

Nota van Inlichtingen INK23-06-122 Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen

Ref. nr.	Fase	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op	Percelen
1	Inschrijffase	Juridisch	PvE algemeen	Met een verwijzing naar diverse Europese en nationale wetteksten willen wij u er graag op wijzen dat het startpunt bij aanbestedingen is, dat producten functioneel worden gespecificeerd aan de hand van technische en functionele eisen, waarbij geen vermelding van een fabricaat, merk et cetera is toegestaan, tenzij de aard van de opdracht dit rechtvaardigt. Het is bij wijze van uitzondering toegestaan een fabricaat, merk et cetera te vermelden als een nauwkeurige en begrijpelijke omschrijving niet mogelijk is. Als dan moet het begrip 'of gelijkwaardig' worden toegepast. Een merk of fabricaat noemen mag dus niet, tenzij het echt niet anders kan. In de onderhavige aanbesteding zijn er diverse merknamen Flexpost, POLGARD etc gebruikt die wel degelijk technisch en functioneel omschreven kunnen worden. Daarnaast dient de inschrijvende partij bij het indienen van een aanbidding kenbaar te maken dat het een gelijkwaardige aanbidding betreft en dat duidelijk moet zijn hoe gelijkwaardigheid wordt beoordeeld. Beide randvoorwaarden worden niet genoemd of nader uitgewerkt. Wij verzoeken u op basis van bovenstaande de P.v.E. en inschrijfstaat aan te passen.	Indien verwezen wordt naar merken of typen is dit een indicatie van de verwachting en worden gelijkwaardige alternatieven ook toegestaan. De functionele eisen zijn beschreven in het programma van eisen. Een gelijkwaardig product moet minimaal daar aan voldoen.	5-3-2024	
2	Inschrijffase	Inhoud	PvE eis 1	In de huidige versie van de NEN3381 staat in bijlage E de procedure voor het digitaal bijhouden van nieuwe borden en het verwijderen, in relatie tot de landelijke database. Nieuweborden hebben daarom nu een QR code met de productiedatum, naam van de fabrikant, modelnummer, retroreflectie klasse, plaatje en afmeting op de bordsticker staan. Wilt u in deze product omschrijving meenemen in de eisen en specificaties van de onderhavige aanbesteding?	het is voor de opdrachtgever niet noodzakelijk dat er een QR-code op de borden staat.	5-3-2024	
3	Inschrijffase	Inhoud	PvE eis 10	In het prijzenblad wordt ook een kegel van 50 cm uitgevraagd aan welke eisen dient deze te voldoen?	klasse III conform C.R.O.W. hetzelfde als de 75cm kegel.	5-3-2024	
4	Inschrijffase	Inhoud	PvE eis 11	11 Verkeerszuilen voldoen aan onderstaande minimum eisen: Flexpost kunststof verkeerszuilen (of gelijkwaardige kwaliteit); drie witte retro-flecterende banden, klasse 2; de verkeerszuilen hebben de kleuren rood/wit of geel/zwart al dan niet met aan weerszijden afbeelding D2 de verkeerszuilen zijn 1000 mm hoog; de verkeerszuilen hebben een diameter van 160 mm; de verkeerszuilen hebben een voetplaat van 220 x 300 mm voorzientv van 4 gaten h.o.h 210x120 mm; de verkeerszuilen hebben een betonpoer t.b.v. Flexpost. In de prijslijst wordt geen onderscheid gemaakt in met wel of niet een afbeelding van een D2 ? Bestaat dit uit een sticker op het baken of een kunststof bordje voorzien van sticker van een RVV-model D02? Graag aanvullende informatie wat exact dient te worden afgeprijsd.	Er hoeft geen D2 sticker of bordje te worden geleverd op de verkeerszuil	5-3-2024	

5	Inschrijffase	Inhoud	PvE eis 11	11 Verkeerszuilen voldoen aan onderstaande minimum eisen: Flexpost kunststof verkeerszuilen (of gelijkwaardige kwaliteit); drie witte retro-flecterende banden, klasse 2; de verkeerszuilen hebben de kleuren rood/wit of geel/zwart al dan niet met aan weerszijden afbeelding D2 de verkeerszuilen zijn 1000 mm hoog; de verkeerszuilen hebben een diameter van 160 mm; de verkeerszuilen hebben een voetplaat van 220 x 300 mm voorzien v 4 gaten h.o.h 210x120 mm; de verkeerszuilen hebben een betonpoer t.b.v. Flexpost. Dienen ook alle bevestigingsmaterialen te worden verrekend in de stuksprizen in de prijslijst?	Ja	5-3-2024	
6	Inschrijffase	Inhoud	PvE eis 12	12 Betonpoeren t.b.v. verkeerszuilen voldoen aan onderstaande minimum eisen: de betonpoeren hebben een afmeting van 29 x 29 x 20 cm; de betonpoeren hebben 10 gaten, diameter 14 mm/10 cm diep; Kloppen het aantal gaten en de afmetingen van de gaten?	het aantal gaten moet 4 zijn. Zie aangepast PVE.	5-3-2024	
7	Inschrijffase	Inhoud	Aanbestedingsdocument 2.9 indexering	Indexering: Hierin wordt aangegeven dat er geïndexeerd mag worden volgens CBS-prijsindexcijfer Producentenprijzen; afzetprijzen, bedrijfstak SBI 2008, index 2015=100 (24-25 Basismetaleen, metaalprod.-industrie. Deze index is beperkt relevant voor de onderhavige aanbesteding en in z'n algemeenheid voor aanbestedingen ten behoeve van de levering van verkeersborden, bevestigingsmaterialen etc. Het indexcijfer van de VNVF is dat wel en geënt op dit soort aanbestedingen. Zie de volgende link https://vnvf.nl/verkeersborden/verkeersborden-prijs-index/ Wij verzoeken u vriendelijk de markt conforme VNVF index als indexmethode te hanteren.	Opdrachtgever blijft bij CBS indexatie.	5-3-2024	
8	Inschrijffase	Inhoud	Offerteaanvraag	3.6 Inlichtingen - Wij vragen u de mogelijkheid te bieden om naar aanleiding van de Nota van Inlichtingen aanvullende vragen te stellen.	Wij achten een tweede NVI niet nodig.	6-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
9	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 PvE	Eisnummer 1 - 1e aandachtstreepje - de verkeersborden voldoen aan de NEN-3381. In het kader van digitaal bijhouden van nieuwe borden en het verwijderen van borden in relatie tot de landelijke database, wordt soms ten onrechte gesuggereerd dat de huidige bijlage E van de NEN-3381 voorschrijft een QR-code op het verkeersbord aan te brengen. Wij vragen u te bevestigen dat het aan brengen van een QR-code op een geleverde verkeersbord niet van toepassing is, immers: • In bijlage E van de NEN-3381 wordt een QR-code niet genoemd. • Bijlage E van de NEN-3381 gaat over dataverzameling op het moment van plaatsen, het onderhavige bestek betreft leveringen. • De bedoelde QR-code is een leverancier specifieke oplossing.	het is voor de opdrachtgever niet noodzakelijk dat er een QR-code op de borden staat.	6-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
10	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 PvE	Eisnummer 2 - 7e aandachtstreepje, materiaal dikte moet minimaal 3mm zijn, dit is standaard 2mm, wij verzoeken u dit te corrigeren.	gecorrigeerd, zie aangepast PVE.	6-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
11	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 PvE	Eisnummer 6 - 5e aandachtstreepje - De gevraagde plaatankers moeten ook verankerd kunnen worden aan de paal, de paal moet daarom voorzien zijn van aangelaste nokken, is dit een juiste conclusie?	Ja	6-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
12	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 PvE	Eisnummer 6 - 5e aandachtstreepje - Kunt u de afmetingen verstrekken van de gevraagde plaatankers?	de afmeting van de plaatanker is 3600x76/48, zie bijgevoegde afbeelding	6-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen

13	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 PVE	Eisnummer 7 - 4e aandachtstreepje - moeten de beugels voor aluminium kokerprofiel polyester gepoedercoat zijn in de kleur RAL 9006?	Ja	6-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
14	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 PVE	Eisnummer 10 - Er wordt een kegel kl2; conform CROW moet dit kl3 retroreflecterende folie zijn, wij vragen u dit te wijzigen.	Correct, zie aangepast PVE.	6-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
15	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 PVE	Eisnummer 13 - 4e aandachtstreepje, moet dit niet klasse 3 zijn conform CROW?	Correct, zie aangepast PVE.	6-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
16	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 PVE	Eisnummer 14 - 4e aandachtstreepje, moet dit niet klasse 3 zijn conform CROW?	Correct, zie aangepast PVE.	6-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
17	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 PVE	Eisnummer 15 - 1e aandachtstreepje, moet dit niet klasse 3 zijn conform CROW?	Correct, zie aangepast PVE.	6-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
18	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 PVE	Eisnummer 16 - Bedoelt u bij deze eis: markeringspalen diamantkop vol kunststof / massief met reflectie, afmeting 1400x150x150mm (zie ook Inschrijfformulier K. Markeringspalen)?	Ja, zie aangepaste PVE	6-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
19	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage B Inschrijfformulier	D. Palen - Kunt u bevestigen dat u de thermisch verzinkte flespalen bedoeld, geschikt voor plaatankers?	Ja	6-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
20	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage B Inschrijfformulier	C. Straatnaamborden - U schrijft een Retro-flectie klasse II voor, conform de meest recente NEN-1772 zou dit klasse III dg moeten zijn. Kunt u bevestigen dat Retro-flectie klasse III van toepassing is?	Ja, zie aangepaste bijlage B	6-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
21	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage B Inschrijfformulier	E. Beugels en bevestigingsmaterialen - Is het juist dat de genoemde beugels nr. 74, 75, 80 en 81 specifiek de beugels voor straatnaamborden zijn?	Ja	6-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
22	Inschrijffase	Inhoud	PVE en prijslijst Reflectieklasse	U benoemt met betrekking tot de keuze van folie in de PVE Ultimate Sign minimale levensduur van 10 jaar bij de verkeersborden en bij de straatnaamborden wordt alleen Ultimate Sign aangeduid. In de prijslijst wordt Ultimate Signing 2020 level 2 bij de verkeersborden genoemd en bij de onderborden wordt gesproken over retroreflectie klasse II. Terwijl bij de schrikhekplanken klasse III wordt aangegeven. Verkeerszuilen weer klasse II. Verschillende reflectiewaarden wordt niet geadviseerd en in combinatie niet toegestaan. Wij verzoeken u duidelijk aan te geven welke folie u uitvraagt en met welke specificaties.	Opdrachtgever blijft bij respectievelijk klasse II en klasse III zoals beschreven	6-3-2024	
23	Inschrijffase	Inhoud	Betreft Bijlage 1 Programma van Eisen INK23-06-122 – eis 2:	De aanbesteder ondergraaft met deze eis de wettelijke eisen zoals benoemd in pt 1 (NEN-3381 en NEN-EN12899-1) De door u genoemde US 10 jaar voldoet niet aan deze eis. Vraag: Aanbesteder wordt verzocht dit punt te schrappen?	voor klasse II is dit 10 jaar en voor klasse III is dit 20 jaar.	8-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
24	Inschrijffase	Uitvoering	Betreft Bijlage 1 Programma van Eisen INK23-06-122 – eis 2:	In de CE eisen (zie uw punt 1) worden sterkte eisen aan verkeersborden gesteld. Alle borden met een CE keurmerk voldoen aan deze eisen. Afhankelijk van de legering kan ook met dunner materiaal (bijvoorbeeld 2mm) aan de sterkte eisen worden voldaan en hiermee een besparing van grondstoffen. In de markt worden voor dubbel omgezette verkeersborden geen dikte van 3mm meer toegepast. Vraag: Verzocht wordt dit in de dikte eis te schrappen?	dit is 2mm, zie aangepast PVE.	8-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen

25	Inschrijffase	Uitvoering	Betreft Bijlage 1 Programma van Eisen INK23-06-122 – eis 3:	Bij straatnaamborden en verwijzingsborden wordt bij kokerprofiel aangegeven: voorzien van aluminium eindkapje. Vraag: Kunt u dit wijzigen naar kunststof eindkapje?	Nee, blijft aluminium eindkapje	8-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
26	Inschrijffase	Uitvoering	Betreft Bijlage 1 Programma van Eisen INK23-06-122 – eis 6:	Betreft de fles- en buispalen, er staat: als grondankers worden plaatankers toegepast. Vraag: Kunt u dit wijzigen naar: buisankers?	Nee, blijft plaatankers	8-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
27	Inschrijffase	Uitvoering	Betreft Bijlage 1 Programma van Eisen INK23-06-122 – eis 6:	Betreft de fles- en buispalen, er staat: als grondankers worden plaatankers toegepast. Vraag: Als deze eis blijft staan, kunt u dan een schets/tekening toevoegen?	Ja, zie bijgevoegde afbeelding van plaatanker	8-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
28	Inschrijffase	Uitvoering	Betreft Bijlage 1 Programma van Eisen INK23-06-122 – eis 7:	Er zijn recycle kunststof montagebeugels in de markt beschikbaar. Vraag: Kan de aanbesteder bevestigen dat deze ook zijn toegestaan?	Nee, kunststof montagebeugels zijn niet toegestaan.	8-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
29	Inschrijffase	Uitvoering	Betreft Bijlage 1 Programma van Eisen INK23-06-122 – eis 9:	Vraag: wat verstaat de aanbesteder onder de hoogte van schrikhekprofielen?	de hoogte van het profiel is 20cm.	8-3-2024	
30	Inschrijffase	Uitvoering	Betreft Bijlage 1 Programma van Eisen INK23-06-122 – eis 13 en 14:	Betreft de artikelen Polgard, in het programma van Eisen staat klasse 2 voorgeschreven. De andere artikelen zijn in klasse 3. Vraag: moet dit ook klasse 3 zijn?	Correct, zie aangepast PVE.	8-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
31	Inschrijffase	Uitvoering	Betreft Bijlage 1 Programma van Eisen INK23-06-122 – eis 13 en 14:	Betreft de artikelen Polgard, Polgard is een specifiek artikel van 1 leverancier, specificaties van dit artikel zijn expliciet voor het artikel Polgard, hierdoor wordt betreffende leverancier bevoordeeld. Vraag: Wil de aanbesteder het specifieke artikel Polgard verwijderen uit de aanbesteding, i.v.m. valse concurrentie?	Er mag een gelijkwaardig alternatief worden aangeboden zoals aangegeven in het PVE in overleg en met goedkeuring van de directie.	8-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
32	Inschrijffase	Uitvoering	Betreft Bijlage 1 Programma van Eisen INK23-06-122 – eis 2:	De aanbesteder ondergraaft met deze eis de wettelijke eisen zoals benoemd in pt 1 (NEN-3381 en NEN-EN12899-1) De door u genoemde US 10 jaar voldoet niet aan deze eis. Vraag: Aanbesteder wordt verzocht dit punt te schrappen?	dubbele vraag, zie antwoord vraag 23	8-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
33	Inschrijffase	Inhoud	merknamen	U noemt diverse merknamen zoals POLGARD, kunt bevestigen dat alternatieven ook toegestaan zijn	Er mag een gelijkwaardig alternatief worden aangeboden zoals aangegeven in het PVE in overleg en met goedkeuring van de directie.	9-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
34	Inschrijffase	Inhoud	pve 2	In eis 2 van het programma van eisen eist u dat de materiaaldikte van het aluminium minimaal 3mm is. In de praktijk zijn alle verkeersborden gemaakt van 2mm dik aluminium. Wij verzoeken u dit aan te passen in het programma van eisen.	dit is 2mm, zie aangepast PVE.	9-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
35	Inschrijffase	Inhoud	pve5	In eis 5 eist u uniforme uitwisselbaarheid van alle beugels tav alle borden. Echter is dit bij straatnaamborden van aluminium kokerprofiel niet mogelijk aangezien elke leverancier een eigen profiel heeft en die afwijkt van de overige profielen. Wij verzoeken u deze eis alleen toe te passen op verkeersborden en niet op straatnaamborden.	Dit wordt niet aangepast, het zijn uniforme beugels.	9-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
36	Inschrijffase	Inhoud	klasse 2 folie	U vraagt diverse artikelen in retro reflectieklasse 2. Wij willen u erop attenderen dat u hierdoor kiest voor een artikel wat van mindere kwaliteit is als de huidige standaard in de markt. Wij adviseren u al uw materialen in retro reflectieklasse 3 uit te vragen om een optimale verkeersveiligheid te kunnen garanderen.	opdrachtgever blijft bij klasse II	9-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen
37	Inschrijffase	Inhoud	levering	U geeft in uw stukken aan duurzaamheid belangrijk te vinden, echter vraagt u ook een levertijd van maximaal 5 werkdagen. Dit resulteert in veel onnodige transportbewegingen. Wij verzoeken u de maximale levertijd op 10 werkdagen te zetten.	opdrachtgever vindt 10 werkdagen ook acceptabel.	9-3-2024	Levering van verkeersborden en aanverwante artikelen