



Europese openbare aanbesteding "Levering bedrijfswagens"

Versie 3

Perceel 1: Middelgrote elektrische bestelauto

Perceel 2: Grote gesloten bestelauto

Perceel 3: Middelgrote elektrische pick-up met veegvuilbak

Perceel 4: Grote elektrische pick-up met kippende laadbak

[Inhoud:](#)

Programma van eisen (algemeen en per perceel)

Algemene eisen alle percelen

Nr.	Programma van eisen	Akkoord	
		Ja	Nee
	Algemene eisen		
AE-01	Het voertuig wordt geleverd in de volgende kleurstelling: - Voertuig/cabine standaard kleur "helder wit" van de fabrikant. Het voertuig dient in deze kleur gespoten te zijn. Het aanbrengen van de kleur doormiddel van plakfolie (wrappen) of een andere wijze is niet toegestaan. - Aluminium, RVS of gegalvaniseerde onderdelen dienen ongespoten uitgevoerd te worden - Velgen/velgdoppen zilver Het voertuig dient voorzien te worden van beleffering in de huisstijl van de opdrachtgever (logo en wagenparknummer). Het logo en wagenparknummer zijn te verkrijgen bij de Kort & van Veen Reclame, Steenbakkerstraat 17 2222 AT Katwijk, tel.nr. 071-403 0581.		
AE-02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.		
AE-03	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.		
AE-04	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).		
AE-05	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.		
AE-06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.		
AE-07	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.		
AE-08	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.		
AE-09	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.		
AE-10	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.		
	Carrosserie	Ja	Nee
AE-11	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.		
AE-12	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare tankdop, dat wil zeggen dat de tankvulopening niet toegankelijk is wanneer het voertuig geparkeerd staat. Deze eis is niet van toepassing op de laadaansluiting.		
	Cabine	Ja	Nee
AE-13	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuurbank waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.		
AE-14	Het voertuig is minimaal voorzien van een Radio/USB/DAB+ speler, geschikt voor het afspelen van MP-3 bestanden, met automute (af fabriek) inclusief minimaal 2 speakers en een bluetooth verbinding ten behoeve van telefoonbediening van minimaal 5 verschillende telefoons.		
AE-15	De cabine is standaard voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling en rechterarmsteun.		
AE-16	De stoel/bank is voorzien van stoffen bekleding.		
AE-17	Het voertuig is voorzien van stuurwielverstelling. De stuurwielverstelling bestaat uit: of: - alleen in hoogte verstelbaar stuurwiel (axiaal op stuurwiel) of: - alleen in diepte verstelbaar stuurwiel (radiaal op stuurwiel) of: - zowel in hoogte als in diepte verstelbaar stuurwiel.		
AE-18	Het voertuig is voorzien van goed passende uitneembare rubber vloermatten, voor elke zitplaats, die niet kunnen schuiven maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.		
AE-19	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.		
AE-20	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.		
AE-21	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.		
AE-22	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.		
AE-23	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeet, klok en toerenteller. Toerenteller is niet vereist bij elektrisch aangedreven voertuigen.		
AE-24	Het voertuig is voorzien van een regelbare verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.		
AE-25	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met automatische of handmatige temperatuurregeling af fabriek inclusief pollenfilter.		
AE-26	De stuurinrichting aan de linkerzijde (LHD).		
AE-27	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.		
AE-28	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.		
AE-29	Het voertuig is voorzien van een zoemer welke een signaal geeft indien de verlichting aanstaat na het uitzetten van het contact.		
AE-30	De cabine/dashboard is voorzien van 12V (sigarenaansteker)aansluiting.		
AE-31	Het voertuig is voorzien van een leeslampje, bij voorkeur in het plafond.		
AE-32	De ramen zijn uitgevoerd met zonwerend glas.		
	Veiligheid, gezondheid en milieu	Ja	Nee
AE-33	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.		
AE-34	Het voertuig is voorzien van een airbag voor de bestuurder en bijrijder.		
AE-35	De voorstoelen zijn voorzien van hoofdsteunen.		
AE-36	Het voertuig is voorzien van dagrijverlichting, waarbij de achterlichten ook branden.	N.v.t.	N.v.t.
AE-37	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).		
AE-38	Het voertuig is voorzien van all-season banden.		
AE-39	Het voertuig is voorzien van volwaardig reservewiel incl. all-seasonband. Indien een volwaardig reservewiel af fabriek niet leverbaar is dient deze los bijgeleverd te worden.		
AE-40	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera met een kleuren beeldscherm in de cabine met een afmeting van minimaal 5 inch. Plaatsbepaling in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.		
AE-41	Het voertuig is voorzien van ABS.		
AE-42	Het voertuig is voorzien van ASR.		
AE-43	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering.		
AE-44	De signaleringsverlichting voldoet minimaal aan ECE R65 klasse I of II. Dit betekent dat op een afstand van 20 meter, op een kijkhoogte van 1,5 meter, tenminste één van lampen voor signalering zichtbaar is.		
AE-45	Het voertuig wordt afgeleverd met een 2 ltr vorstbestendige schuimbrandblusser. De schuimbrandblusser wordt door inschrijver geleverd. Inschrijver verzorgt de montage in de cabine of aan het chassis. Plaatsbepaling in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.		
AE-46	Het voertuig wordt afgeleverd met een verbandtrommel B, een gevarendriehoek en minimaal 1 life hammer. Plaatsbepaling in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.		

Algemene eisen alle percelen

Nr.	Programma van eisen	Akkoord	
		Ja	Nee
	After-sales		
	Onderhoud en reparatie		
AE-47	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt opdrachtnemer, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.		
	Onderdelen	Ja	Nee
AE-48	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur ter plaatse van het servicepunt of op de locatie van de opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.		
	Naslagwerk	Ja	Nee
AE-49	Inschrijver levert elk voertuig af met een bedieningshandleiding op papier (boekje).		
AE-50	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten en dagelijkse onderhoudswerkzaamheden.		
	Instructie / opleiding	Ja	Nee
AE-51	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.		
	Garantievoorwaarden	Ja	Nee
AE-52	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.		
AE-53	Carrosserie garantie op corrosievorming van binnenuit is minimaal 6 jaar. Langer is wenselijk.		
AE-54	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt opdrachtnemer zorg voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.		
AE-55	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.		
AE-56	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.		
AE-57	Opdrachtnemer geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig, uitgezonderd de elektrische aandrijving inclusief accu (voor zover van toepassing), door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de opdrachtnemer. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.		
AE-58	Garantiereparaties worden in principe door de opdrachtnemer uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt opdrachtnemer zorg voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.		
	Servicedienst	Ja	Nee
AE-59	Opdrachtnemer heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.		
AE-60	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Heerenweg 13 te Katwijk, binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl in de modus personenauto (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. * Inschrijver voegt een schermafdruk van routenet als bijlage 05 bij in de inschrijving waarop de ingevoerde locaties en de reistijd weergegeven is.		
	Technische ondersteuning	Ja	Nee
AE-61	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.		
AE-62	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.		
	Helpdesk	Ja	Nee
AE-63	Opdrachtnemer heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag) bereikbaar is.		
	Voortgang en rapportage	Ja	Nee
AE-64	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig (indien van toepassing), afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld.		
AE-65	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota(s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor</u> levering van het voertuig.		
AE-66	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.		
	Levering en leveringstermijn	Ja	Nee
AE-67	Tijdens de opbouw/ruwbouwfase van de opbouw van het voertuig wordt de opdrachtgever uitgenodigd voor een "technische afname" waarbij uitvoeringsdetails nader besproken worden.		
AE-68	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.		
AE-69	Indien opdrachtnemer geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij opdrachtnemer in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per voertuig.		

Eisen perceel 1

Nr.	Programma van eisen	Akkoord	
		Ja	Nee
	Algemene eisen		
E-1.01	Het voertuig is gesloten bestelwagen met enkele cabine en een rechter zijschuifdeur.		
E-1.02	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met uitsluitend B/BE rijbewijs.		
E-1.03	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 100 km/uur.		
	Chassis/carrosserie	Ja	Nee
E-1.04	Voertuig heeft een GVW van tenminste 3.000 kg op kenteken.		
E-1.05	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 4.000 kg.		
E-1.06	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 1.000 kg.		
E-1.07	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. Daarnaast wordt het voertuig geleverd met een verloop naar een 7-polige stekkeraansluiting. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.		
E-1.08	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.000 kg.		
E-1.09	Voertuig heeft een maximale lengte van 5.400 mm en een maximale breedte van 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.300 mm.		
E-1.10	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 1.980 mm .		
E-1.11	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.200 mm gemeten tussen de muren.		
	Cabine	Ja	Nee
E-1.12	De bestuurder en minimaal 1 bijrijdersplaats zijn voorzien van een in- en uitschakelbare stoelverwarming.		
E-1.13	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank.		
E-1.14	Het voertuig is voorzien van een ruit in het tussenschot over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.		
	Motor en aandrijving	Ja	Nee
E-1.15	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.		
E-1.16	Motor levert een vermogen van minimaal 90 kW.		
E-1.17	De actieradius bedraagt minimaal 180 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).		
E-1.18	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient minimaal geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 2,2 kW (10A - 220 Volt) - 3,6 kW (16A - 220 Volt) - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3-fase).		
E-1.19	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 7 meter. Tevens dient een laadkabel voor een 220 Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd.		
E-1.20	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.		
E-1.21	De garantietermijn op het accupakket bedraagt minimaal 72 maanden (6 jaar) of 100.000 km (wat het eerst wordt bereikt) met een minimale garandeerde capaciteit van 70% ten opzichte van de accuspecificaties. Meer is wenselijk.		
	Veiligheid, gezondheid en milieu	Ja	Nee
E-1.22	Het voertuig is voorzien van cruise control		
	Laadruimte	Ja	Nee
E-1.23	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 2.500 x 1.600 x 1.350 mm (LxBxH, exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).		
E-1.24	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervaste betonplex (antislip) bodemplaat.		
E-1.25	De zijwanden zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4mm		
E-1.26	Maximale laadvloerhoogte bedraagt 650 mm (onbelast gemeten).		
E-1.27	Het voertuig is aan de rechterzijde voorzien van een schuifdeur in de laadruimte.		
E-1.28	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien zijn een aan de bovenzijde, horizontaal scharnierende klep voorzien van een achterrauit. De achterrauit is verwarmd en voorzien van een ruitenwisser.		
E-1.29	Breedte doorgang opening achterklep minimaal 1.250 mm .		
E-1.30	Hoogte doorgang opening achterklep minimaal 1.200 mm.		
E-1.31	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.200 mm.		
E-1.32	Het voertuig zal worden uitgevoerd als mobiele werkplaats. De inrichting van deze werkplaats maakt geen deel uit van deze aanbesteding.		
E-1.33	Op het dak is een door de rijwind aangedreven ventilator geplaatst.		
	Leveringstermijn	Ja	Nee
E-1.34	De termijn van levering is maximaal 28 weken na bestelling.		

Eisen perceel 2

Nr.	Programma van eisen	Akkoord	
		Ja	Nee
	Algemene eisen		
E-2.01	Het voertuig is gesloten bestelwagen met enkele cabine en twee zijschuifdeuren (links en rechts).		
E-2.02	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met uitsluitend C1/C1E rijbewijs.		
	Chassis/carrosserie	Ja	Nee
E-2.03	Voertuig heeft een GVW van tenminste 5.000 kg op kenteken.		
E-2.04	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 8.000 kg.		
E-2.05	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.		
E-2.06	Het voertuig is uitgerust met een elektronische snelheidsbegrenzer die het voertuig begrenst op 90 km/uur.		
E-2.07	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. Daarnaast wordt het voertuig geleverd met een verloop naar een 7-polige stekker aansluiting. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.		
E-2.08	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 2.300 kg .		
E-2.09	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.		
E-2.10	Voertuig heeft een maximale lengte van 6.000 mm en een maximale breedte van 2.050 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.600 mm.		
E-2.11	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 3.000 mm (incl. imperiaal).		
E-2.12	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.500 mm gemeten tussen de muren.		
E-2.13	Vergrote batterijcapaciteit, minimaal 92 Ah .		
E-2.14	Voertuig heeft een dynamo met een capaciteit van minimaal 120A		
E-2.15	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 92 Ah) met scheidingsrelais ten behoeve van de elektrische hulpgereedschappen.		
E-2.16	Het voertuig is voorzien van een starthulpstekker aan de voorzijde (12V), die is aangesloten op de startaccu. De stekker aan de voorzijde betreft een Rema 2 polige stekker en is geschikt voor een minimale capaciteit van 200A. Exacte plaats in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning. De contra stekker Rema met minimaal 5 meter kabels en twee geïsoleerde accuklemmen, minimale capaciteit 200A en minimaal geschikt voor het opstarten van een gelijkwaardige bestelwagen, dient geheel gebruiksklaar te worden meegeleverd. Kabels geschikt voor veelvuldig uitrollen, opbergen en de kabel dient soepel te zijn.		
	Cabine	Ja	Nee
E-2.17	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.		
E-2.18	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank.		
E-2.19	Het voertuig is voorzien van een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook (zgn. joystick handle).		
E-2.20	Het voertuig is voorzien van een ruit in het tussenschot over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.		
	Motor en aandrijving	Ja	Nee
E-2.21	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro VI uitvoering.		
E-2.22	Motor levert vermogen van minimaal 100 kW.		
E-2.23	Motor levert koppel van minimaal 320 Nm.		
E-2.24	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer op 1 brandstoftank (gemeten volgens WLTP norm).		
E-2.25	Het voertuig is voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak.		
	Veiligheid, gezondheid en milieu	Ja	Nee
E-2.26	Het voertuig is voorzien van de onderstaande LED flitsers in de kleur oranje/geel: - 2 LED flitsers gemonteerd aan de voorzijde op de hoeken van de imperiaal (1x links, 1x rechts) - 2 LED flitsers gemonteerd aan de achterzijde op de hoeken van de imperiaal (1x links, 1x rechts). Montage op dusdanige wijze dat lading de flitsers niet kan raken. De LED flitsers zijn geschakeld via een originele schakelaar in de cabine (met controlelamp).		
E-2.27	Het voertuig is geschikt voor diesel brandstoffen die voldoen aan EN-590 en alternatieve diesel brandstoffen, zoals HVO100, die voldoen aan EN-15940.		
E-2.28	Het voertuig is voorzien van cruise control		
	Laadruimte	Ja	Nee
E-2.29	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 2.900 x 1.700 x 1.800 mm (LxBxH, exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).		
E-2.30	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervaste betonplex (antislip) bodemplaat.		
E-2.31	De zijwanden zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4mm		
E-2.32	Maximale laadvloerhoogte bedraagt 750 mm (onbelast gemeten).		
E-2.33	Het voertuig is aan de linker en rechterzijde voorzien van een schuifdeur in de laadruimte, voorzien van ramen en voorzien van inbraakwerende roosters.		
E-2.34	De laadruimte is uitgevoerd met 270 graden te openen achterdeuren met ramen en voorzien van inbraakwerende roosters.		
E-2.35	Breedte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.500 mm.		
E-2.36	Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.750 mm.		
E-2.37	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.030 mm .		
E-2.38	De laadruimte is voorzien van opstap aan de achterzijde over de volle breedte, voorzien van antislip. Deze opstap mag de manoeuvreerbaarheid van een aanhang niet nadelig beïnvloeden.		
E-2.39	Het voertuig zal worden uitgevoerd als mobiele werkplaats. De inrichting van deze werkplaats maakt geen deel uit van deze aanbesteding.		
E-2.40	Op het dak is een door de rijwind aangedreven ventilator geplaatst.		
	Imperiaal	Ja	Nee
E-2.41	Boven op de cabine is een imperiaal geplaatst die de volledige lengte en breedte van het dak van het voertuig beslaat. De imperiaal is aan de zijkant voorzien van opstaande randen en aan de achterzijde voorzien van een rol.		
E-2.42	De imperiaal is aan de voorzijde voorzien van een zogenaamde spoiler tegen windgeruis en aan de achterzijde van een ladderrol.		
E-2.43	De imperiaal is uitgevoerd in RVS of aluminium.		
E-2.44	Op de linker achterdeur is een trap aangebracht (RVS of aluminium) om op een veilige en eenvoudige manier op de imperiaal te klimmen. De trap is belastbaar tot minimaal 120 kg zonder dat er blijvende vervorming optreed. De trap/deur is voorzien van een bescherming welke beschadiging van het voertuig voorkomt indien de linker achterdeur volledig geopend wordt.		
	Leveringstermijn	Ja	Nee
E-2.45	De termijn van levering is maximaal 32 weken na bestelling.		

Eisen perceel 3

Nr.	Programma van eisen	Akkoord	
	Algemene eisen	Ja	Nee
E-3.01	Het voertuig betreft een chassis met enkele cabine en achterover kiepende veegvuil-laadbak.		
E-3.02	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met uitsluitend B/BE rijbewijs.		
E-3.03	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 100 km/uur.		
E-3.04	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.		
	Chassis/carrosserie	Ja	Nee
E-3.05	Voertuig heeft een GVW van tenminste 3.000 kg op kenteken.		
E-3.06	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 400 kg.		
E-3.07	Voertuig heeft een maximale lengte van 5.200 mm en een maximale breedte van 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.300 mm.		
E-3.08	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.200 mm (inclusief opbouw en flitslambalk).		
E-3.09	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 12.500 mm gemeten tussen de muren.		
	Cabine	Ja	Nee
E-3.10	Minimaal de bestuurdersstoel is voorzien van stoelverwarming.		
E-3.11	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank.		
	Motor en aandrijving	Ja	Nee
E-3.12	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.		
E-3.13	Motor levert een vermogen van minimaal 90 kW.		
E-3.14	De actieradius bedraagt minimaal 180 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).		
E-3.15	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 2,2 kW (10A - 220 Volt) - 3,6 kW (16A - 220 Volt) - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3-fase).		
E-3.16	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 7 meter. Tevens dient een laadkabel voor een 220 Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd.		
E-3.17	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.		
E-3.18	De garantietermijn op het accupakket bedraagt minimaal 72 maanden (6 jaar) of 100.000 km (wat het eerst wordt bereikt) met een minimale garandeerde capaciteit van 70% ten opzichte van de accuspecificaties. Meer is wenselijk.		
	Veiligheid, gezondheid en milieu	Ja	Nee
E-3.19	Het voertuig is voorzien van een vlakke/platte flitslambalk in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslambalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld. Breedte flitslambalk minimaal 1.000 mm.		
E-3.20	Het voertuig is voorzien van de onderstaande LED flitsers in de kleur oranje/geel: - 2 LED flitsers in de grille aan de voorzijde (1x links, 1x rechts) - 2 LED flitsers gemonteerd aan de achterzijde van de opbouw (1x links, 1x rechts). De LED flitsers zijn geschakeld via een originele schakelaar in de cabine (met controlelamp).		
E-3.21	Het voertuig is voorzien van cruise control		
	Gesloten compartiment voorzijde laadbak	Ja	Nee
E-3.22	Voor in de laadbak is een apart opbergvak voor het opbergen van o.a. bladblazers aangebracht. Het opbergvak is als volgt uitgevoerd: - Geïntegreerd in de laadbak (mag dus meekippen) of vast gemonteerd op het chassis - Afgesloten doormiddel van een rolluik links en rechts - Voorzien van een horizontale plank - Voorzien van een verticale wand tussen de laadbak en het opbergvak - Voorzien van een opbergbeugel voor een bladblazer. Uitvoering nader te bepalen na gunning - Breedte en hoogte gelijk aan de breedte en hoogte van de laadbak - Diepte minimaal 450 mm en maximaal 550 mm.		
	Opbouw	Ja	Nee
E-3.23	Het voertuig is voorzien van een elektrisch hydraulisch achterover kiepende veegvuil-laadbak met een gesloten dakconstructie.		
E-3.24	Bediening van de kiepende laadbak met afstandsbediening met spiraalsnoer vanuit de cabine. De cabine is voorzien van een opbergsysteem (haakje) voor deze afstandsbediening (uitvoering in overleg na gunning).		
E-3.25	De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 1,5 keer het wettelijk laadvermogen kan kippen.		
E-3.26	De laadbak is voorzien van een steun (vast gemonteerd aan het chassis) om de laadbak te ondersteunen tijdens onderhoudswerkzaamheden.		
E-3.27	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.		
E-3.28	De kiephoek bedraagt minimaal 40 graden.		
E-3.29	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.		
E-3.30	De vloer van de laadbak is vloeistof dicht.		
E-3.31	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (RVS traliwerk).		
E-3.32	De achterklep van het voertuig is voorzien van gestreepte reflecterende (rood/wit) markering (A-profiel).		
E-3.33	Indien er een open ruimte is voor de achteras dient het voertuig voorzien te zijn van zijafscherming tussen de voor- en de achteras.		
E-3.34	De veegvuil-laadbak is uitgevoerd in de volgende materialen: - De laadvloer watervast betonplex, kunststof of aluminium - Overige delen gegalvaniseerd staal, aluminium of kunststof.		
E-3.35	De afmetingen van de veegvuil-laadbak bedragen: - Lengte minimaal 2.200 mm (inwendig) inclusief het gesloten compartiment - Breedte minimaal gelijk aan cabinebreedte en maximaal 50 mm breder dan de cabine (per zijde 25 mm). Gemeten over de buitenzijde van de cabine en laadbak - Breedte dakconstructie circa 1.350 mm - Hoogte minimaal gelijk aan cabinehoogte en maximaal 100 mm hoger (uitwendig) - De inworphoogte bedraagt maximaal 1.300 mm - Laadvloerhoogte bedraagt maximaal 1.000 mm (onbelast gemeten).		
E-3.36	De veegvuil-laadbak is dusdanig dicht uitgevoerd waardoor er geen sprake is van uitwaaiend vuil tijdens het gebruik.		
E-3.37	De laadbak is voorzien van zijschotten, circa 300 mm hoog en uit één deel.		

Eisen perceel 3

Nr.	Programma van eisen	Akkoord	
E-3.38	De laadbak is links en rechts voorzien van een schuifpaneel aan de voorzijde die minimaal de halve lengte, minus maximaal 50 mm , van de laadbak bedraagt en voorzien van minimaal één handvat per kant. In gesloten toestand staan de schuifluiken aan de voorzijde gepositioneerd.		
E-3.39	De schuifpanelen zijn voorzien van deugdelijke geleiding en vergrendeling die niet los schiet bij optrekken en remmen en uitgevoerd is om de gedurende de technische levensduur van het voertuig niet te worden vervangen		
E-3.40	De achterklep scharniert aan de bovenzijde. De achterklep opent minimaal 100 graden en is voorzien van een veiligheidssteun voor het uitspuiten van de laadbak.		
E-3.41	De achterklep wordt in gesloten niet gekipte toestand automatisch mechanisch vergrendeld door middel van tenminste twee grendels. Het ver- en ontgrendelen vindt plaats zonder handelingen van de chauffeur.		
E-3.42	De achterzijde van de laadbak (daar waar de achterklep in en tegenaan sluit, is uitgevoerd als een normaal kokerprofiel met een voldoende dikte en kwaliteit , zodat deze tijdens de gehele technische levensduur niet behoeft te worden vervangen.		
E-3.43	Boven in de laadbak is een apart opbergvak ten behoeve van straatbezems, harken, schoppen e.d. aangebracht. Dit opbergvak is gescheiden van de laadbak en te bereiken vanaf de zijluiken van de opbouw.		
	Leveringstermijn	Ja	Nee
E-3.44	De termijn van levering is maximaal 50 weken na bestelling.		

Eisen perceel 4

Nr.	Programma van eisen	Akkoord	
		Ja	Nee
	Algemene eisen		
E-4.01	Het voertuig betreft een chassis met enkele cabine en achterover kiepende open-laadbak.		
E-4.02	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 85 km/uur.		
E-4.03	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermklaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen f.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.		
	Chassis/carrosserie	Ja	Nee
E-4.04	Voertuig heeft een GVW van 3.500 kg op kenteken.		
E-4.05	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 600 kg.		
E-4.06	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 4.250 kg.		
E-4.07	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 1.000 kg.		
E-4.08	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. Daarnaast wordt het voertuig geleverd met een verloop naar een 7-polige stekker aansluiting. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.		
E-4.09	Voertuig heeft een maximale lengte van 6.100 mm en een maximale breedte van 2.100 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.500 mm .		
E-4.10	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.500 mm (inclusief opbouw en flitslambalk).		
E-4.11	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 16.500 mm gemeten tussen de muren.		
	Cabine	Ja	Nee
E-4.12	Minimaal de bestuurdersstoel is voorzien van stoelverwarming.		
E-4.13	Het voertuig is voorzien van een rijdersbank.		
	Motor en aandrijving	Ja	Nee
E-4.14	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.		
E-4.15	Motor levert een vermogen van minimaal 90 kW.		
E-4.16	De actieradius bedraagt minimaal 140 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).		
E-4.17	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient minimaal geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 2,2 kW (10A - 220 Volt) - 3,6 kW (16A - 220 Volt) - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3-fase).		
E-4.18	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 7 meter. Tevens dient een laadkabel voor een 220 Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd.		
E-4.19	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.		
E-4.20	De garantietermijn op het accupakket bedraagt minimaal 72 maanden (6 jaar) of 100.000 km (wat het eerst wordt bereikt) met een minimale garandeerde capaciteit van 70% ten opzichte van de accuspecificaties. Meer is wenselijk.		
	Veiligheid, gezondheid en milieu	Ja	Nee
E-4.21	Het voertuig is voorzien van een flitslambalk in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslambalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld. Breedte flitslambalk minimaal 700 mm.		
E-4.22	Het voertuig is voorzien van de onderstaande LED flitsers in de kleur oranje/geel: - 2 LED flitsers in de grille aan de voorzijde (1x links, 1x rechts) - 2 LED flitsers gemonteerd aan de achterbumper (1x links, 1x rechts). De LED flitsers zijn geschakeld via een originele schakelaar in de cabine (met controlelamp).		
E-4.23	Het voertuig is voorzien van cruise control		
	Opbouw	Ja	Nee
E-4.24	Het voertuig is voorzien van een elektrisch/hydraulisch achterover kippende open laadbak.		
E-4.25	Bediening van de kiepende laadbak met afstandsbediening met spiraalsnoer vanuit de cabine. De cabine is voorzien van een opbergsysteem (haakje) voor deze afstandsbediening (uitvoering in overleg na gunning). De capaciteit van de kipinstallatie is minimaal voldoende om het wettelijke laadvermogen te kiepen.		
E-4.26	De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 1,5 keer het laadvermogen kan kippen.		
E-4.27	De laadbak is voorzien van een steun (vast gemonteerd aan het chassis) om de laadbak te ondersteunen tijdens onderhoudswerkzaamheden.		
E-4.28	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.		
E-4.29	De kiephoek bedraagt minimaal 40 graden.		
E-4.30	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.		
E-4.31	De vloer van de laadbak is vloestof dicht.		
E-4.32	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (RVS of gegalvaniseerd traliwerk).		
E-4.33	Het voertuig is voorzien van zijafscherming tussen de voor- en de achteras. Het is toegestaan de zijafscherming dienst te laten doen als opstapbeugels indien deze aan de bovenzijde als antislip is uitgevoerd en de uitvoering en de bevestiging van de zijafscherming bestand is tegen gebruik als opstap gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.		
E-4.34	Het voertuig is, onder de laadbak, voorzien van een schoonwaterfank met minimaal 10 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser voor het reinigen van de handen.		
E-4.35	De laadbak is al volgt uitgevoerd: - laadbaklengte minimaal 3.400 mm en maximaal 3.600 mm (inwendig, kopschot tot achterklep, incl. kist in laadbak) - breedte minimaal gelijk aan de cabinebreedte en maximaal 100 mm breder als de cabinebreedte (uitwendig, beide zijden max 50 mm) - met aluminium zijschotten (180 graden neerklapbaar en afneembaar) van 400 mm hoog. De ééndelige zijschotten zijn voorzien van verzonken trekveerhendels.		
E-4.36	De maximale laadvloerhoogte bedraagt 950 mm (onbelast gemeten aan de achterzijde van de laadbak in rijstand).		
E-4.37	De achterklep is omklapbaar, afneembaar en voorzien van stootrubbers die deze opvangen in neergeklapte positie.		
E-4.38	De achterklep is in horizontale positie fixeerbaar. Deze fixatie vindt plaats door middel van kabels of kettingen.		
E-4.39	De laadvloer is uitgevoerd in een aluminium plaat, uit één stuk, over de gehele lengte en breedte van de laadvloer, met een minimale dikte van 4 mm of een 15 mm betonplex vloerplaat met daarop een aluminium plaat, uit één stuk, met een minimale dikte van 2 mm . De aluminium plaat is over de volledige lengte en breedte verlijmd en aan de randen mechanisch bevestigd met een oxidatie bestendige mechanische bevestigingsmethode.		

Eisen perceel 4

Nr.	Programma van eisen	Akkoord	
E-4.40	De laadbak is voorzien van een gesloten kopschot tot de onderzijde van het raam in de cabine. Daarboven (hoogte gelijk aan de cabine) is een palenjuk met horizontale liggers aangebracht (bovenzijde gelijk aan de bovenzijde van de flitslambalk). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is voorzien van "oren" zodat lange voorwerpen niet van het palenjuk af kunnen glijden (zoals bijvoorbeeld een vlaggenmast of lantaaripaal). Het palenjuk hindert het zicht op de flitslambalk niet. Exacte positie en uitvoering van het palenjuk wordt afgestemd na gunning tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.		
E-4.41	De laadbak is uitgevoerd met uitneembare rongen aan de achterzijde.		
E-4.42	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde fouwhaken (h.o.h. 300 mm).		
E-4.43	De opbouw is aan de achterzijde voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.		
	Kist in de laadbak	Ja	Nee
E-4.44	De laadbak is voorzien van een kist met de volgende specificaties: - gemonteerd tegen het kopschot over de volle breedte van de laadbak - gemonteerd in de laadbak - lengte van minimaal 500 tot maximaal 600 mm - hoogte van minimaal 450 tot maximaal 500 mm - voorzien van een licht aflopende deksel met gasveren, twee handgrepen en twee sluitingen - het deksel heeft omgezette randen waardoor de kist tegen inregen is afgeschermd - het deksel is staand naast het voertuig te openen - afsluitbaar door middel van een hangslot welke bereikbaar is vanaf de zijkant van het voertuig - opgebouwd uit aluminium panelen zoals weergegeven in de fotobijlage of van glad materieel met minimaal een gelijkwaardige kwaliteit en robuustheid. - voorzien van een tussenschot in zowel de lengte als de breedte. Exacte uitvoering wordt na gunning bepaald in onderling overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.		
	Afdeknet	Ja	Nee
E-4.45	Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1 mm, kwaliteit minimaal 220 gram/m ² kleur groen) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking, bevestigingsogen en elastisch koord.		
	Leveringstermijn	Ja	Nee
E-4.46	De termijn van levering is maximaal 50 weken na bestelling.		