

NOTA VAN INLICHTINGEN

EU openbare aanbesteding

Levering Bedrijfswagens

zaaknr.: 2835731 / TenderNed kenmerk: 416255

Ref. nr.	Fase	Individueel	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Percelen
1	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	E 4.39	U vraagt om een aluminiumplaat van 4mm dik. Wij monteren standaard een 2mm aluminium plaat bovenop een 15mm betonplex vloer. Bent u, omwille van het gewicht en prijs ook akkoord met een 2mm aluminium plaat bovenop een 15mm betonplex plaat?	Dit is akkoord. Eis E-4.39 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De laadvloer is uitgevoerd in een aluminium plaat, uit één stuk, over de gehele lengte en breedte van de laadvloer, met een minimale dikte van 4 mm of een 15 mm betonplex vloerplaat met daarop een aluminium plaat, uit één stuk, met een minimale dikte van 2 mm. De aluminium plaat is over de volledige lengte en breedte verlijmd en aan de randen mechanisch bevestigd met een oxidatie bestendige mechanische bevestigingsmethode.	Levering van een elektrisch aangedreven grote pick-up met kippende laadbak
2	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	E3.38	U vraagt om minimaal twee handvaten per kant. Onze standaard opbouw is voorzien van één handvat met eenhandsluiting. Een extra handvat aan de deur heeft ons inziens geen toegevoegde waarde. Mag de opbouw ook uitgevoerd worden met één handgreep met een hands sluiting per zijde?	Dit is akkoord. Eis E-3.38 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De laadbak is links en rechts voorzien van een schuifpaneel aan de voorzijde die minimaal de halve lengte van de laadbak bedraagt en voorzien van minimaal één handvat per kant. In gesloten toestand staan de schuifluiken aan de voorzijde gepositioneerd.	Levering van een elektrisch aangedreven middelgrote pick-up met veegvuilbak
3	Inschrijffase	Nee	Inhoud	AE.13 Frontstuurcabine	Fronstuurcabine word uitgesloten ivm rijcomfort. Echter de nieuwe generatie frontstuurcabines zijn voorzien van onafhankelijke voorwielaandrijving waarmee het rijcomfort zeer is verbeterd. Daarnaast is een fronstuurcabine gezien de draaicirkel en compactere afmetingen zeer wendbaar en past daarmee prima binnen uw overige eisen. Wij verzoeken u dan ook om toch een frontstuurcabine toe te staan.	Dit is niet akkoord. Ook in het geval van een goede vering blijven de overige eigenschappen van de frontstuurcabine van toepassing. Dit betreft onder meer: - Doordat de bestuurderstoel en de bijrijdersstoel/bank recht boven de vooras geplaatst is worden oneffenheden in het wegdek directer aan de berijder en de bijrijder doorgegeven t.o.v. een cabine waarbij de bestuurderstoel en de bijrijdersstoel/bank achter de vooras zijn geplaatst. - De instap bij een frontstuurcabine ligt voor de vooras. Chauffeurs en bijrijders ervaren de instap achter de vooras als prettiger.	Levering van een elektrisch aangedreven middelgrote pick-up met veegvuilbak, Levering van een elektrisch aangedreven grote pick-up met kippende laadbak
4	Inschrijffase	Nee	Inhoud	Algemeen Perceel 3 en 4	Met het vervallen van de ontheffing van 4,25t voor b-rijbewijs met elektrische voertuigen is het praktisch niet meer mogelijk een chassis cabine met een opbouw te leveren met redelijk laadvermogen en acceptabele actieradius. Wij willen jullie dan ook verzoeken om de voertuigen om te zetten naar minimaal een C1-rijbewijs.	Dit is niet akkoord. Een C1 rijbewijs beperkt de inzetbaarheid van de voertuigen door de opdrachtgever. De beperking bestaat uit het beperkte aantal medewerkers die beschikken over een C1 rijbewijs en/of de beperkte mogelijkheden om een C1 rijbewijs te behalen.	Levering van een elektrisch aangedreven middelgrote pick-up met veegvuilbak, Levering van een elektrisch aangedreven grote pick-up met kippende laadbak
5	Inschrijffase	Nee	Inhoud	E-3.07	U eist een maximale breedte van het voertuig van 1900mm. Door deze breedte te eisen sluit u erg veel leveranciers uit van het inschrijven, aangezien diens auto's te breed zijn. Wij gaan ervan uit dat de gemeente een goede afweging wilt maken tussen meerdere leveranciers om zo tot de best passende oplossing te komen, maar dat wordt door de geeïste breedte zo goed als onmogelijk. Vraag: Mag de breedte van de wagen 3 tot 4% afwijken van de geeïste 1900mm?	Dit is akkoord. Eis E-3.07 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Voertuig heeft een maximale lengte van 5.200 mm en een maximale breedte van 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.300 mm.	Levering van een elektrisch aangedreven middelgrote pick-up met veegvuilbak
6	Inschrijffase	Nee	Inhoud	E-3.22	U eist hier een opbergvak welke in de laadbak is gevestigd. Wij leveren regelmatig aan onze klanten een opbergoplossing als het gaat om kasten / kisten. Wij gaan ervan uit dat de gemeente een zo fijn als mogelijk functionerende wagen aan te schaffen. Wanneer de laadbak gekipt staat, is het mogelijk dat er moeilijk bij de opbergvakken te komen is. Dit levert een vervelende situatie op voor de betreffende gebruiker van het voertuig. Vraag: Mag het opbergvak met rolluiken ook tussen de cabine en de opbouw worden geplaatst om zo het gebruiksgemak te bevorderen?	Dit is akkoord. Eis E-3.22 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Voor in de laadbak is een apart opbergvak voor het opbergen van o.a. bladblazers aangebracht. Het opbergvak is als volgt uitgevoerd: - Geïntegreerd in de laadbak (mag dus meekippen) of vast gemonteerd op het chassis - Afgesloten doormiddel van een rolluik links en rechts - Voorzien van een horizontale plank - Voorzien van een verticale wand tussen de laadbak en het opbergvak - Voorzien van een opbergbeugel voor een bladblazer. Uitvoering nader te bepalen na gunning - Breedte en hoogte gelijk aan de breedte en hoogte van de laadbak - Diepte minimaal 450 mm en maximaal 550 mm.	Levering van een elektrisch aangedreven middelgrote pick-up met veegvuilbak
7	Inschrijffase	Nee	Inhoud	E-3.27	U eist een laadbak welke corrosie bestendig is gedurende de levensduur van een voertuig. Dit vinden wij een breed begrip. Wij lassen de stalen delen in zijn geheel af en het geheel wordt vervolgens ondergedompeld in een zinkbad. Hierdoor is de laadbak goed beschermd tegen corrosie. Vraag: Gaat u akkoord met deze manier van beschermen tegen corrosie? Zelfde vraag geldt voor E-4.28	Als met uw conservering de laadbak voor de gehele levensduur van het voertuig (10 jaar) voldoende beschermd is voor corrosie, is de door uw beschreven conservering akkoord.	Levering van een elektrisch aangedreven middelgrote pick-up met veegvuilbak, Levering van een elektrisch aangedreven grote pick-up met kippende laadbak
8	Inschrijffase	Nee	Inhoud	E-3.38	U eist hier een schuifpaneel in de veeg-vuilopbouw welke qua formaat de helft zijn van de laadbaklengte. De opening van de schuifluiken bedraagt altijd net iets minder dan de helft, omdat het luik nog dicht te trekken moet zijn. Vraag: Bent u akkoord met een schuifluik welke net niet de helft van de laadbak als opening geeft?	Dit is akkoord. Eis E-3.38 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De laadbak is links en rechts voorzien van een schuifpaneel aan de voorzijde die minimaal de halve lengte, minus maximaal 50 mm , van de laadbak bedraagt en voorzien van minimaal twee handvaten per kant. In gesloten toestand staan de schuifluiken aan de voorzijde gepositioneerd.	Levering van een elektrisch aangedreven middelgrote pick-up met veegvuilbak

NOTA VAN INLICHTINGEN

EU openbare aanbesteding

Levering Bedrijfswagens

zaaknr.: 2835731 / TenderNed kenmerk: 416255

Ref. nr.	Fase	Individueel	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Percelen
9	Inschrijffase	Nee	Inhoud	PVE E-4.32	Gaat u akkoord met gegalvaniseerd staal (traliwerk) ?	Dit is akkoord. Eis E-4.32 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (RVS of gegalvaniseerd traliwerk).	Levering van een elektrisch aangedreven grote pick-up met kippende laadbak
10	Inschrijffase	Nee	Inhoud	PVE E-4.31	Kunt u nader toelichten wat u onder een laadbak is vloeistof dicht verwacht ?	Er is geen vloeistofdichte laadbak vereist maar een vloeistofdichte laadvloer. Onder een vloeistofdichte laadvloer wordt verstaan: een laadvloer waardoor geen vloeistoffen op de onderliggende constructie kunnen lekken. Door het toepassen van een laadvloer uit één geheel kan daar, naar oordeel van de aanbestedende dienst, eenvoudig aan worden voldaan.	Levering van een elektrisch aangedreven grote pick-up met kippende laadbak
11	Inschrijffase	Nee	Inhoud	E-4.44	U eist hier een kist aan de voorzijde van de laadbak. Wij werken samen met een partij welke gespecialiseerd is in kisten van hoge kwaliteit met glad materiaal. Onze klanten zijn hier nooit ontevreden over geweest. De kist die wij u kunnen leveren is minstens net zo praktisch als de kist op de foto en oogt een stuk mooier. Voor de rest kunnen wij met de kist aan al uw gewenste eisen voldoen. Indien gewenst kunnen wij u een foto sturen met een voorbeeld van de kisten om zo ons standpunt kracht bij te zetten. Vraag: Gaat u akkoord met een kist van glad materiaal wanneer wij u de kwaliteit en bruikbaarheid van deze kist kunnen garanderen?	Dit is akkoord. Eis E-4.44 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De laadbak is voorzien van een kist met de volgende specificaties: - gemonteerd tegen het kopschot over de volle breedte van de laadbak - gemonteerd in de laadbak - lengte van minimaal 500 tot maximaal 600 mm - hoogte van minimaal 450 tot maximaal 500 mm - voorzien van een licht aflopende deksel met gasveren, twee handgrepen en twee sluitingen - het deksel heeft omgezette randen waardoor de kist tegen inregen is afgeschermd - het deksel is staand naast het voertuig te openen - afsluitbaar door middel van een hangslot welke bereikbaar is vanaf de zijkant van het voertuig - opgebouwd uit aluminium panelen zoals weergegeven in de fotobijlage of van glad materieel met minimaal een gelijkwaardige kwaliteit en robuustheid. - voorzien van een tussenschot in zowel de lengte als de breedte. Exacte uitvoering wordt na gunning bepaald in onderling overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.	Levering van een elektrisch aangedreven grote pick-up met kippende laadbak
12	Inschrijffase	Nee	Inhoud	Eis E1.09	Mag de breedte zonder spiegels ook 1920mm zijn?	Dit is akkoord. Eis E-1.09 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Voertuig heeft een maximale lengte van 5.400 mm en een maximale breedte van 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.300 mm.	Levering van een elektrisch aangedreven middelgrote bestelwagen
13	Inschrijffase	Nee	Inhoud	Eis E1.09	Mag de lengte van het voertuig ook 5309mm zijn?	Zie antwoord vraag 12.	Levering van een elektrisch aangedreven middelgrote bestelwagen
14	Inschrijffase	Nee	Inhoud	Eis AE.32	Kunt u zonwerend glas definiëren?	Zonwerend glas is glas waarbij zonlicht deels wordt geblokkeerd waardoor het voertuig minder snel opwarmt.	Levering van een elektrisch aangedreven middelgrote bestelwagen
15.a	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	AE36	AE36: Europees is het enkel verplicht dat de voorlampen branden bij dagrijverlichting en niet achter. Is enkel voorlampen akkoord?	Dat is akkoord. Eis AE-36 komt te vervallen.	Levering van een elektrisch aangedreven middelgrote bestelwagen, Levering van een elektrisch aangedreven grote pick-up met kippende laadbak
15.b	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	E-1.09	E-1.09: Is lengte 5.050mm en breedte zonder spiegels en handgrepen 1.999mm akkoord?	Zie antwoord vraag 12.	Levering van een elektrisch aangedreven middelgrote bestelwagen, Levering van een elektrisch aangedreven grote pick-up met kippende laadbak
15.c	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	E-1.10	E-1.10: Is hoogte 1.980mm akkoord?	Dit is akkoord. Eis E-1.10 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 1.980 mm .	Levering van een elektrisch aangedreven middelgrote bestelwagen, Levering van een elektrisch aangedreven grote pick-up met kippende laadbak
15.d	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	E-1.11	E-1.11: Is 13.200mm akkoord?	Dit is akkoord. Eis E-1.11 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.200 mm gemeten tussen de muren.	Levering van een elektrisch aangedreven middelgrote bestelwagen, Levering van een elektrisch aangedreven grote pick-up met kippende laadbak

NOTA VAN INLICHTINGEN

EU openbare aanbesteding

Levering Bedrijfswagens

zaaknr.: 2835731 / TenderNed kenmerk: 416255

Ref. nr.	Fase	Individueel	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Percelen
15.e	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	E-1-29	E-1.29: Is 1.400mm akkoord?	Dit is akkoord. Eis E-1.29 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Breedte doorgang opening achterklep minimaal 1.400 mm .	Levering van een elektrisch aangedreven middelgrote bestelwagen, Levering van een elektrisch aangedreven grote pick-up met kippende laadbak
15.f	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	E-1-34	E-1.34: Is een levertijd tussen de 12 en 18 maanden akkoord?	Nee, dit is niet akkoord.	Levering van een elektrisch aangedreven middelgrote bestelwagen, Levering van een elektrisch aangedreven grote pick-up met kippende laadbak
15.g	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	E-4.07	E-4.07: Is 750 kg akkoord?	Nee, dit is niet akkoord.	Levering van een elektrisch aangedreven middelgrote bestelwagen, Levering van een elektrisch aangedreven grote pick-up met kippende laadbak
15.h	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	E-4.09	E-4.09: Is lengte 6.022mm en breedte spiegels niet ingeklapt 2.474mm akkoord?	Dit is akkoord. Eis E-4.09 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Voertuig heeft een maximale lengte van 6.050 mm en een maximale breedte van 2.100 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.500 mm .	Levering van een elektrisch aangedreven middelgrote bestelwagen, Levering van een elektrisch aangedreven grote pick-up met kippende laadbak
16.a	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	AE-60	Is 40 minuten aanrijtijd richting onze vestiging ook akkoord? (30 minuten is niet haalbaar)	Nee, dit is niet akkoord.	
16.b	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	E-2.08	Ons aan te bieden voertuig heeft ongeveer 2350 kg laadvermogen. Een zwaarder voertuig zou substantieel duurder zijn. Gaat u hiermee akkoord?	Dit is akkoord. Eis E-2.08 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 2.300 kg .	Grote gesloten bestelauto
16.c	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	E-2.13	Onze batterij heeft een capaciteit van max 92aH. Is dit akkoord?	Dit is akkoord. Eis E-2.13 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Vergrote batterijcapaciteit, minimaal 92 Ah .	Grote gesloten bestelauto
16.d	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	E-2.15	Onze batterij heeft een capaciteit van max 92aH. Is dit akkoord?	Dit is akkoord. Eis E-2.15 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 92 Ah) met scheidingsrelais ten behoeve van de elektrische hulpgereedschappen.	Grote gesloten bestelauto
16.e	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	E-2.37	Gevraagde tussenruimte wielkasten is 1.24 m. Dit is helaas voor ons en meerdere andere merken niet haalbaar. Wij bieden een maximale breedte van 1.03 meter. Is dit akkoord?	Dit is akkoord. Eis E-2.37 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.030 mm .	Grote gesloten bestelauto