

Dossiernummer: FICA69962

Datum 4 januari 2024

Registratienummer: 1587373

NOTA VAN INLICHTINGEN II

Aanbestedende dienst:	Gemeente Purmerend
Naam aanbesteding:	Haakarmvoertuigen(en) klein met kraan (ijzerwaren)

De vragen en de daarop gegeven antwoorden moeten worden beschouwd als integraal onderdeel van de procedurestukken en worden op TenderNed gepubliceerd.
In geval van tegenstrijdigheden tussen de Nota van Inlichtingen en eerder verstrekte documenten prevaleert het bepaalde in de Nota van Inlichtingen.

Opmerkingen:	Naar aanleiding van de Nota van inlichtingen II zijn volgende documenten vervangen en/of toegevoegd. Dit betekent dat de oude versies niet meer van toepassing zijn en dus zijn komen te vervallen. ▪ Aanbestedingsleidraad v1.1 is vervangen door V1.2 Gegadigden zijn in de gelegenheid om 15 januari 2024 vóór 12:00 in te schrijven. Het is niet meer mogelijk tot het stellen van vragen tbv de Nota van Inlichtingen.
---------------------	---

Door de gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
37	Inhoud	CE 10	U heeft 'niet akkoord' geantwoord in de eerste Nota van Inlichtingen. Wij willen u vragen om het antwoord opnieuw in overweging te nemen omdat de bestaande techniek (zoals uitgelegd in de vraagstelling) het niet toelaat om een motor PTO uit te schakelen. Een motor PTO is de gewenste oplossing bij het gebruik van een haakarm. Kunt u positief antwoorden op de eerder gestelde vraag?	Akkoord, Mits er bij lekkage aan het systeem een oplossing is om het voertuig op eigen kracht naar een werkplaats te rijden.
38	Inhoud	HCSE 6	U heeft 'niet akkoord' geantwoord in de eerste Nota van Inlichtingen op deze vraag. Wij willen graag nogmaals aangeven dat de gevraagde specificaties alleen voor zwaardere haakarmsystemen bedoeld zijn. Doordat u in dit bestek een licht haakarmsysteem vraagt kan niemand aan de gestelde eisen voldoen. Wij vragen u dringend om deze eis te laten vervallen.	Akkoord, Zie Aanbestedingsleidraad v1.2
39	Inhoud	HCSE 8	U heeft 'niet akkoord' geantwoord in de eerste Nota van Inlichtingen op deze vraag. Wij willen graag nogmaals aangeven dat de gevraagde specificaties alleen voor zwaardere haakarmsystemen bedoeld zijn. Doordat u in dit bestek een	Akkoord, Zie Aanbestedingsleidraad v1.2

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			licht haakarmsysteem vraagt kan niemand aan de gestelde eisen voldoen. Wij vragen u dringend om deze eis te laten vervallen.	
40	Inhoud	HCSE 9	U heeft 'niet akkoord' geantwoord in de eerste Nota van Inlichtingen op deze vraag. Wij willen graag nogmaals aangeven dat de gevraagde specificaties alleen voor zwaardere haakarmsystemen bedoeld zijn. Doordat u in dit bestek een licht haakarmsysteem vraagt kan niemand aan de gestelde eisen voldoen. Wij vragen u dringend om deze eis te laten vervallen.	Akkoord, Zie Aanbestedingsleidraad v1.2
41	Inhoud	PvE AV 3	Indien het mogelijk is om met een 12t chassis het laadvermogen van 5000kg te realiseren is dat voor jullie akkoord? Indien we met een 14t chassis aan zouden bieden, gaat het laadvermogen namelijk wel omhoog, maar wordt de instap (door grotere bandenmaat en hoger chassis) minder gunstig. We zouden daarom alsnog graag met een 12t chassis aan willen bieden, maar dan zal het laadvermogen wel minder zijn t.o.v. het 14t chassis. (maar wel minimaal	Akkoord, Mits de laadvermogen minimaal 5000kg is. Deze wordt beoordeeld als een eis.

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			5000kg) Hoe wordt dit beoordeeld?	
42	Inhoud	PvE SCE 4	Alle voertuigen die worden geregistreerd vanaf juli 2024 moeten voldoen aan de nieuwe veiligheidsregelgeving van de EU. (ADAS) Een onderdeel van de ADAS-systemen is een achteruitrijcamera. Gaat u akkoord met een separaat camerasysteem voor het 360graden beeld?	Akkoord.
43	Inhoud	PvE SCE 5	Bedoelt u totaal 6 werklampen incl. de werklampen op de kraan?	Nee, Exclusief de lampen op de kraan.
44	Inhoud	PvE SCE 5	Zoals beschreven wordt het voertuig geleverd met 6 separate schakelaars, één per lamp. Is dit correct?	Correct, Indien er twee ledlampen zorgdragen voor 1 lichtbeeld mogen deze wel over 1 schakelaar bediend worden.
45	Inhoud	PvE CE 15	Gaat u akkoord met een brandstoftank van 185L? Dit is in deze toepassing ook ruim voldoende. Dit is voor ons 12t chassis de grootst mogelijke brandstoftank die we kunnen leveren af fabriek. Indien dit niet akkoord is, kunt u dit onderbouwen? Hoeveel dagen moet er zonder tussentijds tanken gewerkt kunnen worden?	Akkoord, Zie Aanbestedingsleidraad v1.2
46	Inhoud	PvE CE 16	Gaat u akkoord met een AdBluetank van minimaal 30L?	Akkoord

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			Indien dit niet akkoord is, kunt u dit onderbouwen? Hoeveel dagen moet er zonder tussentijds tanken gewerkt kunnen worden? 30L AdBlue is in verhouding tot de inhoud van de brandstoftank bij onze voertuigen meer dan ruim voldoende. Met het lage verbruik van AdBlue is een grotere AdBluetank bij ons overbodig en zorgt alleen maar voor meer eigen gewicht (minder laadvermogen) en minder vrije ruimte aan het chassis.	Zie Aanbestedingsleidraad v1.2
47	Inhoud	PvE GE 2	Het is onmogelijk om te kunnen voldoen aan deze eis. Niemand kan garanderen dat er altijd per direct een vervangend voertuig met gelijke specificaties beschikbaar is en willen u dan ook vragen deze eis te laten vervallen of verruimen waarbij "met gelijke specificaties" komt te vervallen.	Er zal om vervangend vervoer gevraagd gaan worden die zo dicht mogelijk bij het te vervangen voertuig in de beurt ligt. Dit om het werk gelijkwaardig te kunnen uitvoeren.
48	Inhoud	Praktijktest	Wij willen u vragen de uitnodiging uiterlijk 10 januari te sturen i.v.m. planning en beschikbaarheid/reserveringen van onze demonstratievoertuigen. Graag uw toezegging.	Niet akkoord. Feit is dat de inschrijving sluit op 15 januari om 12:00 uur. De uitnodiging kan niet worden verstuurd voor 15 januari aangezien het niet bekend is welke partijen inschrijven op deze aanbesteding.

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
49	Uitvoering	NVI vraag 6	Ons voorstel is wielbasis 4100mm. Daarbij is de comfortcabine mogelijk met meer ruimte achter de stoelen (zodat de rugleuning niet tegen de achterwand komt) in combinatie met een haakarmsysteem passend bij de beschreven containerlengte.	Akkoord, Zie Aanbestedingsleidraad v1.2