

3e Nota van Inlichtingen 'Inschrijvingsfase'
Europese Aanbesteding levering elektrische en hybride vrachtwagens

I&A nummer: 2023_0109

Datum: 20 november 2023



	Mededeling(en) Aanbestedende Dienst
	- Voor de aangepaste eisen, zie Programma van Eisen (herzien); - Voor de aangepaste ervaringeis, Offerteaanvraag 3.4.3, zie Rectificatie en Offerteaanvraag (herzien); - Door de rectificatie is de planning veranderd, zie Offerteaanvraag (herzien) en termijnen op TenderNed.

Nr.	Fase	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijffase	Inhoud	Perceel 1 - Hybride eis E-02.08	U spreekt over een hybride aandrijving. Dat is op dit moment zeker leverbaar, echter op moment van gunning niet meer bestelbaar. Helaas kunnen wij daardoor niet inschrijven met de hybride variant. Wij raden u aan om het hybride gedeelte te laten vervallen	Akkoord, de eisen omtrent de hybride aandrijving in PvE 2 & 3 komen te vervallen. Als gevolg hiervan worden eisen E-02.017 en E-03.017 aangepast door het ophogen van de minimale tankcapaciteit naar 300 liter. Tevens komt in de planning van de praktijktesten, de praktijktest voor het hybride chassis te vervallen. Voor dit perceel zal de gehele praktijktest (chassis & opbouw) worden uitgevoerd op dag 2 (waarop de praktijktest voor de opbouw reeds stond gepland).
2	Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen / eis E-05.60	Als wij de brandblusser- en gereedschapskist links en rechts tussen de achterassen monteren is er bij een BEV chassis vanwege de accupakketten geen ruimte voor een 20 liter watertank met geïntegreerde zeepdispenser. Het verzoek is om hier een 10 liter watertankje met losse zeepdispenser, bijvoorbeeld op het front van de laadbak, toe te staan?	Akkoord.
3	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 Programma van eisen / eis E-04.32	Als wij de brandblusser- en gereedschapskist links en rechts tussen de achterassen monteren is er bij een BEV chassis vanwege de accupakketten geen ruimte voor een 20 liter watertank met geïntegreerde zeepdispenser. Het verzoek is om hier een 10 liter watertankje met losse zeepdispenser, bijvoorbeeld op het front van de laadbak, toe te staan?	Akkoord.
4	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 Programma van eisen / eis E-05.59	Aan een BEV chassis is vanwege de accupakketten geen ruimte voor een vertikaal scharnierende kunststof kist. Het verzoek is om hier een kunststof driehoekskist tussen de achterassen toe te staan?	Akkoord.
5	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 programma van eisen / eis E-04.31	Aan een BEV chassis is vanwege de accupakketten geen ruimte voor een vertikaal scharnierende kunststof kist. Het verzoek is om hier een kunststof driehoekskist tussen de achterassen toe te staan?	Akkoord.
6	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 programma van eisen / eis E-05.86	U verwijst in deze eis naar eis E-01.87. Wij nemen aan dat u hier eis E-01.90 bedoeld, is deze aanname juist?	Uw aanname is juist.
7	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 Programma van eisen / eis E-05.57	In deze eis geeft u aan dat er een controlelamp in de cabine aanwezig moet zijn wanneer de achterlader is geopend. In ons display wordt er bij een geopende achterlader een pictogram (naast het akoestische signaal) weergegeven in plaats van een controlelamp. Het verzoek is om tevens deze uitvoering toe te staan?	Akkoord.
8	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 programma van eisen / eis E-05.52	Om te voldoen aan de EN1501-norm is het automatisch starten van het persmechanisme (schoonmaakcyclus) pas mogelijk bij een geheel geopende achterlader. Het verzoek is om hier de EN1501-norm te respecteren en deze eis te laten vervallen / aan te passen?	Akkoord, de eis wordt aangepast zodat deze voldoet aan de EN1501-norm: "Het persmechnisme dient automatisch te starten na het volledig openen van de achterlader om eventueel achtergebleven vuil te verwijderen."
9	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 programma van eisen / eis E-05.48	De bedieningspanelen op onze achterlader zijn uitgevoerd zonder LED lampje. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van de bedieningspanelen toe te staan?	Akkoord.
10	Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen / eis E-05.48	Onze bedieningspanelen bevinden zich direct naast het onderste verticale deel van de trechter dat tegen de achterlader is gemonteerd. De tussenruimte tussen de trechter en achterlader is voorzien van een pagulon flap welke fungeert als stofafdichting. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van stofafdichting toe te staan?	Akkoord, mits deze het bedieningspaneel op een vergelijkbare wijze afschermt als het voorbeeld waarnaar wordt verwezen en de genoemde pagulon flap doorzichtig is.
11	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 programma van eisen	Bij onze kraantrechter opbouw is het persmechanisme standaard voorzien van beschermkappen voor de slangen van de persplaat cilinders en worden de zuigerstangen beschermd door de dakconstructie van de achterlader tegen van boven vallend afval. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van bescherming van de cilinders toe te staan?	Hiermee voldoet u reeds aan de eisen.
12	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 Programma van eisen / eis	Wij kunnen een uitschuifbare ladder leveren i.c.m. een handgreep aan de binnenzijde van het inspectieluik. Het verzoek is om tevens deze uitvoering toe te staan?	Hiermee voldoet u reeds aan de eisen.
13	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 programma van eisen / eis E-05.24	In geval van een BEV chassis i.c.m. hydraulische autolaadkraan moet een concessie worden gedaan voor wat betreft de wielbasis om ruimte te maken aan het chassis voor de steunpoten van de kraan. Om deze reden het verzoek om een maximale lengte van 10.500 mm toe te staan?	Dit is een toename van bijna 2.000 mm t.o.v. de huidige voertuigen en zoals u zult begrijpen bij voorkeur niet wenselijk. Ookal hebben wij bewust de keuze gemaakt in de overstap naar BEV, met inachtneming dat de voertuigen fors langer zullen worden, heeft het wel de voorkeur om dit zoveel mogelijk te beperken. Is er wellicht nog een mogelijkheid om de maximale lengte van 10.000 meter te realiseren i.c.m. een kleiner accupakket? En zo ja, wat verwacht u dat de consequenties hiervan zullen zijn? Indien dit niet mogelijk is, zijn wij voornemens om akkoord te gaan met 10.500 mm.

14	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 programma van eisen / eis E-05.09	Volgens de site van een leverancier van de betreffende LED red line werk lamp is het red line systeem speciaal ontworpen voor binnen omgevingen (bijvoorbeeld magazijn). Aangezien dit niet van toepassing is bij een inzamelvoertuig is het verzoek om deze eis te laten vervallen?	Niet akkoord, er zijn reeds voorbeelden bekend waarbij deze verlichting wordt toegepast in de buitenruimte (zoals op bouwmaschine).
15	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 programma van eisen / eis E-04.46	Om te voldoen aan de EN1501-norm is het automatisch starten van het persmechanisme (schoonmaakcyclus) pas mogelijk bij een geheel geopende achterlader. Het verzoek is om hier de EN1501-norm te respecteren en deze eis te laten vervallen / aan te passen?	Akkoord, zie ook het antwoord op vraag 8.
16	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 programma van eisen / eis E-04.42	Van een trechter is geen sprake bij een achterlader. Wij nemen aan dat hier sprake is van een omissie, is deze aanname juist?	Uw aanname is juist.
17	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 programma van eisen / eis E-04.41	Van boven vallend afval is niet van toepassing bij een achterlader. Wij nemen aan dat hier sprake is van een omissie, is deze aanname juist?	Uw aanname is juist.
18	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 programma van eisen / eis E-04.30	In deze eis geeft u aan dat er een controlelamp in de cabine aanwezig moet zijn wanneer de achterlader is geopend. In ons display wordt er bij een geopende achterlader een pictogram (naast het akoestische signaal) weergegeven in plaats van een controlelamp. Het verzoek is om tevens deze uitvoering toe te staan?	Akkoord.
19	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 programma van eisen / eis E-04.15	Een netto laadvermogen van minimaal 7.000 kg (zoals gesteld in eis E-04.21) is niet mogelijk i.c.m. 4x2 BEV chassis en bij een 6x2 BEV chassis met naloopas is het niet mogelijk om te voldoen aan de maximale lengte van 8500 mm (zoals gesteld in eis E-04.19). Om deze reden het verzoek om bij de 6x2 configuratie een voorloopas toe te staan? Dit omdat een smaller BEV chassis enkel leverbaar is i.c.m. voorloopas en om invulling te kunnen geven aan de wens voor een smaller voertuig.	Akkoord.
20	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 programma van eisen / eis E-04.05	In deze eis spreekt u over een achterbumper. Dit is niet van toepassing bij een achterlader. Mogen wij hier lezen twee naar achter gerichte werk lampen aan de achter zijkant van de achterlader?	Akkoord, met de opmerking dat ook voor deze werk lampen geldt dat de definitieve plaatsing in overleg is met de opdrachtgever tijdens het verificatiegesprek.
21	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 programma van eisen / eis E-01.94	Behoort het factureren van R/O contracten per kwartaal tot de mogelijkheden?	Akkoord.
22	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 programma van eisen / eis E-01.82	In perceel 2 eis E-04.14 is een smaller voertuig gewenst. Om invulling te kunnen geven aan deze wens is het verzoek om een afwijkende bandenmaat toe te staan, bijvoorbeeld 285/70 R19,5 banden?	Akkoord.
23	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 programma van eisen / eis E-01.52	Wij nemen aan dat deze eis betrekking heeft op de eisen E-01.50 het 360 graden camerasysteem en E-01.51 de achteruitrijsensoren, is deze aanname juist?	Deze eis heeft betrekking op alle camerasystemen en sensoren welke achteraf opgebouwd dienen te worden. Indien één of meerdere van de geëiste camerasystemen/sensoren af-fabriek geleverd worden, is het toegestaan om hiermee in te schrijven.
24	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 programma van eisen / eis E-01.76	Onderrijbeveiliging scharnierbaar en aan de bovenzijde voorzien van antislip is niet mogelijk i.c.m. BEV chassis. De accupakketten al dan niet met afschermplaat fungeren in dit geval als RDW goedgekeurde onderrijbeveiliging, het verzoek is om hiermee akkoord te gaan?	Akkoord.
25	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 programma van eisen / eis E-01.81	In perceel 2 eis E-04.14 is een smaller voertuig gewenst. Om invulling te kunnen geven aan deze wens is het verzoek om een afwijkende bandenmaat toe te staan, bijvoorbeeld 285/70 R19,5 banden?	Akkoord.
26	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 Programma van Eisen / eis E-01.72	In perceel 2 eis E-04.14 is een smaller voertuig gewenst. Om invulling te kunnen geven aan deze wens is het verzoek om paraboolvering toe te staan op de vooras?	Akkoord, de eis wordt uitgebreid. Toevoeging op eis E-01.72: er geldt een uitzondering voor perceel 2 (PvE 4) waarbij de toepassing van paraboolvering op de vooras is toegestaan.
27	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 Programma van Eisen / eis E-01.60	Voor onze opbouwen en vanuit het oogpunt servicebaarheid maken wij gebruik van standaard typen werk-, zwaai- en flitslampen. Het verzoek is om tevens akkoord te gaan met het door de inschrijver aangeboden merk en type werk, zwaai- en flitslampen?	Niet akkoord, vanuit het oogpunt van standaardisatie bij de opdrachtgever (o.a. het op voorraad houden van reserveonderdelen) blijft deze eis gehandhaafd.
28	Inschrijffase	Inhoud	PvE 5, E-05.31	Wij nemen aan dat u hier geen exacte maar minimale afmetingen bedoelt?	Dat is correct.
29	Inschrijffase	Inhoud	PvE 5, eis E-05.24	Wij verzoeken u een totale lengte van maximaal 10.500mm toe te staan voor dit type voertuig.	Zie het antwoord op vraag 13.
30	Inschrijffase	Inhoud	PvE 4, eis E-04.05	U vraagt twee werk lampen op de achterbumper. Dit voertuig zal niet worden voorzien van een achterbumper, verzoek is om deze twee werk lampen te laten vervallen.	Zie het antwoord op vraag 20.
31	Inschrijffase	Inhoud	PvE 3, eis E-03.76	Gelet op de maximaal toegestane voertuigbreedte, is een zuighaspel aan de zijkant van het voertuig met doorvoer naar de sliptank technisch niet realiseerbaar. Wel kunnen wij een transporthaspel voor de zuigslang monteren. Graag uw toestemming hiervoor.	Niet akkoord, de beschreven haspel wordt op de huidige voertuigen veelvuldig gebruikt als zuighaspel en is derhalve van grote waarde (en bijna een harde eis). Wij begrijpen dat de maximale breedte niet overschreden kan worden en deze eis niet op deze manier gehandhaafd kan blijven. Welke andere oplossingen ziet u om de beschreven haspel te handhaven (zoals plaatsing op een andere locatie, een tank met kleinere diameter om ruimte te maken of het laten vervallen/beperken van de opbergruimte) en welke gevolgen zouden deze aanpassingen hebben? Wellicht dat we eerder akkoord kunnen gaan met een andere oplossing i.p.v. het laten vervallen van de zuigaansluiting op deze haspel.

32	Inschrijffase	Inhoud	PvE 3, eis E-03.69	Mag dit zuighaspel als cassette over de gehele lengte van de opbouw, met uithouder aan de achterzijde, zijn uitgevoerd?	Akkoord, mits uitgevoerd met dezelfde slanglengte (20 meter) en -dikte (4") als bij de zuighaspel op het dak.
33	Inschrijffase	Inhoud	PvE 3, eis E-03.47	Gevraagd mangat van 500mm in de spoeltank is feitelijk overbodig, aangezien u een tank-in-tank constructie eist. Gelet op de zeer kleine ruimte in de spoelwatertank is het onmogelijk om deze via een mangat te betreden. Wij stellen voor een doorspoelmogelijkheid te voorzien in de spoelwatertank tbv reiniging. Graag uw akkoord.	Akkoord.
34	Inschrijffase	Inhoud	PvE 3, eis E-03.37	Er is een gedeelte van de tekst aan het einde van deze eis weggefallen, kunt u deze svp aanvullen?	Het laatste deel van deze eis luidt als volgt: "Bij voorkeur en indien de ruimte op het chassis dit toelaat, wordt achter de cabine een grote RVS opbergkast geplaatst, over de gehele breedte van het voertuig. Indien dit niet mogelijk is, dient de opbouw voorzien te zijn van RVS opbergkasten aan zowel de linker- als de rechterzijde. De RVS opbergkast(en) zijn afsluitbaar (allen met één en dezelfde sleutel) en voorzien van naar boven scharnierende deuren met gasveren. In het geval van een opbergkast achter de cabine, is deze voorzien van rolluiken met veerretour. De opbergkast(en) zijn voorzien van automatische LED binnenverlichting welke in-/uitschakelen bij het openen en sluiten van de kast(en). Het deel waar de rioolpakken worden gehangen, zijn geventileerd zodat deze goed kunnen drogen en luchten. Definitieve uitvoering en inrichting in overleg met Opdrachtgever na definitieve gunning."
35	Inschrijffase	Inhoud	PvE 3, eis E-03.37	U vraagt voldoende kastruimte om de genoemde materialen op te kunnen bergen. Deze materialen komen wij verder niet tegen in uw PvE, mogen wij er derhalve vanuit gaan dat de levering van deze materialen geen deel uit maakt van de opdracht?	Dat is correct. Indien materialen meegeleverd dienen te worden bij levering van het voertuig, staat dit expliciet beschreven.
36	Inschrijffase	Inhoud	PvE 3, eis E-03.24	Wij nemen aan dat u hier het netto laadvermogen op kenteken bedoelt?	Dat is correct.
37	Inschrijffase	Inhoud	PvE 3, eis E-03.22	Wij verzoeken u een totale lengte van maximaal 10.000mm toe te staan voor dit type voertuig.	Vooralsnog kunnen wij hier niet mee instemmen, zeker met het vervallen van de eisen omtrent de hybride aandrijving, zou het van grote waarde zijn als een maximale voertuiglengte van 9.500 mm gerealiseerd kan worden.
38	Inschrijffase	Inhoud	PvE 2, eis E-02.47	Gevraagd mangat van 500mm in de spoeltank is feitelijk overbodig, aangezien u een tank-in-tank constructie eist. Gelet op de zeer kleine ruimte in de spoelwatertank is het onmogelijk om deze via een mangat te betreden. Wij stellen voor een doorspoelmogelijkheid te voorzien in de spoelwatertank tbv reiniging. Graag uw akkoord.	Akkoord.
39	Inschrijffase	Inhoud	PvE 2, eis 02.37	U vraagt voldoende kastruimte om de genoemde materialen op te kunnen bergen. Deze materialen komen wij verder niet tegen in uw PvE, mogen wij er derhalve vanuit gaan dat de levering van deze materialen geen deel uit maakt van de opdracht?	Dat is correct, zie ook het antwoord op vraag 35.
40	Inschrijffase	Inhoud	PvE 2, eis E-02.24	Wij nemen aan dat u hier het netto laadvermogen op kenteken bedoelt?	Dat is correct.
41	Inschrijffase	Inhoud	PvE 2, eis E-02.22	Wij verzoeken u een totale lengte van maximaal 8.000mm toe te staan voor dit type voertuig.	Vooralsnog kunnen wij hier niet mee instemmen, zeker met het vervallen van de eisen omtrent de hybride aandrijving, zou het van grote waarde zijn als een maximale voertuiglengte van 7.500 mm gerealiseerd kan worden.
42	Inschrijffase	Inhoud	PvE 1, eis E-01.52	De achterzichtcamera's op kraakperswagens worden af fabriek geleverd en zijn een vast onderdeel van het CE-keur pakket van de wagens. Deze zijn bij ons van een ander merk dan Brigade. Graag uw toestemming om voornoemde camera's uit te zonderen van deze eis.	Akkoord, zie ook het antwoord op vraag 23.
43	Inschrijffase	Inhoud	Offerteaanvraag, par. 4.2 Leveringen en tarieven	De opmerking dat de inschrijfprijzen vast staan voor de gehele levering , zonder tussentijdse indexering, is in conflict met de bijgevoegde Concept Koop- en leveringsovereenkomsten (paragrafen 4.3). Aangezien de kleine vacuümcombi optioneel op een later moment besteld wordt, en aangezien de looptijden van de R&O contracten 7 jaar bedragen, gaan wij er van uit dat er, in lijn met het gestelde in de Concept Koop- en leveringsovereenkomsten, wel degelijk geïndexeerd mag worden. Graag uw bevestiging.	Zie het antwoord op vraag 61.
44	Inschrijffase	Inhoud	Offerteaanvraag, par. 3.4.3 Ervaringseisen	De levering van elektrische e/o hybride voertuigen en opbouwen bevindt zich relatief nog in een beginfase. Nog lang niet alle leveranciers hebben dus één of meerdere voertuigen van gevraagde typen geleverd, laat staan dat er lopende R&O contracten bestaan. Hierdoor worden bepaalde marktpartijen uitgesloten van deelname. Aangezien de gevraagde opbouwen hydraulisch worden aangedreven, en er op dat gebied dus een nihil verschil in technische uitvoering is ten opzichte van opbouwen gemonteerd op brandstofaangedreven voertuigen, verzoeken wij u bij de kerncompetenties voor wat betreft de opbouwen en R&O contracten het woord "elektrisch" te laten vervallen.	Wij gaan (deels) mee in uw redenering, maar vinden het wel van belang dat de combinatie van inschrijvers (dus hoofd- & onderaannemers samen) per perceel ervaring hebben met het leveren van elektrische voertuigen, waarbij dit niet met exact dezelfde opbouw hoeft te zijn, aan een vergelijkbare organisatie en het onderhouden van een elektrisch voertuig en apart het onderhoud van een vergelijkbare opbouw. De kerncompetenties worden aangepast en luiden als volgt: 1. Levering van een vergelijkbare opbouw (passend bij het perceel); 2. Levering van elektrische (of diesel in geval van perceel 1) voertuig aan een soortgelijke organisatie (zoals een gemeente; afvalinzamelaar en/of rioolbeheer); 3. Het onderhouden en repareren van tenminste 1 elektrisch (of diesel in geval van perceel 1) voertuig en op basis van een afgesloten reparatie- en onderhoudscontract welke naar tevredenheid van opdrachtgever is/wordt uitgevoerd gedurende een periode van minimaal 12 aaneengesloten maanden. 4. Het onderhouden en repareren van tenminste 1 opbouw (opgebouwd op een elektrisch, hybride of diesel chassis) op basis van een afgesloten reparatie- en onderhoudscontract welke naar tevredenheid van opdrachtgever is/wordt uitgevoerd gedurende een periode van minimaal 12 aaneengesloten maanden. Zie ook Offerteaanvraag (herzien).
45	Inschrijffase	Contract	Kosteloos vervangend vervoer alle percelen	Gezien de ervaringen en ontwikkelingen van afgelopen jaren zoals de onstabiele keten van globale leveringen, de praktijkervaring dat levertijden door (toe)leveranciers nog amper worden afgegeven en (deel)leveringen regelmatig veel later worden uitgeleverd alsmede de onzekerheid door de situatie in Oekraïne, is het risico voor het kosteloos vervangend vervoer zeer moeilijk of niet in te schatten en derhalve is kosteloos vervangend voertuig niet acceptabel. Om Gemeente Amstelveen een passende aanbieding te kunnen doen is het dringende verzoek om het kosteloos vervoer in deze aanbesteding geheel te laten vervallen, wilt u dit doen?	Niet akkoord. Wij hechten veel waarde aan een goede relatie met leveranciers en kunnen ons deels ook vinden in uw redenatie dat de levertijden de afgelopen jaren niet zo zeker zijn geweest als voorheen. Tegelijkertijd leert de ervaring ons ook dat wij een stok achter de deur nodig hebben voor het geval de werkelijke levertijd fors afwijkt van de opgegeven levertijd en er hierdoor problemen ontstaan in de operatie. Wij zijn zeker niet voornemens om direct aanspraak te maken op deze clausule zodra de levertijd een week afwijkt en er aan onze kant ook geen problemen ontstaan in de operatie.
46	Inschrijffase	Contract	E-06-06 Rode LED waarschuwingslampen	Zoals wij het lezen bedoeld u dat het rode LED waarschuwingslampen (zogenaamd Red Line systeem alleen het gevarengedebied van de beladingsarm aangeeft?	Dat is correct.

47	Inschrijffase	Contract	E-06.10 Beschikbare capaciteit en werkdag	Kunt u aangeven hoeveel containers u inzamelt bij een gemiddelde werkdag? Bedoelt u dat u 240kWh per gemiddelde werkdag nodig heeft aan bruikbare capaciteit?	Op een gemiddelde werkdag worden circa 1.700 containers ingezameld. De geëiste capaciteit van 240kWh is aangehouden als minimum eisen om onredelijke inschrijvingen op voorhand te voorkomen. Indien uit uw berekening blijkt dat de voertuigen uitgerust kunnen worden met een accupakket met een lagere netto accucapaciteit, ontvangen wij hier graag een vraag over zodat de eis kan worden aangepast.
48	Inschrijffase	Contract	E-06.20 Laadvermogen	Gezien de gewichtstoename van de elektrische chassis en uw vraag een minimaal laadvermogen 12.000 kg is het verzoek of u dit laadvermogen wilt u bijstellen naar 11.000kg	Akoord, al blijft de wens voor een zo hoog mogelijk laadvermogen van kracht.
49	Inschrijffase	Contract	06-22 De voertuigen zijn voorzien van een opbouw met zijbelading en afzetbare containers.	Hoeveel afzetbare containers verwacht u bij deze levering te ontvangen per voertuig?	Geen. De gemeente heeft reeds afzetbare containers in gebruik waarmee de nieuwe opbouw dient te kunnen werken. Tevens zullen er extra containers van hetzelfde typen worden aangeschaft.
50	Inschrijffase	Contract	E-06.26 Afzetsysteem	Om de HS containers op te nemen en de hoogte van 4000mm niet te overschrijden is een spindelsysteem noodzakelijk. Wilt u dit systeem toestaan?	Akkoord.
51	Inschrijffase	Contract	E-06.27 Het afzetsysteem kiphoek	U vraagt minimale kiphoek van 45 graden wilt u deze bijstellen naar 38 graden?	Akkoord.
52	Inschrijffase	Contract	E-06.35 De opbouw is voorzien van een semiautomatisch beladingssysteem.	De dubbele grabber werkt middels een joystick waarbij de chauffeur de kans krijgt om meerdere bewegingen te gelijk uit te voeren, wat genoemd wordt als semi-automatisch. Zoals na het oppakken van de containers, met één beweging van de joystick (diagonaal), deze containers naar boven te bewegen, te kantelen en te legen. Na het ledigen dus bij het terugzetten wordt met één beweging van de joystick (diagonaal) de gekantelde de container recht opgezet, naar beneden gebracht en zakt de grabberarm naar de basispositie en kan de chauffeur de container middels een drukknop loslaten uit de grabber. Wilt u deze wijze van laden toestaan?	Akkoord.
53	Inschrijffase	Contract	E-06.38 Het beladingssysteem heeft een reikwijdte van minimaal 2.500 mm.	Wilt u een reikwijdte van 2350mm toestaan?	Akoord, al blijft de wens voor een reikwijdte van 2.500 mm van kracht.
54	Inschrijffase	Contract	2.2 Opzeggen overeenkomst	In deze Overeenkomst mag door Koper op elk moment, zonder opgave van redenen, tussentijds door middel van een aangetekend schrijven worden opgezegd met inachtneming van de volgende opzegtermijn: binnen twee jaar een opzeg termijn van 3 maanden. Het kan toch niet waar zijn dat bij een levering die 100 weken mag duren dat u drie maanden van te voren deze levering ongedaan kan maken. Wilt deze paragraaf 2.2laten vervallen?	Niet akkoord. De bepaling ziet op de opzegging van de Raamovereenkomst. Zoals in het artikel bepaald vindt op dat moment afrekening plaats van overeenkomstig artikel 3 van de Raamovereenkomst reeds geplaatste orders.
55	Inschrijffase	Contract	2.6 Boete gelijk maken	Welke boete wordt gehandhaafd binnen het contract, de 10% of in de eisen genoemde van 5%?	De in de eisen genoemde boete van 5% wordt gehandhaafd.
56	Inschrijffase	Inhoud	E-08.22	U vraagt in eis E-08.16 een elektrisch chassis in de configuratie 8x2. Ons inziens bestaat deze niet. Kunnen wij uitgaan van een elektrisch chassis in de configuratie 6x2 waarbij het laadvermogen uitkomt op 12.500 kg?	Niet akkoord, één of meerdere leveranciers kunnen reeds een 8x2 en/of 8x4 configuratie als BEV leveren. Een 6x2 configuratie als BEV i.c.m. een haakarmsysteem en autolaadkraan biedt niet voldoende laadvermogen om de beoogde werkzaamheden uit te voeren.
57	Inschrijffase	Inhoud	E-07.18	Een laadvermogen van minimaal 16.000 kg is niet haalbaar. Uit berekeningen blijkt dat het laadvermogen uitkomt op 13.000 kg. Kunt u de eis aanpassen?	Uw stelling dat een minimaal laadvermogen van 16.000 kg wordt uitgevraagd is niet correct. Het minimale laadvermogen dient 15.000 kg te zijn. Uit een andere vraag (zie vraag 66) blijkt dat het bij een 6x2 configuratie i.c.m. een haakarmsysteem en autolaadkraan al mogelijk is om een netto laadvermogen van 13.000 kg te bereiken. Het voertuig dat staat beschreven in PvE 7 (perceel 5) is uitsluitend uitgevoerd met een haakarmsysteem en derhalve kunnen wij voor dit perceel niet akkoord gaan met een netto laadvermogen van 13.000 kg en blijft deze eis vooralsnog ongewijzigd gehandhaafd.
58	Inschrijffase	Inhoud	E-05.86	U bedoelt waarschijnlijk een uitbreiding op eis E-01.90 i.p.v. E-01.87?	Dat is correct.
59	Inschrijffase	Inhoud	E-01.99	De gestelde tijd van 2 uur aanwezig zijn op de storingslocatie is erg krap gesteld. Kunt u deze eis ruimer stellen en oprekken naar binnen 3 uur?	Niet akkoord, de eis blijft een aanrijtijd van 2 uur. De ervaring leert dat voor alle (huidige) leveranciers in bijna alle gevallen mogelijk is om aan deze eis te voldoen. De gemeente is op zoek naar een goede samenwerking met haar leveranciers en zal bij éénmalig overschrijding ook niet gelijk overgaan tot stappen richting opdrachtnemer en altijd eerst in gesprek gaan om te zoeken naar de beste oplossing.
60	Inschrijffase	Inhoud	E-01.18	U vraagt een uitgebreide instructie voor het volledige voertuig. Wij kunnen bij aflevering van het voertuig een instructie geven voor maximaal 5 personen. Dit zodat de instructeur iedereen voldoende aandacht kan geven en de kwaliteit van de instructie kan waarborgen. Naargelang het aantal personen zijn er meerdere sessies nodig voor instructie. Kunt u aangeven voor hoeveel personen er in totaal instructie nodig is?	Een groepsgrootte van 5 personen per voertuig is voldoende.
61	Inschrijffase	Inhoud	4.2 Indexering R&O contract	U schrijft dat de inschrijfprijs vast moet zijn zonder tussentijdse indexering. Dat betekent dat het financiële risico voor prijsstijgingen geheel bij de inschrijver ligt. Graag zouden wij een jaarlijkse indexering opgenomen zien worden in het bestek voor het reparatie - en onderhoudscontract gedurende 7 jaar. Is het akkoord dat wij vooraf elk nieuw kalenderjaar u een voorstel doen betreft prijsindexatie?	Akkoord. Indexatie vindt plaats conform artikel 4 van de Concept- Koop- en leveringsovereenkomst inzake levering elektrische en hybride vrachtwagens. Indexatie is niet toegestaan voor de voertuigen die bij gunning worden afgenomen. Op een eventuele latere bestelling wordt de prijs bij Inschrijving gehanteerd en hierop is de indexeringsregeling van toepassing zoals vastgelegd bij overeenkomst. Een en ander ook gelezen in samenhang met de optie zoals opgenomen in de offerteaanvraag. Ook voor het reperatie- en onderhoud geldt dat de indexeringsregeling vastgesteld bij overeenkomst van toepassing is.
62	Inschrijffase	Inhoud	Eisen E-05.15 E-06.10 en E-08.12	Bij deze eisen stelt u een minimaal bruikbare batterijcapaciteit van 240kWh voor. De door ons op dit moment leverbare voertuigen hebben een bruikbare capaciteit van 231kWh, slecht 9 kWh minder dan gevraagd. Uit ervaring blijkt dat u hiermee het gevraagde actieradius kunt behalen. Wij verzoeken u dit toe te staan, zeker gezien het feit dat de netto capaciteit gedurende de periode van de raamovereenkomst, verhoogd zal worden .	Akkoord.
63	Inschrijffase	Inhoud	Perceel 1, eis 3.08	U spreekt over een hybride aandrijving. Dat is op dit moment zeker leverbaar, echter op moment van gunning niet meer bestelbaar. Helaas kunnen wij daardoor niet inschrijven met de hybride variant. Wij raden u aan om het hybride gedeelte te laten vervallen	Akkoord, zie ook het antwoord op vraag 1.
64	Inschrijffase	Inhoud	Eis E-7.18 Laadvermogen	U eist een laadvermogen van 18.000kg. Dat is voor de gevraagde configuratie met een kraan en haakopbouw absoluut niet haalbaar. Dit blijkt uit aslastberekeningen. Derhalve verzoeken wij u het laadvermogen aan de passen naar 13.000kg	Inschrijver heeft aangegeven deze vraag bij het verkeerde perceel te hebben ingediend en de juiste vraag opnieuw heeft ingdiend, derhalve wordt deze vraag niet beantwoord.

65	Inschrijffase	Inhoud	Eis E-08.16	U eist een 4 assig voertuig met een gestuurde en hefbaar voor en naloopas. Dit is nog niet leverbaar als BEV. Derhalve verzoeken wij u de eis aan de passen naar een 6x2 chassis met naloopas en met 10 tons vooras.	Niet akkoord, zie ook de antwoorden op vragen 56, 72 en 73.
66	Inschrijffase	Inhoud	Eis E-08.22 laadvermogen i.c.m. eis E-08.16	U eist een laadvermogen van 16.000kg. Vanwege het feit dat een 4-asser zoals gesteld in eis E-08.16 niet leverbaar is en wij u derhalve verzoeken een 3-asser 6x2 met naloopas en 10 tons vooras te eisen, verzoeken wij u tevens het laadvermogen aan te passen naar 13.000kg. Uit aslastberekeningen blijkt dat een laadvermogen van 13.000kg op een 6x2 haalbaar is.	Niet akkoord, zie ook de antwoorden op vragen 56, 72 en 73.
67	Inschrijffase	Contract	paragraaf 4.2 en prijzeninvolbladen. Prijsopgave voorwaarden	U stelt dat de prijzen gedurende de gehele looptijd vast staan. U kunt zich wellicht wel voorstellen dat wij als inschrijvers hier niet mee akkoord kunnen gaan, gezien het feit dat wij niet in de toekomst kunnen kijken hoe de prijzen zich ontwikkelen. Daarbij hebben wij allen veel geleerd van de recente geschiedenis waarbij we met enorme indexeringen te maken hebben gehad wat buiten onze invloedsferen heeft gezeten. Het risico voor de inschrijver is hiermee te groot waarbij u kans heeft minder of geen inschrijvingen te krijgen en u de kans heeft behoorlijke hoge inschrijftarieven te ontvangen, aangezien de partijen die wel in zullen schrijven, een risico incalculeren. Kortom, wij verzoeken u jaarlijkse marktconforme indexering voor zowel R&O contract als nieuwe bestellingen toe te staan.	Akkoord, zie ook het antwoord op vraag 61.
68	Inschrijffase	Uitvoering	bijlage 7 perceel 5 & 6, G4	U vraagt om de actieradius van de vrachtwagen op te geven. De actieradius is van vele externe factoren afhankelijk en niet in de laatste plaats van de rijstijl van de chauffeur. Hierdoor kan hier geen juist antwoord op gegeven worden. Daarnaast bestaan er bij vrachtwagens geen algemeen bekende criteria zoals bij personenwagens zodat de gegevens niet onafhankelijk kunnen worden vergeleken en getoetst. Door deze redenen is het onmogelijk om hier een juiste verifieerbare waarde op te geven en nodigt dit uit tot het doen van onrealistische opgaven. Wij verzoeken u daarom om dit gedeelte van de gunningscriteria te laten vervallen.	Wij kunnen ons vinden in uw redenatie m.b.t. een eerlijk vergelijk van de opgegeven waarden, desalniettemin vinden wij het bij deze voertuigen belangrijk om punten toe te kennen aan de leverancier die een voertuig kan leveren met de beste actieradius. Derhalve zullen wij de beide gunningscriteria uitbreiden: de score wordt bepaald o.b.v. de berekende actieradius van het chassis + gewicht van de complete opbouw (exclusief het gebruik van de opbouw) bij 60km/h, ervan uitgaande dat uitsluitend de netto accupaciteit kan worden gebruikt. Maximale punten voor de inschrijver met de hoogste actieradius en 1 punt aftrek voor iedere 15 km lagere actieradius t.o.v. de inschrijver met de hoogste actieradius. Bij inschrijving dient de berekening van de actieradius te worden aangeleverd. Niet-realistische inschrijving of inschrijvingen zonder berekening leiden tot uitsluiting.
69	Inschrijffase	Uitvoering	offerte aanvraag paragraaf 3.4.3	Het is gebruikelijk dat het chassis en de opbouw ierder door de eigen leverancier onderhouden wordt. Het is hierdoor niet realistisch dat een inschrijver ervaring heeft in beide ervaringseisen. Wij verzoeken u daarom vriendelijk om voor kerncompetentie 3 twee aparte referenties te mogen opgeven, dus voor het chassis en de opbouw apart en daarbij voor een van beide een beroep op de oderaannemer te kunnen doen.	Zie het antwoord op vraag 44.
70	Inschrijffase	Uitvoering	bijlage 1 - E-07.08	U schrijft hier als eis dat het voertuig een gemiddelde werkdag zonder bijladen ingezet moet kunnen worden en u benoemd het aantal kilometers dat op een dag afgelegd moet kunnen worden. Deze eisen zijn ons inziens niet realistisch aangezien de inschrijver geen invloed heeft op de manier van inzet door de aanbestedende dienst. Onder andere de rijstijl en het gebruik van de opbouw zijn van grote invloed. Doordat het aantal kwh dat u per dag gaat verbruiken niet vooraf exact bekend is kan niet van inschrijver verwacht worden dat hij deze eis onder alle omstandigheden kan garanderen. Wij verzoeken u daarom vriendelijk de eis te beperken tot de gevraagde capaciteit van het accupakket.	Met deze eis bedoelen wij dat de capaciteit <u>berekend</u> moet zijn om een gemiddelde werkdag zonder bijladen te kunnen werken o.b.v. het gebruik op een gemiddelde werkdag zoals omschreven in de eis (en eventueel op te vragen extra informatie). Wij snappen dat de inschrijvers dit niet te allen tijde kunnen garanderen en wij vragen inschrijvers daarom ook uitsluitend een realistische berekeningen van de benodigde accupaciteit en daarbij theoretisch mogelijke actieradius, op te leveren, <u>zonder dat hieraan garanties kunnen worden ontleend</u> .
71	Inschrijffase	Uitvoering	bijlage 1 - E-06.10	U schrijft hier als eis dat het voertuig een gemiddelde werkdag zonder bijladen ingezet moet kunnen worden en u benoemd het aantal kilometers dat op een dag afgelegd moet kunnen worden. Deze eisen zijn ons inziens niet realistisch aangezien de inschrijver geen invloed heeft op de manier van inzet door de aanbestedende dienst. Onder andere de rijstijl en het gebruik van de opbouw zijn van grote invloed. Doordat het aantal kwh dat u per dag gaat verbruiken niet vooraf exact bekend is kan niet van inschrijver verwacht worden dat hij deze eis onder alle omstandigheden kan garanderen. Wij verzoeken u daarom vriendelijk de eis te beperken tot de gevraagde capaciteit van het accupakket.	Zie het antwoord op vraag 70.
72	Inschrijffase	Uitvoering	bijlage 1- E-08.16	Een gestuurde naloopas is niet leverbaar op onze elektrische 8x2. Als alternatief kunnen we wel een 8x4 met een gestuurde sleepas aanbieden, deze heeft een kortere daarcirkel dan een 8x2 voor-naloopas met dezelfde wielbasis. Graag uw toestemming voor een 8x4 met gestuurde naloopas als alternatief.	Akkoord.
73	Inschrijffase	Uitvoering	bijlage 1 - E-08.16	Een gestuurde naloopas is niet leverbaar op onze elektrische 8x2. Bent u bereid om een starre sleepas toe te staan?	Niet akkoord.
74	Inschrijffase	Uitvoering	bijlage 1 - E-08.12	U schrijft hier als eis dat het voertuig een gemiddelde werkdag zonder bijladen ingezet moet kunnen worden en u benoemd het aantal kilometers dat op een dag afgelegd moet kunnen worden. Deze eisen zijn ons inziens niet realistisch aangezien de inschrijver geen invloed heeft op de manier van inzet door de aanbestedende dienst. Onder andere de rijstijl en het gebruik van de opbouw zijn van grote invloed. Doordat het aantal kwh dat u per dag gaat verbruiken niet vooraf exact bekend is kan niet van inschrijver verwacht worden dat hij deze eis onder alle omstandigheden kan garanderen. Wij verzoeken u daarom vriendelijk de eis te beperken tot de gevraagde capaciteit van het accupakket.	Zie het antwoord op vraag 70.
75	Inschrijffase	Uitvoering	bijlage 1 - E-08.03	In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	Akkoord.
76	Inschrijffase	Uitvoering	bijlage 1 - E-07.03	In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	Akkoord.
77	Inschrijffase	Uitvoering	bijlage 1 - E-06.03	In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	Akkoord.

78	Inschrijffase	Uitvoering	bijlage 1 - E-05.15	U schrijft hier als eis dat het voertuig een gemiddelde werkdag zonder bijladen ingezet moet kunnen worden en u benoemd het aantal kilometers dat op een dag afgelegd moet kunnen worden. Deze eisen zijn ons inziens niet realistisch aangezien de inschrijver geen invloed heeft op de manier van inzet door de aanbestedende dienst. Onder andere de rijstijl en het gebruik van de opbouw zijn van grote invloed. Doordat het aantal kwh dat u per dag gaat verbruiken niet vooraf exact bekend is kan niet van inschrijver verwacht worden dat hij deze eis onder alle omstandigheden kan garanderen. Wij verzoeken u daarom vriendelijk de eis te beperken tot de gevraagde capaciteit van het accupakket.	Zie het antwoord op vraag 70.
79	Inschrijffase	Uitvoering	bijlage 1 - E-05.03	In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	Akkoord.
80	Inschrijffase	Uitvoering	bijlage 1 - E-04.10	U schrijft hier als eis dat het voertuig een gemiddelde werkdag zonder bijladen ingezet moet kunnen worden en u benoemd het aantal kilometers dat op een dag afgelegd moet kunnen worden. Deze eisen zijn ons inziens niet realistisch aangezien de inschrijver geen invloed heeft op de manier van inzet door de aanbestedende dienst. Onder andere de rijstijl en het gebruik van de opbouw zijn van grote invloed. Doordat het aantal kwh dat u per dag gaat verbruiken niet vooraf exact bekend is kan niet van inschrijver verwacht worden dat hij deze eis onder alle omstandigheden kan garanderen. Wij verzoeken u daarom vriendelijk de eis te beperken tot de gevraagde capaciteit van het accupakket.	Zie het antwoord op vraag 70.
81	Inschrijffase	Uitvoering	bijlage 1 - E-04.03	Onze chauffeursstoel is leverbaar met een armleuning aan de rechterzijde. Aan de linkerzijde biedt het deurpaneel een armsteun voorziening. Graag uw akkoord voor deze alternatieve uitvoering.	Akkoord.
82	Inschrijffase	Uitvoering	Bijlage 1 - E-01.43	In onze trucks is geen systeem leverbaar wat de werkelijke aslasten in kg aangeeft. Wel een systeem wat aangeeft of de aslasten niet overschreden worden doormiddel van een groene, oranje en rode indicatie. Graag uw akkoord voor deze alternatieve uitvoering.	Wij zijn voornemens om hiermee akkoord te gaan. Voordat wij definitief akkoord geven ontvangen wij graag een specificatie voor welke percelen dit geldt en op hoeveel kg t.o.v. de maximale belasting de indicatielampen zijn ingeregeld (bijv. groen = t/m 500 kg onder max. belasting; oranje = van 500 kg onder max. belasting en t/m 500 kg boven max belasting; rood = boven 500 kg overbelasting).
83	Inschrijffase	Uitvoering	Bijlage 1 - E-01.36	Onze trucks in dit segment zijn niet leverbaar met een geïntegreerd multimediascherm. Wij verzoeken u vriendelijk te mogen volstaan met de standaard DAB+ radio met bluetooth mogelijkheid en 2 speakers.	Dit is niet akkoord voor alle percelen. Graag de percelen specificeren waarop u doelt met 'dit segment', vervolgens kunnen wij bepalen of wij voor deze percelen een uitzondering maken op deze eis.
84	Inschrijffase	Uitvoering	Bijlage 1 - E-01.33	Onze trucks in dit segment zijn niet leverbaar met een automatisch geregelde klimaatregeling. Wij verzoeken u vriendelijk tevens een manueel bediende airconditioning / verwarming toe te staan.	Dit is niet akkoord voor alle percelen. Graag de percelen specificeren waarop u doelt met 'dit segment', vervolgens kunnen wij bepalen of wij voor deze percelen een uitzondering maken op deze eis.
85	Inschrijffase	Uitvoering	Bijlage 1 - E-01.32	Wij gaan er vanuit dat u met breedtespiegel de groothoekspiegel bedoeld. Het is niet algemeen gangbaar dat deze elektrisch verstelbaar zijn. Vanwege de grote kijkhoek hoeft deze normaliter ook niet bijgesteld te worden. Wij verzoeken u vriendelijk om de elektrische verstelling te beperken tot de hoofdspiegels	Akkoord.
86	Inschrijffase	Uitvoering	Bijlage 1 - E-01.01	De voorbumper, onderste instaptrede en koplamprand zijn bij onze trucks standaard in kleur gespoten. <u>Graag uw akkoord voor deze uitvoering</u>	Akkoord.
87	Inschrijffase	Uitvoering	Planning	Tussen het moment van publicatie en deadline voor het stellen van vragen bevinden zich slechts 7 werkdagen. Naar onze mening is dit te weinig tijd om een een aanbesteding met meerdere percelen, complexe voertuigen en een uitgebreid pve door te nemen, de mogelijkheden met onderaannemers te bespreken en de juiste vragen te kunnen stellen. Daarnaast valt dit in een periode waarin er reeds vele andere aanbestedingen gepubliceerd zijn. Om een goede inschrijving te kunnen doen, mede gelet op hetgeen staat beschreven in paragraaf 2.4.3 in de offerteaanvraag, verzoeken wij u vriendelijk om de tijd voor het stellen van vragen te verruimen en/of bij de tweede vragen ronde ook nieuwe vragen te beantwoorden.	Het is akkoord om bij de volgende Nota van Inlichtingen (deadline 19 oktober) nieuwe vragen te stellen.
88	Inschrijffase	Inhoud	Offerteaanvraag Levering elektrische en hybride vrachtwagens / paragraaf 3.4.3 Technische bekwaamheid	Onze opbouwen gemonteerd op BEV chassis zijn standaard en ondergaan geen technische wijzingen ten opzichte van opbouwen gemonteerd op diesel chassis. Het verzoek is om bij kerncompetentie 1 en 3 tevens referenties toe te staan van opbouwen gemonteerd op diesel chassis, waarmee de vakbekwaamheid voldoende kan worden aangetoond?	Zie het antwoord op vraag 44.
89	Inschrijffase	Uitvoering	E-06-25	de gemeente Amstelveen gebruikt 2 verschillende type afzetcontainers. Beseft u dat u door de HS container te omschrijven u 2 potentiële inschrijvers uitsluit en er maar 1 inschrijver zou overblijven?	Het is voor aanbestedende dienst van belang dat de te leveren opbouw geschikt is voor het gebruik van de huidige in gebruik zijnde afzetcontainers, zoals beschreven in het Programma van Eisen. De compatibiliteitseis is door Aanbestedende dienst niet vastgesteld met het idee Inschrijvers uit te sluiten.
90	Inschrijffase	Uitvoering	E-06-26	u omschrijft het ketting afzetsysteem en stelt dat het spindel afzetsysteem niet is toegestaan. Het niet toegestane spindel systeem hoort bij het HS systeem waarvan u de containers in E-06-25 omschreef. Dit lijkt een verschrijving.	Zie antwoord op vraag 50.
91	Inschrijffase	Uitvoering	E-06-35	de opbouw dient voorzien te worden van een belading met dubbele grijper. Wenst u dat deze grijper van boven af over de container rand naar beneden komt of wenst u juist dat de dubbele grabber vanaf de onderzijde omhoog komt.	Beide is toegestaan.
92	Inschrijffase	Uitvoering	E-06-49	U omschrijft hier een pendelpers waardoor er maar een inschrijver over blijft. Dit perssysteem behoort overigens niet bij het ketting afzetsysteem. Kunt u de merk specifieke details los laten zodat u meerdere inschrijvers krijgt en u behalve op prijs ook tijdens een praktijktest op kwaliteit kunt beoordelen.	Aanbestedende dienst handhaaft de eis. Om reden dat, maar niet uitsluitend, de in te zamelen afvalstromen bij het gebruik van een pendelpers minder afkeur hebben. Onderbouwd vanuit de handreiking "Aandacht voor kwaliteit van PMD" (bron: drs. Ing. P.M.J de Bruin, R.H.F. Oldenhof, E. Nijmeijer. (2021). Eindrapportage: <i>Handreiking "Aandacht voor kwaliteit van PMD"</i> . IPR Normag). De Aanbestedende dienst heeft m.b.t. inzameling van papier minder goede ervaringen met een zgn. schroevenpers.

93	Inschrijffase	Uitvoering	NvI 92 - E-06-49	Het door u omschreven rapport stelt in algemene zin dat een "te hoge" verdichtingsgraad tot een verminderde kwaliteit van het PMD leidt. Een schroevenpers staat bekend om zijn hoge verdichtingsgraad echter zijn er ondertussen technische voorzieningen toegevoegd die automatisch zorgen voor een passende verdichtingsgraad waardoor de kwaliteit van het PMD wordt gewaarborgd. Wij verzoeken u nogmaals de vernieuwde schroevenpers als alternatief toe te staan.	Niet akkoord. Op dit moment zijn beide systemen bij ons in gebruik en zodoende hebben we met beide systemen meerdere jaren ervaring opgedaan. De schroevenpers voldoet niet aan de eisen van de gemeente en we maken bewust een keuze om in te zetten op voertuigen met een pendelpers inclusief de reeds in gebruik zijnde containers hiervoor.
94	Inschrijffase	Uitvoering	NvI 92 - E-06-49	Voor dit type voertuig is slechts 1 aanbieder van een pendelpers systeem beschikbaar terwijl er meerdere aanbieders van het schroevenpers systeem zijn. Om te voorkomen dat u een discriminerende eis stelt verzoeken wij u om de schroevenpers ook toe te staan. Mede ook omdat u reeds bijbehorende containers voor dit systeem in uw bezit heeft.	Niet akkoord, zie ook het antwoord op vraag 93.
95	Inschrijffase	Uitvoering	NvI 91- E-06-35	U staat een van boven komende grijper toe. De kans op beschadigingen en omvallen van containers wordt met een grijper die van boven komt vergoot. Wij adviseren u om herziening en geven nogmaals aan dat dit ook tijdens een praktijktest uitstekend is te beproeven.	Wij staan zowel de van boven als van onder komende grijper toe met als doel de voor- en nadelen van beide systemen tijdens een praktijktest te beoordelen.
96	Inschrijffase	Uitvoering	NvI 91- E-06-35	U staat een van boven komende grijper ook toe. Realiseert u zich dat dit bij uw inzamel operatie tot grote problemen en verstoringen zal leiden waardoor de productiviteit en de arbeidsomstandigheden verslechteren. Wij adviseren u om dit in een praktijktest te testen.	Zie antwoord op vraag 95.
97	Inschrijffase	Uitvoering	NvI 89 - E-06-25	u stelt dat het niet uw idee is om andere inschrijvers uit te sluiten maar u doet dit echter wel. Dit terwijl u ook andere types afzetcontainers in uw bezit heeft. Wij verzoeken u deze discriminerende eis aan te passen en ook andere inschrijvers toe te staan zodat u ze in een praktijk test kunt toetsen op de kwaliteit en functionaliteit.	Niet akkoord, zie ook het antwoord op vraag 93.
98	Inschrijffase	Contract	NvI 52 - E-06.35 De opbouw is voorzien van een semiautomatisch beladingsstelsel.	De door de vraagsteller omschreven joystick bediening is geen semi automatische bediening. Semi automatisch betekent dat de container vanaf het moment van oppakken automatisch naar het voertuig en naar boven wordt gebracht, middels vooraf ingesteld aantal keren kloppen wordt leeg gemaakt en waarbij de container automatisch op dezelfde plek wordt terug geplaatst. Dit alles dus zonder tussenkomst van de joystick. Door deze reductie van vinger, hand en arm bewegingen worden RSI problemen voorkomen. U lijkt nu akkoord te gaan met een handbediend systeem. Bent u zich daarvan bewust. Wij adviseren u om semi automaat als minimale eis te stellen vanwege Arbo technische omstandigheden van uw medewerkers. Dit valt te concluderen uit het Arborapport van de Arbo Unie van 16 nov 2010 en het TNO onderzoek van 23 september 2013 naar het werken met de zijlader.	Bij de huidige voertuigen zijn volgens de gebruikers geen negatieve ervaringen met beide systemen en zodoende hebben wij besloten beide systemen toe te staan. Wij zijn niet van mening dat het andere systeem hiermee een handbediend systeem is, aangezien het slechts een verschil is van één handeling.
99	Inschrijffase	Contract	NvI 47 - E-06.10 Beschikbare capaciteit	het inzamelen van 1700 containers zal met 240 kWh in de praktijk niet mogelijk zijn zonder tussentijds bijladen, onze ervaring is dat een minimaal capaciteit van 300 kWh noodzakelijk is gebleken voor een dergelijke inzet. Wij verzoeken de minimale eis bij te stellen om zo'n voertuig in een praktische inzet te kunnen gebruiken.	Voor de duidelijkheid, de capaciteit van 240kWh betreft de netto bruikbare capaciteit (en dus niet geïnstalleerd cq bruto capaciteit). Wij vermoeden dat u wel doelt op 300kWh bruto capaciteit. De eis van 240kWh betreft tevens een minimale eis waarbij nadrukkelijk van leveranciers wordt gevraagd om middels een berekening aan te tonen de capaciteit waarmee zij inschrijven voldoende is. Indien een inschrijver aan 240kWh capaciteit niet voldoende heeft en met meer capaciteit moet inschrijven om aan de eis te voldoen dan is dit ook de bedoeling.
100	Inschrijffase	Contract	NvI 51 - E-06.27 Het afzetsysteem kphoe	U staat een kiphoek toe van 38 graden, bent u zich er van bewust dat dit onvoldoende is om een geperste container zelfstandig met het inzamelvoertuig te storten. Het is in de markt gebruikelijk bij kiepers om meer dan 45 graden kiphoek te vragen omdat het lossen anders problematisch wordt. Wij adviseren u om de minimale eis van minimaal 45 graden te handhaven.	Eis blijft gehandhaafd.
101	Inschrijffase	Inhoud	NvI 44 ervaringseisen	De vraagsteller stelt hier dat er maar weinig leveranciers zijn die 1 of meer elektrische voertuigen hebben geleverd laat staan dat er lopende R&O contracten bestaan. U gaat hier deels in mee terwijl navraag leert dat er door sommige opbouwers al meer dan 40 elektrische afval inzamelvoertuigen zijn geleverd die zijn voorzien van een R&O contract. Wij adviseren u derhalve de oorspronkelijke ervaringseis toch te handhaven omdat ondertussen bekend is dat het een specialisme is waar ervaring van groot belang is voor de bedrijfszekerheid.	Eis blijft gehandhaafd.
102	Inschrijffase	Inhoud	NvI 44 Ervaringseisen	Ervaring met elektrificatie van de opbouw is niet hetzelfde als ervaring met een hydraulische aandrijving. Het is ook niet een nihil verschil aangezien de hydraulische aandrijving middels e-PTO ook dient te worden geëlektrificeerd. Wij adviseren u toch minimaal ervaring te vragen met het integreren van een hydraulische opbouw met een elektrisch aangedreven chassis door middel van een E-PTO	Eis blijft gehandhaafd.
103	Inschrijffase	Inhoud	Vraag n.a.v. antwoord vraag 31 van 1e N	Wij kunnen gevraagd haspel monteren binnen de toegestane voertuigbreedte, echter e.e.a. is wel afhankelijk van de positie van de afsluiter. Deze zal dus in overleg met u tijdens verificatie bepaald moeten worden. Graag uw akkoord.	Akkoord.
104	Inschrijffase	Uitvoering	NVI vraag 82	Deze vraag hebben we gesteld voor perceel 2. De indicator geeft op een zelf instelbaar percentage van de maximale aslast via een groene, oranje of rode lamp de beladingsgraad weer.	Akkoord.

105	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-01.58	We gaan ervan uit dat alle inschrijvingen moeten voldoen aan de algemene veiligheidsvoorschriften (GSR) van de EU. Vanaf 7 juli 2024 zijn de zogenaamde ADAS-veiligheidssystemen (Advanced Driver Assistance Systems) verplicht voor nieuwe vrachtwagens. Een aantal van de genoemde systemen zijn benoemd in het PvE, echter ontbreken er nog een aantal. We nemen aan dat alle voertuigen pas na 7 juli 2024 gereed zullen zijn, waardoor automatisch alle voertuigen ook moeten voldoen aan die nieuwe Europese eisen. Is onze aanname juist dat de voertuigen moeten zijn voorzien van de ADAS-systemen?	Zoals beschreven in eis E-01.04 dienen alle voertuigen bij aflevering te voldoen aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften.
106	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-01-43	Onze trucks kunnen af fabriek uitgevoerd worden met een aslastindicator op de luchtgeveerde assen. Aangezien bij perceel 2 paraboolvering is toegestaan, wordt op die as geen aslasten weergegeven. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord, al blijft het wel wenselijk om ook een aslastenindicator op de vooras te hebben. Een alternatief systeem voor aslastenindicatie op paraboolvering is ook akkoord, zie ook de antwoorden op vraag 82 en vraag 104.
107	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-01.33	Wij nemen aan dat u specifiek heeft gevraagd om een automatische klimaatregeling af fabriek? Kunnen we ervan uitgaan, dat u niet akkoord gaat met de variant met alleen automatische temperatuurregeling?	Uw aanname is correct.
108	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-01.28	Onze zonnekap heeft als kleur "Midnight blue", maar is wel donker van kleur zoals voorheen de smoke-variant. Gaat u akkoord met deze nieuwe variant?	Akkoord.
109	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-01.27	We nemen aan dat u bedoelt dat er af fabriek een zonwerende folie aanwezig moet zijn i.c.m. gelaagd glas, wat er voor zorgt dat de straling en resulterende warmte van de zon buiten de cabine wordt gehouden? Is onze aanname juist?	Uw aanname is niet juist. De voertuigen dienen af-fabriek voorzien te zijn van glas met een zonwerende coating. Zonwerend folie wat af-fabriek of achteraf is aangebracht, is niet toegestaan.
110	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-08.57	Wij gaan ervan uit dat de steunpoten van de kraan verticaal uitgevoerd dienen te worden i.v.m. het vele in- en uitschuiven van de steunpoten. We gaan er ook van uit dat de steunpoten van de kraan niet "klapbaar" uitgevoerd mogen worden i.v.m. het vele tijdverlies voor het veelvuldig in- en uitklappen van de steunpoten. Zijn onze aannames juist? Voor de duidelijkheid spreken wij hier niet over de inklapbare stempelplaten, maar over de steunpoten zelf.	Uw aannames zijn correct.
111	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-08.16	Een BEV met 8x2 asconfiguratie is op dit moment niet leverbaar. Gaat u akkoord met een 6x2 met een GVW van 31.500kg, indien het netto laadvermogen van 16.000kg gerealiseerd kan worden geëist in E-08.22? Door te kiezen voor een 6x2 i.p.v. een 8x2 zal het eigen gewicht van het chassis lager zijn, tevens is dit een veel meer wendbaar chassis voor de binnenstad. Wij gaan ervan uit dat de steunpoten van de kraan verticaal uitgevoerd dienen te worden i.v.m. het vele in- en uitschuiven van de steunpoten. We gaan er ook van uit dat de steunpoten van de kraan niet "klapbaar" uitgevoerd mogen worden i.v.m. het vele tijdverlies voor het veelvuldig in- en uitklappen van de steunpoten. Zijn onze aannames juist? Voor de duidelijkheid spreken wij hier niet over de inklapbare stempelplaten, maar over de steunpoten zelf.	Akkoord, mits service en garantie hetzelfde is als bij volledig af-fabriek voertuigen.
112	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-08.10	Wilt en kunt u akkoord gaan met een minimaal motorvermogen van 270kW?	Akkoord.
113	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-01.82	Gaat u ook akkoord met bandenmaat 315/70R22.5?	Akkoord.
114	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-01.81	2 instaptreden zijn mogelijk bij een bandenmaat 385/55R22.5. Indien er een grotere bandenmaat geëist wordt (385/65R22.5) wordt het voertuig uitgevoerd met 3 instaptreden. Gaat u akkoord met bandenmaat 385/55R22.5?	Akkoord.
115	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-01.72	Gaat u akkoord met paraboolvering op vooras op alle percelen?	Niet akkoord.
116	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-01.49	Gaat u akkoord met een af fabriek geleverde CornerEye camera, waarbij de locatie van de camera en monitor in de Europese typegoedkeuring is vastgelegd. Locatie camera: Bijrijderszijde op hoek cabine. Locatie monitor: A-stijl aan bijrijderszijde.	Wij zijn akkoord met het toepassen van een af-fabriekcamerasysteem, echter hebben wij slechte ervaringen met de locatie van de camera op de hoek van de cabine. Afhankelijk van de exacte positie van het camerasysteem zijn wij akkoord mits er nog wel de mogelijkheid bestaat om in overleg de positie te veranderen tijdens het verificatiegesprek. Wij vragen u ter verduidelijking een afbeelding toe te sturen in NvI 3 zodat wij akkoord kunnen geven op deze positie.
117	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-01.48	Onze aanname is dat dit een poederblusser betreft, is dit correct?	Uw aanname is correct.
118	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-01.33	Wij willen u vragen om op deze eis een uitzondering te maken bij perceel 2, graag uw akkoord.	Akkoord.

119	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-01.25	Twee instaptreden zijn mogelijk bij een bandenmaat 385/55R22.5. Indien er een grotere bandenmaat geëist wordt (385/65R22.5) wordt het voertuig uitgevoerd met drie instaptreden. Gaat u akkoord met drie instaptreden?	Niet akkoord, kleinere bandmaat is wel akkoord, zie ook het antwoord op vraag 114.
120	Inschrijffase	Inhoud	E-08.20	De gestelde maximale lengte van het voertuig zoals u vraagt van 9.500 mm is niet haalbaar. Kunt u de eis aanpassen naar de haalbare maatvoering van 9.800 mm?	Akkoord.
121	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-05.076	U vraagt om een semi automatisch programma. Wij kunnen iets leveren om neer te leggen maar niet om uit te vouwen. Wij weten dat er 1 specifiek merk iets dergelijks levert maar hiermee worden dan andere inschrijvers buiten gesloten. Dit lijkt ons niet wenselijk!? Kunt u deze eis laten vervallen of aanpassen?	Eis wordt aangepast, het deel omtrent het automatisch uitklappen komen te vervallen. De eis luidt nu als volgt: "De autolaadkraan is voorzien van beveiligingen en sensoren die het mogelijk maken om de kraan semi-automatisch in de transportstand te brengen. Signaleringslampen geven aan of de hefarm in de juiste positie staat, waarna de arm op langzaam op de opbouw kan zakken en automatisch stopt op de juiste hoogte, vervolgens worden alle functies geblokkeerd en is het alleen mogelijk om de arm in te schuiven."
122	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-05.70	Mogen de slangen ook in slanggoten langs de giek? De slangen zijn beschermd d.m.v. een kettingrups waar de slangen doorheen lopen.	Akkoord.
123	Inschrijffase	Aanvullende informatie n.a.v. een teams-afspraken met één van de potentiële inschrijvers.	Perceel 2	Is de gevraagde actieradius voldoende voor een gemiddelde werkdag gezien de transportafstand voor het storten?	De minimale actieradius wordt bijgesteld naar minimaal 150 km op een gemiddelde werkdag.
124	Inschrijffase	Aanvullende informatie n.a.v. een teams-afspraken met één van de potentiële inschrijvers.	Perceel 2	Aanvullende informatie n.a.v. een teams-afspraken met 1 van de potentiële inschrijvers. Hoeveel minicontainers worden er op een gemiddelde werkdag geleegd?	Dit voertuig wordt voornamelijk ingezet voor de inzameling van grofvuil en als backup voor de zijladers. Zodoende wordt het voertuig niet voltijd ingezet voor inzameling van minicontainers. Wel zou het voertuig minimaal 1.700 minicontainers moeten kunnen inzamelen op één acculading, voor het geval de route van één van de zijladers overgenomen moet worden.
125	Inschrijffase	Aanvullende informatie n.a.v. een teams-afspraken met één van de potentiële inschrijvers.	Perceel 3	Aanvullende informatie n.a.v. een teams-afspraken met 1 van de potentiële inschrijvers. Hoeveel ondergrondse containers worden er op een gemiddelde werkdag geleegd?	Op een gemiddelde werkdag worden circa 70 ondergrondse containers geleegd.
126	Inschrijffase	Inhoud	PvE 2, eis E-02.23	Gelet op gevraagde configuratie, verzoeken wij u de maximale wielbasis te verruimen naar 4.000mm. Graag uw akkoord.	Akkoord.
127	Inschrijffase	Uitvoering	offerte aanvraag paragraaf 4.3.1	In bijlage 5 beschrijft u dat ten minste 5% van de opdrachtwaarde ingezet dient te worden voor social return. Een beoordeling en uitspraak van de Commissie van Aanbestedingsexperts, geeft aan dat de Social Return voor een opdracht tot leveringen in beginsel niet proportioneel is, vanwege de lage arbeidscomponent van type opdrachten. De hierboven omschreven situatie is op deze aanbesteding grotendeels van toepassing. De grootste component in de totale opdrachtsom wordt veroorzaakt door de leveringen van een elektrisch vrachtwagen chassis waarvan de prijs enkele malen hoger is dan een vergelijkbare diesel uitvoering. Wij willen u dan ook verzoeken de Social return verplichting te laten vervallen op grond van bovengenoemde uitspraak van de Commissie van aanbestedingsexperts. Bent u hiermee akkoord?"	Niet akkoord. Eis wordt aangepast naar 2% van de opdrachtwaarde.
128	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-05.84	Bij eis E-05.57 is de eis aangepast waardoor het is toegestaan om een waarschuwing te geven op het display in de cabine. Zou dat bij deze eis ook toegestaan kunnen worden? Zou de eis gewijzigd kunnen worden naar: De voertuigen beschikken over een akoestische weggrijbeveiliging als de steunpoten en/of de kraan nog niet volledig zijn ingeklapt of de kraan zich niet in transportstand bevindt. Tevens is dit ook zichtbaar in de cabine d.m.v. een waarschuwingsslamp en/of pictogram op het display in de cabine.	Akkoord.
129	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-01.81	U eist bandenmaat 385/65 op alle gestuurde assen. I.c.m. bandenmaat 385/65R22.5 wordt onze cabine automatisch uitgevoerd met 3 instaptreden, waardoor we niet kunnen volden aan eis E-01.25. Gaat u akkoord met bandenmaat 385/55R22.5, welke ook bij stedelijke inzet een prima alternatief is en veelvuldig wordt toegepast?	Akkoord, zie ook het antwoord op vraag 114.
130	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-01.25	U eist maximaal 2 instaptreden. I.c.m. bandenmaat 385/65R22.5 wordt onze cabine automatisch uitgevoerd met 3 instaptreden. Gaat u akkoord met 3 instaptreden?	Niet akkoord, kleinere bandmaat is wel akkoord, zie ook het antwoord op vraag 114.
131	Inschrijffase	Contract	SROI Verplichting	In het documenten SROI wordt aangegeven dat voor deze aanbesteding een SROI-percentages van 5% geldt. De SROI-verplichting wordt berekend op basis van gerealiseerde opdrachtwaarde. Veel van de gemaakte goederen worden ingekocht in het buitenland en kan de Nederlandse leverancier geen invloed op uitoefenen. Het is voor de inschrijver dan onmogelijk om aan de SROI verplichting te kunnen voldoen ondanks dat wij aantoonbaar dit willen. U geeft aan dat er geen boete (2x percentages van 5%) wordt opgelegd wanneer een opdrachtgever er alles aantoonbaar heeft aangedaan om aan de SROI. Kunt u aangeven wanneer een opdrachtgever aantoonbaar er alles heeft gedaan?	Na de gunning zal de aanbestedende dienst en de gegunde partij in overleg gaan over de invulling van de SROI. Als er daarna aangetoond kan worden dat er alles aangedaan is, met in achtneming van de regels in de bijlage SROI, wordt er geen boete opgelegd. Zie ook antwoord op vraag 127.
132	Inschrijffase	Contract	SROI Verplichting	In het documenten SROI wordt aangegeven dat voor deze aanbesteding een SROI-percentages van 5% geldt. De SROI-verplichting wordt berekend op basis van gerealiseerde opdrachtwaarde. Veel van de gemaakte goederen worden ingekocht in het buitenland en kan de Nederlandse leverancier geen invloed op uitoefenen. Wilt u de SROI verplichting laten vervallen voor deze levering?	Niet akkoord. Zie antwoord op vraag 127.

133	Inschrijffase	Contract	SROI Verplichting	In het documenten SROI wordt aangegeven dat voor deze aanbesteding een SROI-percentag van 5% geldt. De SROI-verplichting wordt berekend op basis van gerealiseerde opdrachtwaarde. Veel van de gemaakte goederen worden ingekocht in het buitenland en kan de Nederlandse leverancier geen invloed op uitoefenen. Wilt u de SROI verplichting berekenen over de loonsom voor deze levering of nog eenvoudiger een vaste SROI-verplichting van € 2.500,00 vaststellen?	Niet akkoord. Zie antwoord op vraag 127.
134	Inschrijffase	Contract	E-01.92 Kosteloos vervangend vervoer	Het R/O-contract heeft het volgende serviceniveau: bij voor 90% van de reparaties binnen 4 werkuur na melding wordt gestart met de werkzaamheden, voor de overige 10% is dit binnen 8 werkuur (één werkdag). De voertuigen dienen bij reparatiewerkzaamheden niet langer stil te staan dan (realistisch) nodig, de norm is dat voor ieder uur reparatie het voertuig maximaal 2 werkuur stil mag staan. Voor reparaties binnen de garantie mag een voertuig maximaal twee werkdagen niet inzetbaar zijn. Indien één van deze norm niet gehaald wordt zal Opdrachtnemer kosteloos een gelijkwaardig voertuig inzetten of de kosten dragen voor het inhuren (door Opdrachtnemer of Opdrachtgever zelf, per geval afstemmen met Opdrachtgever) van een gelijkwaardig voertuig bij derden. Geldt het vervangend vervoer tijdens het R/O-contract of alleen tijdens de garantieperiode? Wilt u het kosteloos vervangend vervoer laten vervallen?	De bepaling van het vervangd vervoer is van toepassing gedurende het R/O-contract. Aanbestedende Dienst is niet akkoord met het laten vervallen van het kosteloos vervangend vervoer.
135	Inschrijffase	Contract	E-01.23	Indien de door leverancier opgegeven levertijd wordt overschreden, kan dit leiden tot een boete van € 1.000 per week overschrijding. Indien de huidige voertuigen niet meer in staat zijn de werkzaamheden uit te voeren of er sprake is van veel storingen/reparaties zal opdrachtnemer kosteloos een gelijkwaardig voertuig inzetten of de kosten dragen voor het inhuren (door opdrachtnemer of opdrachtgever zelf, in overeenstemming met opdrachtgever) van een gelijkwaardig voertuig bij derden, in dat geval komt de boete te vervallen. De boete of doorbelasting van kosten is gemaximeerd op 5% van de opdrachtwaarde. Aangezien de opdrachtwaarde door de elektrisch voertuigen fors is loopt de maximale boete buiten proporties. Wilt u naast een deze absoluut maximaleren op 10.000,00	Niet akkoord, zie ook het antwoord op vraag 45. Het maximeren van de boete op €10.000 zou betekenen dat een leverancier theoretisch met een zeer korte levertijd kan inschrijven en bij meer dan 10 weken overschrijding er geen extra gevolgen zijn. Zoals aangegeven gaan wij uit van het beste van de leveranciers en willen wij graag een goede samenwerking aangaan, maar helaas leert de ervaring dat de stok achter de deur in sommige gevallen nodig is. Aangezien dit ook onderdeel is van de gunning willen wij hier geen risico in nemen.
136	Inschrijffase	Inhoud	E-05.81	Is het toegestaan om een vaste rechthoekige stempelplaat te monteren die tot dezelfde gronddruk leidt?	Niet akkoord.
137	Inschrijffase	Inhoud	E-08.58	Is het toegestaan om een vaste rechthoekige stempelplaat te monteren die tot dezelfde gronddruk leidt?	Niet akkoord.