

Aanbesteding	31123736: Het ontwerpen en uitvoeren Overnachtingshaven Lobith, locatie Spijk
Aanbestedende Dienst:	Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie:	31123736

Omschrijving:

Het project bestaat in hoofdzaak uit de volgende werkzaamheden:

- Steigers met ligplaatsen voor min. 40 schepen, waaronder 9 plaatsen voor zogenaamde 1-kegelschepen (brandbare lading)
- Afmeervoorzieningen voor 4 koppelverbanden of 8 schepen
- Eén ligplaats voor een 2-kegelschip (giftige lading) voor schepen
- Eén auto-afzetsteiger, tevens faciliteitensteiger, met aan twee zijden ligplaatsen voor schepen
- Realiseren van bodem- en taludbescherming van het havenbekken
- Grondwerk binnen de systeemgrens t.b.v. het toekomstig fietspad parallel aan de Spijksedijk
- Systemen voor scheepvaartbegeleiding: onbemande radarpost, CCTV en marifoon
- Havenweg met parkeerplaatsen en opstelplaatsen t.b.v. 10 campers
- Terreininrichting met facilitaire voorzieningen
- Brandweervoorzieningen en Walstroominstallatie
- Maatregelen ter compensatie van benedenstroomse opstuwing in de Boven-Rijn

Voor verdere toelichting wordt verwezen naar VI.3) Nadere Inlichtingen.

Toelichting:**Nr:****Categorie** Planning**Betreft** Risico dat het werk niet door gaat

1

Vraag

Hoe groot is het risico dat het werk niet door gaat?

Bij een groot risico dat het werk niet door gaat, hebben wij de voorkeur om de aanbesteding op te schorten totdat er meer zekerheid is over het vergunningentraject.

Antwoord**Vrijgegeven:** 18-06-2019

Met de uitspraak van de Raad van State inzake het PAS op de 6 pilotzaken van 29 mei 2019, is duidelijk geworden dat onderbouwing van stikstof emissies in Natuurbeschermingswet vergunningen met gebruikmaking van het PAS niet meer is toegestaan. Op dit moment is nog niet exact bekend wat dit voor deze aanbesteding betekent. Zoals in de aanbestedingsleidraad is aangegeven, is er expliciet voor gekozen om de aanbesteding parallel op te starten om eventuele verdere vertragingen zo veel als mogelijk te beperken. De aanbesteding wordt dus niet opgeschort totdat er meer zekerheid is over het vergunningentraject.

Nr:**Categorie** Planning**Betreft** Impact uitspraak van de Raad van State

2

Vraag

Kunt u specifiek aangeven welke impact de huidige uitspraak van de Raad van State inzake het PAS is op de vigerende planning van het aanbestedingstraject?

Het zou ons helpen als u bijvoorbeeld een bandbreedte in de uitstel kunt geven of kunt aangeven hoeveel tijd er maximaal kan zitten tussen de fase Voorbereiding en fase Uitvoering.

Antwoord**Vrijgegeven:** 18-06-2019

Er wordt momenteel overleg gevoerd met de bestuurlijk betrokken partners van dit project om de consequenties van de uitspraak verder in beeld te brengen. Hierbij worden eveneens alternatieve scenario's onderzocht. Op dit moment is het niet mogelijk om de impact van de uitspraak van de Raad van State te duiden, een bandbreedte aan te geven of aan te geven hoeveel tijd er maximaal kan zitten tussen de fase Voorbereiding en fase Uitvoering. Ten behoeve van besluitvorming is een tweetal expliciete beslismomenten voorzien voor het project: (1) als onderdeel van de voorlopige gunning (=vooruitlopend op start van de onderbouwingsfase) en (2) als onderdeel van de definitieve gunning / opdrachtverlening (=vooruitlopend op besluit tot opdrachtverlening), en al dan niet gebruik makend van een faseovereenkomst.

Nr:**Categorie** Aanbestedingsprocedure**Betreft** Ontwerpvergoeding

3

Vraag

Hoe gaat u om met de Ontwerpvergoeding (par.8.3) in geval het project in de Aanbestedingsfase wordt geannuleerd?

Antwoord**Vrijgegeven:** 18-06-2019

Mocht bij het 1e en 2e beslismoment onverhoopt besloten worden de aanbesteding in te trekken, dan is aanbesteder voornemens om de ontwerpvergoeding toe te kennen in lijn met de bepalingen hierover zoals opgenomen in paragraaf 8.3 van de aanbestedingsleidraad.