



Marktconsultatiedocument
Emissievrije laswagens en vrachtwagens

N.V. Nederlandse Gasunie

Contactpersoon: Bart Lüschen
Emailadres: b.luschen@gasunie.nl

Kenmerk: WS4221146968
Versie 1.0
Definitief

N.V. Nederlandse Gasunie
Deventer, 7 februari 2024

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	N.V. Nederlandse Gasunie	3
1.3	OAL – speciale opdrachten	3
1.4	Behoefte en vragen	4
2	Procedure	6
2.1	Planning	6
2.2	Werkwijze	6
2.3	Voorwaarden	7

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

N.V. Nederlandse Gasunie (hierna: Gasunie) hecht grote waarde aan de kennis en kunde van marktpartijen en wil deze daarom in een vroeg stadium actief betrekken. Voor uitvoering van haar werkzaamheden heeft de afdeling OAL de beschikking over vier laswagens. Dit zijn bakwagens met een speciale opbouw en uitrusting om (spoed)reparaties uit te kunnen voeren (hierna: Laswagens). Daarnaast beschikt Gasunie over meerdere vrachtwagens met autolaadkraan. Door aangescherpte wetgeving is er op termijn behoefte aan vervanging van dit materieel door emissievrije alternatieven.

Deze marktconsultatie heeft als doel om ter voorbereiding op een aanbesteding relevante informatie op te halen over de beschikbare alternatieven en andere vraagstukken die spelen omtrent deze behoefte. Dit document geeft naast een omschrijving van de procedure, een beschrijving van Gasunie, afdeling OAL en haar behoefte.

Aan de in dit document verstrekte informatie of de correspondentie omtrent deze marktconsultatie kunnen geen rechten worden ontleend.

1.2 N.V. Nederlandse Gasunie

Gasunie is een infrastructuurbedrijf voor energie. In Nederland en Noord-Duitsland beheren we de infrastructuur voor grootschalig transport, opslag en conversie van gas. Nu is dat nog vooral aardgas. Met de energietransitie verschuift dit steeds verder naar groen gas en waterstof. Daarnaast werken we aan de aanleg en het beheer van netwerken voor warmte en CO₂. Meer informatie over Gasunie is te vinden op www.gasunie.nl.

1.3 OAL – speciale opdrachten

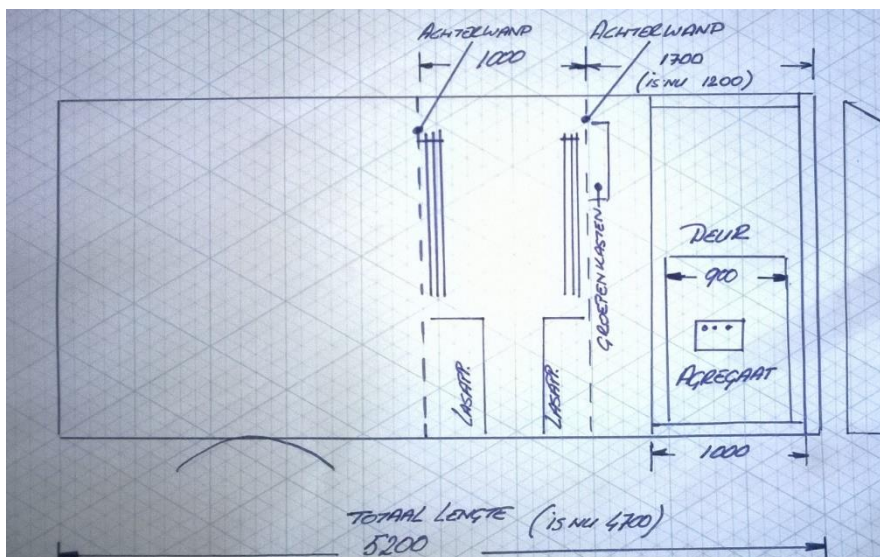
De afdeling OAL, ook wel bekend als Speciale Opdrachten, is de calamiteitenafdeling van Gasunie. Bij incidenten of calamiteiten rukken de technici van OAL uit voor het uitvoeren van specialistische werkzaamheden aan (gasvoerende) transportleidingen. Dit zijn werkzaamheden als *flaren*, stoppelen, aanboren, het leveren van tijdelijke noodinstallaties, hercompressie en lassen. Voor deze laatste taak maakt OAL gebruik van de Laswagens die onderwerp zijn van deze marktconsultatie. In de toekomst zal OAL naast het gasnetwerk ook verantwoordelijk zijn voor uitvoering van deze werkzaamheden aan het waterstofnetwerk. Hiermee zullen de activiteiten van OAL en de behoefte aan hiervoor in te zetten materieel in de komende jaren toenemen.

1.4 Behoefte en vragen

Hieronder wordt een overzicht van de behoefte gegeven zoals Gasunie die nu voorziet. De marktconsultatie is bedoeld om inzicht te krijgen in mogelijke oplossingen om invulling te geven aan deze behoefte. Gasunie staat uiteraard ook open voor suggesties die niet direct passen binnen onderstaande omschrijving maar die naar uw inzicht toch invulling kunnen geven aan de behoefte. Tijdens de schouw laten we graag het betreffende materieel waarvoor Gasunie op termijn vervanging zoekt. Hierbij kunnen we ook toelichting geven bij eventuele onduidelijkheden.

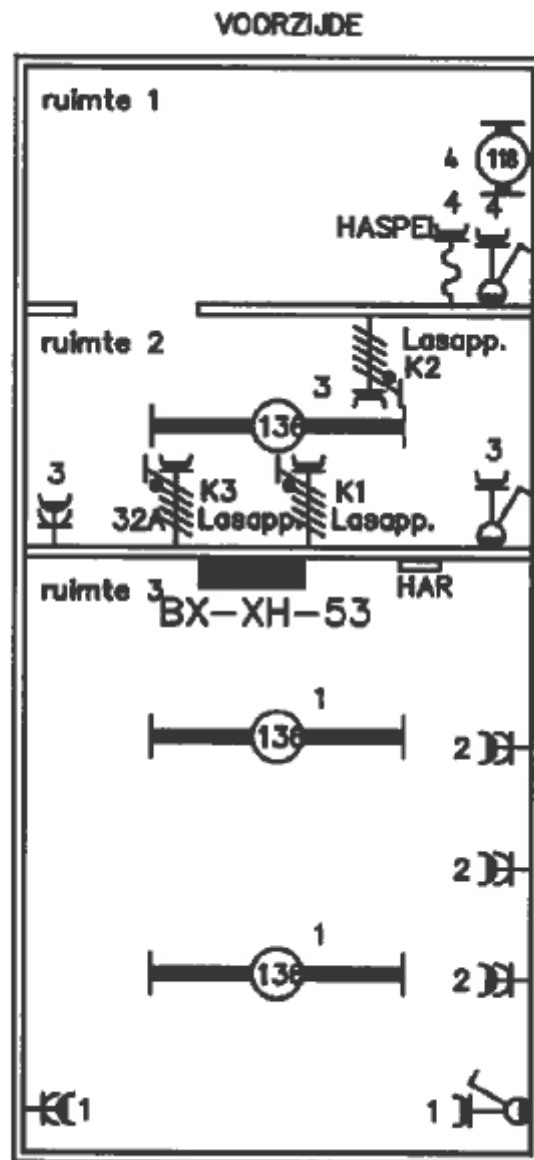
Onderstaande maatvoeringen en omschrijvingen zijn indicatief:

- **4 x 2 bakwagen**
 - Emissievrij
 - Actieradius min. 500 km
 - Automatische transmissie
 - Inclusief laadklep
 - Slaapcabine
- **Carrosserie**
 - Lengte ca. 5200 mm uitwendig
 - Lengte ca. 5150 mm inwendig
 - Breedte ca. 2550 mm uitwendig
 - Breedte ca. 2480 mm inwendig
 - Hoogte ca. 2100 mm inwendig
 - Hoogte ca. 2050 mm dagmaat portaal
- **Inrichting**



Figuur 1: indicatieve maatvoering inrichting

- Elektrische installatie



Figuur 2 Indicatieve schematische weergave elektrische installatie

- **Aggregaat**
 - Emmissievrij
 - Min. 40kva
- **Bestickering**
 - In huisstijl Gasunie
- **Onderhoud en garantie**

In het bijzonder is Gasunie benieuwd naar uw inzichten en antwoorden op onderstaande vraagstukken:

1. Wat zijn met de huidige stand der techniek (2024) de mogelijkheden voor emissievrije alternatieven voor kleine vrachtwagens uitgerust met een mobiele werkplaats en alle daarbij behorende voorzieningen;
2. Wat zijn naar verwachting de ontwikkelingen in de techniek op het gebied van emissievrij (elektrisch, waterstof e.d.) materieel in de komende 8 jaar;
3. Maakt bovenstaande verwachting dat de optimale oplossing voor Gasunie's behoefte in de komende acht jaar verandert;
4. Zijn er partijen die de geschetste behoefte als geheel kunnen aanbieden. Dus zowel de bakwagen, opbouw, installatie, inrichting, laadklep en aggregaat.
5. Welke emissievrije alternatieven bestaan er voor de momenteel in gebruik zijnde dieselaggregaten?
6. Kunt u op basis van de informatie in dit document een kostenindicatie geven voor een volledig uitgeruste laswagen?

In Bijlage 1 treft u een formulier aan waarin bovenstaande vragen beantwoord kunnen worden.

2 Procedure

2.1 Planning

Activiteit	Datum / Periode
publicatie TenderNed	7 februari 2024
Uiterste termijn aanmelden schouw via e-mail	14 februari 2024
Schouw locatie Deventer	27 februari 2024
Uiterste termijn indienen schriftelijke antwoorden	12 maart 2024

2.2 Werkwijze

De publicatie van de marktconsultatie heeft plaatsgevonden op TenderNed. Het consultatiedocument is digitaal beschikbaar op www.tenderned.nl.

Via email kunt u zich aanmelden voor de schouw. Deze zal plaatsvinden op 27 februari 2024 te Deventer.

We willen u vragen om **uiterlijk op de in paragraaf 2.1 genoemde datum en tijdstip** indien mogelijk antwoorden te geven op de vragen in *Bijlage 1 Formulier beantwoording vragen voor deelname marktconsultatie*. De bijlage met de antwoorden kan per mail

ingediend worden bij Bart Lüschen, b.luschen@gasunie.nl . Ook Voor vragen over de marktconsultatie kunt u via email contact opnemen met Bart Lüschen.

2.3 Voorwaarden

Door deel te nemen aan de marktconsultatie, stemt u in met de volgende voorwaarden:

1. Communicatie verloopt in de Nederlandse of Engelse taal;
2. Alle communicatie verloopt uitsluitend met de in paragraaf 2.2 vermelde contactpersoon;
3. Uw antwoorden zijn vertrouwelijk en worden alleen gedeeld binnen Gasunie;
4. De verstrekte informatie wordt alleen gebruikt voor verder onderzoek en advies;
5. De omvang en vereisten kunnen veranderen op basis van de verstrekte informatie;
6. Gasunie is niet gebonden aan de resultaten van de marktconsultatie;
7. Deelnemers kunnen geen rechten ontleen aan deze marktconsultatie;
8. Indien nodig kan Gasunie voor het verzamelen van meer informatie contact opnemen met marktpartij(en);
9. Gasunie behoudt zich het recht voor de planning zo nodig te wijzigen.

Bijlage 1 Formulier beantwoording vragen marktconsultatie

Voor het beantwoorden van de vragen voor deelname aan deze marktconsultatie is separaat de Excelbijlage ***Bijlage 1 Formulier beantwoording vragen marktconsultatie emissievrije laswagens en vrachtwagens*** bijgevoegd. Dit document kunt u invullen en via email retour sturen naar Bart Lüschen via b.luschen@gasunie.nl