

Bijlage I Programma van eisen INK23-06-122 Na NVI

Dit document omschrijft de eisen met betrekking tot de opdracht, zoals gevraagd in deze aanbesteding. Naast de beschreven dienstverlening en de opgenomen eisen geldt dat de opdrachtnemer te allen tijde aan de wettelijke eisen moet voldoen die direct of indirect op de uitoefening van de betrokken levering en dienstverlening van toepassing zijn. Nadrukkelijk wordt gesteld dat aan de in dit aanbestedingsdocument gestelde eisen volledig moet worden voldaan. Het niet voldoen aan een eis betekent dat de inschrijving ongeldig wordt verklaard en heeft uitsluiting van verdere beoordeling als gevolg (Knock-out criterium). Het betreft alle eisen die in dit document zijn gesteld, zoals gestelde eisen met betrekking tot de uitsluitingsgronden, de eventuele geschiktheidseisen en de eisen van de wijze van indienen van de inschrijving en de eisen gesteld in het programma van eisen. Met het indienen van een inschrijving geeft de inschrijver aan, dat hij akkoord gaat met de in dit document inclusief de bijbehorende bijlagen.

Indien in het Programma van Eisen verwezen wordt naar merken of typen zijn alternatieven ook toegestaan mits aantoonbaar gelijkwaardig, ter goedkeuring aan de directie.

Nr.	Eis
1	Alle wettelijke eisen en certificeringen zijn minimum eisen: - de verkeersborden voldoen aan de NEN-3381 en de NEN-EN 12899-1; - de verkeersborden voldoen aan het CE-label en zijn voorzien van de daarbij horende CE sticker; - het RVV 1990, het BABW en de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens zijn van toepassing; - de straatnaamborden voldoen aan de meest recente norm NEN-1772; - de verkeersbord- en straatnaambord palen zijn thermisch verzinkt volgens de NEN-EN ISO1461.
2	De te leveren verkeersborden voldoen aan de eisen en voorschriften die de wetgever aan deze borden heeft verbonden. Verkeersborden voldoen aan onderstaande minimum eisen en aan alle eisen inclusief maatvoeringstabel uit het VNVF bordenboek juli 2017: - retroreflecterende folie (signfaces) is leverbaar in Ultimate Signing, (zie hiervoor het VNVF bordenboek, 2017, pagina 8 en 9); - de borden zijn leverbaar in de maatvoering: type 0, I of II (zie hiervoor het VNVF bordenboek pagina 119); - type bord: Aluminium met een Dubbel Omgezette Rand; - ten aanzien van de retro reflectiewaarde wordt Ultimate Signing voorgeschreven met een minimale levensduur van 10 jaar, voor klasse III is dit 20 jaar; - achterzijde van het verkeersbord is grijs gemoffeld afgewerkt of voorzien van poedercoating in de kleur grijs conform het RVV 1990; - de bordranden zijn in 2-componentenlak of moffellak gespoten; - de materiaaldikte van het aluminium is minimaal 2 mm; - de verkeersborden zijn leverbaar met afgeronde hoeken; - de verkeersborden zijn slijtvast en hebben geen scherpe randen aan de binnenkant; - de borden bestaan uit één stuk (bijv. bij lange schrikheklanken).

3	Straatnaamborden en verwijzingsborden voldoen aan onderstaande minimum eisen en aan alle eisen inclusief maatvoeringstabel uit het VNVF bordenboek 2017 (indien van toepassing): - de straatnaamborden / verwijzingsborden zijn leverbaar met aluminium kokerprofiel met vaste hoogtemaat en voorzien van aluminium eindkapje; - de straatnaamborden / verwijzingsborden zijn zowel vlaggend als boven op de paal te plaatsen; - de straatnaamborden / verwijzingsborden zijn leverbaar met dubbel omgezette rand; - de straatnaamborden / verwijzingsborden zijn leverbaar in platte uitvoering ten behoeven van muursbevestiging; - lettertype Anwb, tekst gecentreerd, 60/45 Uu; - lettertype Anwb, tekst gecentreerd, 60/20 Uu; - retroreflecterende folie (signfaces) is leverbaar in Ultimate Signing (zie hiervoor het VNVF bordenboek, 2017, pagina 8 en 9); - de materiaaldikte van het aluminium is minimaal 2mm.
4	De straatnaamborden kunnen: - in vlaggenstand bevestigd worden; - midden op een (lantaarn) paal bevestigd worden; - boven op een paal bevestigd worden.
5	Inschrijver garandeert dat positioneringsgaten op alle borden (verkeers- en straatnaamborden) met een dubbel omgezette rand op een wijze zijn aangebracht dat een uniforme uitwisselbaarheid met bestaand beugel/bevestigingsmateriaal is geborgd.
6	Verkeersbordpalen voldoen aan onderstaande minimum eisen en aan de maatvoeringstabel VNVF bordenboek 2017 (indien van toepassing): - de palen zijn leverbaar in een getrokken flespaal uitvoering; - de palen zijn leverbaar in een stalen flespaal uitvoering; - de palen zijn leverbaar in een stalen buispaal uitvoering; - de stalen palen zijn CO2-gelast; - als grondankers worden plaatankers toegepast; - de topeinden van de stalen palen zijn afgesloten met een kunststof paaldop of aan bovenzijde afgerond met metaal (beide versies moeten leverbaar zijn); - totale lengte flespaal: 2000, 2500, 3000, 3300, 3600, 3900, 4300, 4700 mm; - afmeting onderstuk/bovenstuk: 1200/800, 1200/1300, 1800/1200, 1800/1500, 1800/1800, 2300/1600, 2300/2000, 2300/2400 mm, relaterend aan de lengte van de flespaal; - diameters: 76/48, 90/60; - lengte buispaal: 1000, 1600, 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500 mm; - lengte paalverlengstuk: 400, 600, 800, 1000 mm voor een paaldiameter van 48mm; - diameters: 48, 60, relaterend aan de lengte van de buispaal.
7	Beugels en bevestigingsmiddelen voldoen aan onderstaande minimum eisen: - montagebeugels zijn vervaardigd van aluminium; deze dienen van een goede kwaliteit te zijn zodat ze stevig aangedraaid kunnen worden; - bijbehorende schroefmaterialen zijn inclusief en vervaardigd uit RVS; - de beugels zijn geschikt voor verkeersborden met dubbel omgezette rand; - de beugels zijn geschikt voor straatnaamborden met aluminium kokerprofiel; - de beugels zijn geschikt voor straatnaamborden dubbel omgezette rand; - de beugels zijn zowel leverbaar in diefstalbestendige uitvoering als in normale uitvoering.

8	De navolgende beugeltypes zijn leverbaar: - 1 bord tegen paal, diameter 48 en 60 mm, aluminium; - 1 bord, klemband (HI Torque en Band it), diameter variabel, aluminium; - 2 borden tegen paal, diameter 48 en 60 mm, aluminium; - 2 borden rug aan rug, diameter n.v.t., aluminium; - bord tegen muur, diameter n.v.t., aluminium; - straatnaambord in vlaggenstand; - straatnaambord midden op paal; - straatnaambord boven op paal.
9	Schrikhekplanken voldoen aan onderstaande minimum eisen: - de schrikhekplanken zijn van aluminium, klasse 2; - inclusief eindkappen; - de lengte/hoogte van de schrikhekplanken zijn variabel; - de schrikhekplanken beschikken over een blok- en pijlmotief; - de schrikhekplanken zijn enkelzijdig/dubbelzijdig voorzien van rood/wit.
10	Kegels voldoen aan onderstaande minimum eisen: - de kegels zijn rood/wit reflecterend; - de kegels hebben een hoogte van 75 cm; - de kegels hebben een verzwaaarde recyclingvoet van 43 x 43 cm; - de kegels hebben een gewicht van circa 6 kilo, klasse 3.
11	Verkeerszuilen voldoen aan onderstaande minimum eisen: - Flexpost kunststof verkeerszuilen (of gelijkwaardige kwaliteit); - drie witte retro-flecterende banden, klasse 2; - de verkeerszuilen hebben de kleuren rood/wit of geel/zwart al dan niet met aan weerszijden afbeelding D2 - de verkeerszuilen zijn 1000 mm hoog; - de verkeerszuilen hebben een diameter van 160 mm; - de verkeerszuilen hebben een voetplaat van 220 x 300 mm voorziet van 4 gaten h.o.h 210x120 mm; - de verkeerszuilen hebben een betonpoer t.b.v. Flexpost.
12	Betonpoeren t.b.v. verkeerszuilen voldoen aan onderstaande minimum eisen: - de betonpoeren hebben een afmeting van 29 x 29 x 20 cm; - de betonpoeren hebben 4 gaten, diameter 14 mm/10 cm diep;
13	Afzethekken voldoen aan onderstaande minimum eisen: - de afzethekken zijn van kunststof, model POLGARD (of gelijkwaardige kwaliteit); - de afzethekken hebben een gewicht van circa 27 kg; - de afzethekken zijn geel kunststof; - de afzethekken zijn dubbelzijdig voorzien van rood/wit retro-reflecterend, klasse 3; - de afzethekken zijn 250 cm breed; - de afzethekken zijn 109 cm hoog; - de afzethekken worden geleverd, inclusief draaipoten en verbindingstukken.
14	Afzethekken voldoen aan onderstaande minimum eisen: - de afzethekken zijn van kunststof, model POLGARD DUO (of gelijkwaardige kwaliteit); - de afzethekken hebben een gewicht van circa 22 kg; - de afzethekken zijn geel kunststof; - de afzethekken zijn enkelzijdig voorzien van rood/wit retro-reflecterend, klasse 3; - de afzethekken zijn ingeklapt 81 x 108 x 14 cm; - de afzethekken zijn uitgekapt 157 x 108 x 70 cm; - de afzethekken worden geleverd, inclusief draaipoten en verbindingstukken.

15	Baakschilden voldoen aan onderstaande minimum eisen: - de baakschilden hebben een kunststof kokerprofiel, 3M HIP (of gelijkwaardige kwaliteit), klasse 3wwer; - de baakschilden zijn dubbelzijdig rood/wit, links- en rechts wijzend; - de baakschilden zijn zonder versteviging (exclusief baakvoet).
16	Markeringspalen voldoen aan onderstaande minimum eisen: - de markeringspalen zijn van vol kunststof massief met reflectie; - de markeringspalen hebben een afmeting van 140 x 15 x 15 cm; - de koppen (diamant) van de markeringspalen zijn schuin aflopend 45°; - de schuine kant van de markeringspalen is voorzien van een uitsparing t.b.v. tekst-/nummerbord. - de uitsparing van de markeringspalen hebben een afmeting van 104 x 109 x 5 cm.
17	Opdrachtgever wenst de administratieve processen rondom het plaatsen van bestellingen te vereenvoudigen. In dit kader zal de Opdrachtnemer een online bestelsysteem ter beschikking stellen, waarin alle beschikbare producten zichtbaar zijn. Dit bestelsysteem kan de te bestellen producten zichtbaar maken en aanvullende informatie zoals productomschrijving, productafbeelding en afmetingen weergeven. Tevens zal de bruto catalogusprijs voor het betreffende product en het kortingspercentage (zie inschrijvingsbiljet) en de netto prijs zichtbaar moeten zijn. (Bij overige bestellingen dienen deze minimaal schriftelijk, per e-mail, plaats te vinden). Daarnaast dient er ook toegang te zijn tot orderhistorie in het systeem, waarbij eerder geplaatste orders zijn terug te zien.
18	Na bestelling wordt een opdrachtbevestiging getoond en naar het opgegeven e-mail adres van de besteller gestuurd.
19	De bestel- en beheerapplicatie (bestelportal) is in staat om per medewerker retourzendingen, ruilingen en innames aan te sturen. Retourzendingen, ruilingen en innames kunnen elektronisch door middel van de bestel- en beheer-applicatie (bestelportal) of per mail door de bestellers worden aangemeld.
20	Alle leveringen zijn DDP (incoterms 2010) het door betrokken Opdrachtgever opgegeven afleveradres (franco huis), dit geldt ook voor incidentele spoedleveringen (er kan dus geen sprake zijn van toeslagen voor kleine orders of incidentele spoedleveringen, ook niet voor de producten die buiten de scope van deze opdracht vallen en die extra worden besteld bij de Opdrachtnemer.)
21	Deelleveringen op verzoek van Opdrachtnemer zijn alleen mogelijk na schriftelijke goedkeuring van Opdrachtgever.
22	De maximale levertijd van verkeersborden is 10 werkdagen na verstrekken opdracht door opdrachtgever, levertijd vangt aan op de dag nadat de bestelling geplaatst is.
23	De maximale levertijd van straatnaamborden is 10 werkdagen na verstrekken opdracht door opdrachtgever, levertijd vangt aan op de dag nadat de bestelling geplaatst is.
24	Spoedbestellingen (indien SPOED duidelijk vermeld) van standaard RVV borden worden binnen twee (2) werkdagen afgeleverd.
25	Borden zijn voorzien van de wettelijke verplichte kwartaalsticker.
26	Afwijkende borden met eigen opdruk dienen voor dezelfde prijs te worden aangeboden als in het bestek omschreven borden.
27	Afleverplaatsen en aflevermomenten zullen in overleg met Opdrachtgever worden besproken.

28	Er worden geen minimale- en maximale afnamehoeveelheden gehanteerd voor de bestelling en levering van goederen (uiteraard wordt er gestreefd naar gebundelde opdrachten).
29	Foutieve leveringen door schuld van de Opdrachtnemer, zullen kosteloos retour genomen worden door de Opdrachtnemer.
30	De leverancier moet de hoeveelheid verpakkingsmateriaal zoveel mogelijk beperken, dit door producten zoveel mogelijk te combineren en zo min mogelijk verschillende verpakkingen te hanteren.
31	De Opdrachtnemer dient een vaste contactpersoon binnen de organisatie aan te wijzen die het aanspreekpunt is voor de Opdrachtgever.
32	Tot en met december 2024 vindt er maandelijks overleg plaats. Daarna vindt er één maal per jaar overleg plaats tussen Opdrachtgever (door of namens de Opdrachtgever) en de Opdrachtnemer, waarbij de uitvoering van de Raamovereenkomst wordt geëvalueerd, voor het eerst in juni 2025. Indien gewenst kunnen partijen op elk gewenst moment een extra overleg afspreken.
33	Vooraf aan het jaarlijkse evaluatiemoment dient de Opdrachtnemer een overzicht van een managementrapportage beschikbaar te stellen.