

Aanbesteding: 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire int. Airport
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud
Referentie: 31180508

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Inlichtingenbijeenkomst

Vraag:
Mededeling

Antwoord:
4.2.1 De inlichtingenbijeenkomst op 5 juli 2023 start een uur eerder. De nieuwe aanvangstijd is 8.30 uur lokale (Caribisch Nederlandse) tijd in plaats van 09.30 uur. Het tijdstip zoals genoemd in hoofdstuk 4.2.1 van de aanbestedingsleidraad is hiermee vervallen en vervangen door bovengenoemd tijdstip. Gegadigden die zich niet conform paragraaf 4.2.3 via TenderNed kunnen aanmelden, kunnen dit vóór 28 juni 2023 doen per email naar edwin.van.welie@rws.nl.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 21 jun. 2023
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Mededeling

Vraag:
Vraagspecificatie Proces, hfd 2.3.2 Voortgangsoverleg

Antwoord:
In Vraagspecificatie Proces is eis B-IN230, betreffende periodieke besprekingen t.b.v. prestatieketen, vervallen. Deze eis is niet van toepassing bij onderhavige project.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 7 jul. 2023
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Vraagspecificatie Proces, hfd 5.5.1 Basisregistratie Ondergrond

Vraag:

Mededeling

Antwoord:

In Vraagspecificatie Proces is hoofdstuk 5.5.1, betreffende de basisregistratie ondergrond, in zijn geheel vervallen. Hiermee zijn tevens de eisen GO010, GO020, GO030, GO040, GO050, GO060 en GO080 uit dit hoofdstuk vervallen. Deze eisen zijn niet van toepassing bij onderhoud project.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 7 jul. 2023
Label: Contract

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Vraagspecificatie Proces, Bijlage E - Aerodrome Manual d.d 21-07-2021

Vraag:

Mededeling

Antwoord:

“Bijlage E van Vraagspecificatie Proces, betreffende de Aerodrome Manual Bonaire International Airport versie 2.1 d.d. 21 juli 2021, is vervallen en vervangen door Bijlage E, Aerodrome Manual Bonaire International Airport versie 2.2 d.d. 1 april 2023.

In Vraagspecificatie Proces is in hoofdstuk 7.1 in eis OPM100 de verwijzing naar Bijlage E bij het tweede aandachtsstreepje vervallen en vervangen door: - Bijlage E; Aerodrome Manual Bonaire International Airport d.d. 1 april 2023”

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 7 jul. 2023
Label: Contract

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, Bijlage A - Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Vraag:

Mededeling

Antwoord:

"20230413 - Aanbestedingsleidraad - Bijlage A" van de Aanbestedingsleidraad, betreffende het Uniform Europees Aanbestedingsdocument d.d. 20230413, is vervallen en vervangen door 20230707 - Aanbestedingsleidraad - Bijlage A Versie 2. Dit document kunt u terug vinden onder: Mijn documenten - Nota van inlichtingen - 2023 juli 07.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 7 jul. 2023

Label: Proces

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, Bijlage B - Aanvullende eigen verklaring

Vraag:
Mededeling

Antwoord:
"20230413 - Aanbestedingsleidraad - Bijlage B" van de Aanbestedingsleidraad, betreffende de aanvullende eigen verklaring d.d. 20230413, is vervallen en vervangen door 20230707 - Aanbestedingsleidraad - Bijlage B Versie 2. Dit document kunt u terug vinden onder: Mijn documenten - Nota van inlichtingen - 2023 juli 07.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 7 jul. 2023

Label: Proces

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Presentatie RWS tijdens inlichtingbijeenkomst

Vraag:
Beste,

Zou u, zoals toegezegd, de gehouden RWS presentatie tijdens de inlichtingenbijeenkomst kunnen verstrekken. Bvd.

Antwoord:
Ja. Deze presentatie is inmiddels gepubliceerd. U kunt deze terugvinden onder: Mijn Documenten - Nota van Inlichtingen - 2023 juli 13

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 13 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 8
Onderwerp: Vraagspecificatie Eisen, Bijlage C - BIA AGL FD for Tender tekeningen 230413

Vraag:
Mededeling

Antwoord:
In aanvulling op "Bijlage C - BIA AGL FD for Tender tekeningen 230413" van Vraagspecificatie Eisen, zoals gepubliceerd op 1 juni jl, deelt de Aanbesteder mede dat de tekeningen van deze bijlage tevens in een AutoCad formaat beschikbaar zijn. Deze bestanden kunt u terug vinden onder: Mijn Documenten - Nota van Inlichtingen - 2023 juli 13
Indien "Bijlage C - BIA AGL FD for Tender tekeningen 230413" van Vraagspecificatie Eisen, zoals gepubliceerd op 1 juni jl en de tekeningen in AutoCad formaat, zoals gepubliceerd op 13 juli jl, onderling tegenstrijdig zijn, geldt "Bijlage C - BIA AGL FD for Tender tekeningen 230413" van Vraagspecificatie Eisen, zoals gepubliceerd op 1 juni jl.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 13 jul. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 9
Onderwerp: Inlichtingenbijeenkomst

Vraag:
Mededeling

Antwoord:
In aanvulling op de inlichtingen zoals verstrekt tijdens de inlichtingenbijeenkomst van 5 juli jl, deelt de Aanbesteder mede dat ten behoeve van de uitvoering van het Werk voor de toekomstige Opdrachtnemer op het werkterrein stroom en water beschikbaar is. De Aanbesteder geeft hierbij wel aan dat dit een zeer eenvoudige aansluiting betreft, enkel geschikt voor een kantoorapplicatie.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 13 jul. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bijlage C - BIA AGL FD for Tender tekeningen 230413

Vraag:

Kunt u voor de opbouw armaturen en de Approach verlichting ook detailtekeningen voorzien? Idem als voor bijvoorbeeld de verzonken armaturen en trafoputten?

Antwoord:

De detaillering van de opbouw armaturen en de approach lights wordt door de aanbesteder beschouwd als onderdeel van de engineering die door de Opdrachtnemer uitgevoerd dient te worden. De Opdrachtnemer heeft hierbij dus keuzevrijheid binnen de eisen van het contract.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 28 jul. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

VSE blz. 17 § E1-19

Vraag:

"BIA AGL shall accommodate cross-border functions at the external interface without hindrance. "

Welke functies betreft deze eis en welk soort interface wordt hiermee bedoeld?

Antwoord:

Het betreft hier onder andere de volgende interfaces (niet limitatief):

- Aansluiting AGL Substation op de transformator van WEB in het landzijdig gelegen transformatorhuisje;
- Aanleg van een glasvezelverbinding tussen het AGL Substation en het patch panel van de ATC-toren;
- De PAPI's en het Obstacle Free Surface.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 28 jul. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

12 Bijlage E - Aerodrome Manual v2.2 01-04-2023.pdf blz. 51 § 4.7.6

Vraag:

"During the period that the fence is open, security personnel will be on sight"

Om voor alle inschrijvers een gelijk uitgangspunt te creëren verzoeken wij u om aan te geven wie dit regelt dit en voor wie deze kosten zijn?

Antwoord:

De betreffende tekst in de Aerodrome Manual doelt op de situaties waarbij schade aan het hekwerk is ontstaan en hierdoor onbedoeld een doorgang in het hekwerk aanwezig is ("the fence is open"). Het gaat hierbij om schade waarvan de oorzaak (op dat moment) onbekend is. BIA zal in die situatie de kosten van de inzet van het beveiligingspersoneel voor haar rekening nemen. Wanneer wel bekend is wie de schade heeft veroorzaakt, worden die kosten door BIA doorbelast aan de veroorzaker(s).

De Aanbesteder geeft hierbij aan dat de betreffende tekst niet doelt op bedoelde/geplande doorgangen in het hekwerk. Deze bestaande toegang(en) vallen onder de normale vliegveld-operatie.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 28 jul. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bijlage E - Aerodrome Manual v2.2 01-04-2023.pdf blz. 44 § 4.3.1 c

Vraag:

"c) A series of modular test commencing in the first year and concluding in a full-scale aerodrome emergency exercise at intervals not exceeding three years."

Wanneer is de volgende test gepland en valt deze gelijk met onze werkzaamheden?

Antwoord:

Gedurende de dag kunnen periodiek korte kleine oefeningen en testen worden uitgevoerd, een voorbeeld hiervan is een opkomsttest. Deze test duurt doorgaans zo'n 5 à 10 minuten in totaal. 's Nachts zijn er geen testen of oefeningen. De grote oefening ("full-scale aerodrome emergency exercise") is in 2025 gepland.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire

Beantwoord op: Int. Airport
28 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bijlage E - Aerodrome Manual v2.2 01-04-2023.pdf blz. 44 en 53 § 4.2.3 - e en 4.8.6

Vraag:
"Visitors in possession of a visitors pass."

Is de visitors pass geldig voor de duur van het werk? Of moet er iedere dag worden ingeschreven?
Zijn er aanvullende maatregelen nodig b.v. bekijken van een film o.i.d.?

Antwoord:
Nee, een 'visitors pass' is niet geldig voor de duur van het Werk. De randvoorwaarden voor toegang i.h.k.v. de uitvoering van het project zijn beschreven in de tender documenten, zoals bijvoorbeeld in hoofdstuk 7 van Vraagspecificatie Proces. De in de vraag vermelde regel uit de 'Aerodrome Manual' is de standaard voorwaarde voor de dagdagelijkse operatie. De visitorspas is dan slechts voor een dag geldig en men dient altijd onder begeleiding te zijn van iemand met een vaste pas. Daarbij hoeft geen film bekeken te worden.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 7 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
VSP blz. 43 § OPM300

Vraag:
"De Opdrachtnemer dient met de fasering, de planning en de werkzaamheden er rekening mee te houden, en daartoe te handelen, dat de luchthaven te allen tijde medische noodvluchten moeten kunnen faciliteren en dat zogenaamde slecht zicht operaties plaats kunnen vinden."

Vraag: Om voor alle inschrijvers een gelijk uitgangspunt te creëren verzoeken wij u om een indicatie te geven van het aantal (medische) en/of late vluchten van afgelopen 3 jaar incl. de bij behorende tijden?

Antwoord:
Door wisselende vluchtschema's (zomer/winter) waarbij frequenties

variëren, is de Aanbesteder overtuigd dat de historische cijfers van niet-medische vluchten voor deze aanbesteding onvoldoende representatief zijn en daarmee geen toegevoegde waarde hebben. Aanvullend is door de verstoring als gevolg van COVID-19 in de afgelopen 3 jaar geen referentie te geven voor de periode van het uitvoeren van de werkzaamheden. De Aanbesteder geeft hierbij aan dat vertragingen van vluchten nooit geheel te voorkomen zijn, maar de ervaring is wel dat het dan meestal om trans-atlantische vluchten zal gaan (van bijvoorbeeld TUI of KLM). Vertragingen van trans-atlantische vluchten zijn in de meeste gevallen uren van tevoren bekend.

Met betrekking tot medische vluchten die 's nachts hebben plaats gevonden, heeft de Aanbesteder bij publicatie van de aanbestedingsdocumenten in Annex XIII, onderdeel 6, de lijst met 'Ambulance flights During Airport Closing hours' van 2022 ter informatie verstrekt (zie document 'Annex XIII 6. Ambulance Flights 2022').

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 7 aug. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
16

Onderwerp:
VSE blz. 16 § E1-9

Vraag:
"Existing Objects which function is canceled must be removed to at least 1.5 meters below the surface. Cable ducts underneath pavements should be preserved."

Kan opdrachtgever bevestigen dat dit alleen objecten betreffen die door opdrachtnemer worden vervangen? en dus bijvoorbeeld geen verlaten riooleidingen e.d.

Antwoord:
Nee, dit kan de aanbesteder niet bevestigen.
Het betreft onderdelen van de bestaande AGL-installatie die door de aanleg van de nieuwe AGL-installatie functioneloos worden. Uitzonderingen hierop zijn:
- het bestaande gebouw waarin momenteel de CCR's gehuisvest zijn;
- kabels.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 7 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
VSE blz. 46 § E1.3.7-4

Vraag:

"The ALCMS shall have at least the same specifications as existing remote control equipment used at BIA."

Om voor alle inschrijvers een gelijk uitgangspunt te creëren verzoeken wij u om aan te geven wat deze specificaties zijn? en deze ter beschikking te stellen.

Antwoord:

De Aanbesteder heeft de specificaties van het huidige besturingssysteem beschikbaar gesteld. Zie hiervoor mededeling 26.

Aanvullend is in Vraagspecificatie Eisen in hoofdstuk 1.3.7 de eistekst van Eis E1.3.7-4 aangepast:

de eistekst:

"The ALCMS shall have at least the same specifications as existing remote control equipment used at BIA."

is vervallen en vervangen door de de tekst:

"The new ALCMS shall have at least the same specifications as described in the documents provided in Annex XIII onderdeel 7 of the Vraagspecificatie.

The contractor shall produce a Functional Design Report for the full remote control system (ALCMS) including all GUI operator, maintenance and monitoring screen layouts.

The ALCMS software shall be provided, installed and tested by the Contractor.

The PC used in the ATC-tower shall be renewed and equipped with a modern operating system."

Als gevolg van de gewijzigde text van Eis E1.3.7-4, is in de tabel van Annex III - Acceptatieplan in het deel 'Technisch management' de volgende regel toegevoegd:

- Document(en) ter Acceptatie: Functional Design Report for the full remote control system
- Moment van indienen: 2 maanden voor aanvang uitvoeringswerkzaamheden
- Aantal exemplaren analoog: 0
- Aantal exemplaren digitaal: 1
- Acceptatietermijn: 14 dagen

- Eisen: Vraagspecificatie Eisen eis E1.3.7-4

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 17 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
VSE blz. 45 § E1.4.6-1

Vraag:

"The existing WDI shall be maintained and partly renewed to remain functional for 20 years."

Om voor alle inschrijvers een gelijk uitgangspunt te creëren verzoeken wij u om aan te geven welk gedeelte wordt vernieuwd en wat verwacht opdrachtgever wat er aan onderhoud moet worden uitgevoerd?

Antwoord:

Ter verduidelijking van de in de vraag genoemde eis, heeft de Aanbesteder de eistekst aangepast:

In Vraagspecificatie Eisen is in hoofdstuk 2.1.4.6 de tekst van eis E1.4.6-1 vervallen en vervangen door de tekst:

"The bearings of the rotation mechanism of the existing WDI's must be replaced."

Aanvullend is in hoofdstuk 2.1.4.6 van Vraagspecificatie Eisen de titel van eis E1.4.6-1 vervallen en vervangen door de titel:

"WDI lighting maintenance"

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 10 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
VSE blz. 36 § E1.3.7-2

Vraag:

Om voor alle inschrijvers een gelijk uitgangspunt te creëren verzoeken wij u om aan te geven aan welke (product)eisen de glasvezelverbinding dient te voldoen?

Antwoord:

De toe te passen glasvezelkabel zoals genoemd in eis E1.3.7-2 van Vraagspecificatie Proces dient aan alle van toepassing zijnde wet- en regelgeving te voldoen.

De verdere detaillering van deze glasvezelkabel wordt door de aanbesteder beschouwd als onderdeel van de engineering die door de Opdrachtnemer uitgevoerd dient te worden.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 7 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
VSE blz. 15 § E1-5

Vraag:

Om voor alle inschrijvers een gelijk uitgangspunt te creëren verzoeken wij u aan te geven hoe de integratie dient te worden uitgevoerd, wie is de huidige leverancier van het systeem waarop gekoppeld moet worden en hoe het systeem te worden uitgebreid/gekoppeld (volgens welk protocol) dient te worden?

Antwoord:

De leverancier van het huidige besturingssysteem is ADB Airfield Solutions. De specificaties van het huidige besturingssysteem zijn beschikbaar gesteld, zie hiervoor mededeling 26.

Ten aanzien van de integratie en de te gebruiken protocollen wordt verwezen naar de hierboven genoemde ter beschikking gestelde specificaties van het huidige besturingssysteem.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 17 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Vraagspecificatie Eisen blz. 16 § E1-12

Vraag:

"In de vraagspecificatie Eisen (Vraagspecificatie Eisen BIA AGL 20230413.pdf) wordt gesproken over halogeen PAPI's.(Hoofdstuk 2.1 paragraaf E1-12.)"

Maar in de Factsheet (factsheet_zaak_id_31180508_bonaire_agl_installatie.pdf) wordt gesproken over LED PAPI's. In de Aanbestedingsleidraad Hoofdstuk 2.1.2 wordt het type niet specifiek genoemd maar wel dat ALLE verlichting LED wordt.

Graag aangeven welk type PAPI (LED of Halogeen) wordt geëist?

Antwoord:

De Aanbesteder verwijst hiervoor naar mededeling 24

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 28 jul. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Als direct gevolg van de oorlog in Oekraïne is sprake van extreme prijsstijgingen van materialen (zoals staalproducten), doen leveranciers hun offertes niet (meer) of niet lang gestand en is beschikbaarheid of (tijds) leverbaarheid van materialen onzeker. Ook een indexeringsregeling in het contract (indien van toepassing), is niet of onvoldoende geschikt om de extreme prijsstijgingen te compenseren. Met de recente gebeurtenissen in Oekraïne en de oplopende spanningen en sancties tegen Rusland, is er voorlopig geen zicht op verbetering. Aangezien de gevolgen van de oorlog in Oekraïne op dit moment nog steeds volstrekt ongewis en onvoorzienbaar zijn, verzoeken wij u om de standaard crisis bepaling (Oost-Europa) van Koninklijke Bouwend Nederland toe te passen.

Antwoord:

De standaard crisis bepaling (Oost-Europa) van Bouwend Nederland kan niet worden toegepast.

Voor eventuele prijsstijgingen en leveringsproblemen als gevolg van de gebeurtenissen in Oekraïne hanteert Rijkswaterstaat het adviserend handelingskader zoals aangegeven in het nieuwsbericht van 7 maart 2023 op de website van Rijkswaterstaat: <https://www.rijkswaterstaat.nl/nieuws/archief/2023/03/adviserend-handelingskader-prijsstijgingen-en-leveringsproblemen-landelijke-infra-vastgesteld>.

Dit adviserend handelingskader is door alle betrokken partijen, waaronder Bouwend Nederland (BN), gezamenlijk opgesteld en aansluitend goedgekeurd door minister van I&W.

Dit adviserend handelingskader is direct te downloaden via: <https://open.rws.nl/overige-publicaties/2023/adviserend-handelingskader-samen/>

De opdrachtnemer heeft contractueel recht op prijsbijstelling middels de

indexeringsregeling zoals opgenomen in het contract. Voor eventuele excessieve prijsstijgingen wordt het bovengenoemde handelingskader gehanteerd: indien van toepassing zal vergoeding (en/of termijnverlenging) plaatsvinden op basis van de administratieve voorwaarden (UAV-GC 2005, artikel 44).

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 28 jul. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
23

Onderwerp:
PLanning

Vraag:

Wij verzoeken u een extra informatie ronde toe te staan n.a.v. de antwoorden op de gestelde vragen t.b.v. nota van inlichtingen

Antwoord:

De Aanbesteder heeft in de aanbesteding geen ruimte voor een extra informatie ronde. De antwoorden op de vragen worden zo spoedig mogelijk nadat het antwoord beschikbaar is in TenderNed gepubliceerd, de Aanbesteder wacht met het publiceren van deze antwoorden niet op de Nota van inlichtingen. Elke gegadigde kan het gegeven antwoord direct na publicatie in TenderNed inzien en tot de sluitingstermijn voor het indienen van vragen, zoals vermeld in hoofdstuk 4.2.1. van de Aanbestedingsleidraad, nog reageren op het gegeven antwoord. Indien de tijd tussen het indienen van de vraag en de voornoemde sluitingstermijn te kort is voor het formuleren van een antwoord door de Aanbesteder, is het voor een gegadigde helaas niet meer mogelijk om te reageren op het gegeven antwoord.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 7 aug. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Vraagspecificatie Proces

Vraag:
Mededeling

Antwoord:
De Aanbesteder deelt mee dat de Precision Approach Path Indicators

(PAPI's) in LED moeten worden uitgevoerd, in plaats van Halogeen. Als gevolg van deze aanpassing zijn in het contract de volgende wijzigingen doorgevoerd:

1. In Vraagspecificatie Eisen is in eis E1-12 de tekst "PAPI fixtures shall be Halogen" vervallen;
2. Het document "Bijlage C - Definitief Ontwerp - Tekeningenlijst_FD for Tender" van Vraagspecificatie Eisen is vervallen en vervangen door "Bijlage C - Definitief Ontwerp - Tekeningenlijst_FD for Tender 230719". In deze bijlage zijn 2 tekeningen aangepast zoals aangegeven in het document;
3. Het document "Bijlage C - BIA AGL FD for Tender tekeningen 230413" van Vraagspecificatie Eisen is vervallen en vervangen door "Bijlage C BIA AGL FD for Tender tekeningen 230719". In deze bijlage zijn 2 tekeningen aangepast zoals aangegeven in het document "Bijlage C - Definitief Ontwerp - Tekeningenlijst_FD for Tender 230719";
4. Het document "Bijlage E - Spare parts Bonaire 20230413" van Vraagspecificatie Eisen is vervallen en vervangen door "Bijlage E - Spare parts Bonaire 20230719". In deze bijlage is de tekst "Spare parts Halogen PAPI" vervangen door "Spare parts LED PAPI".

De hierboven genoemde bestanden kunt u terug vinden onder: Mijn Documenten - Nota van Inlichtingen - 2023 juli 28.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 28 jul. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Vraagspecificatie Eisen, Bijlage C - BIA AGL FD for Tender tekeningen 230719

Vraag:
Mededeling

Antwoord:
In aanvulling op mededeling 8 en mededeling 24, deelt de Aanbesteder mede dat de gewijzigde tekeningen van "Bijlage C BIA AGL FD for Tender tekeningen 230719" in een AutoCad formaat beschikbaar zijn. Deze bestanden kunt u terug vinden onder: Mijn Documenten - Nota van Inlichtingen - 2023 juli 28.

Indien "Bijlage C - BIA AGL FD for Tender tekeningen 230719" van Vraagspecificatie Eisen, zoals gepubliceerd op 28. juli jl en de tekeningen in AutoCad formaat, zoals gepubliceerd op 13 juli en 28 juli. jl, onderling tegenstrijdig zijn, geldt "Bijlage C - BIA AGL FD for Tender tekeningen 230719" van Vraagspecificatie Eisen, zoals gepubliceerd op 28. juli jl.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 28 jul. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Annex XIII

Vraag:
Mededeling

Antwoord:
In annex XIII zijn de volgende documenten toegevoegd:

- Airfield Lighting Computer System Bonaire International Airport, rev. C, jul 2011;
- System Acceptance Test, rev. 1, jan 2016;
- System Design Report, Remote Control System Bonaire International Airport, rev. 1, jun 2011

Voor al deze documenten geldt het volgende:

- Volgnr. in annex XIII: 7;
- Omschrijving / titel: zie bovenstaand;
- Versie / datum: zie bovenstaand;
- Doel / beperking: Alleen te gebruiken als informatie over het huidige besturingssysteem;
- Aandachtspunt: -

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 17 aug. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Vraagspecificatie Eisen, hfd 2.1.3.7 ALCMS

Vraag:
Mededeling

Antwoord:

In Vraagspecificatie Eisen is in hoofdstuk 2.1.3.7 eis met nummer E1.3.7-7 toegevoegd. Zie het document "Toevoeging Vraagspecificatie Eisen 20230809" voor de volledige eistekst.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 17 aug. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Vraagspecificatie Eisen E1-21

Vraag:

Vervallen kabel dienen te worden gemarkeerd, is onze conclusie correct dat dit alleen aan het begin en aan het eind van de kabel moet worden gedaan? Indien niet correct graag verduidelijken.

Antwoord:

Nee, de conclusie van de gegadigde is niet juist. De markering dient bij elke put aangebracht te worden.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Bijlage C - Definitief Ontwerp - Tekeningenlijst_FD for Tender 230719 (1)

Vraag:

Op de tekeningen staat detectable warning tape aangegeven wordt hierlint of een band (flap) bedoeld?

Antwoord:

Het betreft hier een detecteerbaar waarschuwingslint. Detecteerbaar betekent in dit geval: detecteerbaar met een metaal detector. Hiertoe dient een waarschuwingslint met een metaal (zoals bijvoorbeeld aluminium) folie te worden gebruikt. Het detecteren zal met een metaal detector gebeuren zonder enige ontgravingen. Na de detectie met een metaal detector kan er worden ontgraven en zal de visuele detectie van het waarschuwingslint aangeven dat het om de juiste kabels gaat. De tekst op het lint moet duidelijk maken om welke type bekabeling het gaat. Een band of flap als fysieke bescherming van de bekabeling is niet vereist.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Vraagspecificatie Eisen blz. 43 § 2.1.4.3

Vraag:

Inschrijver gaat ervan uit dat de bestaande mantelbuizen en/of kabeldoorvoeren vrij en toegankelijk zijn M.a.w. de buizen hebben voldoende vrije ruimte om de nieuw aan te brengen kabels door te voeren. Is dit uitgangspunt correct?
Indien niet correct verzoeken wij u aan te geven waar inschrijver vanuit dient te gaan zodat voor alle inschrijvers een gelijk speelveld ontstaat.

Antwoord:

In relatie tot de Inschrijving kan de gegadigde hier inderdaad van uitgaan. Mocht tijdens de uitvoering van het Werk na onderzoek blijken dat dit uitgangspunt niet correspondeert met de werkelijkheid, en er bijvoorbeeld extra mantelbuizen en/of kabeldoorvoeren nodig zijn, worden de gevolgen van deze extra werkzaamheden middels een Wijziging verrekend.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Annex XIII blz. 1

Vraag:

“We hebben gemerkt dat Ontheffing voor graafwerkzaamheden afloopt op 17 januari 2024.
Kan de opdrachtgever een tijds verlenging hiervan garanderen.”

Antwoord:

In relatie tot de Inschrijving kan de gegadigde uitgaan van een tijdige verlenging van de genoemde Ontheffing. De Opdrachtgever zal de benodigde verlenging tijdig aanvragen, de verwachting is dat het bevoegde gezag de verlenging zal verstrekken voor de start van de werkzaamheden.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:
AGL Substation Design report blz. 25 § 5.10.1

Vraag:

“The main entrance shall be equipped with a card reader and all doors shall be equipped with door contact the monitoring the status (open/close) of the doors.

This access control system shall be integrated into the existing access control system EAL of the airport.

Aangezien de nieuwe EAL dezelfde specificaties dient te hebben als het bestaande EAL verzoeken wij om de specificaties van de bestaande EAL systeem toe te leveren, gezien het feit dat deze niet in de bestaande documenten zijn opgenomen.”

Antwoord:

In annex XIII zijn de volgende documenten toegevoegd:

- Annex XIII 8. 214223-TM-506-Bonaire AB-871 Intercom en beveiliging;
- Annex XIII 8. ATS_DPAS_5_NL_E_A4_L_v1_4 d.d. 20-04-2018;
- Annex XIII 8. ATS_Vossessor_4_NL_E_A4_L_v1_0;
- Annex XIII 8. Handleiding ATS-toegangscontrole d.d. 2015;
- Annex XIII 8. nox_algemeentemp_2015_brc_01 d.d. 01-07-2015;
- Annex XIII 8. Productinformatie EAL DPAS 5 - E.A.L;
- Annex XIII 8. Productinformatie EAL Vossessor 4 - E.A.L;
- Annex XIII 8. Productinformatie Koppelen - E.A.L
- Annex XIII 8. Productinformatie Security Managment ATS 360 - E.A.L;
- Annex XIII 8. Productinformatie Toegangscontrole - E.A.L;
- Annex XIII 8. Productinformatie Voice Recording EVA 360 - E.A.L.

Voor al deze documenten geldt het volgende:

- Volgnr. in annex XIII: 8;
- Omschrijving / titel: zie bovenstaand;
- Versie / datum: zie bovenstaand;
- Doel / beperking: Alleen te gebruiken als informatie over het huidige toegangscontrolesysteem;
- Aandachtspunt: -

De hierboven genoemde bestanden zullen op 13 september 2023 samen met de Nota van Inlichtingen in TenderNed worden gepubliceerd.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:
NvI § Vraag 18

Vraag:

Om voor alle inschrijvers een gelijk uitgangspunt te creëren verzoeken wij u om de specificaties van de te vervangen lagers aan te geven.

Antwoord:

De Aanbesteder beschouwd de specificaties van de betreffende lagers als onderdeel van de engineering die door de Opdrachtnemer uitgevoerd dient te worden.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
37

Onderwerp:
VSE blz. 37 § E1.3.7-2

Vraag:

The fiber optic cable in the current CCR-room shall be extended to the Maintenance room. The Maintenance room shall be equipped with a Monitor panel for monitoring the AGL system and all other relevant signals only. The Monitor panel shall be connected to the extended fiber optic cable.

1. Tekeningen van zowel de CCR-room als Maintenance room ontbreken. Om voor alle inschrijvers een gelijk speelveld te creëren verzoeken u om deze tekeningen inclusief kabellooptekeningen beschikbaar te stellen.
2. Mag inschrijver ervan uitgaan dat er van de in pandige kabelwegen gebruik gemaakt kan worden en dat er geen aanvullende inopandige kabelwegen benodigd zijn? Indien niet akkoord graag verduidelijken waar vanuit gegaan dient te worden.

Antwoord:

1. Tekeningen van de CCR-room en de Maintenance Room inclusief kabellooptekeningen zijn bij de Aanbesteder helaas niet aanwezig en kunnen niet beschikbaar worden gesteld.
2. Nee, de gegadigde mag hier niet vanuit gaan. Kabelwegen moeten nieuw worden aangebracht.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
38

Onderwerp:
VSE blz. 36 § E1.3.7-2

Vraag:

"The existing fiber optic connection between the ATC-tower and the Server room in the Terminal and the existing CCR-room shall be used for Data connections;

Deze FO-kabel lijkt mee te lopen met de in 2015 aangelegde verlichting kabel. Echter tekening pagina 6 en tekening pagina 75 spreken elkaar tegen wbt. locatie kabel en put. Om voor alle inschrijvers een gelijk speelveld te creëren verzoeken wij u om aan te geven welke tekening juist is."

Antwoord:

De Opdrachtnemer wordt geacht de nieuwe fiber optic cable tussen het nieuwe Substation en het patch panel in de ATC-toren aan te leggen via de in tekening BI2286-NAC-AS-XX-DR-C-AR10-30001 aangegeven ' Trekput'. In dat opzicht is tekening BI2286-NAC-AS-XX-DR-C-AR10-30001 dus juist. Dat de routing vanaf deze Trekput naar de Terminal en de CCR ruimte niet op deze tekening staat, is niet relevant. Op tekening BI2286-NAC-AS-XX-DR-C-CE34-30001 staat weliswaar de betreffende Trekput niet op de juiste locatie weergegeven, maar is wel de juiste routing van de '...existing fiber optic connection between the ATC-tower and the Server room in the Terminal and the existing CCR-room..' weergegeven.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 3.2 lid 3 onderdeel c - Geschiktheidseisen

Vraag:

Mededeling

Antwoord:

In de Aanbestedingsleidraad is in hoofdstuk 3.2 lid 3 onderdeel c, de tekst van de derde geschiktheidseis vervallen en vervangen door de tekst "De ondernemer heeft in de periode van zeven jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de inschrijvingen, op het airside gedeelte van een civiele luchthaven waar lijndiensten en/of vakantiecharters worden

afgehandeld ten minste 1 opdracht uitgevoerd waarbij de werkzaamheden minimaal hebben bestaan uit het opstellen van een faseringsplan."

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 24 aug. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Bijlage C

Vraag:

Zijn er constructietekeningen; detail maatvoering, wapening beschikbaar van het nieuwe substation?

Antwoord:

Nee, deze (constructie)tekeningen zijn niet beschikbaar. De Aanbesteder beschouwd de genoemde onderwerpen als onderdeel van de engineering die door de Opdrachtnemer uitgevoerd dient te worden.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Bijlage C

Vraag:

Hoe moet de counterpoise worden aangebracht bij de bestaande leidingen? in de leiding?

Antwoord:

De counterpoise wire bij bestaande mantelbuizen onder verhardingen, kunnen samen met de primaire bekabeling in de mantelbuizen worden aangebracht.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Bijlage C

Vraag:

De autocad tekeningen van de pdf Bijlage C - BIA AGL FD for Tender tekeningen 230413 zijn noodzakelijk voor calculatie.

Antwoord:

De gevraagde autocad tekeningen zijn reeds vertrekt, zie het bestand "CAD tekeningen.zip" in combinatie met het bestand "BI2286_Bonaire_Final Design_PAPI-LED_19-07-23.zip", in TenderNed gepubliceerd op 13 juli respectievelijk 28 juli 2023.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Bijlage C

Vraag:

Wat is het merk en wie is de leverancier van de voorgestelde putten?

Antwoord:

Een merk en/of leverancier van de voorgestelde putten is niet beschikbaar, de Aanbesteder beschouwd dit als onderdeel van de engineering die door de Opdrachtnemer uitgevoerd dient te worden.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Bijlage C

Vraag:

De voorgestelde putten hebben geen voorziening t.b.v. natuurlijke verluchting, is dit toegestaan?

Antwoord:

De voorgestelde transformatorputten zijn voorzien van een afvoer in de bodem (drain) waardoor er geen ontluuchting nodig is. Indien er transformatorputten worden toegepast zonder afvoer in de bodem, dient er wel ontluuchting te worden toegepast.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Bijlage C - BIA AGL FD for Tender tekeningen 230413

Vraag:

"De voorgesteld AGL pits hebben geen chamfer 45°, tot 30cm onder maaiveld, wij veronderstellen dus dat dit niet meer nodig is in de strip?

Verwijzing AERODROME DESIGN AND OPERATIONS 8.2 Objects on strips: Within the general area of the strip adjacent to the runway, measures should be taken to prevent an aeroplane's wheel, when sinking into the ground, from striking a hard vertical face. Special problems may arise for runway light fittings or other objects mounted in the strip or at the intersection with a taxiway or another runway. In the case of construction, such as runways or taxiways, where the surface must also be flush with the strip surface, a vertical face can be eliminated by chamfering from the top of the construction to not less than 30 cm below the strip surface level. Other objects, the functions of which do not require them to be at surface level, should be buried to a depth of not less than 30 cm."

Antwoord:

De constatering dat bij de transformatorputten geen chamfer onder 45°, tot 30cm onder maaiveld nodig is, is juist: de grond in de strip is dusdanig draagkrachtig dat het in de bodem wegzinken van een vliegtuigwiel niet van toepassing is.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Vraagspecificatie Eisen E1.4.4-2

Vraag:

Omdat de transformator- trek-putten niet in een rijgedeelte van wagens, vrachtwagens of vliegtuigen worden geplaatst, verzoek om het deksel van de transfo- trek putten volgens de belastingsklasse volgens EN124-C250 (gebruikt voor voetgangersstraten en parkings. Plaatsen waar personenwagens en lichte vrachtwagens aan matige snelheid voorbijkomen) te gebruiken. In plaats van de beschreven EN124- D400 belastingsklasse (gebruikt voor

Rijstroken van wegen en straten, langs en dwars over de weg)

Antwoord:

Nee, het gebruik van de voorgestelde C250 belastingklasse is niet toegestaan. De belastingklasse moet minimaal D400 zijn conform de genoemde eis.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Herbruiken bestaande secundaire buizen wil zeggen dat de nieuwe lampen op dezelfde positie komen als de oude met tussen afstand van 120m; volgende vragen worden gerelateerd;

Antwoord:

De ingediende vraag betreft geen vraag en kan dus niet door Opdrachtgever beantwoord worden.
De baanrand armaturen hebben echter een onderlinge afstand van 60m en niet 120m.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Hoe ziet RWS de instandhouding van de nachtoperaties vluchten, er zal geen AGL zijn tijdens het renovatieproces.

Antwoord:

De veronderstelling dat tijdens het renovatieproces geen AGL installatie beschikbaar zal zijn, is niet juist. De AGL installatie dient dagelijks, gedurende de operationele uren van de baan (d.i. tussen 07:00-22:15 uur), beschikbaar en operationeel te zijn. Dit zou bijvoorbeeld met tijdelijke maatregelen gerealiseerd kunnen worden, of door bijvoorbeeld elke nacht een klein deel van de bestaande installatie te vervangen. De Opdrachtnemer

dient een uitvoeringswijze toe te passen die het gebruik van de baan gedurende de openingsuren (van 07:00 tot 22:15 uur) binnen de regelgeving mogelijk maakt. Zoals onder andere aangegeven in de eisen OPM214 en OPM215 van Vraagspecificatie Proces moeten de werkzaamheden van de Opdrachtnemer in de nacht als de baan gesloten is uitgevoerd worden, ofwel tussen 22:15 uur 's avonds en 7:00 uur 's ochtends.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Wordt er een afwijking toegestaan op ICAO waarbij bij uitval van CCR RWY Edge een zwart gat ontstaat groter dan 100m?

Antwoord:

De maximaal toegestane onderlinge afstand van de baanrand armaturen is 60m. Dit is conform ICAO eisen. Een afwijking van de ICAO eisen wordt niet toegestaan.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Personen, niet ingezet in Bonaire kunnen maximaal 3 maand werken op het eiland, zorgt RWS-BIA voor uitzondering tbv het project?

Antwoord:

Nee, zowel Rijkswaterstaat als BIA heeft helaas niet de mogelijkheid en/of bevoegdheid om hiervoor te zorgen. Het verzorgen van een uitzondering op de genoemde regel t.b.v. het project is voorbehouden aan de werkgever van de betreffende personen (in casu de Opdrachtnemer). Hiervoor dient men tijdig contact op te nemen bij de Immigratie- en Naturalisatiedienst (IND) van Bonaire.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire

Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr. 51
Onderwerp: Vraagspecificatie eisen E1-9

Vraag:
Existing Objects which function is canceled must be removed to at least 1.5 meters below the surface. Aub, bevestigen dat deze zullen verwijderd worden door BIA.

Antwoord:
De in de eis bedoelde objecten moeten door de Opdrachtnemer worden verwijderd, deze zullen niet door BIA worden verwijderd.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr. 52
Onderwerp: Vraagspecificatie eisen E1-9

Vraag:
Cable ducts underneath pavements should be preserved. Aub bevestigen dat we de huidige ducts gewoon kunnen laten staan.

Antwoord:
De Aanbesteder kan bevestigen dat de huidige cable ducts kunnen blijven bestaan, zie tevens het antwoord op vraag 33.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr. 53
Onderwerp: Vraagspecificatie eisen E1-9

Vraag:
Wat te doen met oude kabels? Kan RWS bevestigen: Enkel markeren voor latere verwijdering door BIA in overeenstemming met Vraagspecificatie

eisen E1-21?

Antwoord:

Ja, de Aanbesteder kan dit bevestigen.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire
Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
54

Onderwerp:
Planning

Vraag:

Aangezien de huidige wereldwijde situatie, zijn de levertijden heel lang geworden. We vragen aan om met 4 maanden productietijd te rekenen vooraleer mobilisatie op Bonaire plaatsvind.

Antwoord:

De Aanbesteder streeft ernaar om het Werk uiterlijk 1 december 2023 op te dragen, waarna de Opdrachtnemer de voorbereidingsfase (waaronder de engineering) direct zou kunnen starten. De uiterste datum van oplevering is tot op heden gepland op 30 oktober 2024, wat een geplande doorlooptijd inhoud van 11 maanden. De Aanbesteder gaat vooralsnog uit van 6 maanden voor de uitvoeringsfase, wat een periode van 5 maanden geeft voor de voornoemde voorbereidingsfase. In dit verband is het voor de Aanbesteder onvoldoende duidelijk wat gegadigde beoogt met "4 maanden productietijd".

Aangezien een eventuele toelichting van gegadigde niet meer mogelijk is vanwege het verstrijken van de uiterste datum voor het aanvragen van nadere inlichtingen, kan de Aanbesteder de gegadigde enkel tegemoet komen met een verruiming van de doorlooptijd i.r.t. de uiterste datum van oplevering: in artikel 2 lid 5 Basisovereenkomst is de uiterste datum van oplevering op uiterlijk 30-10-2024 vervallen en vervangen door de uiterste datum van oplevering op uiterlijk 30-11-2024.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire
Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
55

Onderwerp:
Planning

Vraag:

2 maanden. Dit betreft 60 werkbare dagen nemen wij aan? Dat is veel tekort om alle werkzaamheden uit te voeren. We zullen minimaal 5-6 maanden nodig hebben, incl. de installaties

Antwoord:

De stelling van de gegadigde dat 2 maanden 60 werkbare dagen betreft is niet juist. Zie artikel 4 van de Basisovereenkomst voor de betekenis van het begrip 'dag'. Partijen verstaan onder 'dag' in de zin van deze Overeenkomst: kalenderdag.

De Aanbesteder verwijst verder naar het antwoord van vraag 54.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Schilderwerk

Vraag:

Kunnen wij als alternatief het merk Wijzonol gebruiken?

Antwoord:

Ja, dat is toegestaan.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
57

Onderwerp:
Betonvloer, kolommen, ringbalk en dakvloer

Vraag:

graag akkoord voor toepassen van de volgende wapeningshoeveelheden:
Dak: 90kg/m³ - Vloer: 75kg/m³ - Randbalken fundering: 100kg/m³ -
Poeren: 180kg/m³ Dakbalken: 140kg/m³ - Kolommen: 270kg/m³ ?

Antwoord:

De Aanbesteder kan hier geen akkoord voor geven. De Aanbesteder beschouwt het vaststellen van de benodigde wapeningshoeveelheden als onderdeel van de door de Opdrachtnemer uit te voeren engineering.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire

Beantwoord op: Int. Airport
11 sep. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
58

Onderwerp:
Betonvloer onder maaiveld

Vraag:
Moeten de randen van de vloer die onder het maaiveld komen worden geschilderd met inertol?

Antwoord:
Nee, dat is niet noodzakelijk.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire
Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Bliksemafleider

Vraag:
Moet de fundering en het dakvloer voorzien worden van een bliksemafleider? Indien ja, graag ontwerp aanleveren

Antwoord:
Ja, de fundering en de dakvloer moeten worden voorzien van bliksemafleiding.
Het ontwerp daarvan is onderdeel van de door de Opdrachtnemer uit te voeren engineering. De uitgangspunten voor dit ontwerp zijn vermeld in het AGL Substation Design Report (Bijlage D van Vraagspecificatie Eisen).

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire
Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
60

Onderwerp:
Hemelwaterafvoer

Vraag:
Kunnen wij meer informatie krijgen voor de hemelwaterafvoer? Type, kleur, specificatie etc.

Antwoord:

Meer informatie met betrekking tot de hemelwaterafvoer is niet beschikbaar, de Aanbesteder beschouwd dit als onderdeel van de engineering die door de Opdrachtnemer uitgevoerd dient te worden.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
61

Onderwerp:

Terreinverharding

Vraag:

Moet er rekeningen gehouden worden met terrein verharding van en naar het Substation? Zo ja, dit graag nader specificeren

Antwoord:

Ja, er moet terreinverharding toegepast worden conform tekening BI2286-NAC-AS-XX-DR-C-CE75-30001.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 13 sep. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
62

Onderwerp:

Stucwerk

Vraag:

Moet de binnenwanden ook gepleisterd worden? Dit staat niet aangeven op de tekeningen.

Antwoord:

Nee, de binnenwanden bestaan uit schoon metselwerk dat geschilderd moet worden en hoeven dus niet te worden gepleisterd.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

Onderwerp:

63 Cementdekvloer vloersysteem

Vraag:

Moet de vloer gevlinderd worden afgewerkt?

Antwoord:

Ja, met uitzondering van de vloer onder de verhoogde vloer.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
64

Onderwerp:
Plafond

Vraag:

moet er een plafond worden aangebracht of blijft het dak zichtbaar? zo ja, hoe moet het dak worden afgewerkt?

Antwoord:

Nee, er hoeft geen plafond te worden aangebracht. Het dak (binnenzijde) blijft zichtbaar en dient te worden geschilderd in dezelfde kleur als de binnenwanden.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
65

Onderwerp:
Computer vloer

Vraag:

Zijn er eisen aan het type computervloer? Vloerbelasting, puntbelasting graag meer informatie hierover.

Antwoord:

Ja, er zijn eisen gesteld aan de computervloer. Zie hiervoor pagina 15 van het AGL Substation Design Report (Bijlage D van Vraagspecificatie Eisen).

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
66

Onderwerp:
Brandbestrijdinginstallatie

Vraag:
Komt er geen brandbestrijdingsinstallatie?

Antwoord:
De veronderstelling van de gegadigde is juist: er komt geen brandbestrijdingsinstallatie. Wel dient Opdrachtnemer te voldoen aan het gestelde in paragraaf 4.3 van het AGL Substation Design Report (Bijlage D van Vraagspecificatie Eisen).

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
67

Onderwerp:
Terreinafscheiding

Vraag:
Op de layout tekningen is te zien dat er een ‘‘new fence’’ gebouwd moet worden. Is dit alleen achter- en rechts van het gebouw?

Antwoord:
Zoals op tekening BI2286-NAC-AS-XX-DR-C-CE75-30001 aangegeven, betreft dit een ‘‘new fence’’ ten Noorden en ten Westen van het nieuwe Substation.
Het gebouw zal dus alleen vanaf de ‘‘luchtzijde’’ bereikbaar zijn.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
68

Onderwerp:
Terrein

Vraag:
Op de layout tekening is te zien dat er mantelbuizen geplaatst moet worden voor glasvezel. Valt dit onderdeel onder Bonned?

Antwoord:

De Aanbesteder heeft bij het beantwoorden van deze vraag aangenomen dat met Bonned wordt bedoeld 'Bonned Contractors b.v.' uit Kralendijk, Bonaire. De Aanbesteder heeft geen (onder)aanneming voorgeschreven voor het eventueel plaatsen van mantelbuizen, de keuze voor de (onder)aanneming is geheel voor de Inschrijver.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
69

Onderwerp:

Brandwerendheid

Vraag:

Moet er additionele maatregeling genomen worden m.b.t. de " wand van de generator room ten aanzien van 60min brandwerendheid? (zie desgin report page 15.)

Antwoord:

Nee, er hoeven geen additionele maatregelen te worden genomen.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
70

Onderwerp:

Water en electra

Vraag:

Kan er gebruikt gemaakt worden van bouwstroom en water vanuit de verkeerstoren?

Antwoord:

Nee, de gegadigde kan hier niet van uitgaan.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

Onderwerp:

71

Kozijn en deuren/brandwerendheid

Vraag:

De Louvre deur voor de generatorroom geeft 60 min brandwerend zelfsluitend aan, klopt dit? Want met de Air Louvre blijft de deur open en is het niet brandwerend.

Antwoord:

Nee, dit klopt niet. De brandwerendheidseis van 60 min. is niet van toepassing op de betreffende louvredeur.

De deur dient wel voorzien te zijn van zelfsluitende louvres die in normale situatie gesloten zijn (tegen indringen zoute buitenlucht en zand) en automatisch openen als de generator in bedrijf gaat.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

72

Onderwerp:

aanbestedingsleidraad 3.1.3

Vraag:

2 dagen voor het indienen van documenten is niet haalbaar. De aanvraag van bepaalde attesten kan in België twee weken duren. Kan de termijn verlengd worden?

Antwoord:

De Aanbesteder geeft hierbij aan dat, indien het voor gegadigde echt niet mogelijk is om binnen 2 dagen de gevraagde bewijsmiddelen aan te leveren, samen met de gegadigde een nader vast te stellen termijn wordt afgesproken waarbinnen de gegadigde de gevraagde bewijsmiddelen alsnog kan aanleveren.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Annex XIII.1 Algemene ontheffing art 37 LVW graafwerkzaamheden 2022

Vraag:

De vergunning vermeldt geldigheid tot 17 januari 2024 wat niet in lijn is met de planning. Kan dit verlengd worden?

Antwoord:

De Aanbesteder verwijst hiervoor naar het antwoord op vraag 34.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
74

Onderwerp:

Annexen BIA AGL_20230413 Annex IX

Vraag:

Is een garantie uitgegeven door een Belgische Bank aanvaardbaar (evt. onder Belgisch recht als Nederlands recht niet aanvaardbaar zou zijn)?

Antwoord:

Bij de vereiste bankgarantie kan ook een bank zijn betrokken die niet in Nederland is gevestigd. Een bankgarantie die door een Belgische bank is afgegeven kan ook geldend zijn naar Nederlands recht, mits de bank in kwestie onder het depositogarantiestelsel valt.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 13 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
75

Onderwerp:

Annexen BIA AGL_20230413 Annex IX

Vraag:

Banken vereisen een vaste einddatum in de tekst van de garantie. We gaan ervan uit dat dit aanvaardbaar is ervan uitgaande dat de datum gebaseerd is op de planning van het project en de basisovereenkomst.

Antwoord:

Ja, dit is aanvaardbaar. De bankgarantie die is opgenomen in de bij de Vraagspecificatie gevoegde annex is hiervoor aangepast, waarbij de zekerheidstelling in afwijking van het bepaalde in §38 UAV-GC 2005 van kracht blijft tot 4 weken na de datum waarop het Werk is aanvaard conform §27 lid 8 UAV-GC 2005.

De Aanbesteder deelt mee dat Annex IX (Bankgarantie) zoals gepubliceerd op 1 juli 2023 is vervallen en vervangen door Annex IX (Bankgarantie) zoals opgenomen in het document 'Annex IX - Bankgarantie versie

07092023.pdf; Dit document wordt op 13 september 2023 samen met de Nota van Inlichtingen gepubliceerd.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
76

Onderwerp:
Vraagspecificatie Proces MKW BIA AGL_20230413 FM200

Vraag:

Begrijpen we terecht dat een retentie van 5% zal worden ingehouden op de betalingen onder de basisovereenkomst en 1.5% tijdens de meerjarige onderhoudsperiode?

Antwoord:

De 5% van de opdrachtsom zoals genoemd in eis FM200 van Vraagspecificatie Proces wordt betaald als het opleverdossier geaccepteerd is. Hoe eerder dit opleverdossier gereed is, hoe eerder de betaling kan plaatsvinden. Zie hiervoor bijvoorbeeld het gespecificeerde in onder andere Annex III Acceptatieplan en Vraagspecificatie Proces §5.4.1. De 1,5 % van de opdrachtsom zoals genoemd in eis FM200 van Vraagspecificatie Proces wordt betaald bij afronding van de onderhoudstermijn, gerekend 52 weken vanaf de uiterste datum van oplevering conform artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
77

Onderwerp:
UAV-GC 2005 Hoofdstuk 2, §4.13

Vraag:

Er is vereist dat de Opdrachtnemer domicile heeft in Nederland. We veronderstellen dat hier van afgeweken kan worden en dat het contract kan ondertekend worden door eender welke entiteit van de ADB Safegate groep (België of USA)

Antwoord:

De Aanbesteder kan de genoemde bepaling in de UAV-GC 2005 niet laten vervallen of toestaan om daarvan af te wijken. Een domicilie keuze zoals genoemd in de UAV-GC 2005 is van belang gedurende de uitvoering van de

Overeenkomst zodat partijen weten waar belangrijke mededelingen kunnen worden gedaan. Ook kunnen op deze manier ingewikkelde en kostbare procedure(s) in meerdere landen worden voorkomen. De domiciliekeuze houdt in dat naast de werkelijke woonplaats/zetelplaats een alternatief wordt gekozen conform artikel 1:15 BW, met als vereisten: 1. schriftelijke overeenkomst; 2: domiciliekeuze moet worden gemaakt voor bepaalde rechtshandelingen; 3: redelijk belang. De contractpartij voldoet hier al aan als zij domicilie kiest ten kantore van een Nederlandse advocaat en/of Notaris.

Met betrekking tot de voorwaarden voor het ondertekenen van de Inschrijving en het contract is een bevoegde vertegenwoordiger van de inschrijver vereist, zoals aangegeven in de Aanbestedingsleidraad.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 13 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
78

Onderwerp:
UAV-GC 2005 Hoofdstuk 8, §17.2

Vraag:

Goederen die op de site opgeslagen worden zullen worden verzekerd tegen brand en diefstal door de Opdrachtgever? Indien er schade aan de goederen is door toedoen van de opdrachtnemer valt dit onder de verzekering van de Opdrachtnemer

Antwoord:

Nee, de aanneme van de gegadigde is niet juist. Conform paragraaf 39 van de UAV-GC dient de Opdrachtnemer verzekeringen aan te gaan waarin de Opdrachtgever als medeverzekerde is opgenomen, een en ander voor zover dit naar de aard en de omvang van het Werk nodig is. De kosten van deze verzekeringen zijn diens gevolg onderdeel van de Inschrijving.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
79

Onderwerp:
UAV-GC 2005 Hoofdstuk 13, §38.1

Vraag:

Zie supra, is Belgisch recht ook aanvaardbaar voor uitgifte garantie? We willen begrijpen of een directe of indirecte garantie vereist is aangezien dit

een impact heeft op de kosten

Antwoord:

De Aanbesteder verwijst hiervoor naar het antwoord op vraag 74.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 13 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
80

Onderwerp:

UAV-GC 2005 Hoofdstuk 13, §38.3

Vraag:

Zie supra, een vaste einddatum is vereist door de banken in de tekst van de garantie

Antwoord:

De Aanbesteder verwijst hiervoor naar het antwoord op vraag 75.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
81

Onderwerp:

ARVODI-2018

Vraag:

In 2.1.3 van de aanbestedingsleidraad wordt enkel naar de ARVODI verwezen bij het meerjarig onderhoudscontract, zijn deze voorwaarden enkel van toepassing op dat onderdeel?

Antwoord:

Ja, de ARVODI geldt uitsluitend voor de (10-jarige) onderhoudsovereenkomst voor het onderhouden van de Aeronautical Ground Lighting op Bonaire International Airport. Zie hiervoor tevens onderdeel (i) op pagina 5 van de Basisovereenkomst.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
82

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad:

Vraag:

2.1.3: er wordt in de optie van het onderhoudscontract verwezen naar ARVODI, geldt dit document enkel voor het meerjarig onderhoudscontract?

Antwoord:

Ja, de ARVODI geldt uitsluitend voor de (10-jarige) onderhoudsovereenkomst voor het onderhouden van de Aeronautical Ground Lighting op Bonaire International Airport. Zie hiervoor tevens onderdeel (i) op pagina 5 van de Basisovereenkomst.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
83

Onderwerp:
Annexen BIA AGL_20230413 Annex XV, derde paragraaf

Vraag:

Gelieve toe te voegen: de kosten van derden dienen redelijk en aantoonbaar te zijn.

Antwoord:

De Aanbesteder kan niet tegemoet komen aan het voorstel van de gegadigde en past de betreffende annex niet aan. Conform artikel 1 van de Basisovereenkomst is het Nederlands recht van toepassing, waarbij in lid 1 is gesteld dat deze Overeenkomst beschouwd zal worden als een overeenkomst van aanneming van werk in de zin van Boek 7 Titel 12 Afdeling 1 Burgerlijk Wetboek (BW). In artikel 2 Boek 6 Burgerlijk Wetboek (6:2 BW) is de norm bepaald die voor alle verbintenissen geldt: de norm van redelijkheid en billijkheid, die stelt dat partijen zich in verhouding tot elkaar op basis van de redelijkheid en billijkheid dienen te gedragen.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 13 sep. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
84

Onderwerp:
Annexen BIA AGL_20230413 Annex XV, vierde paragraaf

Vraag:

Gelieve toe te voegen: Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor een gebrek a) als de Opdrachtgever of derden wijzigingen of herstellingen uitvoeren aan de geleverde Werken zonder voorafgaande toestemming van Opdrachtnemer, b) als de Opdrachtgever niet onmiddellijk alle vereiste stappen heeft ondernomen om de schade die werd veroorzaakt door een gebrek te beperken, c) als de Opdrachtgever Opdrachtnemer verhindert om het gebrek te herstellen, d) als de Opdrachtgever de Werken voor andere doeleinden heeft gebruikt dan die waarvoor ze werden ontworpen, e) als de Opdrachtgever heeft nagelaten de door Opdrachtnemer geleverde verbeteringen te installeren en te integreren, die een dergelijk gebrek corrigeren, of f) als de Opdrachtgever Opdrachtnemer niet binnen een redelijke termijn na ontdekking van het gebrek in kennis heeft gesteld van het defect.

Antwoord:

De Aanbesteder kan niet tegemoet komen aan het voorstel van de gegadigde en past de betreffende annex niet aan. Eventuele (beperking van) aansprakelijkheid voor gebrek(en) en/of schade(s) voor en na oplevering van het Werk is in diverse artikelen in de UAV_GC 2005 en de Basisovereenkomst opgenomen.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 13 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Annexen BIA AGL_20230413 Annex XV, vierde paragraaf

Vraag:

Gelieve toe te voegen: De garantie dekt verder geen verbruiksgoederen (bv. lampen), kleine afwijkingen van de overeengekomen toestand van de Werken, kleine beschadigingen van de bruikbaarheid, natuurlijke slijtage of schade die, na de overdracht van risico, is ontstaan uit verkeerd of onachtzaam gebruik of onderhoud, buitensporige belasting, ongeschikt gebruiksmateriaal, gebrekkige constructiewerken, verkeerde constructiegronden of uit bijzondere externe invloeden (bv. chemische, elektrochemische of elektrische, evenals temperatuur- en atmosferische invloeden) die niet in de overeenkomst worden bepaald, evenals niet-reproduceerbare softwarefouten.

Antwoord:

De Aanbesteder kan niet tegemoet komen aan het voorstel van de gegadigde en past de betreffende annex niet aan. De Aanbesteder beschouwd de bepalingen zoals opgenomen in annex XV (Garanties) als noodzakelijk voor het operationele proces van de luchthaven gedurende ten minste 1 jaar na de datum van Oplevering, en dientengevolge als onderdeel van het Werk en de

Inschrijving.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 13 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
86

Onderwerp:
Annexen BIA AGL_20230413 Annex XV, vijfde paragraaf

Vraag:
Gelieve te verwijderen. De UAV-GC dienen van toepassing te zijn

Antwoord:
De Aanbesteder kan niet instemmen met het voorstel van de gegadigde, en handhaaft de betreffende bepaling. Paragraaf 32 van de UAV-GC 2005 heeft alleen betrekking op Meerjarig Onderhoud, wat in onderhavige Overeenkomst niet van toepassing is, en paragraaf 28 van de UAV-GC 2005 past onvoldoende bij het karakter van het geïntegreerde contract, waarbij de Opdrachtnemer zowel (een deel van) het ontwerp als de uitvoering verzorgt. Ter vervanging van § 28 UAV-GC is artikel 13 in de Basisovereenkomst opgenomen.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
87

Onderwerp:
Basisovereenkomst UAV-GC BIA AGL_v2_20230413 Artikel 16.1

Vraag:
Gelieve toe te voegen: Kosten van derden of Opdrachtgever dienen redelijk en aantoonbaar te zijn.

Antwoord:
De Aanbesteder verwijst hiervoor naar het antwoord op vraag 83.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 13 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.

Onderwerp:

88

Basisovereenkomst UAV-GC BIA AGL_v2_20230413

Vraag:

Gelieve een beperking van aansprakelijkheid toe te voegen zoals vereist volgens de procedures van ADB Safegate:

Opdrachtnemer is in geen geval aansprakelijk voor winstverlies of onderbreking van de activiteiten, gegevensverlies, verlies van contracten, verlies van activiteiten, verlies van goodwill, verlies van financiële belangen, financiële kosten of andere onrechtstreekse, gevolg- of immateriële schade. Elke aansprakelijkheid van Opdrachtnemer in verband met deze overeenkomst is in alle gevallen beperkt tot het totaalbedrag van de overeenkomst. In het geval van het toekennen van de Optie voor meerjarig onderhoud zal de aansprakelijkheid jaarlijks beperkt zijn tot het totaalbedrag van de onderhoudswerken voor een periode van 12 maanden. Alle aansprakelijkheidsbeperkingen die in dit contract zijn bepaald, zullen ook gelden ten bate van de onderaannemers, werknemers, bestuurders of agenten van de Opdrachtnemer. Elke aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer krachtens dit contract zal ophouden bij het verstrijken van de onderhoudstermijn van de werken.

Antwoord:

De Aanbesteder kan niet tegemoet komen aan het voorstel van de gegadigde. Eventuele (beperking van) aansprakelijkheid voor gebrek(en) en/of schade ('s) voor en na oplevering van het Werk is in diverse artikelen in de UAV_GC 2005 en de Basisovereenkomst opgenomen.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 13 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
89

Onderwerp:
UAV-GC 2005 Hoofdstuk 2, §4.13

Vraag:

Gelieve deze clausule te verwijderen

Antwoord:

De Aanbesteder verwijst naar het antwoord op vraag 77.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 13 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
90

Onderwerp:
UAV-GC 2005 Hoofdstuk 10, §26

Vraag:

Gelieve laatste zin aan te passen: een ingebruikname van de Werken betekent automatisch de aanvaarding van de ingebruikgenomen Werken

Antwoord:

De Aanbesteder kan niet instemmen met het voorstel van de gegadigde. De UAV-GC 2005 is paritair vastgesteld en zijn op voet van gelijkheid tot stand zijn gekomen. In geval van paritair vastgestelde voorwaarden hebben vertegenwoordigers van alle bij de voorwaarden betrokken partijen (gebruikers en wederpartijen) inspraak gehad.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 13 sep. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
91

Onderwerp:
UAV-GC 2005 Hoofdstuk 13, §38.4, §38.5

Vraag:

Gelieve de vervangende zekerheid te verwijderen. Aan het einde van de onderhoudswerken dienen de defect opgelost te zijn en is er geen verdere garantie meer vereist.

Antwoord:

Artikel 38 lid 4 UAV-GC heeft betrekking op een recht van de Opdrachtnemer, het betreft geen verplichting. Het geeft de Opdrachtnemer de mogelijkheid de zekerheidsstelling aan te passen (te verlagen) tot een bedrag dat in redelijkheid is gemoeid met het herstel van de voor zijn rekening komende gebreken. Artikel 38 lid 5 UAV-GC heeft enkel betrekking op Meerjarig Onderhoud zoals bedoeld in de UAV-GC dat in onderhavige overeenkomst niet is opgenomen, dit artikel is dientengevolge niet van toepassing bij dit Werk. De Aanbesteder kan verder niet instemmen met het voorstel van de gegadigde. Zie eventueel ook het antwoord op vraag 75.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 13 sep. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

Onderwerp:

92

UAV-GC 2005 Hoofdstuk 14, §40.2 en §40.11

Vraag:

Normaal gezien behoudt Opdrachtnemer de rechten, indien dit niet kan aanvaard worden dient volgende clausule toegevoegd te worden: de Opdrachtgever geeft de Opdrachtnemer een niet-opzegbaar, niet-exclusief, wereldwijd gebruiksrecht om de intellectuele eigendom op alle mogelijke manieren te gebruiken en exploiteren

Antwoord:

De Aanbesteder kan niet instemmen met het voorstel van de gegadigde. De UAV-GC 2005 is paritair vastgesteld en zijn op voet van gelijkheid tot stand zijn gekomen. In geval van paritair vastgestelde voorwaarden hebben vertegenwoordigers van alle bij de voorwaarden betrokken partijen (gebruikers en wederpartijen) inspraak gehad. Zie tevens het gestelde in artikel 2 lid 7 van de Basisovereenkomst.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 13 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
93**Onderwerp:**
ARVODI-2018 Artikel 13.5**Vraag:**

Gelieve de boetes bij overtreding van geheimhouding te verwijderen. Gelieve tevens de standaard afwijkingen op de geheimhoudingsplicht toe te voegen:

De verplichtingen zijn niet van toepassing op informatie die: (a) de Ontvangende Partij kan aantonen, reeds in het publieke domein is of beschikbaar komt voor het publiek zonder schending door de Ontvangende Partij van deze Overeenkomst; (b) rechtmatig in het bezit was van de Ontvangende Partij zonder geheimhoudingsverplichting voorafgaand aan ontvangst van de Bekendmakende Partij, zoals blijkt uit haar schriftelijke gegevens; (c) kan worden bewezen rechtmatig te zijn ontvangen door de Ontvangende Partij van een derde partij zonder geheimhoudingsplicht; (d) onafhankelijk is ontwikkeld door de Ontvangende Partij, zoals blijkt uit haar schriftelijke gegevens; (e) is goedgekeurd voor vrijgave door schriftelijke toestemming van de Openbaarmakende Partij; of (f) openbaar moet worden gemaakt door de wet of de regels van een overheidsorganisatie.

Antwoord:

Artikel 13.5 van de ARVODI-2018 bepaald dat de Opdrachtgever bij de Overeenkomst een boete 'kan' stellen. De Opdrachtgever heeft ervoor gekozen om in de onderhoudsovereenkomst geen boetebeding in

relatie tot het schenden van de geheimhoudingsverplichting op te nemen, dientengevolge is dit artikel niet van toepassing. Voorts kan de Aanbesteder niet instemmen met het voorstel van de gegadigde in relatie tot het toevoegen van de genoemde bepalingen.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 13 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
94

Onderwerp:
ARVODI-2018 Artikel 16.5

Vraag:

Gelieve aan te passen: In het geval van minderwerk dient een compensatie voor gemaakte kosten steeds in rekening genomen te worden, tenzij de oorzaak van het minderwerk toe te kennen is aan een fout van de Opdrachtnemer.

Antwoord:

De Aanbesteder kan niet instemmen met het voorstel van de gegadigde, en wijzigt het betreffende artikel niet. Het staat partijen immers vrij hoe zij het minderwerk bepalen en verrekenen. Het huidige artikel (artikel 16.5 van de ARVODI-2018) maakt dit mogelijk.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 13 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
95

Onderwerp:
ARVODI-2018 Artikel 18.5

Vraag:

Gelieve aan te passen: Een recht tot opschorting van werken moet aanvaardbaar zijn in het geval van uitblijvende of laattijdige betaling, zoals vermeld onder de UAV-GC.

Antwoord:

Bij de Onderhoudsovereenkomst voor het onderhouden van de Aeronautical Ground Lighting op Bonaire International Airport is de UAV-GC niet van toepassing, de ARVODI-2018 is wel van toepassing. Bij de Onderhoudsovereenkomst is ook het Nederlands recht van toepassing, en dientengevolge het Burgerlijk Wetboek (BW). Artikel 6:2 BW bepaalt een norm die voor alle verbintenissen geldt: de norm van redelijkheid en

billijkheid, die stelt dat partijen zich in verhouding tot elkaar op basis van de redelijkheid en billijkheid dienen te gedragen. In relatie tot het recht tot opschorting kan deze norm worden gehanteerd voor het bepalen of het gebruik van het recht redelijk en/of billijk is. De Aanbesteder wijzigt het betreffende artikel dan ook niet.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 13 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
96

Onderwerp:
ARVODI-2018 Artikel 21.3

Vraag:

Gelieve aan te passen: De totale aansprakelijkheid dient beperkt te worden tot de jaarlijkse contractwaarde voor onderhoud en indirecte en gevolgschade dient uitgesloten te zijn.

Antwoord:

In de Onderhoudsovereenkomst wordt in hoofdstuk 6 het volgende artikel toegevoegd:

“6.3 In afwijking van artikel 21.3 van de ARVODI-2018 is de in dat artikellid bedoelde aansprakelijkheid beperkt tot € 300.000,- per gebeurtenis en € 500.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is. Samenhangende gebeurtenissen worden daarbij aangemerkt als één gebeurtenis.

De beperking van de aansprakelijkheid als hiervoor bedoeld komt te vervallen:

- a. ingeval van aanspraken van derden op schadevergoeding ten gevolge van dood of letsel;
- b. indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van de andere Partij of het Personeel van Opdrachtnemer of het Personeel van Opdrachtgever;
- c. in geval van schending van intellectuele eigendomsrechten als bedoeld in artikel 24;
- d. in geval van een tussen Partijen op grond van artikel 14 lid 2 gesloten overeenkomst: ten aanzien van aanspraken op schadevergoeding, waaronder mede begrepen de door de toezichthoudende autoriteit opgelegde boetes, in verband met tekortschieten in de nakoming van die overeenkomst”.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 13 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
97

Onderwerp:
ARVODI-2018 Artikel 21.3

Vraag:

Item c (IP) dient verwijderd te worden van de uitsluitingen op beperking van aansprakelijkheid.

Antwoord:

De Aanbesteder verwijst naar het antwoord op vraag 96, en past het artikel niet aan.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 13 sep. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
98

Onderwerp:
ARVODI-2018 Artikel 24.1/24.2

Vraag:

Gelieve aan te passen: de Opdrachtgever geeft de Opdrachtnemer een niet-opzegbaar, niet-exclusief, wereldwijd gebruiksrecht om de intellectuele eigendom op alle mogelijke manieren te gebruiken en exploiteren

Antwoord:

De Aanbesteder kan niet tegemoet komen aan het voorstel van de gegadigde. Eventuele gebruiksrechten zijn in artikel 7.2 van de Onderhoudsovereenkomst opgenomen, en middels artikel 7.1 van de Onderhoudsovereenkomst zijn de artikelen 24.1, 24.5 en 24.6 van de ARVODI-2018 niet van toepassing. Voorts kan de Opdrachtgever geen gebruiksrecht aan de Opdrachtnemer verstrekken zoals door gegadigde is voorgesteld.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport

Beantwoord op: 13 sep. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
99

Onderwerp:
ARVODI-2018 Artikel 26.2

Vraag:

Voor alle duidelijkheid: de hoogte van de premies dienen niet meegedeeld te worden, enkel een bevestiging dat de premies betaald zijn.

Antwoord:

In relatie tot artikel 26.2 ARVODI 2018 gaat het de Opdrachtgever meer om de hoogte van de dekking en het bewijs dat er betaald is, dan om de hoogte van de afgedragen premies. Indien Opdrachtnemer de hoogte van de premies niet wil communiceren is dat voor Opdrachtgever bespreekbaar voorzover wordt voldaan aan de strekking van het artikel.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 13 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
101

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het betalen van Algemene bestedingsbelasting e.d. niet van toepassing zijn op dit project?

Antwoord:

Nee, dat kan de Aanbesteder niet bevestigen. Op Bonaire geldt een vrijstelling voor bepaalde goederen en zaken van de Algemene Bestedingsbelasting. Zie daarvoor de betreffende wetgeving, bijvoorbeeld in het document Douanewet BES artikel 3.72 onder F voor de vrijstellingsbepaling, en de Uitvoeringsregeling Douane- en Accijns wet BES art 3.6 die verwijst naar 3.72 eerste lid onder f en die in de bijlage 9 van dit document de goederen opnoemt. Deze documenten zijn te vinden op de internetpagina: <https://wetten.overheid.nl/BWBR0029236/2023-07-01> respectievelijk <https://wetten.overheid.nl/BWBR0029309/2023-01-01>

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
102

Onderwerp:
NvI 3 tekeningen

Vraag:

Is onze conclusie correct dat alle genoemde maten van de fundaties niet indicatief zijn?

Antwoord:

Nee, de conclusie van de gegadigde is niet correct.

De genoemde maten voor de fundaties zijn wel indicatief, gebaseerd op de apparatuur van een bepaalde fabrikant en op een bepaalde grond soort. Vaststelling van de juiste maten van de fundaties is onderdeel van de door de Opdrachtnemer uit te voeren engineering.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 103
Onderwerp: Algemeen

Vraag:

Is het toegestaan dat de keerlus aan baankop 10 tijdelijk wordt afgesloten, zo ja binnen welk tijdsvenster is dit toegestaan?

Antwoord:

Nee, dat is niet toegestaan. Tijdens de gehele looptijd van het Werk is het niet toegestaan om de keerlus te sluiten gedurende de openingstijden van de luchthaven, zoals in eis OPM214 en OPM215 van Vraagspecificatie Proces is gespecificeerd.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 13 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 104
Onderwerp: algemeen

Vraag:

Is het toegestaan om voor de PAPI's af te wijken van maatvoering van de bestaande locaties.

Antwoord:

Ja, dit is toegestaan, zolang de nieuwe locatie voldoet aan ICAO annex 14, en het gestelde in Vraagspecificatie Eisen.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 13 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
105

Onderwerp:
Vraagspecificatie Eisen E1-8

Vraag:

“...repair failure of the existing ... system” Is onze conclusie correct dat dit de werkzaamheden aan het nieuwe systeem betreft?

Antwoord:

De conclusie van de gegadigde is niet correct.
Het betreft werkzaamheden aan zowel de bestaande als de nieuwe installatie.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
106

Onderwerp:
Vraagspecificatie Eisen E1-31

Vraag:

Is onze conclusie correct dat voor een flightcheck geen drone mag worden ingezet?

Antwoord:

Ja, deze conclusie is correct. Op dit moment zijn drone vluchten boven Bonaire verboden en het verkrijgen van een ontheffing is niet mogelijk. De Opdrachtnemer dient er daarom rekening mee te houden dat de flightcheck niet met een drone mag worden uitgevoerd.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
107

Onderwerp:
Vraagspecificatie Eisen E1-31

Vraag:

Wat is de toegevoegde waarde van de flightcheck t.o.v. de voorgeschreven methodes vanaf de grond?

Antwoord:

Volgens artikel 135 van het Besluit toezicht luchtvaart BES dient een luchthaven bij het opzetten van lichtsystemen rekening te houden met de richtlijnen in de ICAO Doc 9157 AN/901 “Aerodrome Design

Manual". Een flightcheck is een van de richtlijnen voor nieuwe PAPI's in de Aerodrome Design Manual, part 4 Visual Aids, chapter 8 Visual Approach Slope Indicators, clause 8.3.16.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 108
Onderwerp: Vraagspecificatie Eisen E1-31

Vraag:
Is de opdrachtnemer of BIA verantwoordelijk voor de flight check en aan welke competenties dient de uitvoerende partij te voldoen?

Antwoord:
De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het uitvoeren van de flight check conform de vereisten van ICAO.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 13 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 109
Onderwerp: Vraagspecificatie Eisen E1-13

Vraag:
Heeft BIA een strip van 140 of 150 meter strip vanuit de hartlijn van de baan?

Antwoord:
De stripbreedte bedraagt 150 meter aan weerszijden van de hartlijn van de baan.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 110
Onderwerp: Vraagspecificatie Eisen E1-3

Vraag:

"De normen in de FAA AC-150 serie documenten zijn genoemd.
Zijn EASA CS-ADR AMC en GM documenten ook acceptabel?
Zo nee, waarom niet?
Zie ook E1.3.9-5 en E1.4.3-4 en E1.4.7-4 "

Antwoord:

De in de vraag genoemde EASA eisen zijn niet van toepassing op Bonaire, aangezien Bonaire niet valt onder de EASA scope of Regulation (EU) 2018 /1139 (Basic Regulation).

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
111

Onderwerp:
Vraagspecificatie Eisen E1-3

Vraag:

Waarom is de huidige versie (Amendment 17 (effectief november 2022)) van ICAO Annex 14 vereist terwijl een andere, oudere versie rechtsgeldig is via Besluit toezicht luchtvaart BES?

Antwoord:

Het ontwerp is inderdaad, in overleg met Rijkswaterstaat en BIA, afgestemd op de meest recente regelgeving van ICAO. Hierbij heeft afstemming plaatsgevonden met IL&T, en is besloten rekening te houden met de op handen zijnde regelgeving.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
112

Onderwerp:
Vraagspecificatie Eisen E1-22 en E1-23

Vraag:

Wat is de plaats van FAA AC (of EASA CS-ADR AMC / GM) in deze hiërarchie?

Antwoord:

De ICAO documenten hebben een hogere prioriteit dan de FAA documenten, zoals aangegeven in eis E1-3 van Vraagspecificatie Eisen.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr. 113
Onderwerp: Basisovereenkomst Artikel 3-2

Vraag:
Kunt u de rangorde opgeven van alle (overige) ter beschikking gestelde documenten, eisen en/of normeringen.

Antwoord:
Er is geen andere rangorde dan de rangorde zoals aangeven in de Basisovereenkomst. Eventuele bijlage(n) bij contractstukken hebben dezelfde rangorde als het contractstuk, de status van (overige) informatie wordt bepaald door de UAV-GC 2005. Indien er sprake is van onderlinge tegenstrijdigheden verwijst de Aanbesteder naar het gestelde in lid 3 en lid 4 van artikel 3 uit de Basisovereenkomst.

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr. 114
Onderwerp: Vraagspecificatie Proces, hfd 2.2.2 Bedrijfsvoering elektrische installaties (BEI), eis EI010

Vraag:
Mededeling

Antwoord:
De Aanbesteder deelt mee dat in eis EI010 van Vraagspecificatie Proces de volgende tekst is toegevoegd: "Er wordt op gewezen dat de werkverantwoordelijkheid, welke voortvloeit uit de norm NEN EN 50110, de norm NEN 3140 c.q. de norm NEN 3840 en de norm NEN 1010, bij de Opdrachtnemer ligt."

Percelen: P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire Int. Airport
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.

115

Onderwerp:

Vraagspecificatie Proces, Bijlage A- Integraal Veiligheidsplan, hfd 2.3.1
Coördinator Ontwerpfase, namens de opdrachtgever

Vraag:

Mededeling

Antwoord:

In hoofdstuk 2.3.1 (Coördinator Ontwerpfase, namens de opdrachtgever) van Bijlage A (Integraal Veiligheidsplan) van Vraagspecificatie Proces is de coördinator Ontwerpfase aangepast. De tekst onder "Coördinator Ontwerpfase" is vervallen en vervangen door de tekst:

Organisatie: Rijkswaterstaat

Naam: Aike van der Nat

Bezoekadres: Griffioenlaan 2

Postcode en Plaats: 3826 LA Utrecht

Telefoonnummer: 06 4686 9625

Emailadres: aike.vander.nat@rws.nl

Percelen:

P1 31180508: Vervanging AGL-installatie Bonaire
Int. Airport

Beantwoord op:

13 sep. 2023

Label:

Contract