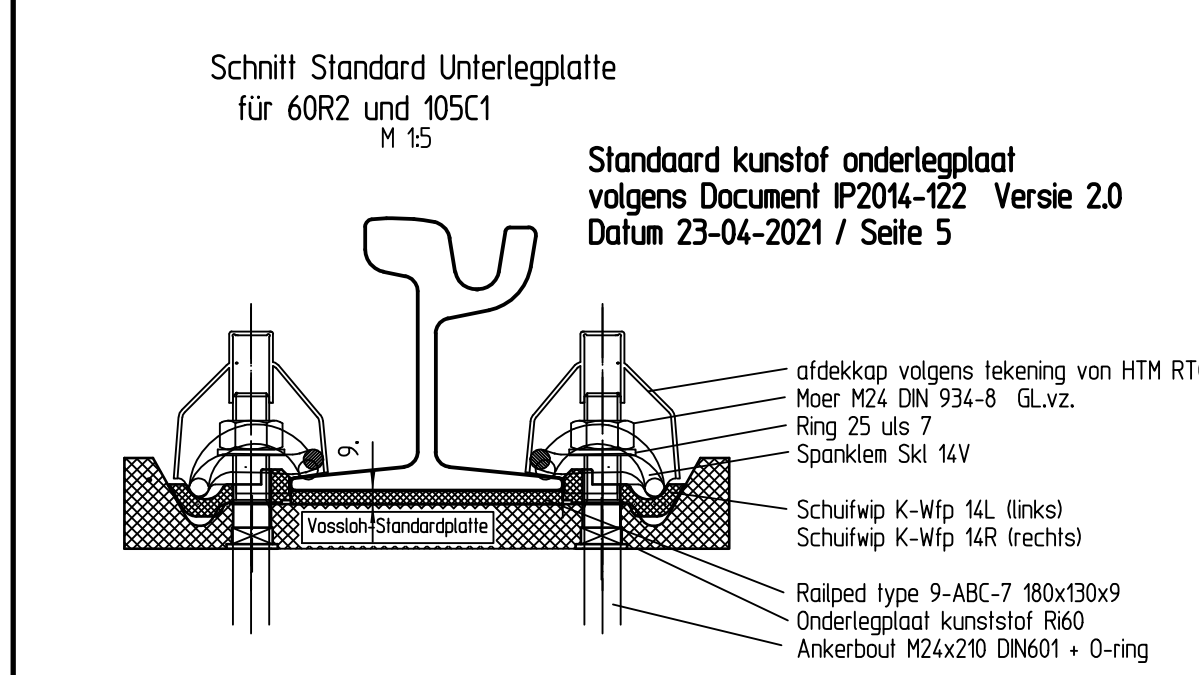
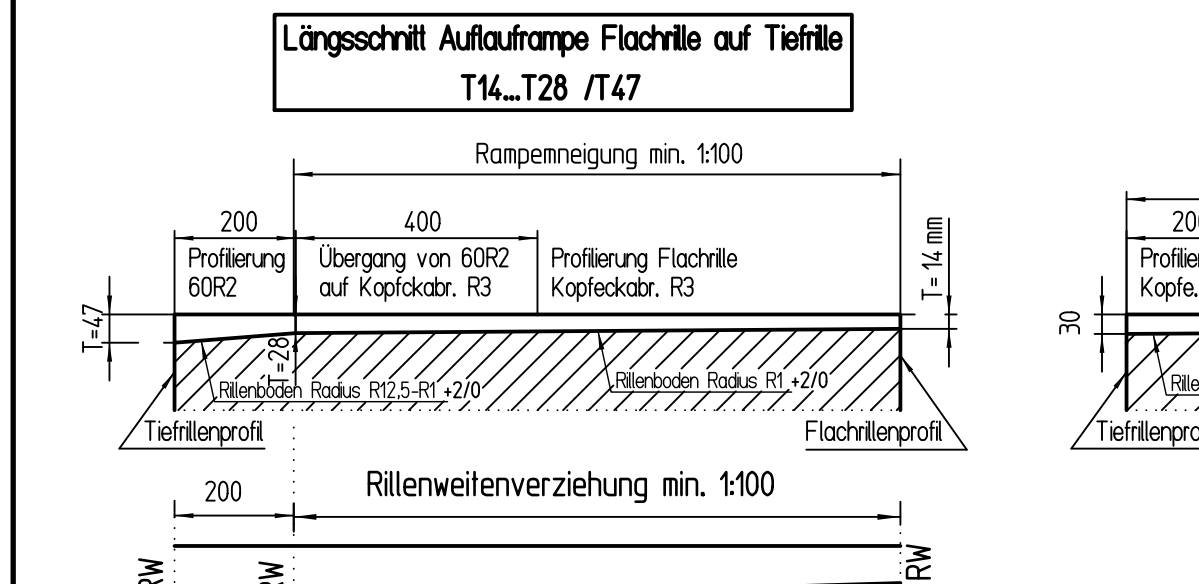
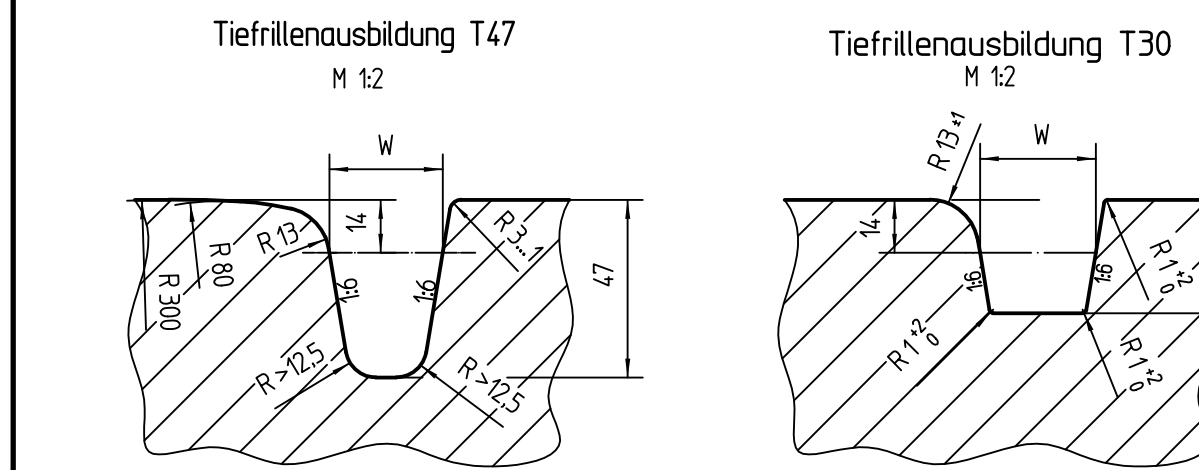


Herzstückdaten			Spur- weite		Radkanten		
Nr.	Winkel in gon	Fahrrahmenverlauf	Winkel links	Winkel rechts	Schienen-Nr.	Winkel links	Winkel rechts
WIS0305-HS EH7	19,8873	R=28.4675m Rrs=87,574m	30+1 34	1435	31	30+1 21	
KRS0146-HS02 DH8	41,3233	R=28.4675m R=54.2825m	14 29	1435	30	30+1 21	
KRS0146-HS01 EH9	48,2431	R=28.4675m R=55.7175m	14 29	1435	34	14 29	
KRS0146-HS04 EH10	33,3301	R=27.0325m R=54.2825m	14 29	1435	32	14 29	
KRS0146-HS03 DH11	41,8762	R=27.0325m R=55.7175m	14 29	1435	AS4 DH11	14 29	
WIS0305-HS EH12	19,8331	R=25.7175m Rrs=103,027m	30+1 34	1435	28	30+1 21	



Symbole/Symbolen	Deutsch/Duits	Niederländisch/Nederlands
—	Fahrkante	Looppant
—	Eingetragene Tieflinie im Herzstück / Kreuzung 105C1, 310C1	Aangebrachte dops groef in puntstok / kruising 105C1, 310C1
—	Eingetragene Tieflinie in der Radkantenzone 105C1	Aangebrachte dops groef in contrant 105C1
—	Auflauframpe in 105C1	Oloop in 105C1
—	Flachlinie in 105C1, 310C1	Ondops groef in 105C1, 310C1
⊗	Schweißstift bauseits, mit Laschenlochung (bei 60R2 an 60R2 und 105C1 an 50R2, mit Übergangsstiftlochung)	Bouwplootstok, incl. kapstok (bei 60R2 an 60R2 und 105C1 an 50R2, met profielcomposant)
●	Schweißstift werkseits (60R2 - 60R2 und 105C1 an 60R2, mit Übergangsstiftlochung)	Fabriekestok werkseits (60R2 - 60R2 und 105C1 an 60R2, met profielcomposant)
⊠	Schweißstift 105C1 bauseits, mit Laschenlochung (bei 105C1 an 105C1)	Bouwplootstok, incl. kapstok (105C1 - 105C1)
■	Schweißstift 105C1 werkseits (bei 105C1 an 105C1)	Fabriekestok (105C1 - 105C1)
—	Spurhalter (halboort)	Traversesling (geïsoleerd)
—	Spurhalter	Traversesling (standaard)
—	Spurhalterbefestigung mit angeschweißter Spurhalterplatte an 105C1 oder 310C1	Traversesling met bevestiging voor 105C1 of 310C1

Ausführung der Anlage
entsprechend Kundenvorgaben - Leistungsverzeichnis 6/V, Spezifikation SPC-SP0-23 23.0 vom 02-12-2019

Toleranzenangaben
nicht durch LV/TLB definierte Werte entsprechen VDV 600, 2018-08

Messweise
14 mm unter GFT, T=30mm
9 mm unter GFT, T=14mm

Spur-, Rillennweiten und Rillentiefliefen im Hoag.
Messweise 14mm unter GFT bei Rillentiefliefe T=30mm
Messweise 9mm unter GFT bei Rillentiefliefe T=14mm
(Quermaße nach HTM-Zeichnung P500-528-00-HTM-18-SP0-00003 Rev. 0 vom 10.08.2022)
Spurweitenabstand durchgehend +1/0mm

Dokumente:
- SPC-SP0-23 Version: 23.1 vom 02.12.2019
- HTM_99_030 Version: 1.1 vom 11.08.2017

