

Nota van Inlichtingen

Nederlandse Transplantatie Stichting

Orgaantransplantatievluchten

Europese aanbesteding volgens de SAS- procedure

Tweede Nota van Inlichtingen

19 maart 2024

Inleiding

Algemeen

Deze Nota van inlichtingen bevat onze antwoorden en reacties op vragen en opmerkingen van Geïnteresseerden. Deze Nota van inlichtingen maakt onderdeel uit van de Aanbestedingsstukken en prevaleert boven de offerteaanvraag en de daarbij behorende Bijlagen.

Aanvullingen

Met deze Nota van inlichtingen hebben we de volgende documenten gewijzigd en bijgevoegd als Herziene documentatie:

- De Offerteaanvraag
- Bijlage A. Programma van Eisen
- Bijlage B. Concept overeenkomst

Vragen/opmerkingen van Geïnteresseerden en antwoorden/reacties van de Nederlandse Transplantatie Stichting

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Offerteleidraad en Programma van eisen, eis 4.7.	In gunningscriteria 1 vraagt u in bullet 4 van de door ons aan te leveren informatie om een voorbeeld van de wijze waarop opdrachtnemer invulling kan geven aan de maandelijkse rapportage zoals genoemd in het programma van eisen 4.7. In de vormvereisten geeft u aan dat inschrijver maximaal 2A4 mag benutten, inclusief tabellen, figuren en afbeeldingen. De gevraagde informatie in dit gunningscriteria is fors in verhouding tot het maximaal aantal pagina's van 2A4. Wij stellen dan ook voor om het gevraagde voorbeeld in bullet 4 te omschrijven als de wijze waarop wij invulling geven aan de maandelijkse rapportage en illustraties om dit te bewijzen toe te voegen als losse bijlage. Gaat opdrachtgever akkoord met ons voorstel?	Gunningscriteria 1, bullet 4, wordt niet aangepast. Er wordt geen aparte Bijlage uitgevraagd. Het aantal pagina's voor het plan van aanpak wordt aangepast van maximaal 2 A4 naar maximaal 4 A4. De Offerteaanvraag is bijgevoegd als Herziene documentatie.
2	Betrekking op vraag 1	Indien nee, kunt u het aantal van maximaal 2A4 uitbreiden naar minimaal 3A4?	Zie het antwoord op vraag 1. Het aantal pagina's voor het plan van aanpak wordt aangepast van maximaal 2 A4 naar maximaal 4 A4.
3	Betrekking op vraag 1	Indien nee, kunt u bevestigen dat wij alleen een beschrijving van de wijze van invulling van de managementrapportage opnemen in dit gunningcriterium en visuele ondersteunende elementen achterwege laten?	Zie het antwoord op vraag 1. Het aantal pagina's voor het plan van aanpak wordt aangepast van maximaal 2 A4 naar maximaal 4 A4.
4	Algemene vraag	Bij nachtelijke medische vluchten is er een ontheffing nodig om te landen op sommige luchthavens. Is deze ontheffing ook van toepassing bij nachtelijke positionerings vluchten voorafgaand aan een medische vlucht?	Wanneer met positioneren het volgende wordt bedoelt; een vliegbeweging van huidige standplaats naar luchthaven die noodzakelijk is voor een reeds aangevraagde medische vlucht, dan is de ontheffing geldend in Nederland.
5	Bijlage C - Algemene Rijksvoorwaarden Artikel 6.1	Graag het begrip "personen" zoals vermeld in artikel 6.1 verduidelijken. Worden hiermee onze contactpersonen en medewerkers bedoeld? Of onderaannemers?	Bepaling 6.1 van Bijlage C. Algemene Inkoopvoorwaarden wordt niet van toepassing verklaard in Bijlage B. Concept overeenkomst. Eis 1.2 in het Programma van eisen wordt als volgt aangepast: De Opdrachtnemer is, het gehele jaar, 24 uur per dag bereikbaar op een centraal nummer, voor het aanvragen

			van vervoersopdrachten en werkt met een vast aanspreekpunt Wanneer het vaste aanspreekpunt wordt vervangen wordt de NTS zo snel mogelijk door Opdrachtnemer geïnformeerd. Bijlage A. Programma van eisen en Bijlage B. Concept overeenkomst is bijgevoegd als Herziene documentatie.
6	Bijlage C - Algemene Rijksvoorwaarden Artikel 6.2	Graag het begrip "personen" zoals vermeld in artikel 6.2 verduidelijken. Worden hiermee onze contactpersonen en medewerkers bedoeld? Of onderaannemers?	Dit betreffen personen die belast zijn met de uitvoering van de Opdracht zoals beschreven in paragraaf 2.1 van de Offerteaanvraag (Binnen de scope van de Opdracht). Bepaling 6.2 van de Algemene inkoopvoorwaarden blijft ongewijzigd.
7	Bijlage A - Programma van eisen, Artikel 4.1 Nota van Inlichtingen ronde 1, vraag en antwoord nummer 1.	Voor vluchten in onderaanneming kunnen mogelijks sommige gevraagde gegevens niet aangeleverd worden (met name detail van extra kosten). Het betreft essentieel kosten van onderaannemers die niet steeds in hun offertes of facturen een gedetailleerd overzicht geven van de onderscheiden kosten zoals hier gevraagd door NTS. Vooral in dringende situaties leveren onderaannemers één vaste prijs af zonder verdere opdeling.	NTS wilt u hierin tegemoet komen. Als u de vlucht zelf uitvoert dient u te allen tijde alle gevraagde informatie uit artikel 4.1 van het Programma van eisen aan te leveren. In het geval dat u gebruik maakt van een Onderaannemer, dient u zo vaak als mogelijk alle informatie zoals opgenomen in Artikel 4.1 van het Programma van eisen aan te leveren. Wanneer het niet mogelijk is om volledige te zijn geldt dat de ontbrekende informatie op de facturen alleen de specificatie van de informatie uit bullet 10* mag zijn. Het totaalbedrag van extra kosten moet wel apart op de facturen worden vermeld. <i>*Bullet 10: Aparte vermelding van extra kosten zoals de-icing, luchthavenbelasting, landingskosten, afhandelingskosten en openingsgelden (alleen in het buitenland) met daar bijhorende facturen</i>
8	Bijlage A - Programma van eisen, Artikel 4.3	Wij zouden verkiezen zoals gebruikelijk een marge toe te passen van ■ % toe op alle diensten vermeld in artikel 4.3.	De NTS wilt u hierin tegemoet komen. U kan de kosten zoals opgenomen in Bijlage A. Programma van Eisen, eis 4.1 bullet 10* en eis 4.3** in rekening brengen door een percentage te rekenen over het totaal bedrag van de betreffende factuur. Echter gelden daarvoor de volgende voorwaarden:

			- Deze mogelijkheid geldt alleen voor Onderaannemers of inzet door Derde en; - Op een later moment worden facturen van Onderaannemers of Derde alsnog ingediend en; - Eenmaal per jaar worden op nacalculatie de kosten verrekend indien de daadwerkelijke kosten minder zijn, dan wel meer zijn geweest dan het door u gehanteerde percentage en; - Het door u te rekenen percentage geeft u duidelijk aan in uw Inschrijving en; - Het percentage kan gedurende de gehele looptijd van de Opdracht niet meer wijzigen. <i>*Aparte vermelding van extra kosten zoals de-icing, luchthavenbelasting, landingskosten, afhandelingskosten en openingsgelden (alleen in het buitenland) met daar bijhorende facturen)</i> <i>Wij passen Bijlage A. Programma van eisen artikel 4.1 hierop aan. Een herziene versie wordt toegevoegd.</i> <i>**Landingskosten, de-icing kosten, luchthavenbelasting, afhandelingskosten (wanneer van toepassing) en openstellingskosten van buitenlandse luchthavens en overige facturen van derde dienen 1 op 1 door gefactureerd te worden aan de NTS</i>
--	--	--	--