



Europese aanbesteding

**Levering van onderlossende ondergrondse containers met (optioneel)
betonputten**

Inhoud
Eisen

Programma van eisen	
Algemeen	
E-01	De gehele container (inclusief betonput en invalbeveiliging) dient te voldoen aan de NEN-EN normen 13071-1, -2 en -3. Het certificaat van goedkeuring conform NEN 13071-1, -2 en -3 dient door een onafhankelijke geaccrediteerde instantie te zijn afgegeven.
E-02	Bodemkleppen, de collector, het hijsjuk en alle overige stalen delen (m.u.v. trommel en andere inwerpvoorzieningen, bevestigingsmaterialen, kunststof delen, etc.) dienen van thermisch verzinkt staal of gelijkwaardig materiaal te zijn. Sendzimir of Galfan verzinkt staal is niet toegestaan op zwaar belaste delen ((zijbeplating van de collector, voetgangersplatform). Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming door normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen.
E-03	Het gehele containersysteem (inclusief betonput en invalbeveiliging) dient te voldoen aan alle wet- en regelgeving.
E-04	De complete ondergrondse container dient bestand te zijn tegen inwerking van seizoensinvloeden, grond-, regen- en pekelwater, percolaat en andere inwerkingen van huisvuil.
E-05	De toegepaste materialen dienen voor tenminste 90% herbruikbaar/recyclebaar te zijn.
E-06	De containers moeten op eenvoudige en veilige wijze uit de betonput kunnen worden gehesen en geleidigd kunnen worden. Na lediging dienen de containers eenvoudig en zonder beschadigingen aan collector of betonput terug te kunnen worden geplaatst in de betonput. Hiertoe dient de collector/invalbeveiliging/putrand/betonput van een geleiding/centreringssysteem te zijn voorzien.
E-07	De technische levensduur bedraagt minimaal 30 jaar voor de betonput en minimaal 15 jaar voor alle overige onderdelen. De materialen zijn gedurende deze technische levensduur bestand tegen weersinvloeden. Onder technische levensduur wordt verstaan: het voldoen aan de specificaties volgens de overeenkomst. De opdrachtgever zal zorg dragen voor juist en tijdig onderhoud (op basis van de onderhoudsvoorschriften van inschrijver)
E-08	Bovengrondse onderdelen, zoals opnamesysteem, voetgangersplatform, invalbeveiliging en inwerpzijl dienen uitwisselbaar te zijn en gemakkelijk (met gebruik van eenvoudige gereedschappen, dus bijvoorbeeld geen lasapparatuur), ter plaatse vervangen te kunnen worden.
E-09	Het gebruik van de container voldoet aan de algemene richtlijnen van rolstoelgebruikers: reikhoogte max. 1.200 mm, bukken max. 400 mm, bediening (toegangscontrole) tussen 900 en 1.200 mm. De inwerpvoorzieningen moeten door rolstoelgebruikers eenvoudig bedienbaar zijn en geen grote krachtsinspanning vereisen. Een inwerpvoorziening die uitgevoerd is als trommel dient geschikt te zijn voor éénhandsbediening (de trommel dient in de totaal geopende stand open te blijven staan, zodat bediening en inwerping van het vuil met één hand mogelijk is).
E-10	Eventuele werkzaamheden op locatie vinden plaats tussen 07.00 en 17.00 uur op maandag tot en met vrijdag, met uitzondering van het oplossen van storingen (naar aanleiding van garantie gevallen), die van invloed zijn op de veiligheid. De opdrachtgever dient te allen tijde over werkzaamheden te worden geïnformeerd. Inschrijver kan de werkzaamheden aanvangen na schriftelijke toestemming van opdrachtgever. Eventueel afwijkende tijden voor de werkzaamheden gaan altijd in overleg met de opdrachtgever en kunnen pas na schriftelijk toestemming worden aangevangen.
E-11	De constructie van de container biedt een goede stabiliteit bij het ledigen tegen schommelen en vervormen. De container dient tijdens het ledigen zoveel mogelijk stil en recht te hangen en dient zo min mogelijk te vervormen.
E-12	De inschrijver garandeert gedurende de technische levensduur onderdelen of complete systemen te kunnen leveren in gelijkwaardige uitvoering, kwaliteit. De levertermijn, voor losse onderdelen, bedraagt maximaal 2 werkdagen in geval van onderdelen die de veiligheid of werking beïnvloeden en worden geleverd tegen marktconforme prijzen. De overige onderdelen dient de levertermijn maximaal 10 werkdagen te bedragen (in minimaal 90% van de leveringen). Opdrachtgever kan geen voorraad van onderdelen aanhouden.
E-13	De constructies en materiaalspecificaties zijn zodanig dat de onderhoudsbehoefte minimaal is en de beschikbaarheid (dat wil zeggen de container is volledig bruikbaar) van de container maximaal.

Programma van eisen	
E-14	De gehele container, inclusief bevestigingsmaterialen en onderdelen zoals onder andere de inwerpzuil, het opnamesysteem, de inwerpvoorziening, het voetgangersplatform, de invalbeveiliging en de putrand, dienen zodanig geconstrueerd te zijn dat er nagenoeg geen vloeistoffen kunnen binnendringen, met uitzondering van vloeistoffen die via de gebruikelijke inwerpwijze worden gedeponeerd.
E-15	Het gehele containersysteem, inclusief onder andere de zuil, het opnamesysteem, de inwerpvoorziening, het voetgangersplatform, de invalbeveiliging en de putrand dienen zodanig geconstrueerd en afgewerkt te zijn, dat deze geen scherpe of uitstekende delen bevatten, die verwondingen of schade (bv aan kleding) kunnen veroorzaken. Dit geldt niet alleen voor de gebruikers/omstanders van de container maar ook voor de personen die werkzaamheden met of aan de containersystemen verrichten, zoals bij het ledigen, reinigen, keuren of repareren van de containersystemen of delen daarvan.
E-16	Het containersysteem (en onderdelen) zijn bestand tegen vervormen en onderdelen vervormen niet bij gebruikelijke bediening. Onder gebruikelijke bediening wordt verstaan: zoals normaal gebruikelijk is in een grootstedelijke omgeving en van de opdrachtgever verwacht mag worden.
E-17	Alle onderdelen, gemonteerd in- op of aan de inwerpzuil, kunnen binnen 60 minuten op de correcte wijze worden vervangen.
E-18	De gehele container is bestand tegen het reinigen met behulp van een hogedrukreiniger (maximaal 100 bar, afstand minimaal 500 mm), industriële zeep en reinigingsmiddelen voor graffiti verwijdering.
E-19	Losse onderdelen van de container zijn altijd geborgd d.m.v. een kabel of ketting, die gedurende de gehele technische levensduur bij het beschreven gebruik voorkomt dat het los kan raken.
Opnamesysteem	
E-20	Het opnamesysteem dient zich aan de bovenzijde van de inwerpzuil te bevinden, mag niet opvouwbaar of weggewerkt zijn, moet corrosiebestendig zijn en mag niet voorzien worden van een coating.
E-21	De containers dienen met de onderstaande opnamesystemen en fracties te worden geleverd: - 3-compartimenten Glascontainer, 3-haken opnamesysteem - Papier, Rest- en PMD afval, zowel 3-haken opnamesysteem als Metro-opnamesysteem
E-22	Voor de containers uitgevoerd met 3-haken opname geldt: de bodemkleppen worden bediend door het laten zakken van de middelste haak, uitgezonderd 3-compartimenten glas, onderlinge afstand haken 250 mm, slag middelste haak opnamestuk 500-600 mm. Alle haken zijn zogenaamde vaste haken (opnamehaak gefixeerd aan de stang. De opnamehaak mag niet gefixeerd zijn aan de zuil of container).
E-23	Voor de containers uitgevoerd met Metro opname geldt: de inzamelvoertuigen van de opdrachtgever zijn aangepast voor het gebruik van het Metro/aanslagsysteem. De inzamelvoertuigen zijn leidend en mogen niet worden aangepast. De te leveren containers dienen aangepast te worden op de bestaande inzamelvoertuigen van de opdrachtgever. Deze inzamelvoertuigen zijn op woensdag 6 maart 2024 tussen 11.00 en 13.00 uur te bezichtigen. Inschrijver dient zich hiervoor, uiterlijk 2 werkdagen voordat de schouw plaatsvindt, aan te melden (bericht via TenderNed) bij de contactpersoon van deze aanbesteding. Inschrijver dient de bedrijfsnaam, naam van de contactpersoon en zijn/haar mobiele telefoonnummer hierbij op te geven. Uiterlijk één dag voor de schouw zal inschrijver worden geïnformeerd over de exacte locatie.
E-24	Voor de Metro containers geldt: het aanslag mechaniek dient als aantikbalk te zijn uitgevoerd zoals gedemonstreerd tijdens de schouw en zichtbaar op de foto's in de bijlage 1. Het opnamesysteem dient tevens haaks op de container te zijn geplaatst zodat deze wijst van het sluitingsmechaniek naar de scharnierzijde van de bodemklep zodat als de container wegspringt bij opening deze roteert om de pen van het opnamesysteem.
E-25	Het is toegestaan dat de inwerpzuil onderdeel van het hefsysteem vormt, echter eventuele vervormingen of beschadigingen van de inwerpzuil als gevolg van het heffen, ledigen en terugplaatsen van de container, vormen uitdrukkelijk geen grond tot afwijzing van eventuele garantieaanvragen.
E-26	Tijdens het gehele ledigingsproces is het opnamesysteem vanaf alle zijden en hoogtes voor de chauffeur zichtbaar en is vrij toegankelijk zonder dat de chauffeur extra handelingen moet verrichten. Het opnamesysteem dient bovenop de inwerpzuil gepositioneerd te zijn, zodanig dat de container bij opname en lediging (zowel vol als leeg) in balans blijft.

Programma van eisen	
E-27	De container wordt gehesen, geleegd en teruggeplaatst in een rechtstandige positie en hoeft niet te worden gekanteld (onderlossende container).
E-28	De inwerpzuil en het opnamesysteem dienen zodanig geconstrueerd te zijn, dat tijdens het aanhaken en oppakken van het opnamesysteem geen directe beschadigingen kunnen ontstaan aan de zuil.
E-29	Opdrachtgever beschouwt onderlossende containers als hijsmiddel, in relatie tot haar aansprakelijkheid. Opdrachtgever wenst de veiligheid maximaal te waarborgen. De opnamesystemen worden periodiek door opdrachtgever gekeurd.
Inwerpzuil ondergrondse containers	
E-30	De inwerpzuil is vervaardigd van verduurzaamd plaatstaal (of gelijkwaardig) en is gepoedercoat. Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming van de inwerpzuil door normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen en dat de inwerpzuil bestand is tegen vandalisme. Hetgeen wil zeggen dat vandalisme (ruw of onjuist gebruik) geen directe nadelige invloed heeft op het functioneren en de veiligheid van de inwerpzuil.
E-31	De inwerpzuil heeft een maximale hoogte (gemeten vanaf het voetgangersplatform tot de bovenzijde van het plaatwerk van de inwerpzuil (opnamesysteem niet inbegrepen) van 1.200 mm. De breedte van de inwerpzuil bedraagt maximaal 800 mm.
E-32	De kleurstelling van de zuilen is: - Hamerslag grijs gelijkend op RAL 7016 De zuilen zijn gegarandeerd (lakgarantie) kleurvast voor een periode van minimaal 5 jaar (dat wil zeggen: eventuele verkleuring t.o.v. de oorspronkelijke kleur is niet visueel waarneembaar zonder hulpmiddelen, zoals een kleurenstaal of een nieuwe inwerpzuil). Er geldt tevens een 5 jaar lakgarantie op roestvorming. Overige kleuren (hamerslag gelijkend op nader op te geven RAL nummer) dienen zonder meerprijs geleverd te worden. Overige kleuren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-33	Inschrijver levert foto's/afbeeldingen/tekeningen, in de inschrijving, aan waarop de inwerpzuil, container en betonput van alle kanten zichtbaar zijn en alle verschillende inwerpvoorzieningen zichtbaar zijn. Bijvoegen achter onderdeel 11 van de inschrijving.
E-34	De vormgeving van de verschillende soorten zuilen is zodanig dat het aanzicht identiek is en dat de verschillen slechts bepaald worden door de inwerpopening.
E-35	Het binnenwerk van de inwerpzuil dient van verduurzaamd plaatstaal, of daarmee kwalitatief vergelijkbaar materiaal te zijn. Het inspectieluik dient tevens aan de binnenzijde te zijn gepoedercoat.
E-36	Het is, voor gebruikers, niet mogelijk om vuil in te werpen op een andere wijze dan via de inwerpvoorziening.
E-37	De inwerpzuil, inclusief het opnamesysteem, dienen zodanig geconstrueerd te zijn dat er geen regenwater op kan blijven liggen.
E-38	De inwerpvoorziening is dusdanig geconstrueerd dat bij openen en sluiten er geen klemgevaar of ander letsel voor gebruikers kan optreden.
E-39	De inwerpvoorziening dient van onderhoudsvrije lagers te zijn voorzien (voor zover van toepassing).
E-40	De inwerpzuil met een trommel zijn voorzien van een dubbelschalige trommel (materiaal RVS 304) als inwerpvoorziening. De trommel voor heeft een inhoud van 80 liter (afwijking maximaal +10%), waarbij een volle Komo zak eenvoudig in te werpen is. Als de inwerpunit geopend is dient een voorziening de opening naar de container volledig af te sluiten.
E-41	De trommel dient, door middel van inzetstukken, te kunnen worden verkleind naar 40 liter trommelinhoud. De volumereductie dient gelijkelijk te worden gerealiseerd aan beide zijden van de trommel, zodat de beschikbare inwerpruimte zich in het midden van de trommel bevindt. De inzetstukken dienen achteraf eenvoudig te kunnen worden gemonteerd en gedemonteerd (door de opdrachtgever, niet door gebruikers). De prijzen voor de inzetstukken vermeld inschrijver op het prijsinvulformulier. De gewenste trommelinhoud zal zoveel mogelijk bij bestelling worden opgegeven.

Programma van eisen	
E-42	Voor de inwerpzulen met een trommel geldt: de trommel dient zelfsluitend te zijn, is met één hand bedienbaar (veilig en zonder grote krachtsinspanning) en heeft een handgreep die minimaal 200 mm breed is. Zelfsluitend betekent dat de geopende trommel, indien de trommel minder dan 25% geopend is, automatisch dichtvalt indien deze niet wordt bediend. De trommel dient in de volledige geopende stand open te blijven staan. De handgreep is dusdanig uitgevoerd dat het niet mogelijk is om de handgreep volledig te omklemmen en hierdoor veel kracht op de handgreep uit te oefenen. In gesloten positie heeft de trommel geen kieren waardoor afval gestoken zou kunnen worden; de zuil voldoet aan IP-33 (met uitzondering voor kieren welke belangrijk zijn voor het functioneren van de inwerpzuil, deze kieren mogen niet groter zijn dan 6 mm).
E-43	Voor de inwerpzulen met een klep geldt: de klep dient zelfsluitend te zijn, dient tenminste 90 graden te openen, is met één hand bedienbaar (veilig en zonder grote krachtsinspanning). Zelfsluitend betekent dat de geopende klep automatisch dichtvalt indien deze niet wordt bediend. In gesloten positie heeft de klep geen kieren waardoor afval gestoken zou kunnen worden; de zuil voldoet aan IP-33 (met uitzondering voor kieren welke belangrijk zijn voor het functioneren van de inwerpzuil, deze kieren mogen niet groter zijn dan 6 mm).
E-44	De inwerpzulen met een inwerpvoorziening klep zijn voorzien van een naar binnendraaiende en zelfsluitende klep (materiaal RVS 304) voor de inwerpopening. De klep is ongespoten. De inwerpopening heeft de volgende afmetingen: 400 x 150 mm (bxh). De zuil voor de papiercontainer is aan de binnenzijde glad afgewerkt, zodat brugvorming door karton niet mogelijk is.
E-45	De inwerpzulen voor de glascontainers zijn voorzien van drie openingen met een diameter van 16 cm (+/- 1 cm). Aan of bij de openingen is zichtbaar voor welke kleur glas deze zijn bedoeld (ring rondom de inwerpopening uitgevoerd in wit/groen/bruin). Dit is onder de anti-graffiti coating aangebracht in witte tekst Wit/Groen/Bruin aangegeven. De openingen zijn afgesloten door middel van een rubberen rozet, welke degelijk uitgevoerd en bevestigd zijn. De rozetten zijn individueel vervangbaar (separaat per glas kleur), waarbij de benodigde tijd voor het vervangen (op juiste wijze) van een rozet, niet meer dan 10 minuten bedraagt. Zowel de rozetten als de ringen dienen door inschrijver te worden meegeleverd met de inwerpzuil.
E-46	De inwerpzulen zijn voorzien van tekst en aanduidingen zoals aangegeven in de bijgevoegde foto's (zie bijlage 1 van de aanbestedingsdocumenten). Alle aanduidingen worden door inschrijver geleverd en aangebracht op de container. Daarnaast wordt een door de opdrachtgever aangeleverd zelfklevend plaatje met containernummer en QR-code op de buitenzijde van de container aangebracht (geplaatst op aangeven van opdrachtgever).
E-47	Op de zuil is een identificatie aangebracht met daarop de volgende gegevens: fabrikant, inhoud, eigengewicht, maximale belasting, type zuil, naam opdrachtgever, fabriekserienummer en bouwjaar. Dit plaatje is voorzien van een QR-code die tevens deze gegevens bevat (format nog nader te bepalen tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning). De identificatie is aangebracht aan de buitenzijde van de inwerpzuil en aan de binnenzijde op een plaats welke direct zichtbaar is bij het openen van het inspectieluik (niet op het inspectieluik zelf). De identificatie dient de gehele technische levensduur duidelijk afleesbaar te zijn. De identificatie dient niet eenvoudig los te kunnen geraken of verwijderbaar te zijn.
E-48	De inwerpzuil is optioneel rondom voorzien van een kleurband in de kleur van de fractie (50 mm breed) zodat van alle zijden zichtbaar is welke fractie de container betreft. De meerprijs hiervoor vermeld inschrijver separaat op het prijsinvulformulier.
E-49	De inwerpmogelijkheid van de zuil, uitsluitend trommel en klep, dient naast de toegangscontrole eenvoudig te kunnen worden afgesloten tijdens bijvoorbeeld nieuwjaar. De inwerpunten zijn van binnenuit eenvoudig vergrendelbaar, zonder voorzieningen aan de buitenkant en de vergrendeling maakt deel uit van de container. Deze vergrendeling is niet bereikbaar d.m.v. een driehoekssleutel.

Programma van eisen	
E-50	De inwerpzulen zijn voorzien van tenminste een inspectiedeure aan de linker- en rechterzijde van de inwerpzuil ten behoeve van reparatie, onderhoud en het verwijderen van vastzittend vuil. Het toepassen van insteekluiken is niet toegestaan. De inspectiedeuren sluiten een opening van minimaal 40 x 60 cm. De deur moet kunnen scharnieren over een hoek van minimaal 110°. De scharnierpunten (minimaal twee) dienen te zijn uitgevoerd in RVS of gelijkwaardig. De containers met het 3-haken opnamesystemen zijn tevens aan de achterzijde voorzien van een inspectie deur of luik (toepassen van een insteekluik aan de achterzijde is wel toegestaan). Alle inspectiedeuren/luiken voor onderhoud, dienen voorzien te zijn van twee vergrendelpunten met twee cilindersloten, die met een (voor alle containers gelijke/universele) sleutel te bedienen zijn. De sloten zijn van het merk DOM, type ix 5N 3331XNH (in verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen de sloten en sleutels gelijk te zijn aan de bestaande containers van de opdrachtgever). De sloten dienen dusdanig te zijn uitgevoerd dat het mogelijk is om de inspectiedeure of onderhoudsvoorziening, zonder gebruik te maken van sleutels, te sluiten en in de vergrendeling te laten vallen. Bij iedere container dient tenminste 1 sleutel te worden meegeleverd (separaat aan opdrachtgever, dus niet bij de container meegeleverd).
E-51	De inwerpzuil is voorzien van een duurzame plak en graffiti werende coating.
E-52	De inwerpzuil is glad afgewerkt, voor een eenvoudige reiniging en voor het voorkomen van letsel voor gebruikers.
E-53	Containers en inwerpzulen met hetzelfde opnamesysteem zijn universeel uitwisselbaar tussen de verschillende fracties (uitgezonderd de glascontainer met 3 fracties).
Toegangscontrolesysteem	
E-54	De containers voor de fractie Rest, PMD en OPK dienen door inschrijver af fabriek voorzien te zijn van een compleet gemonteerd en werkend toegangscontrolesysteem (geplaatst aan de linker- of bovenzijde van de inwerpzuil, naast de inwerpvoorziening). De containers voor alle fracties dienen tevens door inschrijver voorzien te zijn van een compleet gemonteerde en werkende vulgraadsensor. De vulgraadsensor dient dusdanig te worden gemonteerd dat deze, te allen tijde, de juiste vulgraad van de container kan detecteren. Gegevens en tekeningen met betrekking tot de afmetingen en de uitvoering zijn opgenomen in bijlage 1. De paslezer is niet gebogen, het is wenselijk dat de inwerpzuil hier op aansluit, maar vereist is dat niet. De paslezer dient deugdelijk en demontabel bevestigd te zijn en zodanig dat deze waterdicht is. De wijze van bevestiging is naar keuze van de inschrijver. De werking van de toegangscontrolesystemen en vulgraadsensoren in combinatie met de te leveren containers dient door inschrijver, voor levering aan de opdrachtgever, volledig te worden getest. De toegangscontroleset en de vulgraadsensor zijn afkomstig uit een overeenkomst van een eerdere aanbesteding. Opdrachtgever draagt er zorg voor dat de toegangscontroleset en vulgraadsysteem (minimaal 2 weken voor levering van de container) wordt geleverd aan inschrijver om deze in te bouwen.
E-55	Ter verduidelijking van bovenstaande eis zijn een aantal foto's bijgevoegd waarvan inschrijver alvast een goede indruk kan krijgen van de te monteren toegangscontroleset en de vulgraadsensor. Tijdens de schouw op woensdag 6 maart 2024 van 11.00 tot 13.00 uur is er gelegenheid om de toegangscontroleset en de vulgraadsensor nader in detail te bekijken. Indien Inschrijver dient zich hiervoor, uiterlijk 2 werkdagen voordat de schouw plaatsvindt, aan te melden (bericht via TenderNed) bij de contactpersoon van deze aanbesteding. Inschrijver dient de bedrijfsnaam, naam van de contactpersoon en zijn/haar mobiele telefoonnummer hierbij op te geven. Uiterlijk één dag voor de schouw zal inschrijver worden geïnformeerd over de exacte locatie.

Programma van eisen	
E-56	De batterijhouder dient aan de binnenzijde van de servicedeur of aan een andere eenvoudig bereikbare plek in de inwerpzuil te worden bevestigd.
E-57	De inwerpvoorziening dient van nokken/voorzieningen te zijn voorzien ten behoeve van het afsluiten door middel van het elektronisch slot.
E-58	Het elektronisch slot dient in de zuil te worden bevestigd en dient de inwerpvoorziening volledig af te sluiten, tenzij deze met een juiste toegangspas is geopend. Na opening dient de inwerpvoorziening weer te sluiten en pas te kunnen worden geopend nadat de toegangspas opnieuw is aangeboden en het toegangscontrolesysteem de inwerpvoorziening opnieuw heeft vrijgegeven. Voor de inwerpvoorziening trommel geldt dat indien deze opent, dat wil zeggen zodra de burger afval in de trommel kan werpen), dit aangegeven moet worden via een nok op de trommel waardoor de toegangscontrole de opening telt als een succesvolle storting. Nadat de inwerpopening weer is gesloten, dat wil zeggen direct nadat de burger geen afval meer in de trommel kan werpen, deze niet meer door de burger verder kan worden geopend (uitsluitend nog worden gesloten) totdat de toegangspas opnieuw is aangeboden (en het toegangscontrolesysteem de trommel opnieuw geeft vrijgegeven). Voor de inwerpvoorziening klep geldt dat de klep wordt vrijgegeven door het slot, deze gedurende een door de opdrachtgever aangegeven bepaalde tijd vrijgegeven blijft (het slot blijft gedurende deze tijd in geopende positie) en er vervolgens onbeperkt kan worden gestort door de burger. Vervolgens wordt het slot weer in de gesloten stand gezet, waarna de inwerpvoorziening weer geblokkeerd dient te worden (en ook niet meer kan worden geopend zonder dat deze door het slot opnieuw is vrijgegeven (door middel van het opnieuw aanbieden van de toegangspas)).
E-59	De containers dienen, inclusief gemonteerde toegangscontrole, geheel geschikt te zijn voor toepassing van Diftar.
E-60	Het motorslot dient in de zuil te worden bevestigd. Het motorslot is goed toegankelijk via de servicedeur/inspectieluik of een separaat service- of reparatieluik, die met dezelfde sleutel als de servicedeur geopend en afgesloten kan worden.
E-61	Het toegangscontrolesysteem en het vulgraadsysteem dienen dusdanig in de container te worden gepositioneerd dat deze niet in aanraking komen met afval, het invallen en uitvallen van afval niet hinderen en zijn te monteren en demonteren zonder de zuil van de container te demonteren. Het toegangscontrolesysteem en de vulgraadsensor dienen conform de specificaties en voorschriften van de leverancier te worden gemonteerd (inclusief netjes opbinden van de kabels).
E-62	Na de gunning volgt er een schriftelijke bestelopdracht per plaatsingsronde. Op basis van de aantallen in deze opdracht zal RAD het juiste aantal en type toegangscontrolesystemen en vulgraadsensoren (laten) aanleveren.
Voetgangersplatform	
E-63	Het voetgangersplatform is afwaterend naar buiten met een afschot naar alle zijden van 2 - 4% en dient de gehele betonput inclusief de randen af te dekken, waarbij geen regenwater in de betonput kan stromen. Het voetgangersplatform mag niet buiten de betonput uitsteken en steunen over/op de omliggende bestrating.
E-64	Bij de geplaatste container dient het voetgangersplatform volledig aan te sluiten aan de rand van de invalbeveiliging zonder omhoog staande punten.
E-65	Het voetgangersplatform is demontabel ten opzichte van de inwerpzuil en de container door middel van boutenverbindingen.
E-66	Het platform is antislip uitgevoerd, door middel van thermisch verzinkte tranenplaat of gelijkwaardig (dikte minimaal 5 mm, dikte inclusief tranen en nokken 7 mm). De hoeken dienen te zijn doorgelast.
E-67	Het voetgangersplatform dient zodanig afgewerkt te zijn dat deze slipvrij, roestvast en brandbestendig is en eenvoudig schoon te maken en te houden.
E-68	Het voetgangersplatform vervormt gedurende de levensduur niet blijvend bij de volgens de norm toegestane belastingen en bij het hijsen en terugplaatsen van de container.
E-69	Het voetgangersplatform bestaat uit één deel of uit aaneengesloten gelaste delen.
E-70	Het voetgangersplatform is be- en oprijdbaar voor rolstoelen of invalidenwagens.

Programma van eisen	
Collector	
E-71	De capaciteit voor de ondergrondse containers bedraagt (gemeten conform NEN-EN-13071-1): Inwerpvoorziening trommel: 5 m³ Inwerpvoorziening klep: 5 m³ Glas: 4 m³ De containers met inwerpvoorziening trommel en klep dienen tevens in zowel 3m³ als 4m³ uitvoering geleverd te kunnen worden zonder meerprijs. De glascontainer dient tevens in 3m³ uitvoering te kunnen worden geleverd zonder meerprijs.
E-72	De collector mag zowel in een volledig gelaste uitvoering als in een samengestelde uitvoering worden geleverd. Het is echter niet toegestaan popnagels toe te passen voor het samenstellen van de collector. Slotboutjes zijn hiervoor wel toegestaan. Eventuele slotboutjes moeren dienen van maatregelen tegen ongewild losraken te zijn voorzien.
E-73	De containers zijn dusdanig uitgevoerd dat de containers in de bestaande betonputten (de Rotterdamput, Bammens G4 en G5 betonputten) van opdrachtgever kunnen worden geplaatst, met behoud van de goede werking en zonder dat er daarbij aanpassingen aan de (nieuwe en bestaande) betonputten, invalbeveiliging of containers dienen te worden uitgevoerd. Basisprijs is de Rotterdamput. De meerprijs voor een container in een Bammens G4 of G5 put vermeldt inschrijver op het prijsinvalformulier. Bij plaatsing in een bestaande betonput wordt al het ijzerwerk vernieuwd (uitsluitend de betonput blijft gehandhaafd). Bij een aantal betonputten (op plaatsen waar de betonput niet vervangen wordt) zal mogelijk een constructie nodig zijn om de betonput op het juiste niveau ten opzichte van het maaiveld te brengen. Hierbij dient het voetgangersplatform op dezelfde hoogte te zijn geplaatst als de te vervangen container. De constructie dient waterdicht te worden aangebracht op de betonput, dezelfde levensduur als de container te hebben en voor deze constructie kan de meerprijs in rekening worden gebracht bij de opdrachtgever. Inschrijver vermeldt de meerprijs op het prijsinvalformulier. Rondom de collector dient een speling van tenminste 20 mm aanwezig te zijn. De containers dienen minimaal dezelfde inhoudsmaat te hebben als de te vervangen containers. Opdrachtgever wil standaardisatie van het containerpark en is zich er van bewust dat dit leidt tot niet de meest optimale inhoud per container.
E-74	De vorm en de wandafwerking van de collector en bodemkleppen, is zodanig dat afval niet blijft haken tijdens het ledigen danwel vertraagd uitzakt. Het is niet toegestaan de bedieningskettingen van de bodemkleppen af te schermen (door middel van bijvoorbeeld kokers) in de collector.
E-75	De bodemkleppen dienen tevens als lekbak die lekken tijdens de lediging voorkomt. De bodemkleppen sluiten in gesloten toestand geheel tegen de collector aan, zodanig dat lekkage en vervuiling zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Programma van eisen	
E-76	Er mag geen afval/vuil of water achterblijven in de bodemkleppen na lediging van de collector.
E-77	De collector en kleppen dienen bestand te zijn tegen stoten in de trog van het inzamelvoertuig en beschadiging door het openen en sluiten van de bodemklep(pen).
E-78	De wanden van de collector hebben een dikte van <u>tenminste</u> 3 mm.
E-79	De bodemkleppen hebben een hoogte van maximaal 150 mm, gemeten vanaf de onderzijde bodemklep tot hart scharnier, zodat deze niet te zwaar worden en te veel afval kunnen bevatten, in verband met beschadigingen aan de trechter van het inzamelvoertuig en het sluiten van de bodemkleppen door de klepsluis.
E-80	De scharnier(punten) en de bevestigingspunten van de scharnieren dienen versterkt te zijn uitgevoerd (materiaaldikte tenminste 4 mm).
Speciale eisen glascontainer	
E-81	De bodemkleppen zijn voorzien van een opvangreservoir voor vocht.
E-82	Alle compartimenten zijn voorzien van een mechanisme voor het openen. De kleppen gaan naar verschillende kanten open.
E-83	De glascollectors dienen te worden geleverd in 3-compartimenten uitvoering. Verdeling 40% groen, 20% bruin en 40% wit glas.
E-84	Inschrijver voorziet optioneel de glascontainer van een pakket aan bewezen maatregelen (tenminste bodemkleppen, onderzijde voetgangersplatform en inwerpzuil) om de glascontainer geluidsarm te maken. Inschrijver beschrijft de maatregelen, incl. afbeeldingen, tekeningen, materiaalspecificaties etc. waar deze maatregelen zijn toegepast. In deze beschrijving is ook het geluidniveau op 3 meter afstand beschreven bij het inwerpen van het eerste glas in de container. Inschrijver voegt deze beschrijving achter onderdeel 12 toe aan de inschrijving. De garantietermijn en de eisen aan de technische levensduur zijn ook van toepassing op deze geluidwerende maatregelen.
Betonput (optioneel)	
E-85	De opdrachtgever behoudt zich het recht voor de betonputten bij een andere partij af te nemen. Daarom is de prijs en de levering van de betonputten optioneel opgenomen.
E-86	De betonput bestaat uit één deel monolithisch gestort en gewapend beton.
E-87	De betonput heeft een eigen gewicht van maximaal 6.500 kg.
E-88	De betonput is voorzien van een KOMO-productcertificaat of gelijkwaardig en voldoet aan NEN EN-206-1 met sterkteklasse C45/55 en milieuklassen XC4 en XF2.
E-89	De betonput voldoet aan de KIWA-verklaring bouwstoffenbesluit of gelijkwaardig.
E-90	De inschrijver garandeert dat de betonput bestand is tegen verkeersklasse 45.
E-91	De wapening voldoet aan de kwaliteitsnorm NEN-EN 6008:2008 B500A. Alternatieve vormen van wapening zijn toegestaan, mits het een betonput oplevert waarvan de specificaties minimaal gelijkwaardig zijn.
E-92	De betonput is geschikt voor containers met een inhoud van 5 m ³ . De containers moeten 90° draaibaar zijn in de betonput.
E-93	De betonput dient ook geschikt te zijn voor containers met een kleinere inhoud dan 5 m ³ (4 m ³ en 3 m ³) zonder dat de afmetingen en overige specificaties van de betonput afwijken.
E-94	De afmetingen van de Rotterdam betonput bedragen (afmetingen in het horizontale vlak): - buitenmaat is 1.800 x 1.800 x 2.900 mm, exclusief eventuele anti-opdrijf voorzieningen - binnenmaat minimaal 1.560 x 1.560 (gemeten aan de bovenzijde), 1.500 x 1.500 (gemeten aan de onderzijde in de put), inwendige diepte van de put 2.740 mm

Programma van eisen	
E-95	De betonput dient voorzien te zijn van voorbereidingen (inwendige schroefdraad) voor het plaatsen van anti opdrijf maatregelen aan alle vier de zijden van de betonput, waarbij inschrijver naar eigen ervaring en inzicht de hoogte kan bepalen. Deze voorzieningen dienen in het veld, eenvoudig te kunnen worden gemonteerd aan alle zijden van de betonput. Het is tevens toegestaan de betonput aan twee zijden van vaste beton anti opdrijf tenen te voorzien en de beide andere zijden voor te bereiden met inwendige schroefdraad.
E-96	De anti-opdrijf voorzieningen zijn uitgevoerd in staal (afdoende tegen corrosie beschermd) en worden met bout verbindingen aan de betonput gemonteerd, waarbij het is toegestaan om een combinatie van maximaal twee betonnen anti-opdrijf tenen toe te passen in combinatie met twee stalen anti-opdrijf tenen. Het dient ten allen tijde mogelijk te zijn dat de betonput aan vier zijden van anti-opdrijf voorzieningen wordt voorzien inclusief de benodigde bevestigingsmaterialen. Inschrijver vult de meerprijs van anti-opdrijf voorzieningen in op het prijsinvulformulier.
E-97	De betonput mag niet opdrijven of wegzinken. Daarbij dient te worden uitgegaan van een variabele grondwaterstand met als hoogste grondwaterstand: grondwaterstand gelijk aan het maaiveld. Inschrijver voegt de onderstaande opdrijfberekeningen bij: - grondwaterstand 200mm onder het maaiveld, betonput zonder anti-opdrijfvoorzieningen - grondwaterstand gelijk aan het maaiveld, betonput zonder anti-opdrijfvoorzieningen - grondwaterstand gelijk aan het maaiveld, betonput met aan twee zijden gemonteerde anti-opdrijfvoorzieningen - grondwaterstand gelijk aan het maaiveld, betonput met aan vier zijden gemonteerde anti-opdrijfvoorzieningen Indien uit de berekeningen blijkt dat de betonput zal opdrijven in één van deze berekeningen dan geeft inschrijver aan tot welke grondwaterniveau de betonput niet opdrijft. Indien blijkt dat de betonput niet zal opdrijven, geeft inschrijver aan hoeveel de reserve bedraagt in Newton (beide voor alle hierboven genoemde situaties). In de berekeningen dient inschrijver uit te gaan van de grondsoort klei, waarbij de uitgegraven klei niet wordt teruggeplaatst maar vervangen wordt door zand. Berekeningen bijvoegen als onderdeel 13 van de inschrijving
E-98	Het is niet toegestaan dat de ondergrondse container "hangt" op de rand of voetgangersplatform. De betonput is voorzien van een verstelbare verzinkte constructie waar de ondergrondse container op steunt. Deze constructie is eenvoudig aanpasbaar voor ondergrondse containers van verschillende inhoudsmaten (3 m ³ , 4 m ³ en 5 m ³). De constructie moet ruimte bieden om de betonput leeg te zuigen en de constructie moet zodanig zijn dat het mogelijk is met een schalgrijs vuil uit de put te scheppen. Het frame dient te kunnen worden gefixeerd (tegen verschuivingen) tegen de zijwanden van de betonput. Lossen steunpoten zijn niet toegestaan.
E-99	De betonput moet waterdicht tenminste 100 mm kunnen worden opgehoogd (zonder uitgraven en opnieuw plaatsen), als de bestrating wordt opgehoogd. Deze ophoogvoorziening dient dezelfde technische levensduur te hebben als de betonput en dient in deze waterdicht te kunnen worden opgehoogd. Tevens moet de invalbeveiliging gelijkwaardig aan de originele betonput, gemonteerd te kunnen worden aan deze ophoogvoorziening.
E-100	De binnenzijde van de betonput is glad afgewerkt voor eenvoudige reiniging.
E-101	De betonput is voorzien van goedgekeurde hijsvoorzieningen. Deze hijsvoorzieningen zijn aangebracht aan de binnenkant van de zijwand van de betonput.
E-102	De hijsvoorzieningen zijn zodanig aangebracht, dat bij het hijsen van de betonput, geen schade aan de betonput kan ontstaan door hijskettingen of hijskabels. Als voorbeeld: Indien een liggende betonput met een hijsjuk recht op wordt gezet, mogen hijskettingen of hijskabels de putrand of de putwand niet beschadigen.

Programma van eisen	
E-103	De betonput is voorzien van een verdieping waarin een pomp in geplaatst kan worden om het water uit de put weg te zuigen. Deze verdieping kan eenvoudig worden bereikt door of langs de invalbeveiliging.
Invalbeveiliging	
E-104	De betonput is voorzien van een invalbeveiliging van het type klapvloer. Toepassing van kabels, katrollen of gasveren is niet toegestaan.
E-105	De container en de invalbeveiliging dienen zo op elkaar afgestemd te zijn dat deze telkens 90 graden draaibaar zijn zonder dat hier aanpassingen aan de invalbeveiliging gedaan hoeven te worden.
E-106	De invalbeveiliging werkt volledig automatisch bij het uitnemen en terugplaatsen van de collector en dient onbeschadigd te blijven bij uitnemen en terugplaatsen van de container.
E-107	Er is duidelijk zichtbaar dat de invalbeveiliging wel of niet goed vergrendeld is bij uitnemen van de container. De bovenliggende ontgrendelvingers van de invalbeveiliging zijn voorzien van een signaalkleur (rood). De ontgrendelvingers steken zoveel mogelijk uit boven de invalbeveiliging zodat deze in een zo vroeg mogelijk stadium de invalbeveiliging ontgrendelen bij het terugplaatsen van de container waardoor de kans op beschadiging wordt geminimaliseerd.
E-108	De invalbeveiliging is incidenteel beloopbaar, steekt niet boven het maaiveld uit en heeft een draagvermogen van minimaal 150 kg.
E-109	De invalbeveiliging is goed reinigbaar.
E-110	De kleppen van de invalbeveiliging dienen ten behoeve van onderhoud en reinigingswerkzaamheden eenvoudig geopend en gesloten te kunnen worden. Ook in geopende stand dienen de kleppen vergrendeld te kunnen worden of blijven deze automatisch open staan.
E-111	De invalbeveiliging is eenvoudig demontabel.
E-112	De invalbeveiliging heeft zo min mogelijk bewegende delen en is onderhoudsarm.
E-113	De invalbeveiliging is voorzien van duidelijke en goed zichtbare gevaar signalering voor het publiek, die ook tijdens het gebruik goed zichtbaar blijft.
Containers voor plaatsing in bestaande betonputten	
E-114	Op een aantal locaties zal de betonput niet worden vervangen en dient de container geschikt te zijn om in de bestaande betonput te worden geplaatst (ter vervanging van de bestaande container). De container zal worden geplaatst door de plaatsingsaannemer van de opdrachtgever. De plaatsingskosten zijn voor rekening van de opdrachtgever.
E-115	Het huidige areaal bestaat onder andere uit de betonputten zoals vermeld in de bijlage 1. Opdrachtnemer dient de maatvoering van de betonput te verifiëren voordat de vervangende container in productie wordt genomen (indien de bestaande betonput gehandhaafd blijft) De beschreven maatvoeringen zijn niet uitputtend, er kunnen tevens andere maatvoeringen voorkomen die niet bekend zijn bij opdrachtgever.
E-116	De kosten voor het opmeten van de betonput vermeld inschrijver op het prijsinvulformulier (separate prijs voorrijkosten en een prijs per betonput voor het opmeten). Indicatie aantal op te meten betonputten: circa 5 betonputten per 3 maandelijkse periode.

Programma van eisen	
E-117	De invalbeveiliging dient geschikt te zijn voor plaatsing in de bestaande betonputten, zonder dat de betonputten daarvoor aangepast moeten worden (uitgezonderd het boren van gaten ter bevestiging van de invalbeveiliging). Het is toegestaan verschillende afmetingen van de klapvloer toe te passen voor verschillende maatvoeringen betonputten. Het is echter niet toegestaan dat er aanpassingen aan de betonput dienen plaats te vinden om de invalbeveiliging passend te maken op de bestaande betonput (uitgezonderd de eventueel benodigde opvulrand). Hetzelfde geldt voor het omliggende straatwerk: het straatwerk wordt op hetzelfde niveau opnieuw aangebracht bij plaatsing van een nieuwe container in een bestaande betonput. De invalbeveiliging dient hiervoor dus geschikt te zijn.
Transportprijzen	
E-118	Indien containers of betonputten, binnen het werkgebied van de opdrachtgever, naar een andere dan de opgegeven loslocatie dienen te worden verplaatst (nadat de producten op de aangegeven loslocatie zijn gelost), dient dit transport (exclusief plaatsing in het gegraven gat) mogelijk door de inschrijver te worden uitgevoerd. Inschrijver dient hierbij volledig zelfvoorzienend te zijn (ook wat betreft laden en lossen). Inschrijver geeft, op het prijsinvulformulier, een prijs per uur op voor dergelijke transport werkzaamheden (zowel voor betonputten als voor containers). Het transport dient binnen drie werkdagen na opdracht te zijn uitgevoerd.
Garantie	
E-119	De garantie op de betonputten bedraagt minimaal 20 jaar, op alle overige onderdelen (collector, inwerpzuil, voetgangersplatform, invalbeveiliging etc.) bedraagt de garantie minimaal 5 jaar. Een langere garantietermijn is wenselijk (zie de kwalitatieve gunningscriteria). De garantieperiode vangt pas aan op het moment van correcte en volledige oplevering door inschrijver in het assetmanagementsysteem van opdrachtgever, dus niet wanneer de container eerder in gebruik wordt genomen. (ondanks eventuele afkeerpunten die nog verholpen moeten worden) Defecten tijdens de garantieperiode, waarbij sprake is van een onveilige situatie, dienen binnen twee uur veilig gesteld te worden. Defecten tijdens de garantieperiode, die leiden tot buiten gebruikstelling (te bepalen door de opdrachtgever), dienen binnen 24 uur na melding opgelost te worden. Alle overige defecten dienen binnen één week na melding verholpen te zijn. Werkzaamheden door anderen dan de inschrijver, hebben geen invloed op de garanties, tenzij inschrijver kan aantonen dat deze werkzaamheden niet volgens de verstrekte voorschriften zijn uitgevoerd en hierdoor reparatie of vervanging noodzakelijk is.
E-120	Uitsluitingen van de garantie zijn minimaal, realistisch en zijn helder omschreven. Bij garantieaanvragen dient inschrijver overtuigend te bewijzen, waarom de kosten niet onder de garantie vallen.
Ondersteuning plaatsingsaannemer	
E-121	Bij de plaatsing van de eerste vijf containers (en betonputten), dient inschrijver bij de plaatsing aanwezig te zijn om de plaatsingsaannemer met raad en daad bij te staan.
Afstemmingsoverleg met de plaatsingsaannemer en de opdrachtgever	
E-122	Er zullen afstemmingsoverleggen plaatsvinden tussen de opdrachtgever, inschrijver en plaatsingsaannemer, in onderstaande frequentie (voor, na en tijdens een plaatsingsronde): - twee weken voorafgaand aan de plaatsingswerkzaamheden - wekelijks tijdens de uitvoering van plaatsingswerkzaamheden - twee weken na afloop van de plaatsingswerkzaamheden

Programma van eisen	
Periodieke evaluatie	
E-123	Iedere 6 maanden zal er evaluatie overleg plaatsvinden. Indien noodzakelijk (door opdrachtgever te bepalen) kan de frequentie van de overleggen worden verhoogd. Hierbij tenminste de onderstaande onderwerpen worden besproken: - punten uit- en nakomen van afspraken uit het voorgaande overleg - nakomen van afspraken (waaronder levertijd) - kwaliteit van de geleverde materialen - innovatie (verbeteringen kwaliteit van de geleverde producten) - planning - facturatie - afstemming levering en plaatsing in de komende periode Van dit overleg wordt door inschrijver een beknopt verslag met actiepuntenlijst opgesteld en aan opdrachtgever voorgelegd. (binnen twee weken)
E-124	De opdrachtgever communiceert met één deskundig contactpersoon aan de zijde van de inschrijver (aanspreekpunt voor de opdrachtgever voor alle facetten van de onderhavige opdracht). Tevens dient er een deskundige vervanger van de contactpersoon beschikbaar te zijn.
Documentatie en voorschriften (aan te leveren binnen drie weken na mededeling gunningsbeslissing, dus niet bij inschrijving)	
E-125	De inschrijver levert de onderhoudsvoorschriften aan binnen drie weken na de gunning (niet bij inschrijving). In deze onderhoudsvoorschriften dienen onder andere de frequenties en de inhoud van de werkzaamheden beschreven te zijn. De frequentie voor keuring, inspectie en preventief onderhoud bedraagt één keer per jaar.
E-126	De inschrijver levert, voor levering van de eerste ondergrondse container, de voorschriften over de wijze waarop het opnamesysteem tijdens de gebruiksfase periodiek gekeurd moet worden aan.
E-127	Op verzoek van opdrachtgever (na voorgenomen gunning) dient inschrijver volledige en duidelijke constructietekeningen met materiaalspecificaties, sterke- en stijfheidsberekeningen te kunnen overleggen.
E-128	Voor aanlevering van de containers dient inschrijver zelf alle gegevens (merk, type, productienummer etc. inclusief alle bijbehorende documentatie) per container in het assetmanagementsysteem van de opdrachtgever in te lezen. Opdrachtgever zal hier na gunning aanvullende informatie en toegang tot het systeem voor geven.
E-129	De inschrijver levert, voor levering van de eerste ondergrondse container, en maximaal twee maanden na definitieve gunning, de volgende documenten per container in het assetmanagementsysteem van de opdrachtgever aan: - voorschriften over de wijze waarop de geleverde producten tijdens de gebruiksfase periodiek gekeurd moet worden - tekening van de geleverde producten met onderdeelnummers en prijzen - onderhoud- en reparatievoorschriften - een praktijkgerichte instructie en handleiding over de plaatsing - gebruikershandleiding (zowel voor de burger als voor de inzamelaar) - garantievoorwaarden - opleverdocument van opdrachtgever
E-130	Inschrijver dient kosteloos een kaliber (2 stuks) aan te leveren waarmee de diameter van het gat voor de opname van de Metro container gecontroleerd kan worden. Indien het afwijkt van de voorschriften van de fabrikant zal door opdrachtgever een nieuwe ring in de opnamekam worden gelast.

Programma van eisen	
Levering en betaling	
E-131	Levering van containers en betonputten dient maximaal 16 weken na afroep plaats te vinden op een door de opdrachtgever aan te geven plaatsing locatie. Iedere container en/of betonput kan een verschillend losadres hebben. De opdrachtgever houdt zoveel mogelijk rekening met volle vrachten per transport, echter kan dit niet garanderen. Inschrijver dient volledig zelfvoorzienend te zijn met het lossen van containers, betonputten, etc. De loslocatie(s) zullen door de opdrachtgever worden opgegeven (de loslocatie is in de buurt waar de container/betonput zal worden geplaatst).
E-132	De containers en betonputten dienen te worden geleverd op de plaatsing locatie (binnen het verzorgingsgebied van opdrachtgever). Plaats en tijdstip van levering geschieden in overleg met opdrachtgever. Opdrachtgever levert vooraf het digitale opleverdocument aan bij inschrijver. Inschrijver dient foto's te maken van de geleverde containers en betonputten en deze op te nemen in dit digitale opleverdocument. Inschrijver stelt dit opleverdocument aan opdrachtgever ter beschikking in het assetmanagementsysteem van de opdrachtgever om discussies over schade zoveel mogelijk te voorkomen.
E-133	Levering van de materialen dient franco plaats te vinden op een door de opdrachtgever aan te geven locatie binnen het verzorgingsgebied van de opdrachtgever.
E-134	De containers dienen als één geheel, volledig afgemonteerd, te worden geleverd. Indien eventueel afmontage noodzakelijk is na plaatsing (uitgezonderd de montage van de invalbeveiliging op de betonput en het afstellen van de containerondersteuning in de betonput) komt dit voor rekening van de inschrijver. De combinatie van container, toegangscontrole, vulgraadsensor, invalbeveiliging en betonput dient geheel te functioneren vóór oplevering.
E-135	De complete containers en betonputten dienen beschikbaar te zijn in de week voorafgaand aan de plaatsing van de containers/betonputten. Leveren en plaatsen zal qua planning met elkaar worden afgestemd en zoveel mogelijk per kern in een logische volgorde worden uitgevraagd. <u>Plaatsing/levering</u> Ongeveer 4x per jaar zal een gecombineerde plaatsingsronde in Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee worden uitgevoerd waarbij ongeveer 15 containers per plaatsingsronde (= 60 containers per jaar) worden geplaatst/vervangen. Dit zal voornamelijk voor nieuwbouw zijn en vervangen van oude containers verdeeld over de eilanden.
E-136	Facturatie vindt plaats per bestelling (als één geheel op één factuur, met daarbij een onderliggende specificatie per locatie in Excel). Facturen worden pas betaald nadat de geleverde producten en bijbehorende documenten/instructies etc. op locatie zijn geplaatst en goedgekeurd en tevens volledig door inschrijver zijn ingevoerd in het assetmanagementsysteem van opdrachtgever. Indien er afkeerpunten worden geconstateerd zal inschrijver, binnen een week na constatering, eventuele afkeerpunten verhelpen. Betaling vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten. De container wordt wel alvast in gebruik genomen (ook voordat de afkeerpunten zijn verholpen).
E-137	Binnen 1 week na plaatsing van de ondergrondse container/betonput bij de opdrachtgever zal de opdrachtgever samen met inschrijver de container/betonput inspecteren op compleetheid en juistheid. Indien de opdrachtgever onjuistheden constateert zullen deze schriftelijk (email) worden gemeld aan de inschrijver. Inschrijver herstelt eventuele gemelde onjuistheden binnen maximaal 1 week na melding. De uiteindelijke oplevering wordt door inschrijver vastgelegd in het assetmanagementsysteem van de opdrachtgever.

Programma van eisen	
E-138	Bonus-Malus regeling: Bij tijdige en volledige levering, zulks ter beoordeling van de opdrachtgever, wordt door de opdrachtgever bij elk tijdig en volledig geleverde container een bonus van €150,- per container excl. BTW toegekend. Bij te late of onvolledige levering dan wel te late, onjuiste, onzorgvuldige uitvoering van leveringen, werkzaamheden, of werking van de container, zulks ter beoordeling van de opdrachtgever, wordt door de opdrachtgever bij elke vertraging dan wel onjuiste, onzorgvuldige uitvoering van werkzaamheden en/of leveringen, zonder rechterlijke tussenkomst een onmiddellijk opeisbare boete van € 750,- per container excl. BTW in rekening gebracht. Tevens zullen dan de niet voorzienbare kosten zoals uren projectmanagement, extra kosten communicatie, extra kosten door stagnatie van de overige werkzaamheden, etc. van de opdrachtgever en van derden ook voor rekening van de inschrijver zijn. Per bestelling wordt het totaal aan bonus-malus met elkaar verrekend en zal dit positieve of negatieve bedrag met de betreffende factuur verrekend worden.
E-139	Indien na afroep, tot maximaal één week voor plaatsing, blijkt dat het niet mogelijk is om de container/betonput op de locatie of een alternatieve locatie te plaatsen, dient de container/betonput tijdelijk kosteloos door inschrijver opgeslagen te worden (maximaal 10 weken). Opdrachtgever heeft hiervoor geen ruimte ter beschikking. Bij een volgende afroep zullen eventueel overgebleven containers uit vorige afroepen met voorrang in daarop volgende afroep locaties worden geplaatst. Dit betreft naar verwachting slechts enkele containers en betonputten (indien het überhaupt al voorkomt). Indien een container/betonput langer dan 10 weken dient te worden opgeslagen (verwijtbaar aan de opdrachtgever), mag inschrijver wekelijkse opslagkosten per complete container (inclusief betonput) in rekening brengen vanaf 10 weken na het eerste moment van opslag. Inschrijver vermeld de wekelijkse kosten van opslag van de container inclusief betonput op het prijsinvulformulier.
E-140	Alle kosten zijn inbegrepen in de prijzen zoals vermeld op het prijsinvulformulier. Het is niet mogelijk om niet op het prijsinvulformulier vermeldde kosten bij de opdrachtgever in rekening te brengen.
E-141	Inschrijver biedt de gelegenheid om, indien de opdrachtgever dat wil, op enig moment een technische controle of afname op de productielocatie te doen alvorens de daadwerkelijke levering plaatsvindt.
E-142	Voor al het in te zetten materieel bij deze opdracht gelden de onderstaande minimeisen - voertuigen dienen te voldoen aan minimaal Euro 6/VI uitstoot emissies (uitsluitend geldend voor voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of meer)

Programma van eisen	
Referentiecontainer en bestekconformiteit	
E-143	Iedere container/betonput (of onderdeel) dient, voordat deze de productielocatie verlaat, door inschrijver gecontroleerd te worden op bestekconformiteit. Inschrijver stelt hiervoor een controleformulier op en levert het afgevinkte en afgetekende controleformulier digitaal aan in het assetmanagementsysteem van opdrachtgever vóór levering van de container/betonput (of onderdeel).
E-144	De eerste geleverde container zal door opdrachtgever uitvoerig worden gecontroleerd op bestekconformiteit. Deze container (inclusief invalbeveiliging en betonput) zal, na deze door opdrachtgever is goedgekeurd, worden aangehouden als referentiecontainer voor de gehele looptijd van de overeenkomst. Na goedkeuring door de opdrachtgever dient deze container aan opdrachtgever te worden gefactureerd. Periodiek zal opdrachtgever (en eventueel een externe partij) de geleverde containers controleren op bestekconformiteit. Indien er afwijkingen van de bestekconformiteit worden geconstateerd zal opdrachtgever de inspectiekosten (maximaal € 1.250,=) bij inschrijver in rekening brengen en dienen de containers alsnog bestekconform te worden uitgevoerd. Uitsluitend bij uitlevering van de eerste bestelling zal opdrachtgever de inschrijver wijzen op eventuele afwijkingen en nog geen inspectiekosten in rekening brengen wanneer de container en/of betonput niet aan de eisen / bestekconformiteit voldoet.
Optioneel plaatsing container door inschrijver in reeds geplaatste betonput	
E-145	Opdrachtgever wil mogelijk de betonputten met invalbeveiliging ruim vooraf door de plaatsingsaannemer laten plaatsen. Deze zal dan worden afgedekt met een stelconplaat. De inschrijver dient dan de stelconplaat te verwijderen, de container te plaatsen en geheel gebruiksklaar op te leveren aan de opdrachtgever (inclusief opleverformulier etc.). De stelconplaat dient door de inschrijver op de locatie van de opdrachtgever te worden ingeleverd. Inschrijver dient hiervoor de meerprijs per container op het prijsinvulformulier op te geven (opdrachtgever zal deze wijze van werken dit niet per container laten variëren maar per bestelling).