Aanbesteding:	Levering Autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Aanbestedende Dienst:	Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland
Referentie:	2024-BV-0113

Toelichting:
1e NvI

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** Bijlage 2 PvE SE.04

Vraag:
U vraagt een gegarandeerde onderdelen levering binnen 24 uur gedurende 10 jaar. Ik verzoek u een servicegraad van 95% toe te staan, omdat het voor leveranciers onmogelijk is alle onderdelen altijd continu op voorraad te leggen.

Antwoord:
Wij gaan akkoord met uw verzoek om een servicegraad 95% toe te staan.

Percelen:	P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op:	21 mrt. 2024
Label:	Uitvoering

Ref.nr. 2 **Onderwerp:** Bijlage 2 PvE ZP.02

Vraag:
Wij kunnen in combinatie met de airbag geen kunstleren bekleding voor de stoelen leveren. In combinatie met de airbag is de stoelbekleding uitgevoerd met een dichte weefselstructuur die vuilafstotend en eenvoudig te reinigen is met een vochtige doek. Ik verzoek u deze stoelbekleding toe te staan.

Antwoord:
Akkoord, dergelijke stoelbekleding is toegestaan.

Percelen:	P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op:	21 mrt. 2024
Label:	Uitvoering

Ref.nr. 3 **Onderwerp:** Bijlage 2 PvE CA.4

Vraag:
Bij ons chassis voor brandweerinzet kunnen we geen automatisch klimaatsysteem leveren. In dit chassis regelt het verwarmingssysteem met geïntegreerde airconditioning de temperatuur wel automatisch, maar dient de luchtstroom en ventilatorstand handmatig ingesteld te worden. Ik verzoek u deze vorm van bediening toe te staan.

Antwoord:
Akkoord, deze vorm van bediening is toegestaan.

Percelen:	P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op:	21 mrt. 2024
Label:	Uitvoering

Ref.nr. 4

Onderwerp:
Bijlage 2 PvE BR.03

Vraag:
Bij ons chassis voor brandweerinzet heeft de AdBluetank een inhoud van 8 liter in plaats van 10 liter vanwege de beperkte inbouwruimte bij brandweervoertuigen. Ik verzoek u een AbBluetank met een inhoud van 8 liter toe te staan.

Antwoord:
Akkoord, een AdBluetank van 8 liter is eveneens toegestaan.

Percelen:	P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op:	21 mrt. 2024
Label:	Uitvoering

Ref.nr. 5

Onderwerp:
Bijlage 2 PvE TM.03

Vraag:
Mag het vertragingsmechanisme ook als versterkte motorrem uitgevoerd worden in plaats van een retarder? De versterkte motorrem treedt ook trapsgewijs in werking bij bediening van het rempedaal.

Antwoord:
Dit is toegestaan.

Percelen:	P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland

Beantwoord op: 21 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 6
Onderwerp: voertuig

Vraag:
AG 03 De voertuigbreedte bedraagt 2,4 m met uitzondering van de voorgeschreven side protection sensor. Deze wordt in overleg in de opbouw ondergebracht. Deze sensors steken ca. 3,5 cm buiten het podium
Gaat U hiermee akkoord?

Antwoord:
De voertuigbreedte mag nergens breder zijn dan 2,4 meter exclusief de spiegels. Uitzondering hierop is de wettelijk voorgeschreven side protection sensoren, deze mogen maximaal 35 mm uitsteken.

Percelen: P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op: 21 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 7
Onderwerp: Voertuig

Vraag:
RK 08 Wordt het aggregaat door de VRAA toegeleverd?

Antwoord:
Nee deze maakt deel uit van de levering.

Percelen: P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op: 21 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 8
Onderwerp: Voertuig

Vraag:
RK 09 In de korf zijn 2 valbeveiligingen voorzien met een uitloop van 1,8 m. Voor de overige valbeveiligingen wordt een extra steun meegeleverd waaraan 2 personen met een valbeveiliging van ca. 5 m gekoppeld kunnen worden.

Gaat U hiermee akkoord dat de bevestiging van de valbeveiligingen aan de zijkant van de korf vervallen?

Antwoord:
Nee, niet akkoord.

Percelen:	P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op:	21 mrt. 2024
Label:	Uitvoering

Ref.nr. 9

Onderwerp:
Voertuig

Vraag:
CA 3 De cabine is een dagcabine met 18 cm uitbouw. Deze uitbouw wordt benodigd om de Bostromstoel en de elektrische apparatuur in de cabine onder te brengen.
Gaat U hiermee akkoord?

Antwoord:
Dit is akkoord.

Percelen:	P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op:	21 mrt. 2024
Label:	Uitvoering

Ref.nr. 10

Onderwerp:
Voertuig

Vraag:
ZP 01 De bijrijder stoel is een Bostrom stoel. Deze stoel is niet lucht geveerd.
Gaat U hiermee akkoord?

Antwoord:
Dit is akkoord. Daarnaast is tevens een goedgekeurde ophangvoorziening van het ademluchttoestel toegestaan ter hoogte en in plaats van de rugleuning.

Percelen:	P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op:	21 mrt. 2024
Label:	Uitvoering

Ref.nr.	Onderwerp:
11	Voertuig

Vraag:
VE 07 Bij de korte cabine kan er geen extra blauwe- en amberkleurige signaalverlichting aan de linker- en rechter zijkant geplaatst worden.
Gaat U ermee akkoord dat deze lampen vervallen?

Antwoord:
Akkoord, eis vervalt.

Percelen:	P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op:	21 mrt. 2024
Label:	Uitvoering

Ref.nr.	Onderwerp:
12	Voertuig

Vraag:
VE 08 Een blauwe en amberkleurige signaalverlichting kan achter op de ladder links en rechts worden aangebracht. Daarmee vervallen deze lampen aan de zijkant.
Gaat U hiermee akkoord?

Antwoord:
Aan de beiden zijdes en de achterzijde van het ladderpakket, moeten gecombineerde blauw en amberkleurige signaalverlichting worden aangebracht. Daarmee vervallen de lampen zoals genoemd in eis VE 08.

Percelen:	P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op:	21 mrt. 2024
Label:	Uitvoering

Ref.nr.	Onderwerp:
13	Bepakking

Vraag:
MO 04 Welke bepakking zit in de leveromvang?

Antwoord:
In de leveringsomvang zitten de volgende bepakkingsdelen:
- 30 meter slang

- waterkanon
- aggregaat
- verbindingsslang t.b.v. waterkanon
- keggen
- stempelplaten
- boordgereedschap
- universele brandcarddrager
- bevestigingspunt voor hijsmiddelen op de redkorf
- slanggeleider achterzijde ladderpakket

Percelen:	P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op:	21 mrt. 2024
Label:	Uitvoering

Ref.nr. 14

Onderwerp:
Levertijd

Vraag:
DE 02 Levertijd is momenteel 18 maanden na opdracht of 10 maanden na toelevering chassis
Wij verzoeken u aan te geven of er bij de eerste bestelling 4 st. besteld worden.

Antwoord:
Eis DE 02 gaat primair over een levertijd van 48 weken (11 maanden). Wij begrijpen dan ook niet de door u gestelde vraag.

Percelen:	P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op:	21 mrt. 2024
Label:	Uitvoering

Ref.nr. 15

Onderwerp:
Prijsindex

Vraag:
CO 01 De prijs is vast voor 2 jaar. Daarna wordt voor de opbouw de CBS indexering toegepast. Aangezien de ladder in Duitsland gebouwd wordt, verzoeken wij om voor de indexering de Duitse GP 582 29 2 (Karosserien, Aufbauten und Anhänger) van het statistische Bundesamt toe te passen. Gaat U akkoord met deze indexering?

Antwoord:
Niet akkoord, eis blijft gehandhaafd.

Percelen:	P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op:	21 mrt. 2024
Label:	Contract

Ref.nr. 16

Onderwerp:
Service

Vraag:
SE 04 Servicegraad bij de levering van onderdelen binnen 24 uur bedraagt 95 %.

Antwoord:
U stelt hier geen vraag.

Percelen:	P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op:	21 mrt. 2024
Label:	Uitvoering

Ref.nr. 17

Onderwerp:
Uitvoering

Vraag:
Ten aanzien van de door de opdrachtgever toegeleverde bepakking hebben wij volgende opmerkingen:

• Rookventilator standaard en rookventilator Leader ES230 ? Worden er 2 rookventilators toegeleverd?
• Opstapladdertje : bedoeld U de losse ladder, die bij de ladder wordt meegeleverd?
• Waterkanon: wordt dit demontabel waterkanon meegeleverd?
• Aggregaat 6602: wordt dit aggregaat meegeleverd door VRAA?
• Welke bepakking dient door de opdrachtnemer toegeleverd te worden?

Antwoord:
Zie antwoord bij vraag 13.

Percelen:	P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op:	21 mrt. 2024
Label:	Uitvoering

Ref.nr. 18

Onderwerp:
Bijlage 2 PVE eis AL.2

Vraag:
Wij veronderstellen dat het chassis door de truck fabrikant voorzien moet zijn van de gestuurde naloopas. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:
Uw veronderstelling is juist.

Percelen: P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op: 21 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 19

Onderwerp:
Bijlage 2 eis VH.02

Vraag:
Onze cabine in dit segment is niet leverbaar met een airbag. Bent u bereid deze te laten vervallen?

Antwoord:
Nee, eis VH 02 blijft gehandhaafd.

Percelen: P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op: 21 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 20

Onderwerp:
Bijlage 2 CA4

Vraag:
Onze cabine met de gevraagde breedte is niet leverbaar met een climate control. Bent u bereid tevens een manueel bediende airconditioning /verwarming toe te staan?

Antwoord:
Akkoord, dit is tevens toegestaan.

Percelen: P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op: 21 mrt. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr. 21

Onderwerp:
Bijlage 2, eis WA.4

Vraag:
Semi tractie accu's zijn bedoeld voor langdurige ontlading met een constant stroomverbruik en zijn niet geschikt als start accu. Daarnaast is het laadsysteem van een truck hier niet voor ontworpen waardoor u de kans op storingen gaat vergroten. Wij adviseren u met klem dit gedeelte van de eis te laten vervallen.

Antwoord:
Niet akkoord, eis blijft gehandhaafd.

Percelen: P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op: 21 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 22

Onderwerp:
Bijlage 2, DU.04

Vraag:
We begrijpen uw eis niet goed. Er zijn namelijk al voertuigen met een alternatieve aandrijving op de markt en dus beschikbaar. En natuurlijk kunt u daar naar overstappen echter spreekt voor zich dat dit grote consequenties heeft op het gebied van aanschafprijs (zoals u reeds aangeeft in DU.05) en technische specificaties. Dus binnen de gestelde eisen en inschrijfprijs is dit niet mogelijk.

Antwoord:
Bedankt voor uw informatie.

Percelen: P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op: 21 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 23

Onderwerp:
Bijlage TM.02

Vraag:
Dit is wettelijk niet toegestaan, een motorrem cq retarder moet altijd

uitschakelbaar zijn door de bestuurder ivm de veiligheid. Denk aan gladde weersomstandigheden. Hier mag ook geen aanpassing aan gedaan worden. We gaan er vanuit dat de typegoedkeuring van het voertuig en veiligheid voor u ook cruciaal zijn. Wij verzoeken u dit gedeelte van de eis te laten vervallen.

Antwoord:
Niet akkoord, eis blijft gehandhaafd.

Percelen:	P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op:	21 mrt. 2024
Label:	Uitvoering

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Bijlage 2, TM.01

Vraag:
Deze eis is op meerdere manieren te interpreteren. Bedoeld u een automaat voorzien van een hydraulische koppelomvormer?

Antwoord:
Nee wij bedoelen een volautomatisch schakelende versnellingsbak.

Percelen:	P1 Levering autoladders t.b.v. Brandweer Amsterdam-Amstelland
Beantwoord op:	21 mrt. 2024
Label:	Uitvoering