



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



1^e inlichtingen bijeenkomst
Groot onderhoud A79

Zaaknr: 31143638

14 januari 2020



Welkom en Mededelingen

- **Welkomstwoord**
- **IPM Team**
 - IPM staat voor **I**ntegraal **P**roject **M**anagement
 - Team bestaat uit: projectmanager, contractmanager, technisch manager, omgevingsmanager, manager Projectbeheersing alsook adviseurs
 - Standplaats Den Bosch
- **Mededelingen**
 - Geen pauze
 - Bijeenkomst van 13:00 uur tot 14:00 uur



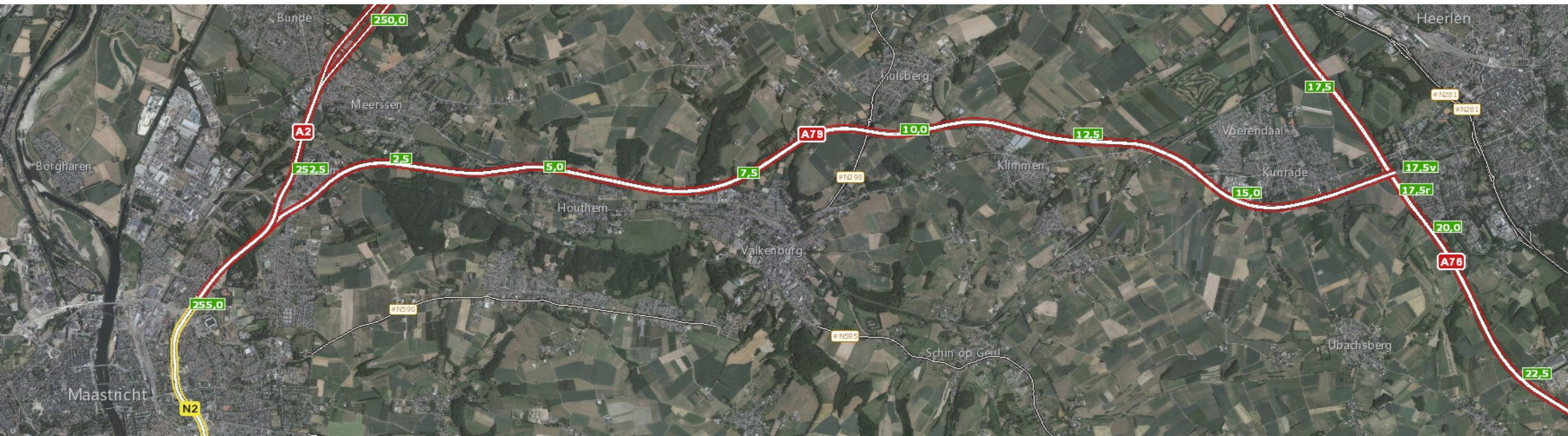
Programma

- **Historie Groot Onderhoud A79**
- **Toelichting per discipline**
 - Omgeving
 - Techniek
 - Contract
- **Veiligheid**
- **Nog aan te leveren gegevens**
- **Vragen (TenderNed)**
- **Afsluiting**



Historie groot onderhoud A79

- Rijksweg Maastricht – Heerlen (km 1,150 tot 17,473)
- Provinciale autoweg (1970)
- Vooraankondiging 11 juli 2019
- Publicatie 13 december 2019





A79 Impressie





A79 Impressie





A79 Impressie





Omgeving – belangrijkste stakeholders

- 6 gemeentes
 - Maastricht
 - Meerssen
 - Valkenburg
 - Voerendaal
 - Beekdaelen (Nuth)
 - Heerlen
- Waterschap Limburg
- ProRail
- Rijkswaterstaat wegbeheerder



Omgeving – aandachtspunten

- Verkeershinder: geen terugslag bij de Koning Willem-Alexandertunnel
- Doel referentieverkeersmaatregelenplan: uitvoeringsmogelijkheid met commitment van stakeholders
- Flora en fauna: de binnen en buitenbermen tussen km 6,0 en km 8,5 dienen beschouwd te worden als leefgebied van de veldparelmoervlinder
- Nieuw aan te leggen (water)buffers: conditioneringsonderzoeken dienen te worden uitgevoerd
- Coördinatieverplichting: afstemming met ON Vast Onderhoud zo vroeg mogelijk
- Stikstof



Techniek - aandachtspunten

- Beginpunten geleiderail (compendium)
- Resultaten herberekening kunstwerken (beperking laagdikte en verkanting verharding en gebruik vluchtstrook)
 - Beschreven in de diverse oplegnotities "31143638 2019-12-6 Oplegnotitie XXX" in bijlagen behorende bij Annex XIII
- MijNSTEENfundering wordt gehandhaafd met uitzondering van 3 locaties waar lengteprofiel wordt aangepast:
 - KW 19 spoorviaduct (Maastricht – Heerlen)
 - KW 21 62B-121 Haeren (Valkenburgerweg)
 - KW 23 62B-124 Kundersteengrove (Bergseweg)
- Chroom VI: portalen, uithouders en leuningconstructies (opleggingen zijn niet onderzocht)
- Beschikbaarheid areaalgegevens: DTB/KernGis
- Monitoring spoorviaduct KW 19 (Maastricht – Heerlen) ProRail
- Coördinatie ON gemeente Maastricht tbv vervanging lussen VRI afrit Kruisdonk



Contract

- **Systeemgerichte contractbeheersing**

- Beleid RWS: systeemgerichte contractbeheersing
- Kwaliteitsmanagementsysteem opdrachtnemer
- Acceptatieplan
- Buiten kan niet worden gewerkt als de kwaliteitsdocumenten die OG ter acceptatie vraagt, nog niet zijn geaccepteerd



Contract

- **Gunningscriteria**
 - Economisch meest voordelige inschrijving op basis van beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV)
- **Aandachtspunten inschrijfbiljet**
 - Inschrijfsom
 - CO2-ambitieniveau
 - Totale MKI-waarde
- **Mijlpalen**
 - Oplevering uiterlijk 1 december 2021
- **Boetebeding**
 - Mijlpaaldatum: Uiterste datum van Oplevering, 1 december 2021; 500 euro per dag.



Contract

- **Indicatieve planning**

Activiteit	Datum
Publicatie op www.tenderned.nl contractdocumenten	13 december 2019
1 ^e ronde verstrekken nadere inlichtingen (inlichtingenbijeenkomst)	14 januari 2020
Verstrekken nadere inlichtingen in geval van gerechtvaardigd economisch belang	27 januari 2020 t/m 2 februari 2020 (uiterlijk 17 januari 2020 aanvragen)
2 ^e ronde verstrekken nadere inlichtingen (inlichtingenbijeenkomst)	10 maart 2020
Uiterste datum indienen vragen via TenderNed	20 maart 2020
Laatste nota van inlichtingen Inschrijvingsfase	27 maart 2020
Uiterste datum ontvangst inschrijvingen	14 april 2020
Verzenden gunningsbeslissing	6 mei 2020
Verzenden opdracht	19 juni 2020



Veiligheid - aandachtspunten

- VVA1
- Integrale verkeersveiligheidsanalyse
- Constructieve herberekening kunstwerken
- Werken op hoogte (dalviaduct Ravensbosch)
- Werken nabij spoor
- Werken onder hoogspanningsleiding
- Werken in het verkeer
- Chroom VI



Nog aan te leveren gegevens

- PFAS
- Chroom VI
- Afwateringsplan
- Aanvulling herberekening kunstwerk Overheek, Putweiden, De Stein (3D analyse)
- Afschermingsvoorziening 4 kunstwerken (onderliggend wegennet)
- Locaties nieuw gerealiseerde beginpunten geleiderail



Vragen

Digitaal via TenderNed



Afsluiting

Hartelijk dank voor uw komst

Veel succes!!