

09/11/2023

1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam: [Rijkswaterstaat Programma Projecten en Onderhoud (PPO)] ---

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: 31123736: Het ontwerpen en uitvoeren Overnachtingshaven Lobith, locatie Spijk

Beschrijving: Oorspronkelijke opdracht: Het ontwerpen en uitvoeren Overnachtingshaven Lobith, locatie Spijk. (Oorspronkelijke opdrachtsom: 42.470.000,00 Euro ex BTW) Betreft de onderstaande wijziging: VTW nr 0016.5

Identificatiecode van de procedure: 6068b518-6ccb-48f7-9592-d9ad3d40c5b2

Interne identificatiecode : 31123736

2.1.1 Doel

Aard van het contract: Werken

Belangrijkste classificatie(cpv): 45000000Bouwwerkzaamheden

Aanvullende classificatie(cpv): 45220000Civieltechnische en bouwwerkzaamheden

Aanvullende classificatie(cpv): 45240000Waterbouwwerkzaamheden

Aanvullende classificatie(cpv): 71300000Dienstverlening door ingenieurs

Aanvullende classificatie(cpv): 71334000Werktuigbouwkundige en elektrotechnische diensten

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling van een land: {code|name|nuts.NL211}(NL211)

Land: Nederland

Aanvullende informatie: Spijk

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling van een land: {code|name|nuts.NL212}(NL212)

Land: Nederland

Aanvullende informatie: Spijk

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling van een land: {code|name|nuts.NL213}(NL213)

Land: Nederland

Aanvullende informatie: Spijk

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling van een land: {code|name|nuts.NL221}(NL221)

Land: Nederland

Aanvullende informatie: Spijk

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling van een land: {code|name|nuts.NL224}(NL224)

Land: Nederland

Aanvullende informatie: Spijk

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling van een land: {code|name|nuts.NL225}(NL225)

Land: Nederland

Aanvullende informatie: Spijk

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling van een land: {code|name|nuts.NL226}(NL226)

Land: Nederland

Aanvullende informatie: Spijk

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling van een land: {code|name|nuts.NL230}(NL230)

Land: Nederland

Aanvullende informatie: Spijk

2.1.4 Algemene informatie

De Boven-Rijn en Waal behoren tot de drukst bevaren vaarwegen in Nederland en goederenvervoer op de binnenvaart neemt jaarlijks in omvang toe. Zo passeren er bij Lobith jaarlijks ongeveer 140.000 schepen de grens met Duitsland. Het Rijk heeft daarom de Boven-Rijn en de Waal in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte aangewezen als hoofdtransportas. Om een veilige en vlotte doorstroming van het scheepvaartverkeer op de Boven-Rijn en Waal te bevorderen, dienen schippers zich aan de maximale vaar- en rusttijden uit de Binnenvaartwet te houden. De Richtlijn Vaarwegen stelt dat dankzij overnachtingshavens schepen niet langer op de rivier voor anker hoeven te gaan, wat de veiligheid verbetert. Ook in het Ligplaatsenbeleidsplan van Rijkswaterstaat Oost-Nederland (2008) is opgenomen dat het beperken en/of verbieden van het ankeren op de rivier bijdraagt aan de veiligheid op en de snelwegfunctie van de rivier. Om aan deze richtlijn en beleid te voldoen moeten overnachtingshavens binnen twee uur varen van elkaar worden gepositioneerd. Om in deze eisen en wensen te voorzien realiseert Rijkswaterstaat langs de hoofdvaarwegen om de circa 30 kilometer een overnachtingshaven die voldoet aan de voorgeschreven eisen. Conform het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) Overnachtingshaven Lobith, dient er een nieuwe overnachtingshaven te worden gerealiseerd in de uiterwaard de Beijenwaard geschikt voor CEMT-klasse Va schepen. Rijkswaterstaat heeft een aantal ontwerp- en projectkeuzes gemaakt en zal het project met Best Value (BV) aanpak als een D&C-contract aanbesteden middels een Europese niet-openbare procedure zonder nadere selectie. De beoogde startdatum van de opdracht is 13-04-2020. Oplevering is voorzien op uiterlijk 17-06-2022 Deze aankondiging is het vervolg op de vooraankondiging in TenderNed met kenmerk: 220854. Rijkswaterstaat hanteert de gedragscode

Aanvullende informatie: "Publiek Opdrachtgeverschap". De gedragscode is te downloaden op de

internetsite van Rijkswaterstaat via het adres: <http://www.rws.nl/opdrachtgeverscode>; Klachten m.b.t. de aanbestedingsprocedure kunnen worden ingediend bij het Centrale Klachtenmeldpunt Aanbesteden Rijkswaterstaat, e-mailadres: klachtenmeldpunt@rws.nl. Klachten kunnen betrekking hebben op het niet naleven van wettelijke bepalingen of inbreuk op algemene aanbestedingsbeginselen. Een klacht moet schriftelijk worden ingediend en moet duidelijk en gemotiveerd aangeven op welk aspect van de aanbestedingsprocedure de klacht betrekking heeft. Motiveringen die noodzakelijk zijn in het kader van de Aanbestedingswet 2012 zijn opgenomen in de Aanbestedingsleidraad. Ten behoeve van de aanbestedingsprocedure is een Aanbestedingsleidraad opgesteld. Het document is bij de aankondiging gevoegd, dan wel is gratis te downloaden op www.TenderNed.nl; Bij strijdigheid tussen deze aankondiging en de Aanbestedingsleidraad, prevaleert de Aanbestedingsleidraad. De aanmelding als gegadigde dient uitsluitend te geschieden met gebruikmaking van het aanmeldingsformulier dat is gevoegd bij de Aanbestedingsleidraad. De aanbestedingsprocedure vindt plaats onder toepassing van het Aanbestedingsreglement Werken 2016 (ARW 2016). De aanmelding- en inschrijving op onderhavige aanbesteding verloopt geheel digitaal. De bij inschrijving in te dienen documenten dienen voorzien te zijn van een gekwalificeerde elektronische handtekening (PKIo-certificaat of EU-qualified certificaat). Meer informatie over digitaal aanmelden en inschrijven bij Rijkswaterstaat is te vinden op: <http://rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen-met-rijkswaterstaat/inkoopbeleid/aanbesteden/digitaal-aanmelden-inschrijven/index.aspx> Tevens wordt verwezen naar de bijlage "Elektronische handtekening tips en trucs v1.0".

Rechtsgrondslag:
Richtlijn 2014/24/EU

5. Perceel

5.1 Perceel:LOT-0000

Titel: Het ontwerpen en uitvoeren Overnachtingshaven Lobith, locatie Spijk

Beschrijving: Het project bestaat in hoofdzaak uit de volgende werkzaamheden: • Steigers met ligplaatsen voor min. 40 schepen, waaronder 9 plaatsen voor zogenaamde 1-kegelschepen (brandbare lading) • Afmeervoorzieningen voor 4 koppilverbanden of 8 schepen • Eén ligplaats voor een 2-kegelschip (giftige lading) voor schepen • Eén auto-afzetsteiger, tevens faciliteitensteiger, met aan twee zijden ligplaatsen voor schepen • Realiseren van bodem- en taludbescherming van het havenbekken • Grondwerk binnen de systeemgrens t. b.v. het toekomstig fietspad parallel aan de Spijksedijk • Systemen voor scheepvaartbegeleiding: onbemande radarpost, CCTV en marifoon • Havenweg met parkeerplaatsen en opstelplaatsen t.b.v. 10 campers • Terreininrichting met facilitaire voorzieningen • Brandweervoorzieningen en Walstroominstallatie • Maatregelen ter compensatie van benedenstroomse opstuwing in de Boven-Rijn Zie omschrijving.

Interne identificatiecode
:

1

5.1.1 Doel

Aard van het contract: Werken

Belangrijkste classificatie(cpv): 45240000Waterbouwwerkzaamheden

Aanvullende classificatie(cpv): 45200000Volledige of gedeeltelijke bouw- en civieltechnische werkzaamheden

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling van een land: {code|name|nuts.NL211}(NL211)

Land: Nederland

Aanvullende informatie: Spijk

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling van een land: {code|name|nuts.NL212}(NL212)

Land: Nederland

Aanvullende informatie: Spijk

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling van een land: {code|name|nuts.NL213}(NL213)

Land: Nederland

Aanvullende informatie: Spijk

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling van een land: {code|name|nuts.NL221}(NL221)

Land: Nederland

Aanvullende informatie: Spijk

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling van een land: {code|name|nuts.NL224}(NL224)

Land: Nederland

Aanvullende informatie: Spijk

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling van een land: {code|name|nuts.NL225}(NL225)

Land: Nederland

Aanvullende informatie: Spijk

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling van een land: {code|name|nuts.NL226}(NL226)

Land: Nederland

Aanvullende informatie: Spijk

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling van een land: {code|name|nuts.NL230}(NL230)

Land: Nederland

Aanvullende informatie: Spijk

5.1.3 Geraamde duur

Begindatum: 2019-06-01+02:00

Einddatum: 2024-04-30+02:00

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet met EU-middelen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

Aanvullende informatie: .

5.1.12 Voorwaarden van de aanbesteding

5.1.16 Nadere informatie, bemiddeling en toetsing

Organisatie voor beroepsprocedures: [Rijkswaterstaat Programma Projecten en Onderhoud (PPO)] ---

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: [Rijkswaterstaat Programma Projecten en Onderhoud (PPO)] ---

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: [Rijkswaterstaat Programma Projecten en Onderhoud (PPO)] ---

Organisatie die het contract ondertekent: [Rijkswaterstaat Programma Projecten en Onderhoud (PPO)] ---

6. Resultaten

Waarde van alle in het kader van deze procedure gegunde opdrachten: 92 473EUR

6.1 Resultaat Lot Identifier:LOT-0000

7. Wijziging van een opdracht

Identificatiecode van de afdeling: eddc19ca-f6ba-498d-940c-2a1d7168eb7d-01

Reden voor wijziging: Noodzaak van aanvullende werken, diensten of leveringen door de oorspronkelijke contractant.

Beschrijving: De aanvullende maatregelen zijn noodzakelijk om aan het contract te voldoen. Zonder kunnen de werkzaamheden betreffende het realisatiecontract geen doorgang vinden. Vanwege het integrale karakter van de opdracht worden de werkzaamheden bij de huidige opdrachtnemer belegd. Uitwijken naar andere aanbieders zou tot ongemak, kostenstijgingen leiden en risico's m.b.t. verdere vertraging vergroten welke leiden tot aanzienlijke kostenstijging.

7.1 Wijziging van een opdracht

Identificatiecode van de afdeling: CON-0001

Beschrijving van de wijzigingen: Betreft wijziging: VTW-0016.5: naam: aanpassing ontwerp taludbekleding deel2 Omschrijving reden van de VTW: In opdracht van OG is het ontwerp taludbekleding aangepast. De wijziging betreft het ontwerp van detaludbekleding van breuksteen in de havenkom (meer colloidaal beton) en de gevolgen hiervan op de realisatie. Als gevolg van een lager tempo van de baggerwerkzaamheden t.o.v. de oorspronkelijke aanbidding is er meer aanslibbing in de haven tijdens de uitvoering dan verwacht. Deze aanslibbing betekent dat de steenbekleding vooraf moet worden schoongemaakt. Middels deze VTW worden deze werkzaamheden met OG verrekend. Opdrachtsom: € 92.473,37 excl. BTW Looptijd: revisiedatum 06-07-2023

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam: Rijkswaterstaat Programma Projecten en Onderhoud (PPO)

Registratienummer: 361633343
Postadres: Griffioenlaan 2
Stad: Utrecht
Postcode: 3526 LA
Land: Nederland
Contactpunt: W.J. Mertens
E-mail: Aanbestedingsteam-GWW@rws.nl
Telefoon: +31 651887734
Internetadres: <http://www.rijkswaterstaat.nl>
Andere contactpunten:
Officiële naam: burgerlijke rechter te 's-Gravenhage
Stad: Utrecht
Land: Nederland
E-mail: aanbestedingsteam-gww@rws.nl

8.1 ORG-0002

Officiële naam: Boskalis Nederland B.V.
Registratienummer: 24143025
Postadres: Waalhaven Oostzijde 85
Stad: ROTTERDAM
Postcode: 3087 BM
Land: Nederland
E-mail: prekwalificatie@boskalis.com
Telefoon: +31 102888777
Internetadres: <http://www.boskalisnederland.nl>

11. Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: e56d5255-29e1-4d9c-adc3-fd5f26777e42-01
Type formulier: Wijziging van een opdracht
Type aankondiging: Aankondiging van wijziging contract
Verzenddatum van de aankondiging: 2023-11-09+01:0010:13:07.547836+01:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Nederlands

11.2 Informatie over de bekendmaking