

Bijlage 9: Nadere uitleg en randvoorwaarden afvoeren te verwerken producten

Onderstaande tabel beschrijft per locatie het maximaal aantal vrachten per werkdag dat door Opdrachtnemer afgevoerd kan worden. Alleen op aangeven van Opdrachtgever en in overleg met Opdrachtnemer kan worden afgeweken van de genoemde aantallen.

	Mondmaskers
Dienstverlener 1	
Locatie 1, 5657 EZ	2
Dienstverlener 2	
Locatie 1, 6678 PJ	6
Locatie 2, 6641 TK	2

Naast het maximaal aantal vrachten per werkdag is ook sprake van een aantal randvoorwaarden. Onderstaande tabel beschrijft de logistieke randvoorwaarden die van toepassing zijn bij het afvoeren van de producten per betrokken dienstverlener waar de producten momenteel opgeslagen zijn.

Dienstverlener 1 – Locatie 1		
	Openingstijden:	08.00u tot 16.30u (werkdagen)
	Maximum aantal simultaan te laden vrachten:	1 vracht
	Verplichte slottijden¹:	Start om 08.00u uur met minimaal 1 uur tussentijd tot volgende slottijd
Dienstverlener 2 (randvoorwaarden van toepassing voor beide locaties)		
	Openingstijden:	07.00 tot 16.30u (werkdagen)
	Maximum aantal simultaan te laden vrachten:	1 vracht
	Verplichte slottijden:	Start om 07.00u met minimaal 1 uur tussentijd tot volgende slottijd

Direct na definitieve gunning van de opdracht wordt een logistieke planning opgesteld door Opdrachtgever en gecommuniceerd naar Opdrachtnemer en betrokken dienstverleners. Deze planning wordt gebaseerd op de randvoorwaarden van bovenstaande tabel en bevat de slottijden waarop Opdrachtnemer mag beladen.

De betrokken dienstverleners spannen zich in om de vrachtwagen/trailer combinatie na aankomst zo spoedig mogelijk te laden. In geval van afwijkingen op de bovenstaande randvoorwaarden of onvoorziene omstandigheden kan niet voorkomen worden dat er sprake is van wachturen voordat voertuigen beladen kunnen worden. Opdrachtgever en dienstverleners zullen zich bij deze afwijkingen inspannen om het aantal wachturen te voorkomen/beperken.

Producten liggen bij de dienstverleners op lotnummerniveau gescheiden opgeslagen. Afvoer vindt in principe plaats op basis van de locatie van de voorraad in het magazijn, waarbij gestreefd wordt naar een zo efficiënt mogelijke manier van uitrijden. Hierdoor kan het dus voorkomen dat er meerdere merken in één vracht worden geladen.

¹ Met slottijd wordt het tijdstip bedoeld waarop Opdrachtnemer zich meldt om de vrachtwagen/trailer combinatie te laden. Een maximale afwijking van 30 minuten is toegestaan op het afgegeven slottijd, dit betekent dat Opdrachtnemer maximaal 30 minuten eerder of 30 minuten later mag arriveren. Indien Opdrachtnemer