

Spurhalterlochung
M 1:10



ø24 ø24

100

73

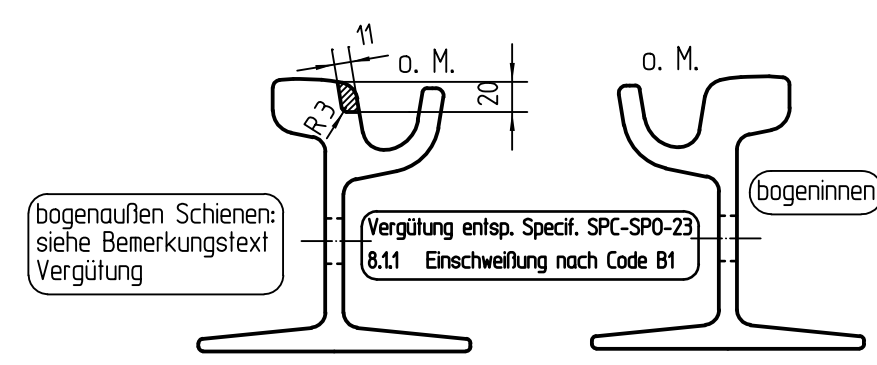
The diagram shows a trapezoidal plot with a vertical left boundary and two slanted side boundaries. The left boundary is labeled with a height of 14.35. The top-left corner is marked with a circled 'X' and the number (6). The bottom-left corner is marked with a circled 'X' and the number (6). The top boundary is a straight line with a length of 4057. The bottom boundary is a straight line with a length of 4063. The two slanted side boundaries are both labeled with a length of 1500. A dashed horizontal line runs parallel to the top and bottom boundaries, with a vertical distance of 800 from the top boundary and a vertical distance of 800 from the bottom boundary. A point labeled 'Geräte' is located on the left boundary, between the two 800-unit segments. A coordinate box at the bottom right contains the following information:

X=7903677.697
Y=457711055.141

A vertical line segment on the left is labeled 203.901.

Rostschutzanstrich
erst nach Kundenabnahme!

Toleranz der Spurweite +1/-0mm



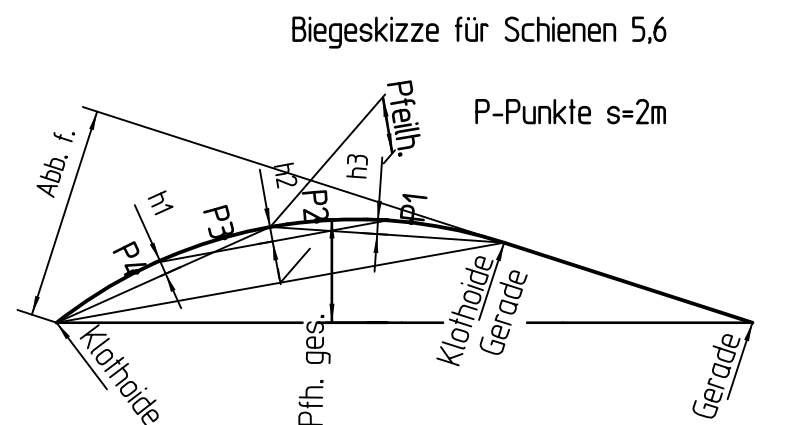
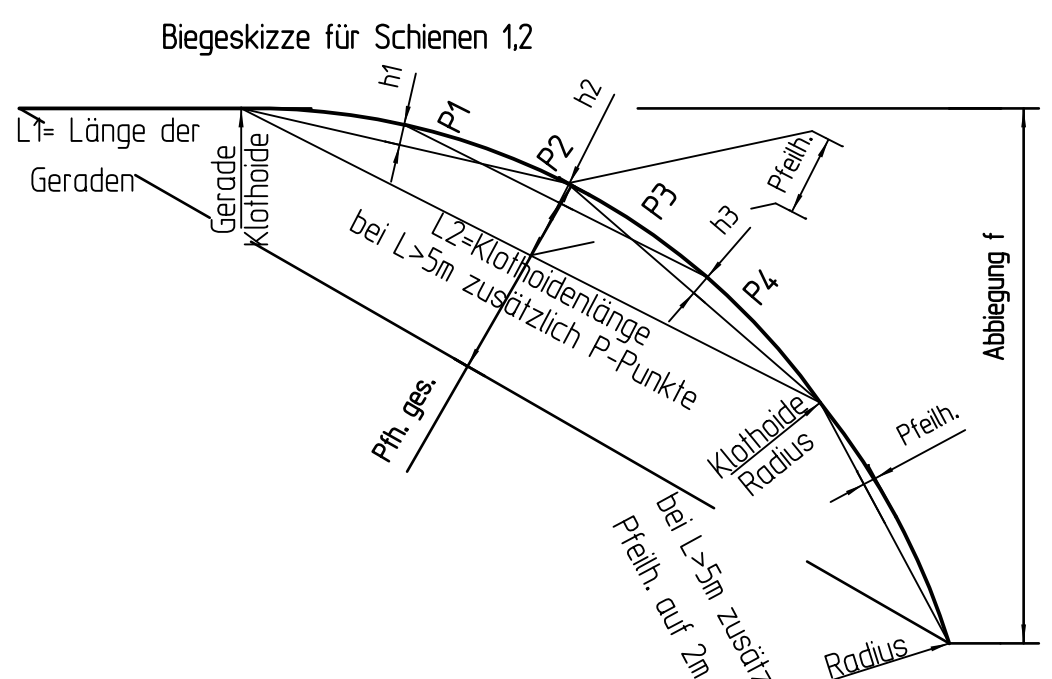
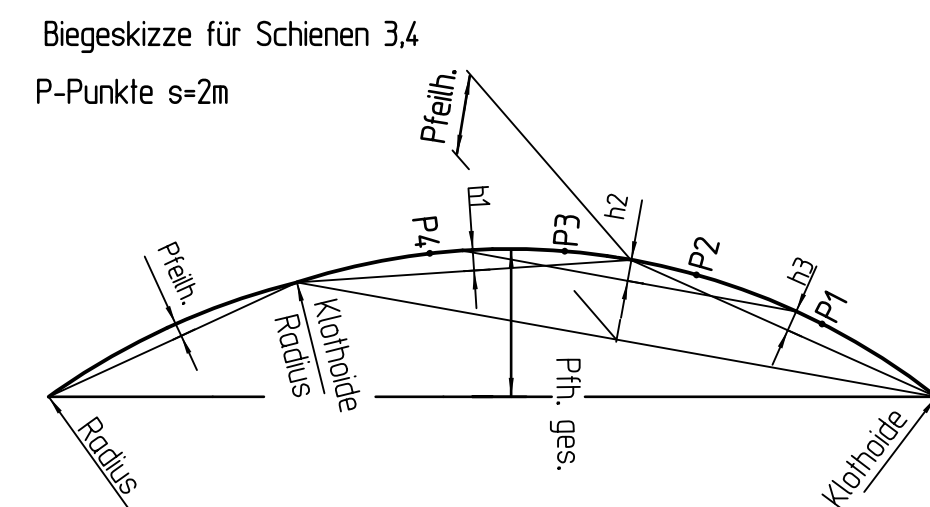
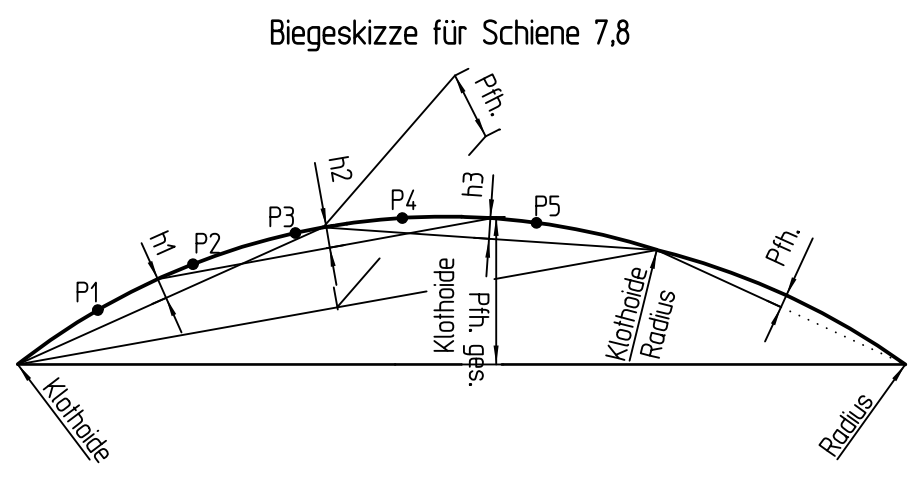
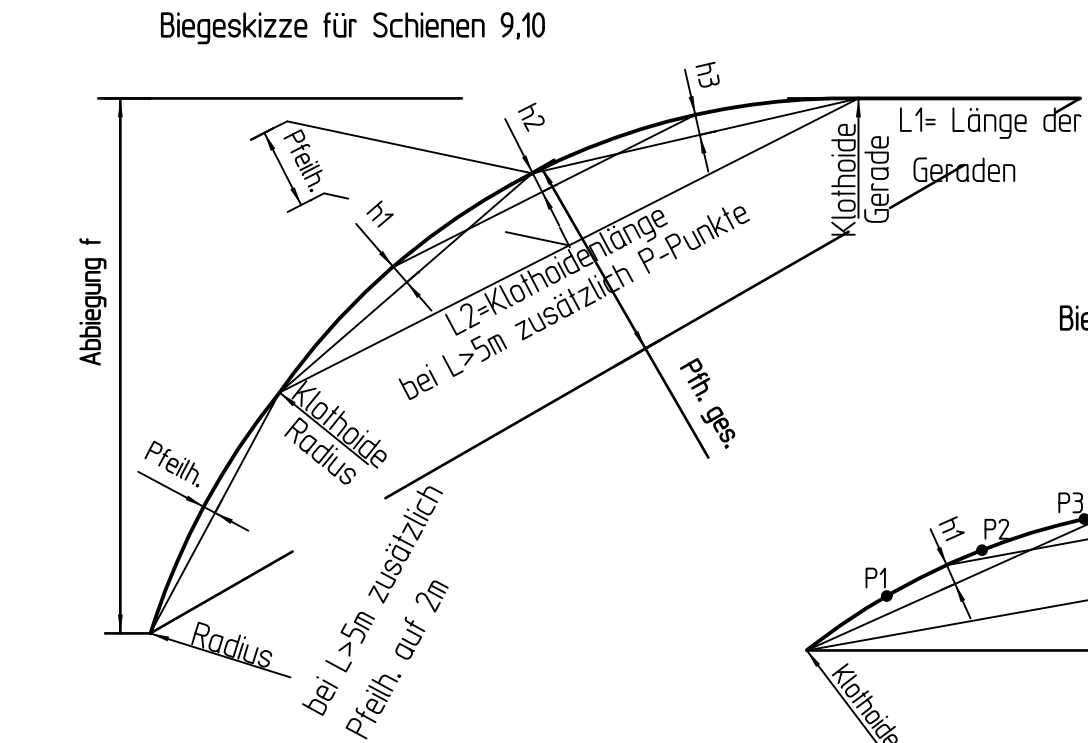
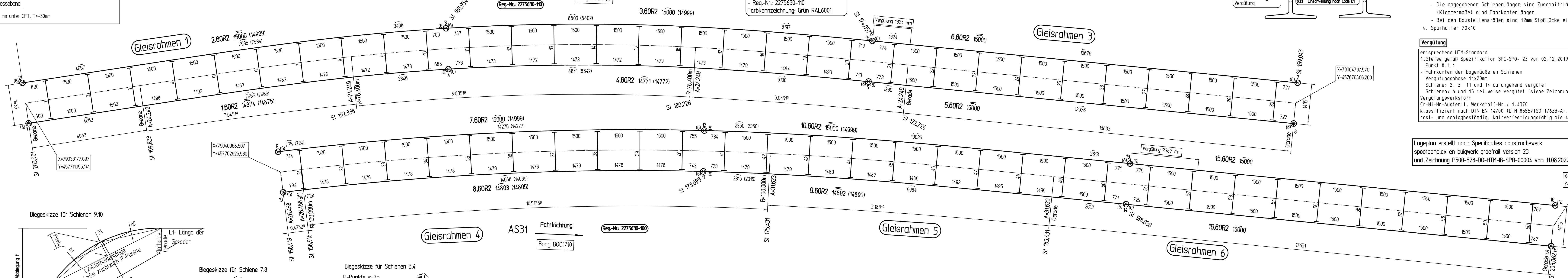
Bemerkung:

1. Laschenlochung
 - Siehe Skizze
 - Laschen gehören nicht zum Lieferumfang
2. Zum ordnungsgemäßen Entladen und Auslegen der Anlage müssen Anschlagpunkte markiert werden
3. Zusatzbemerkungen
 - Die angegebenen Schienenlängen sind Zuschnittlängen (Klammermaße) sind Fahrkanallängen.
 - Bei den Baustellenstößen sind 12mm Stoßlücke eingerechnet!
4. Spurhalter 70x10

Vergütung

entsprechend HTM-Standard
1. Gleise gemäß Spezifikation SPC-SP0- 23 vom 02.12.2019
Punkt 8.1.1
- Fahrkannten der bogenäußeren Schienen
Vergütungsphase 11x20mm
Schiene: 2, 3, 11 und 14 durchgehend vergütet
Schienen: 6 und 15 teilweise vergütet (siehe Zeichnung)
Vergütungswerkstoff
Cr-Ni-Mn-Austenit, Werkstoff-Nr.: 1.4370
klassifiziert nach DIN EN 14700 (DIN 8555/ISO 17633-A),
rost- und schlagbeständig, kalverfestigungsfähig bis 400 HB

geplan erstellt nach Specificaties constructiewerk
voorcomplex en buigwerk groefrail version 23
d Zeichnung P500-528-D0-HTM-IB-SP0-00004 vom 11.08.2022



Biegemasse gemessen fuer s = 2 m Sehne (P-Punkt Kontrollmasse)									
Sehne	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9
9	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	
10	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5

Pfeilhöhen bis einschliesslich 50 mm: +/- 1 mm Toleranz Pfeilhöhen ueber 50 mm: +/- 3 % Toleranz																						
Schiene	L ges. (mm)	Gerade (mm)	A-Wert (m)	Laenge (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h3 (mm)	Pfeilh. A (mm)	Radius (m)	Laenge (mm)	Pfeilh. R (mm)	Pfth. s=2m (m)	A-Wert (m)	Laenge (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h3 (mm)	Pfeilh. A (mm)	Gerade (mm)	Pfth. ges. (mm)	Abb. f. (mm)	
1	14868	4063	24,249	7466	5,5	11,1	16,8	44,6	77,6825	3340	18,0	6,4								164,4	351	
2	15000	4063	24,249	7534	5,7	11,3	16,9	45,1	79,1175	3402	18,3	6,3								166,8	357	
3	15000								79,1175	8809	122,4	6,3	24,249	6190	12,1	9,0	5,9	35,9			322,2	
4	14771								77,6825	8649	120,2	6,4	24,249	6123	12,0	8,9	5,8	35,5			317,6	
5	15000		24,249	1330				0,2												13676	0,2	1
6	15000		24,249	1335				0,2												13676	0,2	1
Pfeilhöhen bis einschliesslich 50 mm: +/- 1 mm Toleranz Pfeilhöhen ueber 50 mm: +/- 3 % Toleranz																						
Schiene	L ges. (mm)	A-Wert (m)	Laenge (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h3 (mm)	Pfeilh. A (mm)	Radius (m)	Laenge (mm)	Pfeilh. R (mm)	Pfth. s=2m (m)	A-Wert (m)	Laenge (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h3 (mm)	Pfeilh. A (mm)	Gerade (mm)	Pfth. ges. (mm)	Abb. f. (mm)		
7	15000	26,458	725				0,6	100,7175	14275	5,0									279,0			
8	14803	26,458	714				0,6	99,2825	14068	249,6	5,0								275,8			
9	14892							99,2825	2315	6,7	5,0	31623	9964	23,4	15,5	7,8	62,2	2613	134,9	307		
10	15000							100,7175	2350	6,9	5,0	31623	10036	23,5	15,7	7,9	62,8	2613	136,9	313		

Verladung 75630-100		
BG 4: Gleisrahmen 4, Schiene 7 und 8		
mit Spurhalter 10 stk. komplett montiert und verschweißt		
Länge: 15,0m	Breite: 2,0m	Gew.: 1,90 t
BG 5: Gleisrahmen 5, Schiene 9 und 10		
mit Spurhalter 10 stk. komplett montiert und verschweißt		
Länge: 15,0m	Breite: 1,9m	Gew.: 1,90 t
BG 6: Gleisrahmen 6, Schiene 11 und 12		
mit Spurhalter 5 stk. komplett montiert und verschweißt		
Länge: 15,0m	Breite: 1,7m	Gew.: 1,90 t
		ges. Gew.: 5,7 t

Verladung 75630-110			

BG 1: Gleisrahmen 1, Schiene 1 und 2 mit Spurhalter 10 stk. komplett montiert und verschweißt			
Länge: 15,0m	Breite: 2,0m		Gew.: 1,90 t

BG 2: Gleisrahmen 2, Schiene 3 und 4 mit Spurhalter 10 stk. komplett montiert und verschweißt			
Länge: 15,0m	Breite: 2,1m		Gew.: 1,90 t

BG 3: Gleisrahmen 3, Schiene 5 und 6 mit Spurhalter 5 stk. komplett montiert und verschweißt			
Länge: 15,0m	Breite: 1,7m		Gew.: 1,90 t
			ges. Gew.: 5,7 t

Abnahmenachweis: Abt. QS

Übereinstimmung der abgenommenen Weiche mit der Zeichnung
bezüglich Geometrie, Materialqualitäten, Lieferumfang, Signierung etc.

Abnahmedatum:

Name:

Unterschrift:

Monteur:

Materialgüten		
Spurhalter	Fl. 70x10	S235JRG2
Schienen	60R2	R200 C-Gehalt max. 0,5 %

AS31 B001710 (Reg.-Nr.: 2275630-100)
AS32 B001709 (Reg.-Nr.: 2275630-110)
Aufftrggeber: voestalpine WBN BV
Empfänger: HTM Infra / Den Haag
Örtlichkeit: Den Haag, P500-258
Locatie 0 - Prins Willemstraat - Duinstraat

GOEDGEKEURD

Zust.	 RAILWAY SYSTEMS voestalpine Turnout Technology Germany GmbH		Kommentar zur Änderung Mahabatt 150/10 p. d. M. Frendlidentzonen ISO 2768-C Warte voTSM. / HTM Infra Auftrags-Nr. 75630 Pos. 000, 110		Werkstoff R200 Gewicht 11,4t
			Schutzvermerk ISO 9006 beachten Datum Name Beord. 24.04.2023 eweimer GSP 24.04.2023 autschke schweiff. GH	Benennung Bogengleis 60R2, 1435 Sph. 800710R, 800710 Locatie Prins Willemstraat Zeichnung Nr.	
				sb2275630-100	
				Blatt 1	

Symbole/ Symbolen	Deutsch/Duits	Holländisch/Hollands
	Fahrkarte	Loopkaart
	Schweißstoß 60RZ bauseits, mit Laschenlochung	bouwplooiplas, met lasboutgaten (60RZ - 60RZ)
	Spurhalter	Traversestang (standaard)