

Nota van inlichtingen behorend bij: "NJO Gooiseweg (N305) - Larserweg (N302), in de gemeente Zeewolde"

Besteknr.: 22115-10

Vragen en antwoorden naar aanleiding van inlichtingen d.d. 31 mei 2023

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Aanbestedingsdatum	In de inschrijving leidraad wordt 7 juni 2023 12.00 als aanbestedingsdatum genoemd. Op de planning en in de uitnodiging staat een aanbestedingsdatum van 14 juni 2023 12.00 uur. Wat is de juiste aanbestedingsdatum?	Aanbestedingsdatum is gewijzigd in 14 Juni 2023 om 13:00
2	Post 851210 en 851350	Dienen de banden in deze posten daadwerkelijk geleverd te worden door de inschrijver, daar in de overige posten de banden ter beschikking worden gesteld?	Alle witte banden zijn directieleverantie (T) alle grijze banden te leveren (L) door aannemer
3	Post 411220	In de een na laatste regel wordt ons inziens abusievelijk over lichtmasten gesproken?	Bestekspost wordt aangepast
4	Post 411160, 411170 en 411190	Is het daadwerkelijk de bedoeling dat de benodigde materialen in deze posten geleverd dient te worden door de inschrijver, daar in de overige posten de materialen ter beschikking worden gesteld.	411170 bestekspost wordt aangepast (T) 411190 wordt te leveren (L)
5	Post 311230	Is de hoeveelheid resultaatsverplichting correct? In post 311210 worden slechts 4 putten geplaatst.	In greppel wordt enkel flespaal aangebracht, in sloot wordt een uitstroombak toegepast met flespaal
6	Post 231060	Het weer terugplaatsen van de opgeslagen graszoden is een aparte handeling, wij verzoeken u dan ook om heir een aparte bestekspost voor op te nemen.	Bestekspost toegevoegd
7	post 214020	Het steken van graszoden is een aparte handeling, wij verzoeken u dan hier een extra bestekspost voor op te nemen.	Bestekspost toegevoegd
8	Bestek hoofdstuk 22	Wat is de zienswijze van de opdrachtgever bij het vervoeren in combinatie met het zeven? Eerst vervoer naar de bermen, vervolgens vervoer vanuit de bermen naar plaats verwerking. Waar en wanneer wordt deze grond dan gezeefd en tevens missen we de laadhandeling voor het vervoer naar de plaats van verwerking.	Uitvoeringswijze ter keuze aannemer, laad-los handeling dient bij vervoerspost in te zitten
9	Bestek 1.05	Het bedrag van korting overeenkomstig par. 42 lid 2 UAV is niet gelimiteerd. Overeenkomstig par. 3.9D van de gids proportionaliteit geldt: "De aanbestedende dienst verlangt geen aansprakelijkheid die op geen enkele manier gelimiteerd is". De aanbestedende dienst wijkt nu, door het bedrag aan korting niet te maximaliseren/limiteren, af van de gids proportionaliteit. Wij verzoeken de aanbestedende dienst de gids proportionaliteit na te leven en het totaalbedrag aan kortingen te maximaliseren tot 5% van de aanneemsom.	Het totaalbedrag van korting wordt gemaximaliseerd tot 5% van de aanneemsom
10	Inschrijfleidraad	Dient de bij de inschrijfleidraad gevoegde bijlage 8 bij inschrijving ingediend te worden?	Ja, bijlage 8 "Verklaring ontbreken russische betrokkenheid" moet bij de inschrijving worden ingediend.
11	Bestek deel 1 paragraaf 05 lid 3	Conform dit artikel wordt er ongelimiteerde boete opgelegd van € 1.500,- per dag. Het bedrag van korting overeenkomstig par. 42 lid 2 UAV is niet gelimiteerd. Overeenkomstig par. 3.9D van de gids proportionaliteit geldt: "De aanbestedende dienst verlangt geen aansprakelijkheid die op geen enkele manier gelimiteerd is". De aanbestedende dienst wijkt nu, door het bedrag aan korting niet te maximaliseren/limiteren, af van de gids proportionaliteit. Wij verzoeken de aanbestedende dienst de gids proportionaliteit na te leven en het totaalbedrag aan kortingen te maximaliseren tot 5% van de aanneemsom.	Zie vraag 9
12	Bijlage Asfaltonderzoek	Uit het asfaltonderzoek is niet te herleiden of er steenslag 3 in de SMA zit. Kunnen wij ervan uitgaan dat er wel steenslag 3 in de huidige SMA zit?	Ook wij kunnen dit niet herleiden uit het onderzoek. Uw vraag kunnen wij dan ook niet beantwoorden. Aannames zijn voor risico aannemer.
13	Bijlage Asfaltonderzoek	Uit de onderzoeksrapporten is niet te herleiden of en waar er SMA 8G+ vrij komt. Hoeveel ton SMA 8G+ komt er vrij?	Ook wij kunnen dit niet herleiden uit het onderzoek. Uw vraag kunnen wij dan ook niet beantwoorden.
14	Bijlage Asfaltonderzoek	Uit de onderzoeksrapporten is niet te herleiden of en waar er SMA met PMB vrij komt. Hoeveel ton SMA met PMB komt er vrij?	Ook wij kunnen dit niet herleiden uit het onderzoek. Uw vraag kunnen wij dan ook niet beantwoorden.
15	Bestek deel 2.2, post 72 Verkeersmaatregelen	In het bestek heeft u een 5-tal europosten opgenomen voor het afprijzen van de verkeersmaatregelen. Om de kosten voor de verkeersmaatregelen te bepalen zijn er vervolgens een 6-tal tekeningen toegevoegd op basis waarvan de verkeersmaatregelen moeten worden afgeprijsd. Vervolgens geeft u aan dat er door de aannemer een verkeersplan WUI moet worden opgesteld en dat deze na goedkeuring van de vestigingen Zuid en Oost in uitvoer moeten worden gebracht volgens post 720030 t/m 720050. Op de bij het bestek gevoegde tekeningen ontbreken delen van het werk en is bijvoorbeeld geen tijdelijke verlichtingen aangegeven (incl. begin en eindpunt). Daarnaast kan de lengte van de barrier en of er tijdelijke markering moet worden aangebracht en verwijderd (incl lengte) niet uit de tekeningen of bestek herleid worden. Of er wel of geen tijdelijke verlichting incl. lengte moet worden geplaatst is ook niet vanaf tekening te herleiden, Daarnaast staat demarkeren van markeringen wel als kreet op de tekening maar is ook niet te herleiden. Ons inziens ontstaan er nu grote interpretatieverschillen in de hoeveelheden en de te treffen verkeersmaatregelen. Daarmee staat u toe dat de verkeersmaatregelen onderdeel worden van de concurrentiesfeer en daarmee ook de veiligheid voor de weggebruikers en zeker ook voor onze medewerkers. Wij verzoeken u dan ook dringend om of de verkeersmaatregelen op stelpost te laten verrekenen of absolute duidelijkheid te geven in de toe te passen verkeersmaatregelen door de hoeveelheden en diverse onderdelen van de verkeersmaatregelen als separate posten in het bestek op te nemen.	U dient post 72 in het bestek aan te houden. Deze werkzaamheden kunnen worden afgeprijsd. Werkverlichting is opgenomen onder post 720020. Verlichting aanbrengen, op de doorsteken middenberm, waar geen OVI aanwezig is. De lengte van barrier is te berekenen met de HM genoemd op de vkm tekening. Tijdelijke belijning is enkel beperkt nodig op de doorsteken. Het demarkeren genoemd op de tekening betreft de bestaande markering, welke tijdelijk conflicterend kan worden bij de 2-0 situatie. Met deze extra informatie is ons inziens de vkm's goed af te prijzen. Hiermee kan ON veilig werken en de gebruikers kunnen het werk veilig passeren.
16	Bestek deel 2.2, post 810010	Zijn de vrijkomende slakken vrij toepasbaar?	Zie onderzoeksrapporten voor toepasbaarheid
17	Bestek deel 2.2, post 810020	In deze post staat dat het vrijkomende betongranulaat ongebonden is. Is dit wel correct?	Bestekspost is gewijzigd
18	Bestek deel 2.2, post 8201	Conform de tekeningen PFL 230369 t/m PFL230371 moet er op diverse plaatsen 145 mm asfalt dmv profielfrezen worden verwijderd. In het bestek ontbreekt ons inziens een post voor het frezen van de tussenlaag met een dikte van 110 mm nadat de deklaag met een dikte van 35 mm is verwijderd.	Besteksposten toegevoegd
19	Bestek deel 2.2, post 820310 t/m post 820350	Is de in deze besteksposten genoemde dikte de dikte incl. de deklaag?	de dikte genoemd in deze besteksposten zijn exclusief de deklaag, deklaag wordt gefreesd in post 820110, post gewijzigd.
20	Bestek deel 2.2, post 820350	Ons is niet duidelijk welk opstelvak van de Gooiseweg hier wordt bedoeld. Is dit een opstelvak in vak 3A of vak 5?	3a (vak gemeld in faseringsplan)
21	Bestek deel 2.2, post 845110	Op de detailtekening staat bij het detail verstevigde berm tegen bestaande constructie dat de graskanttegels op een geotextiel moet worden aangebracht. De leverantie en het aanbrengen van dit geotextiel ontbreekt in deel 2.2.	Bestekspost toegevoegd
22	Bestek deel 3, artikel 81.26.13	In lid 4 geeft u aan dat er geen asfaltgranulaat in gemodificeerde deklagen mag worden verwerkt. Dit terwijl u in artikel 81.06.02 lid 02 aangeeft dat in alle SMA deklagen ten minste 30% asfaltgranulaat toegevoegd moet worden. Dit is een tegenstrijdigheid. Welk artikel is van toepassing?	Beide zijn correct. 81.06.02 lid 02 is een algemene bepaling; 81.26.13 lid 04 is de uitzonderingsbepaling.
23	Bestek deel 3 artikel 81.26.13 lid 05	Bij toepassen van PMB met min. 5% polymeer in SMA met asfaltgranulaat (asfaltgranulaat zonder PMB) zal het aandeel polymeer van het mengbitumen (oud en nieuw) lager dan 5% uitvallen. Gaat OG hiermee akkoord?	Nee OG gaat niet akkoord, het aandeel PMV met minimaal 5% polymeer mag niet lager zijn dan het gevraagde in het bestek. Deel 3 artikel 81.26.13 lid 05 dient te worden gehandhaafd.
24	bestek deel 3 artikel 81.26.13 lid 05	De Provincie Gelderland als ontwerper van de SMA 8G+ schrijft in zijn bestekken PMB's met 3% polymeer voor. Hoe moeten wij dit zien met lid 05 van art. 81.26.13 van het bestek?	Bestek deel 3 artikel 81.26.13 lid 05 dient te worden gehandhaafd.

25	PR in SMA	Normaliter worden in deklaagmengsels met gemodificeerde bitumen geen recycling toegepast. Het bestek lijkt echter te stellen dat ook voor de SMA 11B PMB minimaal 30% asfaltgranulaat moet worden toegepast, maximaal 50%. In deel 3 81.26.13 lid 04 wordt gesteld dat er in asfaltbeton waarin een polymeer gemodificeerde bitumen is voorgeschreven geen asfaltgranulaat mag worden verwerkt. Geldt dit ook voor steenmastiekasfalt?	In SMA 11B PMB mag, zoals gesteld in 81.26.13 lid 04, geen asfaltgranulaat worden verwerkt omdat dit een PMB mengsel is.
26	Bestek	Post 812613: De duurzaamheid van asfaltbeton met gemodificeerde bitumen is twijfelachtig door de zeer beperkte hergebruik mogelijkheden hiervan. Hoe staat OG tegenover kwalitatief gelijkwaardige alternatieven voor gemodificeerde bitumen die wel een volledig en hoogwaardig hergebruik van het betreffende asfaltbeton garanderen?	Alternatieve mengsels zijn toegestaan mits deze aantoonbaar voldoen aan de eisen in het bestek/contract.
27	Bestek	Post 8: Welk AKL TRL niveau is benodigd voor toepassing?	Alle toe te passen mengsels moeten aantoonbaar voldoen aan de eisen in het bestek/contract.
28	Bestek	Post 828: Dient de gemodificeerde SMA ook PR te bevatten?	In PMB SMA mag, zoals gesteld in 81.26.13 lid 04, geen asfaltgranulaat worden verwerkt omdat dit een PMB mengsel is.
29	Bestek	Post 8: Dienen de gevraagde EPD's 2 weken voordat het betreffende product wordt verwerkt getoetst te zijn door een onafhankelijk LCA toetsers?	De gevraagde EPD's moeten zijn gevalideerd
30	Bestek	Post 8: Uit het bijgevoegde faseringsplan blijkt dat er diverse werkzaamheden dienen plaats te vinden in nacht en weekend. Kan OG de bestekposten opsplitsen in dag-, nacht- en weekendwerk zodat gegadigde deze ook als zodanig kan afprijzen?	U kunt uit de contractstukken halen welke delen in de nacht en weekend kan worden uitgevoerd. Het faseringsplan is een eerste aanzet en een indicatie.
31	Bestek	Post 73: Voor de prijsvorming is het noodzakelijk dat de invloed van de werkzaamheden van derden op de werkzaamheden van gegadigde SMART is omschreven. Kan OG per derde de start- en einddatum van de werkzaamheden, randvoorwaarden en invloed op de werkzaamheden van gegadigden opgeven?	ON heeft een coördinatieverplichting. OG heeft op dit moment geen inzicht in de uitvoeringsdata en perioden, dit zal in gezamenlijk overleg vastgesteld moeten worden.
32	Bestek	Post 411220: In de bestektekst is het tijdelijk opslaan van lichtmasten benoemd ipv containers. Waar dienen de containers opgeslagen te worden?	Zie vraag 3
33	Bestek	Post 321220: U geeft als resultaatverplichting 1 stuk aan. Gegadigde verzoekt OG dit aan te passen naar verrekking m1 meters zodat dit homogeen afgesprijsd kan worden.	Aantal meters zijn vermeld in bestekspost
34	Bestek	Post 321110: In de tekst staat leveren genoemd, maar de levering is niet gekwantificeerd. Kan OG de levering toevoegen aan het bestek?	Post 321110 is een combipost, onderliggende posten zijn 321111 t/m 321117
35	Bestek	Posten 143: Gegadigde verzoekt OG deze posten in tonnen te laten verrekenen, in plaats van kuubs aangezien verrekking in de markt in tonnen zal plaats vinden.	Bestekspost aangepast
36	Bestek	Post 141010: OG geeft aan dat "indien nodig" een BUS-melding verzorgd moet worden. Is inmiddels bekend of dit nodig is?	Verzorging BUS melding is komen te vervallen
37	Bestek	Post 133010: Kan OG toelichten wat hier wordt bedoeld met "configuratie". Gaat het om uitzetten van de lussen, dient de softwareconfiguratie verwijderd te worden en/of dienen er kabels van/naar kasten verwijderd te worden, of anders?	Post bestaat niet, met "configuratie" worden de lussen in de asfaltconstructie bedoeld (post 330020) De oude lussen voor telling en VRI kunnen gewoon gefreest worden. Nieuwe lussen worden later weer aan de bestaande grondkabels gemonteerd door ARS en Vialis (VRI) Kortom kan deze post vervallen.
38	Bestek	Hfdst. 1, 0.5: Het bedrag van korting overeenkomstig par. 42 lid 2 UAV is niet gelimiteerd. Overeenkomstig par. 3.9D van de gids proportionaliteit geldt: "De aanbestedende dienst verlangt geen aansprakelijkheid die op geen enkele manier gelimiteerd is". De aanbestedende dienst wijkt nu, door het bedrag aan korting niet te maximaliseren/limiteren, af van de gids proportionaliteit. Wij verzoeken de aanbestedende dienst de gids proportionaliteit na te leven en het totaalbedrag aan kortingen te maximaliseren tot 5% van de aanneemsom.	Zie vraag 9
39	Bestek	Hfdst. 1, 0.5: Gezien de krappe voorbereidingstijd in de zomervakantie verwachten we dat het niet mogelijk zal zijn dan nog vergunningen/ontheffingen aan te vragen die tijdig voor uitvoering verstrekt zullen worden. Kan OG aangeven wat de status is van de diverse vergunningen/ontheffingen?	De ontheffing en vergunning zijn voorafgaand aan start werkzaamheden aanwezig. De rapportage van de aanvullende flora en faunascan volgt in Augustus 2023.
40	Bestek	Hfdst1, 05: Uitgaande van de aangeleverde fasering dienen de uitvoerende werkzaamheden daadwerkelijk te starten op 28 augustus. Dit betekent dat alle voorbereidende werkzaamheden en plannen geschreven, gereviewed én geaccordeerd moeten worden tijdens de bouwvak/zomervakantie. Heeft OG voldoende capaciteit beschikbaar in deze periode om alle plannen te reviewen zodat gegadigde de uitvoering kan starten op 28 augustus?	28 augustus start werkzaamheden aanhouden
41	Leidraad	3.4.5: Volgens gegadigde leidt de gepresenteerde formule bij het niet bereiken van de beloofde MKI-waarde tot een negatieve boete, oftewel een bonus. Kan OG dit toelichten danwel de boetebepaling herzien?	De aangeboden waarde is de behaalde meerwaarde (fictieve korting) zoals berekend volgens hst 3.4.4 van de leidraad. De gerealiseerde waarde wordt bepaald naar aanleiding van de uitgevoerde MKI-waarden welke resulteren in een uitgevoerde fictieve korting.
42	Leidraad	3.3.6: Overeenkomstig voorschrift 3.9A van de gids proportionaliteit geldt: "De aanbestedende dienst allocert het risico bij de partij die het risico het beste kan beheersen of beïnvloeden". De aanbestedende dienst is de partij die de mogelijkheid heeft om het risico op fouten in de aanbestedingsdocumenten te beheersen of te beïnvloeden. De verplichting van de inschrijver gaat niet verder dan globale kennis te nemen van de aanbestedingsdocumenten en klaarblijkelijke fouten te melden bij de Aanbestedende Dienst. Het is dan ook strijdig met de gids proportionaliteit om de aannemer verantwoordelijk te maken voor alle fouten in de aanbestedingsdocumenten. Wij verzoeken daarom de aanbestedende dienst om voorschrift 3.9A uit de gids P. na te leven en genoemde bepaling in het bestek te laten vervallen.	Nee, deze bepaling blijft onverkort van kracht. In de clausule wordt de aannemer nergens aansprakelijk gesteld voor alle fouten in de aanbestedingsdocumenten, er wordt aangegeven dat u een beperkte tijd heeft om zaken te melden.
43	Leidraad	2.5.1: Aangezien de financiële risico's na oplevering beperkt zijn, kan OG de vereiste bankgarantie na oplevering beperken tot 2.5% van de inschrijfsom?	Nee, de bankgarantie blijft van kracht totdat aan alle verplichtingen in het bestek is voldaan. Dit is inclusief de onderhoudsperiode.
44	Leidraad	2.3: conform de ARW2016 dient de termijn voor ontvangst van inschrijvingen minimaal 27 dagen na uitnodiging te zijn, daar voldoet de aanbestedingsplanning nu niet aan. Aangezien er in de huidige planning ook veel dagen (hemelvaart en pinksteren) wegvallen, kan OG de inschrijfdatum met 14dagen opschuiven? Zou u het antwoord op deze vraag zsm (vooruitlopend op de NvI) willen beantwoorden?	Uiterlijke datum is gewijzigd in 14 juni om 13:00
45	Leidraad	1.1: In de opsomming van de scope wordt "de verharding van twee parkeerplaatsen nabij tankstations. En het verwijderen van een eerste rij bomen" genoemd, gegadigde ziet deze niet terugkomen in het bestek. Kan OG deze toevoegen?	Bomenkap is reeds uitgevoerd, wordt verwijderd uit IL. Verhardingen van de parkeerplaatsen bij de tankstations zijn verwerkt in het bestek
46	Bestek	Door tussenkomst van het lange Hemelvaartweekend heeft gegadigde onvoldoende tijd om de stukken volledig door te nemen voor het stellen van vragen. Teneinde onduidelijkheden tijdens de uitvoering te voorkomen, kan OG een tweede vragenronde toevoegen?	OG is van mening dat dit niet benodigd is.
47	Bestek	Post: 571040: Wat bedoelt OG hiermee? Voor terminals gelden prestatieklasse als P2/P4/T80/T110.	Bestekpost aangepast P4
48	Bestek	En beëindigingen aflopend naar maaiveld voldoen niet aan de gevraagde prestatieklassen en werkende breedte.	Bestekpost aangepast
49	Bestek	Post 571050 P2 Terminal is gekeurd t/m 80k/uur. Bedoelt u hier Terminal klasse P4? Op tekening PFL230373 staat ook 4x terminal P4.	Bestekpost aangepast P4

50	Bestek	Post 571010: Er wordt een tweezijdige geleiderail gevraagd. Mag dit ook een enkelzijdige geleiderail met prestatieklasse gelijkwaardig aan de gevraagde type zijn?	Ja, Bestekspost aangepast
51	Bestek	Ons is opgevallen (na het indienen van vragen voor NvI) dat er geen juiste indeling is gemaakt in onderzoeksvakken (er is geen onderscheid gemaakt in rijstroken) waardoor er te weinig kernen zijn geboord en onderzocht. Om het vrijkomende asfalt aan te kunnen bieden voor warm hergebruik in asfalt is aanvullend onderzoek benodigd. Zou u hiervoor een (stel)post op kunnen nemen?	De onderzoeksvakken zijn opgesteld aan de hand van de geldende normen. OG acht het asfalt voldoende te zijn onderzocht. ON dient zijn inschrijving op basis van de geleverde onderzoeken af te prijzen.