

Dossiernummer: FICA69962

Datum 18 december 2023

Registratienummer: 1587372

NOTA VAN INLICHTINGEN I

Aanbestedende dienst:	Gemeente Purmerend
Naam aanbesteding:	Haakarmvoertuigen(en) klein met kraan (ijzerwaren)

De vragen en de daarop gegeven antwoorden moeten worden beschouwd als integraal onderdeel van de procedurestukken en worden op TenderNed gepubliceerd.
In geval van tegenstrijdigheden tussen de Nota van Inlichtingen en eerder verstrekte documenten prevaleert het bepaalde in de Nota van Inlichtingen.

Opmerkingen:	Naar aanleiding van de Nota van inlichtingen I zijn volgende documenten vervangen en/of toegevoegd. Dit betekent dat de oude versies niet meer van toepassing zijn en dus zijn komen te vervallen. ▪ Aanbestedingsleidraad Haakarmvoertuig(en) klein met kraan v1.0 is vervangen door Haakarmvoertuig(en) klein met kraan v1.1 Gegadigden zijn in de gelegenheid om 29 december 2023 vóór 12:00 uur vragen te stellen ten behoeve van de Nota van inlichtingen II.
---------------------	--

Door de gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Uitvoering	PVE eis AV1	Doordat ons 12 tons chassis gebaseerd is op een 14 tons chassis is deze iets zwaarder dan vergelijkbare chassis van andere merken. Hierdoor is het gevraagde laadvermogen niet haalbaar. Wij verzoeken u daarom vriendelijk tevens een gvw van 14000kg toe te staan. Aangezien dit hetzelfde voertuig is heeft dit geen nadelige invloed op overige eisen of het gebruik van de vrachtwagen en heeft een grotere technische reserve juist een voordeel voor de levensduur. Daarnaast sluit dit aan bij uw eis AV3.	Akkoord, Gvw van 14000 is toegestaan. Zie ook Aanbestedingsleidraad v1.1
2	Uitvoering	PVE eis SCE 2	Het is niet gebruikelijk dat de frontspiegel en trottoirspiegel verwarmd zijn en dit is dan ook niet leverbaar op onze trucks. Derhalve verzoeken wij u vriendelijk de eis te beperken tot de hoofdspiegels en groothoekspiegels.	Akkoord, Eis SCE 2 aangepast, zie Aanbestedingsleidraad v1.1
3	Uitvoering	PVE eis CE15	U vraagt om een kort voertuig waardoor meerdere eisen hiermee niet te combineren zijn. De gevraagde inhoud is niet mogelijk binnen de wielbasis, wij verzoeken u vriendelijk akkoord te gaan met een minimale inhoud van 215 liter. Dit is in de praktijk ons inziens voldoende voor het type voertuig en de regionale inzet.	Akkoord, Eis CE15aangepast in minimaal 200 liter, zie Aanbestedingsleidraad v1.1
4	Uitvoering	PVE eis CE16	Binnen dit segment kunnen wij niet voldoen aan de gevraagde inhoud. Wij verzoeken u vriendelijk akkoord te gaan met onze adblue tank van 32 liter. Dit valt ruim binnen de	Akkoord, Eis CE16 aangepast, zie Aanbestedingsleidraad v1.1

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			gangbare eis van 8% van de inhoud van de dieseltank.	
5	Uitvoering	PVE eis CE17	Vanwege de gevraagde korte wielbasis is er te weinig ruimte aan het chassis en is het onmogelijk aan deze eis te voldoen. Wij verzoeken u vriendelijk deze eis te laten vervallen.	Akkoord, Mits de brandstoftanks aan de rechter kant zit. Eis is komen te vervallen, zie Aanbestedingsleidraad v1.1
6	Uitvoering	PVE eis CBE9	Om aan deze eis te kunnen voldoen is een langere zogenaamde comfort cabine noodzakelijk. U vraagt echter een korte wielbasis van maximaal 3900mm, hierdoor is het technisch niet mogelijk om de langere cabine te combineren met de opbouw zoals gevraagd. Wij verzoeken u daarom ook om de eis AV6 te laten vervallen voor de langere cabine of om eis CBE9 te laten vervallen.	Kunt u uw vraag verduidelijken tijdens de Nvl II? Welke wielbasis stelt u voor?
7	Uitvoering	PVE eis CBE13	In het huidige tijdperk zijn cd-spelers niet meer leverbaar. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Eis CBE13 is aangepast, zie Aanbestedingsleidraad v1.1
8	Uitvoering	PVE eis CBE13	In dit segment kunnen wij geen climate control leveren. Bent u bereid tevens een manueel bediende verwarming/airconditioning toe te staan? De capaciteit hiervan is gelijk en de temperatuur en luchtstroom is hiermee nauwkeurig te regelen.	Eis CBE13 is aangepast, zie Aanbestedingsleidraad v1.1
9	Uitvoering	PVE eis CBE13	In dit segment is een multifunctioneel stuurwiel niet leverbaar op onze trucks. De radio is echter in directe nabijheid van het stuurwiel geplaatst zodat deze eenvoudig bedient kan worden zonder van het verkeer	Eis CBE13 is aangepast, zie Aanbestedingsleidraad v1.1

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			afgeleid te zijn. Graag uw akkoord voor deze uitvoering.	
10	Uitvoering	PVE eis SOE4	Anno 2023 worden er geen hardcopy werkplaatsboeken meer geleverd. Daarnaast zou dit vanwege de hoeveel informatie ook ondoenlijk zijn. Wij verzoeken u deze informatie daarom enkel digitaal te mogen aanleveren.	Eis SOE4 is aangepast, zie Aanbestedingsleidraad v1.1
11	Uitvoering	PVE eis GE2	U benoemd hier vervangend vervoer met gelijke specificaties. Wij begrijpen deze eis echter vraagt u om een zeer specifiek voertuig waarvan geen gelijke voertuigen als vervangend vervoer beschikbaar zijn waardoor het onmogelijk is om aan de ze eis te voldoen. Wij verzoeken u dan ook om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Niet akkoord, Met gelijke specificaties wordt bedoeld gelijkwaardig om de reguliere werkzaamheden uit te kunnen voeren.
12	Uitvoering	PVE eis CBE20	Verstralers in de bumper zijn bij onze trucks niet leverbaar. Graag uw akkoord om verstralers op de zonneklep/dak te mogen monteren.	Eis CBE20 is aangepast, zie Aanbestedingsleidraad v1.1
13	Uitvoering	Leidraad 4.2 milieu	"Erkend Duurzaam is het algemeen gebruikelijke duurzaamheidskeurmerk van de mobiliteitsbranche. De certificering wordt uitgevoerd door onafhankelijke specialisten. Erkend Duurzaam is 100 procent objectief en hanteert de internationale ISO 26000-norm voor duurzaamheid. Graag uw akkoord om tevens dit certificaat toe te staan als bewijsmiddel"	Niet akkoord. ISO 14001 tov ISO 26000 is niet gelijkwaardig. ISO 14001 richt zich op milieu beheersing en ISO 26000 richt zich op de maatschappelijke verantwoordelijkheid, zo ook het Erkend Duurzaamheid certificaat.
14	Uitvoering	leidraad paragraaf 2.2	Tussen de eerste NVI en de sluitingsdatum voor vragen voor de tweede NVI bevinden zich	Akkoord,

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			slechts drie dagen hetgeen zeer kort is om verdere technische uitwerking te kunnen doen. Zou u deze met 5 dagen willen verlengen?	De ontvangst datum voor de Nvl II is verplaatst naar vrijdag 29 december 2023 voor 12.00 uur. De bekendmaking zal op donderdag 4 januari 2024 plaatsvinden. De overige data blijven ongewijzigd. Zie leidraad v1.1
15		AE 3	Wij hebben een onderdelendistributie systeem waarbij onderdelen 's nachts naar onze vestigingen en dealers getransporteerd worden. Indien voor 16.00 uur besteld zal in 90% van de gevallen de onderdelen binnen 24 uur aanwezig zijn bij onze dealer. Is het akkoord dat u de onderdelen bij onze dichtstbijzijnde vestiging of dealer afhaalt (of is verzending ook akkoord)?	Niet akkoord, De 24 uur blijft gehandhaafd, tevens wordt bij locatie ook bedoeld, de locatie van de Aanbestedende dienst.
16		AV 11 t/m AV 14 en SOE 4	U vraagt bij AV 11 t/m AV 14 en SOE 4 een behoorlijke omvang van technische informatie. Niet alle informatie is eenvoudig (digitaal) deelbaar en beschikbaar. Ons voorstel is om na gunning samen met de betreffende partijen af te stemmen hoe we uw verzoek kunnen vormgeven. Is dat akkoord?	Akkoord
17		CE 10	Indien u (langzaam) rijdend wil rangeren met containers bij het op- en afzetten is een motor PTO noodzakelijk. In dat geval is deze eis niet verenigbaar met een motor PTO. De werking is als volgt:	Niet akkoord

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			Bij het toepassen van een motor PTO, draait deze PTO altijd mee met de motor en een kleine opbrengst olie wordt dan rondgepompt. Bij een lekkage is de PTO en daarmee de pomp niet uitschakelbaar. De kans bestaat dat de hydrauliektank leeg wordt gepompt, waarna de pomp kapot draait vanwege cavitatie. Indien er lekkage optreedt, moet de chauffeur het voertuig stilzetten en de motor uitschakelen. Het voertuig moet vervolgens afgesleept worden. Kan deze eis als voorbehoud opgenomen worden in dit bestek?	
18	Inhoud	AKE 3	Om uitsluiting te voorkomen willen wij vragen om het zwenkbereik aan te passen van 406 graden naar 410 graden. Tijdens het gebruik van de autolaadkraan in de praktijk zal dit geen belemmering opleveren. Is dat akkoord?	Eis AKE3 is aangepast, zie Aanbestedingsleidraad v1.1
19	Inhoud	AKE 4	Onze autolaadkraan is voorzien van een zeer functionele afstandsbediening met Led-indicatoren. Hierop kan de chauffeur de bewegingen van de kraan goed zien. Echter wij kunnen ook tegen meerprijs een zeer luxe afstandsbediening met meerdere verlichte LCD displays aanbieden. Mogen wij u vragen, gezien de concurrentiepositie, deze eis te versoepelen en een functionele afstandsbediening met Led-indicatoren toe te staan?	Niet akkoord
20	Inhoud	HCSE 1	Tijdens een eerste uitwerking kunnen we constateren dat een minimale systeemplengte	Akkoord, Eis HCSE 1 is aangepast, zie Aanbestedingsleidraad v1.1

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			van het haakarmsysteem van 3.250 mm volstaat. Kunt u de eis aanpassen?	
21	Inhoud	HCSE 6	Deze optie is voor zwaardere haakarmsystemen i.p.v. het haakarmsysteem zoals u vraagt. Kunt u deze eis laten vervallen?	Niet akkoord
22	Inhoud	HCSE 8	Deze optie is voor zwaardere haakarmsystemen i.p.v. het haakarmsysteem zoals u vraagt. Kunt u deze eis laten vervallen?	Niet akkoord
23	Inhoud	HCSE 9	Deze optie is voor zwaardere haakarmsystemen i.p.v. het haakarmsysteem zoals u vraagt. Kunt u deze eis laten vervallen?	Niet akkoord
24	Inhoud	HCSE 11	Onze hydraulische uitschuifbumpers voldoen aan alle wetgevingen (zoals bv. R58.03) Ook als deze geen zijafscherming hebben zoals u vraagt in het bestek. Kunt u akkoord gaan met een hydraulische uitschuifbumper zonder zijafscherming?	Akkoord, mits de bumper voldoet aan wetgeving. Eis HCSE 11 is aangepast, zie Aanbestedingsleidraad v1.1
25	Inhoud	OPE 1	U schrijft dat er voor gebruikers en monteurs een gebruikersinstructie is gewenst. Bij de aflevering van het voertuig kunnen wij een instructie geven voor maximaal 5 personen. Dit zodat de instructeur iedereen voldoende aandacht kan geven en de kwaliteit van de instructie kan waarborgen. Het verzoek is dus om twee aparte sessies te plannen voor maximaal elk 5 personen voor gebruikers en monteurs. Is dat akkoord?	Akkoord, Eis OPE 1 is aangepast, zie Aanbestedingsleidraad v1.1
26	Inhoud	GE 5	Vraag 1: De onderdelen, die nodig zijn om de garantiekwestie op te lossen, kunnen vaak binnen 24 uur op locatie van reparatie	Vraag 1 : als er onderdelen besteld moeten worden is het begrijpelijk dat de reparatie dan 24 uur later zal uitgevoerd worden. Hier al dan dus ook 24 uur extra de tijd voor gegeven worden.

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			aanwezig zijn. Echter de reparatie zelf moet ook nog worden uitgevoerd. De opgelegde 24 uur vergt een strakke planning en voldoende capaciteit die op dat moment voorhanden moet zijn. Dit is mogelijk in niet alle gevallen haalbaar. Kan deze eis versoepeld worden? Vraag 2: Tijdens de garantieperiode kunnen zich werkzaamheden voordoen die niet op locatie zijn op te lossen (bijvoorbeeld i.v.m. gebruik speciale gereedschappen). Staat u toe deze bij de dichtstbijzijnde dealer te laten uitvoeren?	Vraag 2: dit is toegestaan mits het transport geregeld wordt door de inschrijver.
27	Inhoud	AKE 22	Door met een ingeschakelde autolaadkraan naar de volgende laadpositie te rijden ontstaat uit het oogpunt van veiligheid geen wenselijke situatie. De autolaadkraan is dan wel zo ontworpen dat deze is beveiligd is door het indrukken van een noodstop, maar de kraan is dan niet geheel uitgeschakeld. Door de noodstop weer te ontgrendelen zal de kraan weer actief worden. Het rijden met een kraan met ingedrukte noodstop creëert een potentieel onveilige werksituatie. Kunt u de eis heroverwegen?	Niet akkoord, het betreft hier enkel om de elektrische inschakeling.
28	Inhoud	5 Programma van eisen	CE15 U vraagt minimaal 300L dieseltank inhoud, voor deze korte wielbasis en inzetbaarheid is dit naar ons inzien erg overbemeten. Ook is de wens om het voertuig zo wendbaar mogelijk te laten zijn en eventueel een kortere wielbasis mogelijk	Niet akkoord, Zie antwoord op vraag 3 van de Nvl I.

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			maken. Tevens is in combinatie met de gereedschapskist een 300l brandstoftank niet mogelijk qua ruimte aan het chassis. Graag zien we de eis aangepast worden naar een inhoud van minimaal 150l.	
29	Inhoud	5 Programma van eisen	CE15 + CE16 U eist dat er een zogenoemde tankring gemonteerd dient te worden op zowel de brandstof als de adblue tank. Wat bedoelt u hiermee?	Dit is een ring om de vulbuis of een chip die geplaatst wordt op de tank die automatisch het tanken van brandstof registreert.
30	Inhoud	5 Programma van eisen	CE16 U eist een adblue tank inhoud van minimaal 45L adblue. Af fabriek kunnen wij maximaal een 35l variant leveren. Graag zien wij de eis aangepast worden.	Zie antwoord op vraag 4 van de Nvl I.
31	Inhoud	5 Programma van eisen	AV3 U vraagt een nuttig laadvermogen van 5.500kg. Met alle eisen die u aan zowel het truck chassis, als aan de opbouw vraagt is dit niet mogelijk. Graag zien wij de eis aangepast worden naar een nuttig laadvermogen van 5.000kg.	Akkoord, Eis AV3 is aangepast, zie Aanbestedingsleidraad v1.1
32	Inhoud	5 Programma van eisen	SCE4, U vraagt diverse camera's die achteraf en lokaal gemonteerd worden. Wij kunnen af fabriek een spiegel vervangend camerasysteem leveren dat voor een veel beter zicht geeft t.o.v. de buitenspiegels en 360 graden camerabeeld geeft. Echter kunnen de camerabeelden alleen niet opgenomen worden en graag zien wij deze eis ook vervallen.	Niet akkoord
33	Inhoud	5 Programma van eisen	GE2, U eist dat er bij fabricagefouten of schade als gevolg van normaal gebruik, de eventuele gevolgschade vergoed worden door	Met gevolgschade in deze wordt bedoeld, alle herleidbare schade die voortvloeit uit fabricagefouten en/of materiaal fouten.

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			de inschrijver. Kunt u aangeven wat hier exact mee bedoelt wordt en tot hoog dit te verhalen bedrag kan zijn (om zo de risico's in te schatten)?	
34	Inhoud	5 Programma van eisen	AKE6, U eist dat de autolaadkraan semiautomatisch ingevouwen dient te worden. Er is maar 1 leverancier die dit kan leveren en hiermee sluit u dus andere uit. Graag zien wij deze eis vervallen.	Akkoord, Eis is komen te vervallen, zie Aanbestedingsleidraad v1.1
35	Inhoud	5 Programma van eisen	AKE6, U eist dat de autolaadkraan semiautomatisch ingevouwen dient te worden. Kunt u aangeven wat u hieronder verstaat?	Zie antwoord op vraag 34 in de NvI I
36	Inhoud	5 Programma van eisen	HCSE8, u eist dat de HCS automatische volgordebediening d.m.v. één hendel beweging heeft. Er is maar 1 leverancier die dit kan leveren en hiermee sluit u overige leveranciers uit. Graag zien wij deze eis vervallen.	Niet akkoord.