



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Vervanging van AGL- installatie op Bonaire International Airport

Zaak ID: 31180508

Inlichtingen en site visit / informatiedag
5 juli 2023



Agenda

- Opening en mededelingen
- Kennismaking
- Aanleiding en achtergronden project
- Scope contract
- Aanbestedingsprocedure
- Vertrek richting aanwijzing / site visit
- Beantwoording van vragen
- Afsluiting



Mededelingen

- Presentielijst
- Vragen en antwoorden schriftelijk via Tendered
- Programma
 - 08.30 – 09.00 uur inloop
 - 09.00 – 09.15 uur introductie en voorstelronde
 - 09.15 - 10.15 uur presentaties
 - 10.15 - 10.30 uur afronding en vertrek met bus naar luchthaven

 - 10.30 – 12.00 uur Aanwijzing op luchthaven

 - 12.00 – 12.15 uur Terugkeer naar Courtyard by Marriott
 - 12.15 – 12:45 uur Lunch
 - 12:45 – 13:15 uur Gelegenheid voor het stellen van vragen
 - Ca. 13.15 uur Einde programma



Kennismaking

- Bonaire International Airport
 - Onno de Jong COO
 - Marcel Kreuk Interim Maintenance Manager Airside
 - Cheo Matthew Airport Duty Manager
- Rijkswaterstaat (aanbesteder / opdrachtgever)
 - Frank Melten Voorzitter / contractmanager
 - Edwin van Welie; Inkoopadviseur
 - Hendrik van Westen Projectmanager NACO
 - Diana Beuting Opdrachtgever realisatie (niet aanwezig)
- Gegadigden



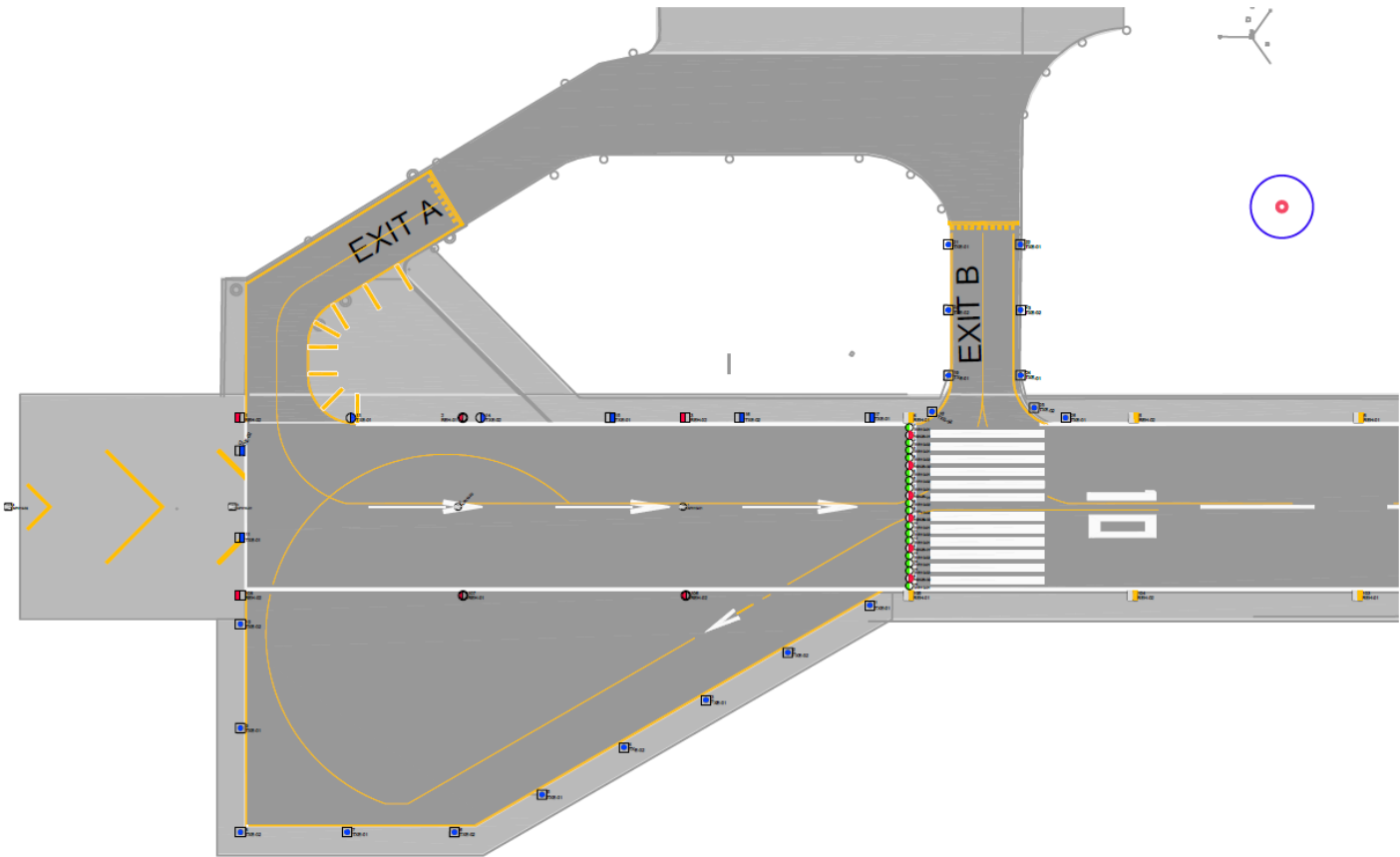
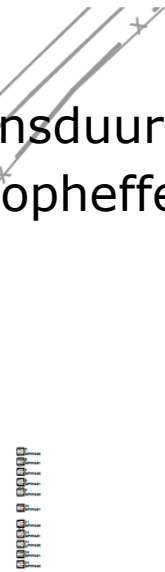
Betrokken partijen (Frank Melten)

- Bonaire International Airport (BIA):
- Directoraat Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken (DGLM):
- Rijkswaterstaat (RWS):
- NACO
 - Ontwerp, contract, gemachtigde / toezicht
- Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T)
- Zie ook VSE Bijlage A Context diagram



Aanleiding en achtergronden project (Onno de Jong)

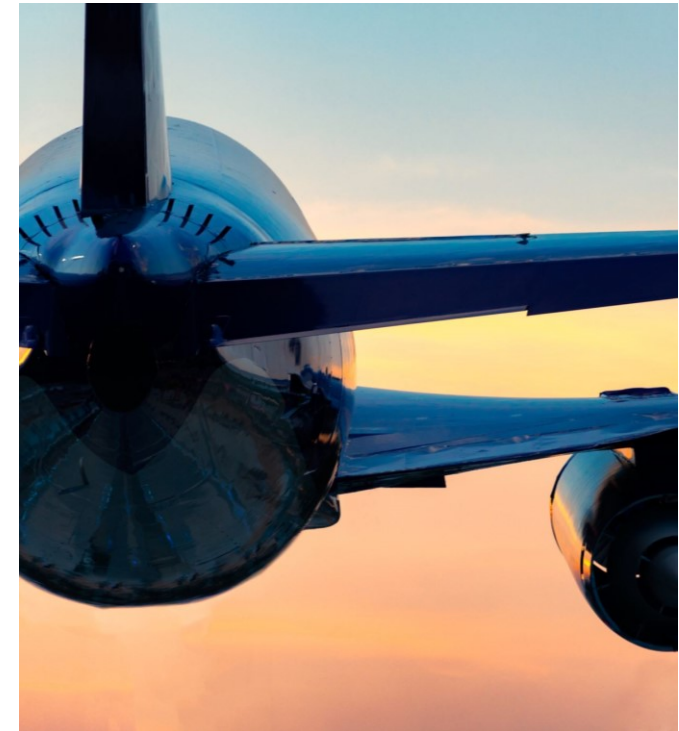
- Veiligheid huidige installatie
- Betrouwbaarheid / einde levensduur
- ICAO/ Carina non compliance opheffen
 - Baankop 10
 - Aantal kleinere zaken
- Energie verbruik





Bonaire International Airport in het kort (Onno de Jong)

- BIA is de exploitant van Flamingo Airport
- Flamingo Airport is dé luchthaven van Bonaire
- 2022: 12690 vliegbewegingen; 423.000 passagiers.
~3 km baan
- Wide and Narrowbody vliegtuigen
- KLM/TUI/American/United/Delta/Ez-air/DIVI/Sky High
- Amsterdam, Aruba, Atlanta, Curacao, Houston, Miami, Newark, Santo Domingo
- Medische vluchten, ook 's nachts, naar diverse bestemmingen
- Belangrijk project voor BIA, hoge verwachtingen van omgeving





BIA operationele uitgangspunten (Onno de Jong)

- Veilig werken staat centraal
- Binnen alle (rand-)voorwaarden beoogt BIA een soepele samenwerking tussen alle partijen
- Belangrijk is wel om altijd met de juiste contactpersonen zaken te doen
- Afspraak is afspraak! (onder voorbehoud van genoemde variabelen)
- Late vertraagde aankomsten/vertrek beperken, maar niet altijd te voorkomen
- BIA communiceert met ILT, Airlines, passagiers, omwonenden en andere stakeholders



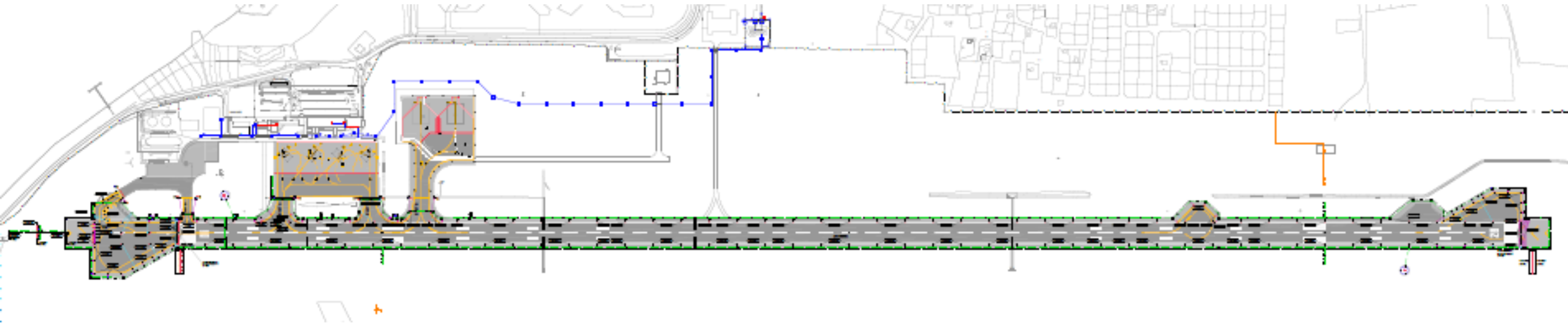
Wat verwachten wij aan einde project (Onno de Jong)

- Geen incidenten en gewonden
- Goede, betrouwbare en energiezuinige installatie
- Professioneel uitgevoerd project
- Prettige samenwerking met uitvoerende partij
- Met inzet gericht op lange termijn relatie i.r.t. de onderhoudsperiode / 10 jarig onderhoud

Scope en kenmerken project (Hendrik van Westen)

Bestaande AGL-systeem:

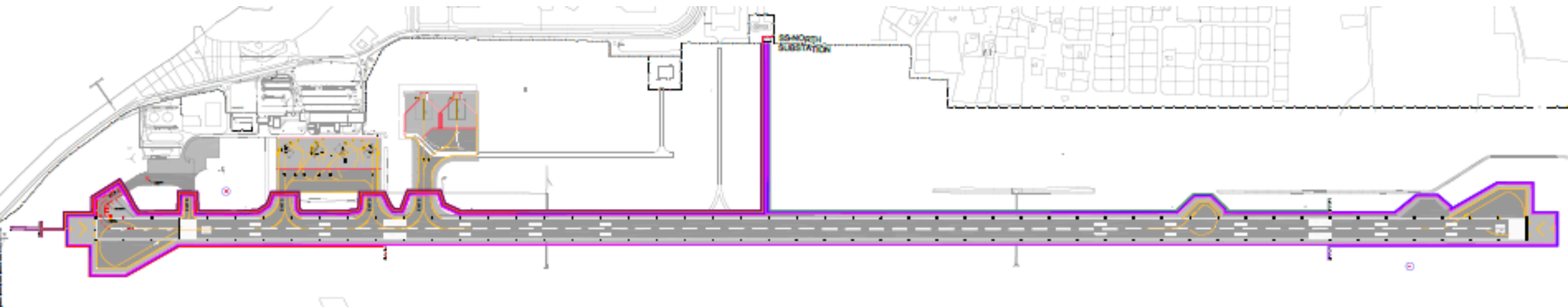
- Aangelegd in 1994
- Uitgebreid en deels vernieuwd in 2012
- Diverse urgente herstel-acties





Scope en kenmerken project (Hendrik van Westen)

- Nieuwe primaire bekabeling met afgeschermdde kabels
- Nieuwe secundaire bekabeling
- Extra circuits ter verdeling van de belasting per circuit





Scope en kenmerken project (Hendrik van Westen)

- Vervangen bestaande (verlichte) Halogeen veldborden door LED veldborden:
 - Information signs
 - Mandatory signs

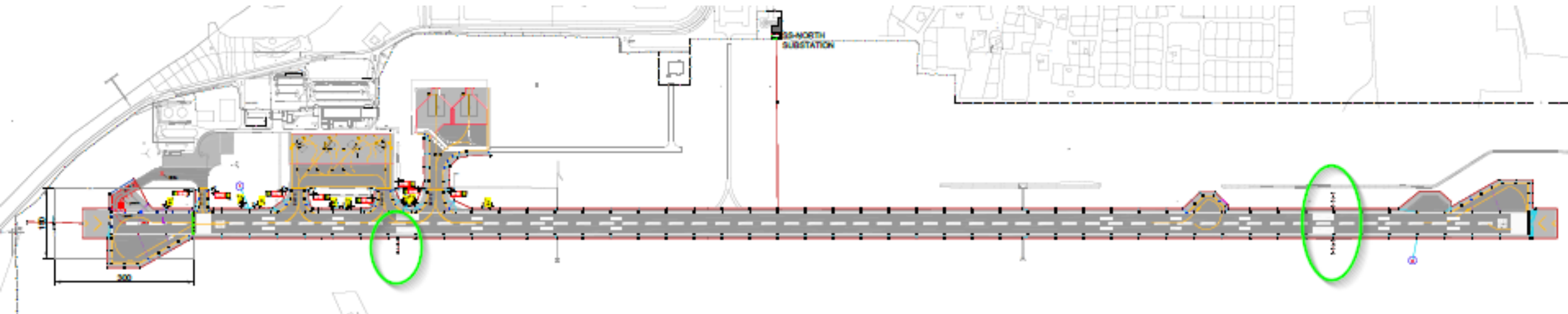
B	C	D	E
B_001  800 x 1300 mm VA: 96 B_002  800 x 2700 mm VA: 187 B_003  800 x 2700 mm VA: 187 B_004  800 x 1300 mm VA: 96	C_001  800 x 1300 mm VA: 96 C_002  800 x 2700 mm VA: 187 C_003  800 x 2700 mm VA: 187 C_004  800 x 1300 mm VA: 96	D_001  800 x 1300 mm VA: 96 D_002  800 x 2700 mm VA: 187 D_003  800 x 2700 mm VA: 187 D_004  800 x 1300 mm VA: 96	E_001  800 x 1300 mm VA: 96 E_002  800 x 2500 mm VA: 187 E_003  800 x 2500 mm VA: 187 E_004  800 x 1300 mm VA: 96

Dwg No	No	TWY	Phase	Sign Name	Sign Height (mm)	Width 1 (mm)	Width 2 (mm)	TOTAL Width (mm)	TOTAL Width (m)	TOTAL Concrete Base Width (m)	TOTAL Concrete Base Volume	Sign Type
	1	B	BONAIRE	B_001	800	1300		1300	1,3	2,2	1,4	2
	2	B	BONAIRE	B_002	800	2700		2700	2,7	3,6	2,3	4
	3	B	BONAIRE	B_003	800	2700		2700	2,7	3,6	2,3	4
	4	B	BONAIRE	B_004	800	1300		1300	1,3	2,2	1,4	2
	5	C	BONAIRE	C_001	800	1300		1300	1,3	2,2	1,4	2
	6	C	BONAIRE	C_002	800	2700		2700	2,7	3,6	2,3	4
	7	C	BONAIRE	C_003	800	2700		2700	2,7	3,6	2,3	4
	8	C	BONAIRE	C_004	800	1300		1300	1,3	2,2	1,4	2
	9	D	BONAIRE	D_001	800	1300		1300	1,3	2,2	1,4	2
	10	D	BONAIRE	D_002	800	2700		2700	2,7	3,6	2,3	4
	11	D	BONAIRE	D_003	800	2700		2700	2,7	3,6	2,3	4
	12	D	BONAIRE	D_004	800	1300		1300	1,3	2,2	1,4	2
	13	E	BONAIRE	E_001	800	1300		1300	1,3	2,2	1,4	2
	14	E	BONAIRE	E_002	800	2500		2500	2,5	3,4	2,2	4
	15	E	BONAIRE	E_003	800	2500		2500	2,5	3,4	2,2	4
	16	E	BONAIRE	E_004	800	1300		1300	1,3	2,2	1,4	2



Scope en kenmerken project (Hendrik van Westen)

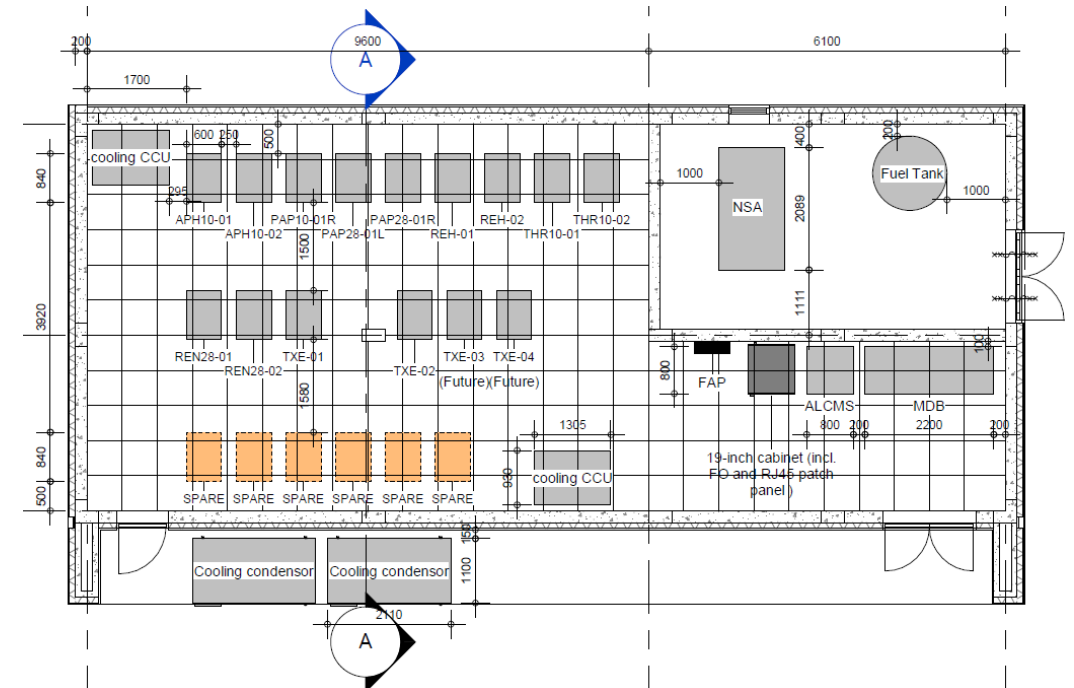
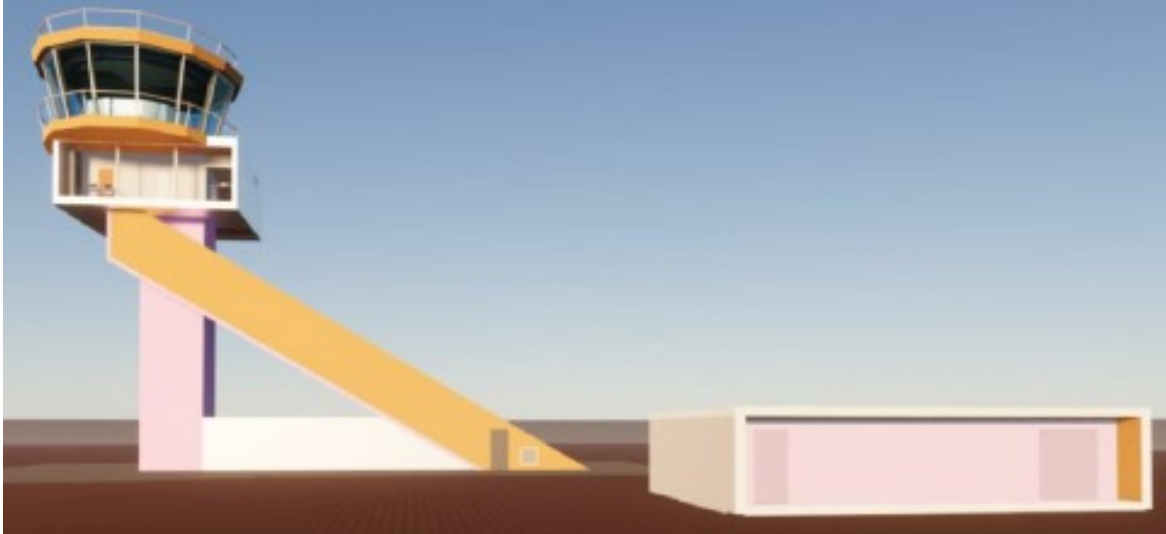
- Vervangen van de "Precision Approach Path Indicators" op baankop 10, 28R en 28L
 - PAPI 10
 - PAPI 28R
 - PAPI 28L





Scope en kenmerken project (Hendrik van Westen)

- Bouw van een nieuwe AGL-gebouw (substation)
- Installatie van: CCR's, NSA, hoofdverdeelkast, koeling
- Levering reserve CCR's
- aanpassing van het besturingssysteem





Scope en kenmerken project (Hendrik van Westen)

- Onderhoud aan de Wind Direction Indicators
- Omzetten hekwerk bij Substation
- Aanbrengen verharding op terrein Air Traffic Control Tower
- Aansluiten Substation op transformatorhuisje WEB
- Optioneel: Onderhoud gedurende 10 jaar



Belangrijkste risico's / aandachtspunten (Hendrik van Westen)

Risico's:

- Zie Annex XVII Risicodossier (top 10)

Aandachtspunten:

- De (vlieg)operatie dient te allen tijde doorgang te blijven vinden
- Uitvoering binnen de strip: gedurende de sluiting van de luchthaven
- Uitvoering buiten de strip: in overleg met de Luchthavenmeester
- AGL-installatie dient 's ochtends bij "opening" operationeel te zijn
- Medische vluchten dienen te allen tijde gefaciliteerd te worden
- Kabels bestaande installatie hoeven niet door uitvoerende partij te worden verwijderd



Kenmerken contract (Hendrik van Westen)

- Contractvorm: Engineering & Construct
- UAV-GC 2005
- Opdrachtverlening / gunning: 1 december 2023
- Oplevering 30 oktober 2024
- 52 weken onderhoudstermijn conform par. 27 UAV-GC 2005
- NACO: namens RWS gemachtigde Opdrachtgever (par 2, lid 1 UAV-GC 2005) + toezicht

- Optie: 10 jaar onderhoud (Opdrachtgever: Bonaire International Airport)
- Onderhoudsovereenkomst op basis van ARVODI 2018



Contractstructuur (Hendrik van Westen)

- Basisovereenkomst (BO)
- Vraagspecificatie Proces (VSP)
 - Bijlagen A t/m F
- Annexen bij de Vraagspecificatie
 - Annex I t/m XVII
- Vraagspecificatie Eisen (VSE)
 - Bijlagen A t/m E
 - Bijlage C: Final Design tekeningen
 - Bijlage D: Design Report AGL Substation



Aandachtspunten aanbesteding (Edwin van Welie)

- Voertaal: Nederlands
- Geschiktheidseisen en referentieopdrachten: (tekst van aanbestedingsleidraad is leidend)
 1. Projectmanagementeis (5 jaar) voor opdracht in de bouwsector (GWW, B&U, installatietechniek) met een bedrag (aannemingssom) gelijk aan of groter dan € 2.700.000,- euro;
 2. Opdracht (7 jaar) voor de aanleg en het in bedrijf stellen en testen-, van elektrotechnische vliegveldlichtinstallaties (i.e. baan- en rijbaanverlichting) op vliegvelden;
 3. Opdracht (7 jaar) op een in bedrijf zijnde civiele commerciële luchthaven onder operationele omstandigheden (werkzaamheden op het airside gedeelte van de luchthaven), in nauwe samenwerking met luchthavenoperaties, waarbij de werkzaamheden minimaal hebben bestaan uit het opstellen van een gedetailleerd faseplan en het gedurende minimaal 2 weken (minimaal 10 nachten) uitvoeren van nachtelijk werkzaamheden.
- Tijdstip van inschrijving: uiterlijk 19 oktober 2023 11:00 uur Caribisch Nederlandse tijd en 17:00 uur Europees Nederlandse tijd
- Gunningscriteria: Inschrijvingssom Realisatie + Inschrijvingssom Optie 10 jaar onderhoud = laagste prijs
- Staat van ontleding
- Inschrijvingen in EURO en exclusief BTW/ABB!



Bij inschrijving in te dienen documenten: (Edwin van Welie)

Zie § 4.4.1. en § 4.4.2. van de aanbestedingsleidraad :

Geschiktheidseisen	Verklaringen	Prijs
Bijlage D Gegevens omtrent technische bekwaamheid	Bijlage A Uniform Europees Aanbestedingsdocument	Bijlage E Inschrijvingsbiljet
	Bijlage B Aanvullende eigen verklaring	Bijlage I Format Concept staat van ontleding van de inschrijvingssom
	Bijlage C Model indieningsformulier andere personen, handgeschreven handtekening	
	Bijlage F Model K verklaring bestuurder omtrent rechtmatigheid inschrijving	
	Bijlage H Verklaring inzake de verplichtingen op het gebied van milieu-, sociaal en arbeidsrecht	

- Bijlage G en J zijn niet van toepassing. Bijlage K- Indeling van de Inschrijving (bij handgeschreven handtekening)



Digitale handtekening (Edwin van Welie)

- Inschrijving via Tendered, met juiste digitale handtekening(en) of nasturen natte handtekening.
 - Juiste digitale handtekening. Zie aanbestedingsleidraad §4.3.1.1 en ook [Digitaal aanbesteden | Rijkswaterstaat](#)
 - Natte handtekening zie §4.3.1.2 binnen 7 dagen (Indienen inschrijving met gebruik van handtekening geschreven met pen).
 - Handtekening door daarvoor bevoegd persoon binnen onderneming. Bij gedeeltelijke/gezamenlijke bevoegdheid, minimaal 2 handtekeningen
 - Meerdere handtekeningen in geval van combinatie of gezamenlijke bevoegdheid
 - Let op het inschrijvingsbiljet (Bijlage E) (100% overéénkomstig)! Reden voor ongeldige inschrijving.
 - Bijlage C, digitale handtekening penvoerder, ingeval onderaannemers met natte handtekening ondertekenen (ook weer binnen 7 dagen)
 - Let ook op bij digitale handtekeningen overige bijlagen.





Planning / procedure aanbesteding (Edwin van Welie)

Activiteit	Datum
Plaatsen vooraankondiging via TenderNed	21-12-2022
Plaatsen advertentie in lokale kranten	23-05-2023
Verzenden aankondiging door publicatie op www.tenderned.nl	30-05-2023
Inschrijvingsfase	
Publicatie aanbestedingsdossier op TenderNed.	30-05-2023
Startbijeenkomst / Algemene Inlichtingen op locatie Bonaire, gecombineerd met Aanwijzing	05-07-2023
Verstrekken van inlichtingen (middels TenderNed) conform paragraaf 4.2.1	30-05-2023 t/m 30-08-2023
Verstrekken van nadere inlichtingen in geval van een gerechtvaardigd economisch belang (middels TenderNed) conform paragraaf 4.2.2	30-05-2023 t/m 12-07-2023
Uiterste datum van indienen van vragen in TenderNed: - Caribisch Nederlandse tijd: 17:59 uur, - Europees Nederlandse tijd: 23:59 uur.	30-08-2023
Uiterste datum van publicatie van Nota van inlichtingen en proces verbaal van aanwijzing ter plaatse op TenderNed	13-09-2023
Uiterste datum voor indienen van de inschrijving in TenderNed: - Caribisch Nederlandse tijd: 11:00 uur, - Europees Nederlandse tijd: 17:00 uur.	19-10-2023

Beoordelingsfase	
Openen digitale kluis in TenderNed met inschrijvingen	20-10-2023
Uiterste datum van verzenden gunningsbeslissing	09-11-2023
Rechtsbeschermingstermijn (20 kalenderdagen o.b.v. NL tijd)	10-11-2023 t/m 30-11-2023
Verzenden van de opdrachtverlening	1-12-2023



Vragen?