

Aanbesteding: Het uitvoeren van duikinspecties
Aanbestedende Dienst: North Sea Port Netherlands N.V.
Referentie: 202301712

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Gedragsverklaring Aanbesteden

Vraag:

Een bedrijf dat niet gevestigd is in Nederland kan geen gedragsverklaring aanbesteden aanvragen.

Antwoord:

Een GVA is een verklaring dat uit een onderzoek is gebleken dat er geen bezwaren zijn dat een natuurlijke persoon of rechtspersoon inschrijft op een overheidsopdracht. Een equivalent van dit document kan overlegd worden.

Percelen: P1 Het uitvoeren van duikinspecties
Beantwoord op: 14 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Aanbestedingsleidraad

Vraag:

1.3.3: De omvang van het werk wordt geraamd op € 2.000.000,00, verdeeld over maximaal 4 jaar en drie partijen. Gezien de omvang van het werk (circa 42 km verdeeld over ruim 180 constructies) en de gewenste meetresultaten, lijkt het niet waarschijnlijk dat het beoogde budget afdoende is voor de gestelde werkzaamheden.

Antwoord:

Op basis van uitgaven tot nu toe en de planning voor de komende jaren is een raming opgemaakt. Daarop is de maximale waarde van de raamovereenkomst bepaald.

Percelen: P1 Het uitvoeren van duikinspecties
Beantwoord op: 14 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Artikel 4: indexatie

Vraag:

indexatie vindt plaats op zijn vroegst in 2026. In overeenstemming met artikel 3.1 wordt verwacht dat dit 2025 is, na aflopen van de eerste termijn?

Antwoord:

De tarieven staan vast voor de initiële periode van de overeenkomst en worden daarna jaarlijks per 1 mei geïndexeerd. De initiële looptijd van de raamovereenkomst is 2 jaar. De eerste indexeringsmogelijkheid is 1 mei 2026

Percelen: P1 Het uitvoeren van duikinspecties

Beantwoord op: 14 mrt. 2024

Label: Juridisch

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Concept raamovereenkomst, artikel 3 – looptijd

Vraag:

Overeenkomst start 1 mei 2024... 30 april 2025. Volgens de Aanbestedingsleidraad heeft de initiële overeenkomst een looptijd van 2 jaar. Met de mogelijkheid tot 1x2 jaar verlenging. Deze passages zijn tegenstrijdig.

Antwoord:

De initiële looptijd van de raamovereenkomst is 2 jaar, start 1 mei 2024 - 30 april 2026 en kan daarna 1 maal met 2 jaar verlengd worden.

Percelen: P1 Het uitvoeren van duikinspecties

Beantwoord op: 14 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

5

Onderwerp:

VOG

Vraag:

Bijlage 4.2: VOG. Gesteld wordt dat personen op locatie van de aanbesteder komen een VOG dienen te hebben. Begrijpen wij dat alle medewerkers, werkzaam op het grondgebied van de aanbesteder dan een VOG in bezit dienen te hebben?

Antwoord:

Er zijn terreinen waarvoor bij het aanvragen van een toegangspas een VOG moet worden ingediend. Voor die toegangspassen wordt de geldigheid van de VOG op 3 jaar gezet.

De medewerkers die door opdrachtnemer worden ingezet zijn in bezit van

een VOG, maar hoeven die niet bij zich te dragen.

Percelen: P1 Het uitvoeren van duikinspecties
Beantwoord op: 14 mrt. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Casus 2

Vraag:

Voor de potentiaal metingen wordt gevraagd op drie raaien, op vier dieptes op de acht verschillende vlakken metingen uit te voeren. Met een alternatieve meetmethodiek (vanaf het maaiveld) kan op meer raaien een controlemeting worden gedaan, echter is het onderscheid per vlak niet te maken. De intensiteit van de metingen geeft wel een betere spreiding en daarmee een betere indicatie van de potentiaalmetingen op de stalen damwand. Is dit een methode waar opdrachtgever voor open staat?

Antwoord:

De in de vraagspecificatie gevraagde methode dient afgeprijsd te worden. Tijdens uitvoering kan geëvalueerd worden en alternatieve methoden besproken worden

Percelen: P1 Het uitvoeren van duikinspecties
Beantwoord op: 14 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Cases 1-3

Vraag:

Om voor cases 1 en 3 tot een economische aanbidding te komen, mist een aantal belangrijke parameters die van belang zijn:

- Locatie
- Bereikbaarheid
- Stakeholders

Zonder deze gegevens kan alleen een platte prijs worden gegeven, waardoor in het vervolgtraject de aanbesteder voor onverwachte kosten komt te staan

Antwoord:

Locaties van de cases zijn benoemd in de stukken.
Voor case 1 en 2 dient rekening te worden gehouden dat de opdracht op terreinen van klanten zijn gelegen. Voor toegang tot deze terreinen dient opdrachtnemer afstemming met de klant plaats te vinden en een veiligheidsfilm te worden bekeken.

Case 3 betreft een openbaar toegankelijke kade.

Percelen: P1 Het uitvoeren van duikinspecties
Beantwoord op: 14 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Cases 1-3

Vraag:
mTAW en mNAP worden door elkaar gebruikt. Welke hoogtemaat dient te worden aangehouden?

Antwoord:
Dit is afhankelijk in welk land de inspectie / meting wordt uitgevoerd:
- in Nederland m + N.A.P.;
- in Vlaanderen m + T.A.W.

Percelen: P1 Het uitvoeren van duikinspecties
Beantwoord op: 14 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Casus 1

Vraag:
Vaststellen conserveringstype: visueel is een type conservering niet vast te stellen. Dienen monsters van de conservering genomen te worden ten behoeve van een (chemische) analyse? En dikte conservering wordt over het algemeen in µu vastgelegd in plaats van mm.

Antwoord:
Door opdrachtgever zal vooraf aangegeven worden of er coating aanwezig is, inclusief type. Diktemeting dient niet uit gevoerd te worden.

Percelen: P1 Het uitvoeren van duikinspecties
Beantwoord op: 14 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Casus 1

Vraag:
Controle verticaliteit voorwand: in de tabel wordt gevraagd om coördinaten

van de voorwand ten behoeve het vaststellen van de schoorstand. Hierbij wordt aangegeven dat ook de coördinaten van de teen van de voorwand ingemeten moeten worden, hoe ziet opdrachtgever het voor zich om op een diepte van 12 meter met voldoende nauwkeurigheid de positie te bepalen?

Antwoord:

Aan de opdrachtnemer wordt gevraagd hoe zij dit kan bepalen. Dit kan in het plan van aanpak verwoord worden.

Percelen: P1 Het uitvoeren van duikinspecties
Beantwoord op: 14 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
11

Onderwerp:
CAR Verzekering

Vraag:

Waarom moeten we een CAR verzekering afsluiten? We bouwen toch niks? Wij verzoeken OG deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Opdrachtnemer is aansprakelijk voor eventuele schade conform de algemene inkoopvoorwaarden. Welke (beroeps)verzekering opdrachtnemer daarvoor heeft afgesloten is keuze van ON.

De eis voor een CAR verzekering komt te vervallen.

Percelen: P1 Het uitvoeren van duikinspecties
Beantwoord op: 14 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Elektrolyt

Vraag:

Onder 4a, wat heeft elektrolyt met ultrasone staaldiktemetingen te maken?

Antwoord:

Er is een contactvloeistof nodig om ultrasone staaldiktemetingen boven water uit te voeren.

Percelen: P1 Het uitvoeren van duikinspecties
Beantwoord op: 14 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Staaldiktemetingen

Vraag:

Dient de kalibratie van de staaldiktemeter niet opgenomen te worden in de rapportage?

Antwoord:

Conform de werksomschrijving dienen de kalibratiegegevens op te worden genomen in de dagrapportages.

Percelen: P1 Het uitvoeren van duikinspecties
Beantwoord op: 14 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Kwalificaties

Vraag:

OG benoemt dat de uitvraag dusdanig is geschreven dat inschrijvers zich niet kunnen onderscheiden in prijs. Onder 4b wordt benoemd om voor deze werkzaamheden (aangaande pitting) gekwalificeerd personeel in te zetten. Kan OG eenduidig de kwalificatie (minimum) van het bedoelde personeel omschrijven?

Antwoord:

Aanbestedingsleidraad 5.1.2 Er wordt niet verwacht dat er grote verschillen zijn in kwaliteit tussen de inschrijvers, mede om die reden is gekozen voor gunnen op laagste prijs, daar kan dus het onderscheid worden gemaakt.

Inschrijver dient te voldoen aan de gestelde geschiktheidseisen en uitsluitingsgronden conform aanbestedingsleidraad 3.1 en 3.2 en personeel dient te voldoen aan de eisen zoals gesteld in bijlage 4

Percelen: P1 Het uitvoeren van duikinspecties
Beantwoord op: 14 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Contract

Vraag:

Kan/wil OG de inschrijving dusdanig aanpassen dat een inschrijver uitsluitend kan inschrijven op de inspectiewerkzaamheden en níet op de

calamiteiten? Bij grotere reisafstanden is deelname aan calamiteiten verhoudingsgewijs kostbaar en niet in het belang van OG.

Antwoord:

OG beoogd voor de calamiteiten 1 van de 3 geselecteerde opdrachtnemers te gunnen. Indien gegadigde meent deze werkzaamheden niet kosten efficiënt te kunnen aanbieden blijkt dit uit de inschrijfstaat van desbetreffende gegadigde.

Percelen: P1 Het uitvoeren van duikinspecties
Beantwoord op: 14 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Contract

Vraag:

De benodigde voorbereidingen op een duikinzet, conform uw aanbestedingsdocumenten, zijn valide en nodig. De kosten hiervoor evenaren /overstijgen de kosten van 1 dag duikinzet. In het belang van OG én in het belang van een gelijkwaardige inschrijving verzoeken wij u de posten voor duikinzet te splitsten in: a. werkvoorbereiding per duikinzet; en b. duikinzet per dag, inclusief rapportage.

Antwoord:

Opdrachtgever is zich bewust van de voorbereidingstijd. Deze kosten kunnen op 1.5 op het prijzenblad worden opgevoerd

Percelen: P1 Het uitvoeren van duikinspecties
Beantwoord op: 14 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Samenstelling duikteam

Vraag:

Bij werken aan hoge kades en met een getijdeverval van ca./meer dan 2,5 is een 3-mans duikteam onverantwoord. OG vermeld correct dat het duikteam wettelijk uit 'minimaal 3 man' dient te bestaan, maar wil OG het voorbeeld van RWS volgen door een samenstelling van minimaal 4 man te volgen?

Antwoord:

De wettelijke eis wordt minimaal gehandhaafd. Het staat opdrachtnemer vrij om meer man in te zetten

Percelen: P1 Het uitvoeren van duikinspecties
Beantwoord op: 14 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Inzet decompressietank

Vraag:

Bij inzet met een decompressietank is het praktische minimum 4 en idealiter 5 personen: een DPL; een duiker; een reserveduiker;; tender voor beide duikers c.q. bedienaar van de tank en een schone begeleider die mee de tank in kan. Is OG bereidt dit minimum ook zo in haar inschrijfstaat op te nemen?

Antwoord:

De wettelijke eis wordt minimaal gehandhaafd. Het staat opdrachtnemer vrij om meer man in te zetten

Percelen: P1 Het uitvoeren van duikinspecties
Beantwoord op: 14 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Scheepvaartbegeleiding

Vraag:

Op sommige locaties is de inzet van (erkende) scheepvaartbegeleiding tijdens duikwerkzaamheden vereist. Het dagtarief tussen wel/niet nodig zijn van scheepvaartbegeleiding is aanzienlijk. Graag zien wij de een separate post opgenomen voor: a. het organiseren (inclusief benodigde plannen) van scheepvaartbegeleiding; en b. een dagtarief (geen dagdeel) voor de scheepvaartbegeleiding.

Antwoord:

In het areaal van opdrachtgever wordt de verkeersbegeleiding door de havenkapitein en havenmeester niet verplicht gesteld.

Percelen: P1 Het uitvoeren van duikinspecties
Beantwoord op: 14 mrt. 2024
Label: Contract