

2^e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase

Europese openbare procedure

Busremise Breda, Adviesdiensten

Behorend bij:
contract nr. BRB.01.01.ID

Provincie Noord-Brabant
Brabantlaan 1
5216 TV 's-Hertogenbosch
Tel (073) 681 22 52

Versie	Datum
1.0	11-02-2022



INHOUDSOPGAVE

1	Beantwoording van vragen	3
----------	---------------------------------------	----------

1 Beantwoording van vragen

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
46	Inhoud	Inschrijvingsleidraad 2.2.2. Bijzonderheden van de opdracht	Wat is de inhoud van het uitvoeringsontwerp? Hieronder verstaan we normaal gesproken echter detailtekeningen zoals voor wapening en bekisting etc. wat dan de aannemer verzorgt. In de beschrijving van het werkpakket 4.1 staat wel vermeld dat het bestekstekeningen betreft. Graag bevestiging dat de term bestekstekeningen de juiste beschrijving is.	Met uitvoeringstekeningen zijn de bestekstekeningen bedoeld waarmee de aannemer het werk (bestek) kan realiseren.
47	Inhoud	Bijlage 16 PvE	De eindsituatie dient gereed te zijn op 1 december 2024. In een enkel document staat dat dit de datum is waarop de concessiehouder de remise moet kunnen gaan gebruiken (dus al voorzien van laadvoorzieningen), in een ander document staat dat de concessiehouder vanaf die datum tot aan april 2025 de laadvoorzieningen aan kan brengen zodat de remise in april 2025 volledig operationeel is. Wat is juist?	Opdrachtnemer mag uitgaan van dat de busremise volledige operationeel is op 1 december 2024 (getest en opgeleverd).
48	Inhoud	Bijlage 16 PvE	Voor het opladen van de bussen is een omvangrijke middenspanningsinstallatie benodigd, waarin begrepen meerder transformatoren. Waar en waarin worden deze transformatoren opgesteld. Deze zijn niet aangegeven op de terreinsituatie.	Deze zijn nu opgenomen langs de perceelsgrens met de Druivenstraat en aangeduid met MSV. Het benodigd aantal en de locatie van deze transformatoren is onderdeel van de uitwerking van het VO. Deze transformatoren worden

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
				geplaatst in een transformatorruimte.
49	Inhoud	Bijlage 16 PvE	Het kantoorgebouw dient voorzien te worden van een sprinklerinstallaties. Waarom is dit nodig voor dit relatief eenvoudige gebouw? Indien een sprinklerinstallatie dan mogelijk ook sprinklerwateropslag en pompen. Waar zijn die voorzien? Deze zijn niet aangegeven op de terreinsituatie.	Correct, wateropslag en pompen zijn benodigd. Inpassing in het VO en bepalen capaciteit is onderdeel van de uitwerking VO en DO.
50	Inhoud	1e nota van Inlichtingen	Volgens NvE 1 is het totale budget 41,2 miljoen Euro. Is dat inclusief grondaankoop en PM/engineering door PNB, adviseur, etc.? Daarmee is niet bekend wat het taakstellend budget voor het ontwerp/engineering en de bouw is. Wordt dit nog meegedeeld?	Ja, dat is inclusief PM/engineering door PNB (interne kosten), adviseur (ON) enzovoorts. De noodzakelijke grondverwerving maakt hier geen onderdeel van uit (de locatie komt in bezit van de provincie en wordt door de gemeente bouwrijp opgeleverd en hiervoor is een aparte koopovereenkomst reeds gesloten). De elektrische laadinfrastructuur tot het kavel (10 MVA) maakt onderdeel uit van het genoemd budget (€ 1,2 mln.). Daarmee is het totaal taakstellend budget dat het college voorgelegd heeft aan PS € 41,2 miljoen. PS formaliseren dit besluit op 4 februari. Er is geen taakstellend budget bepaald op onderdelen. Voor de aanbesteding van de aannemer hebben we een

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
				taakstellend budget voor ontwerp/ engineering (bouwteamfase) en de bouw meegedeeld van € 28 mln (het budget is inclusief marktprijsontwikkeling gedurende de bouwtijd)
51	Inhoud	Inschrijvingsleidraad 4.4.5 Staat van ontleding	Er ontbreken volgens ons diverse specialisten. Kunnen we zelf kolommen toevoegen in de staat van ontleding?	Nee, het is niet de bedoeling extra kolommen met functies op te nemen. Aanbesteder meent hierin voorzien te hebben middels de post "specialisten algemeen".
52	Inhoud	Bijlage 8 Staat van ontleding inschrijfprijs	De nummering komt niet overeen met de werkpakketten. Graag aanpassen.	Uw constatering is correct. Bij deze nota is de aangepaste Bijlage 8 "Staat van ontleding inschrijfprijs" gevoegd.
53	Inhoud	1e nota van Inlichtingen	Voor hoeveel bussen is de aanvraag voor de voeding te leveren vanuit Enexis ingezet?	De aansluiting wordt 10 MVA. Dat is voldoende voor 188 bussen.
54	Inhoud	Inschrijvingsleidraad 2.2.2. Bijzonderheden van de opdracht	Wat is de rol en verantwoordelijkheid van de aannemer in het bouwteam? Graag ook daarin toelichten wat u onder verstaat onder "regie voeren"?	De aannemer brengt zijn expertise in m.b.t. kosten, maakbaarheid, planning en inkoop. De verantwoordelijkheid van de aannemer is dat het ontwerp maakbaar en betaalbaar is binnen de gestelde uitvoeringsperiode. ON is verantwoordelijk voor het faciliteren van de bouwteamoverleggen, OG houdt de regie. Met regie voeren bedoelt OG dat wij primair verantwoordelijk zijn voor de samenwerking binnen de bouwteams, terwijl het organiseren van de bouwteams een

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
				verantwoordelijkheid van ON is.
55	Inhoud	Schetsontwerp	Tot waar loopt de scope van het ontwerp: dient de aansluiting van het perceel aan de HOV baan ook meegenomen te worden?	De scope van het ontwerp is alles binnen de perceelsgrens en de aansluiting van het terrein op de openbare weg (noorzijde) en HOV-busbaan (zuidzijde) middels inritten.
56	Inhoud	Inschrijvingsleidraad 2.3 Planning en opdracht	De oplevering van de tijdelijke situatie in mei 2023, is dat inclusief de laatzpalen voor de bussen of worden deze na oplevering geïnstalleerd?	De laatzpalen worden door de concessiehouder geleverd, geplaatst en geïnstalleerd na oplevering door PNB van de tijdelijke situatie.
57	Inhoud	Inschrijvingsleidraad 4.5.3.2 Stap 2	Bij punt 5 van de risicolijst staat de efficiëntie van de beheersmaatregel. Hoe wenst u dat de efficiëntie wordt uitgedrukt?	Dit is afhankelijk van de wijze waarop inschrijver de risicolijst aanbiedt. Aanbesteder wenst graag inzicht in de efficiëntie van de beheersmaatregelen, waarbij de kosten/inspanning worden afgezet tegen het resultaat van de beheersmaatregel(en).
58	Proces	Inschrijvingsleidraad 2.3 Planning en opdracht	Kunt u aangeven wat de reden van de gedefinieerde mijlpaal is? Bv besluitvorming bij PNB oid.	Ja. De mijlpalen die benoemd zijn in de planning onder 2.3 zijn enerzijds gedefinieerd omdat deze zijn afgestemd op de gefaseerde implementatie van zero-emissie busvervoer door de provincie en vervoerder per data 1 juli 2023 en 1 juli 2025 en anderzijds onderdeel van onze planning deze mijlpalen te behalen.
59	Inhoud	NvI1	In de 1e NvI geeft u in het antwoord van vraag 38 aan dat het UO en het bestek ook in de bouwteamfase wordt opgesteld. Uit de	De volgende werkpakketten worden verrekend op de Stelpost "Uren t.b.v. bouwteamfase" WP 2.4 (DO), WP 2.4.1

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			uitvraag voor de aannemer in het bouwteam welke op 20 januari op tenderned is gepubliceerd maken wij uit de productenlijst op dat ook het UAV-GC contract tijdens de bouwteamfase wordt opgesteld. Kunt u duidelijkheid geven welke werkzaamheden (concreet welke werkpakketten of onderdelen van werkpakketten) op de stelpost "Uren t.b.v. bouwteamfase" worden verrekend. Worden bijvoorbeeld WP4.1, WP4.2, WP5.1 t/m 5.3 ook op de stelpost verrekend?	(DO), 2.4.2 (DO) WP 4.1 (UO)
60	Inhoud	NvI1	U geeft aan dat de gemeente Breda zorgt voor wijziging van het bestemmingsplan. Bij werkpakket 2.4.1 vraagt u bij activiteit 2.4.1.f om een toetsing aan het vigerende bestemmingsplan en de te wijzigen bestemmingen in beeld te brengen. Bij output 2.4.1.04 vraagt u om tekeningen ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure. Wat verwacht u van ON t.a.v. het wijzigen van het bestemmingsplan (toetsing / tekeningen) als de verantwoordelijkheid voor het wijzigen van het bestemmingsplan bij de gemeente Breda ligt?	Mbt 2.4.1 f: Het ontwerp dient getoetst te worden aan de vigerende bestemmingsplannen. Het bestaande Bestemmingsplan voldoet eigenlijk en dient enkel op twee punten gewijzigd te worden door de gemeente*. U kunt het bestaande bestemmingsplan dus verder prima gebruiken voor de toetsing van uw ontwerp. Mbt 2.4.1.04: Het is mogelijk dat u tbv de twee kleine wijzigingen gevraagd wordt om ondersteunende tekeningen. *Het bestemmingsplan heeft op twee punten een kleine aanpassing: 1. 'busremises' stond niet in lijst activiteiten. 2. Mbt de

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
				contouren voor de gebouwen. Omdat het een vrij groot terrein is was rekening gehouden met een weg om alle potentiële percelen bereikbaar te maken. Nu het als één kavel gebruikt gaat worden dient deze onderbreking van de bebouwingscontour te vervallen.
61	Inhoud	NvI1	In het antwoord op vraag 37 uit de 1e NvI geeft u aan dat het UO tijdelijke situatie ook in het bouwteam wordt opgesteld. Betekent dit dat het opstellen van het UO tijdelijke situatie + RAW bestek ook wordt verrekend op de stelpost "Bouwteam"? Indien dat het geval is, welke werkzaamheden dienen wij dan nog voor Werkpakket 4.1 en 4.2 af te prijzen voor het Lump-sum deel?	WP 4.1 (UO) wordt verrekend op stelpost "Uren t.b.v. bouwteamfase". WP 4.2 dient afgeprijsd te worden. Let daarbij ook op onze beantwoording bij vraag 59.
62	Inhoud	Inschrijfstaat	Klopt het dat wij er van uit mogen gaan dat we alleen vaste prijs werkzaamheden hoeven aanbieden tot en met het VO, lopende tot en met 5 juli 2022, en dat de overige werkzaamheden allemaal op de stelpost voor de bouwteamfase worden verrekend (met uitzondering van uitvoeringsbegeleiding). Als u toch bedoelt dat werkzaamheden na de VO fase in de vaste som opgenomen moeten zijn, hoe verklaart u dan de grote	Dit is juist voor de ontwerpwerkzaamheden DO definitieve situatie en UO tijdelijke fase. De overige in de werkpakketten uitgevraagde werkzaamheden dienen voor een vast bedrag aangeboden te worden. Zie ook vraag 59 en 61. De hoogte van het aantal gepredefinieerde uren is gebaseerd op de doorlooptijd en omvang van het in te zetten team voor de ontwerpwerkzaamheden.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			hoeveelheid gepredefinieerde uren in de stelpost voor de bouwteamfase?	De inschatting van de uren is ruim zodat OG voldoende budget heeft tijdens de bouwteamfase.
63	Inhoud	Inschrijfstaat	In de inschrijfstaat heeft u bij stelpost "Uren t.b.v. uitvoering en testen (ingebruikname)" de uren voor de verschillende functies reeds ingevuld. Wij kunnen de uren die hierin zijn opgenomen niet goed verklaren in relatie tot de duur van de bouwteamfase. Hoe heeft u deze uren bepaald?	De uren t.b.v. uitvoering en testen (ingebruikname) vinden plaats buiten de bouwteamfase. Dit is van toepassing op de uitvoering van de tijdelijke situatie en de definitieve situatie en dient gezien te worden als "on-site engineering". De uren zijn bepaald op basis van uitvoeringsduur en in te zetten team voor de uitvoerings- en testfase. De inschatting van de uren is ruim zodat OG voldoende budget heeft tijdens de bouwteamfase.
64	Inhoud	Inschrijfstaat	In de inschrijfstaat heeft u bij stelpost "Uren t.b.v. bouwteamfase" de uren voor de verschillende functies reeds ingevuld. Wij kunnen de uren die hierin zijn opgenomen niet goed verklaren in relatie tot de duur van de bouwteamfase. Hoe heeft u deze uren bepaald?	De hoogte van het aantal gepredefinieerde uren is gebaseerd op de doorlooptijd en omvang van het in te zetten team voor de ontwerpwerkzaamheden. De inschatting van de uren is ruim zodat OG voldoende budget heeft tijdens de bouwteamfase.
65	Inhoud	Inschrijfstaat	De inschrijfstaat correspondeert niet met het document Bijlage 12: Werkpakketten. Werkpakket 4 en 5 zijn in de inschrijfstaat omgekeerd t.o.v. de werkpakketbeschrijving.	Uw constatering is correct. Bij deze nota is de aangepaste Bijlage 8 "Staat van ontleding inschrijfprijs" gevoegd.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
66	Inhoud	Werkpakketten	Bij werkpakket 3.4 geeft u aan dat het opstellen van schetsen, teksten en visualisaties t.b.v. communicatieactiviteiten verrekend worden op stelpost. Deze stelpost zien wij niet terug in de inschijfstaat. Vallen deze werkzaamheden onder de stelpost Onvoorzien?	De kosten voor WP 3.4 welke verrekend worden op stelpost vallen onder Stelpost onvoorzien.
67	Inhoud	Schetsontwerp	Op de schetsontwerpen zien wij dat u versies 15 en 18 met ons gedeeld heeft. Op basis waarvan heeft u deze en andere ontwerpen uitgewerkt? Waarom heeft u specifiek varianten 15 en 18 met ons gedeeld?	In een haalbaarheidsonderzoek zijn diverse varianten onderzocht. De gedeelde varianten 15 en 18 worden door OG als haalbaar gezien en daarom met u gedeeld.
68	Inhoud	Schetsontwerp	Wat is de stabiliteit van het schetsontwerp in relatie tot het werkpakket exploitatiemodel. Heeft u het schetsontwerp afgestemd met stakeholders en hier draagvlak voor gecreëerd? Onder andere in relatie tot externe veiligheid.	Het schetsontwerp is tot stand gekomen met input van de vervoerder en enkele andere stakeholders. Ten aanzien van de externe veiligheid zijn eerste gesprekken gevoerd met de veiligheidscoördinatie (Brandweer) van West-Brabant. Hierdoor zijn onze plannen, en schetsen voorzien van belangrijke input t.a.v. de externe veiligheid. Er is sprake van draagvlak maar nog niet van volledige afstemming.
69	Inhoud	PvE	In het PvE is in paragraaf 2.5 een alinea opgenomen over externe veiligheid. Wie maakt de berekening van het groepsrisico t.b.v. de omgevingsvergunning? Deze zien wij namelijk niet terug	Ten behoeve van de vergunningaanvraag dienen alle daarvoor benodigde onderzoeken door ON uitgevoerd te worden. Het berekenen van het externe veiligheidsrisico is hier

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			als deelplan in Werkpakket 1.3.	onderdeel van en dient in de aanbieding opgenomen te worden.
70	Inhoud	PvE	Op enkele punten lijkt het schetsontwerp af te wijken van de door u gestelde eisen in het PVE, bijvoorbeeld: - 2,0 meter vrije ruimte naast bufferplekken voor het plaatsen van laadpalen (PvE, pagina 11). - Ruimtebeslag voor vereiste waterberging op het terrein (PvE pagina 12); - Tussenruimte tussen opstelblokken van bussen (PvE, pagina 12, brandveiligheid); - Maximaal scheiden van conflicteren vervoersbewegingen (PvE, pagina 13); - Minimaal aantal parkeerplekken (PvE pagina 13); - Aanwezigheid van laadpalen op de voorste plekken van de stalling (PvE pagina 11); Kunt u verduidelijken in welke mate dit onderdeel is van de ontwerpfase van het Ingenieursbureau en welk risico u hier in zit voor haalbaarheid van het schetsontwerp in relatie tot budget en tijd.	Het schetsontwerp is niet geverifieerd aan het PVE. Het PVE is leidend, het schetsontwerp dient verder uitgewerkt te worden waarbij minimaal de eisen uit het PVE zijn verwerkt maar ook de uitkomsten van alle uit te voeren onderzoeken, gesprekken met stakeholders en optimalisaties. Het uitwerken van het schetsontwerp tot voorontwerp is in de planning opgenomen, de voorzieningen zijn wel opgenomen in de raming maar nog niet specifiek ontworpen.
71	Inhoud	PvE	Heeft u het schetsontwerp geverifieerd aan de eisen die gesteld zijn in het PvE?	Nee, het schetsontwerp was eerder gereed dan het PvE,

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
				waardoor niet alle eisen in het ontwerp zijn geverifieerd.
72	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	Referentie eis J is op de schaal van het project zeer specifiek. Het ontwerpproces van een wasstraat is altijd onderdeel van een groter project. Het is daarom lastig om specifiek te maken dat de ontwerpopgave voor de wasstraat minimaal EUR 30.000,- bedraagt. Wij verzoeken u het minimale bedrag van referentie eis J te verlagen tot EUR 15.000,-.	Nee, aanbesteder komt niet tegemoet aan uw verzoek. Ten eerste is het niet de bedoeling om eisen op een dergelijke wijze in een Nota van Inlichtingen te wijzigen. Ten tweede zou het op een dergelijke wijze aanpassen van de eis leiden tot rectificatie, wat niet past binnen de (aanbestedings)planning. Aanbesteder heeft echter wel begrip voor de mogelijk lastige aantoonbaarheid (omdat het een integraal onderdeel van de opdracht kan zijn) van deze eis. Derhalve is het toegestaan om ook op andere wijze dan beschreven in de inschrijvingsleidraad aan te tonen / aannemelijk te maken dat wordt voldaan aan deze eis. Bijvoorbeeld op basis van een percentage van de totale kosten van het ontwerp of een percentage van de kosten van de wasstraat.
73	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	Referentie eis J is op de schaal van het project zeer specifiek. Het ontwerpproces van een wasstraat is altijd onderdeel van een groter project. Het is daarom lastig om specifiek te maken dat de ontwerpopgave voor de wasstraat minimaal EUR 30.000,- bedraagt. Voldoet	Zie het antwoord op vraag 72.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			hierbij ook een project waar een wasstraat een onderdeel van de totale ontwerpopgave was, en waar de totale ontwerpopgave minimaal EUR 30.000,- bedroeg.	
74	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	U geeft aan dat het de verantwoordelijkheid is van de opdrachtnemer om de juiste provinciale stakeholders aan te haken voor de juiste afstemming, draagvlak of verdere uitwerking. Dit lijkt ons een taak die juist bij OG zou moeten liggen. U kent deze partijen namelijk veel beter dan wij. Waarom heeft u gekozen deze verantwoordelijkheid bij de opdrachtnemer te leggen?	ON is vanuit onder meer werkpakket 3.4.g verantwoordelijk voor de coördinatie van het totale proces mbt afstemmen stakeholders. Vanuit die taak is gekozen de afstemming bij ON te beleggen. OG is direct betrokken in dit proces van omgevingsmanagement en kan waar nodig ON adviseren over wie aan te haken danwel zelf in 2e instantie actie ondernemen als dat voor het proces nodig wordt geacht.
75	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	U geeft aan dat u uw projectteam inricht volgens het IPM-model. Dit model wordt normaal gebruikt in een traditionele OG-ON samenwerkingsvorm. Hoe ziet u uw projectorganisatie in de bouwteamfase? Op welke manier wilt u hierbij de bouwteamtafels inrichten?	De inrichting van het projectteam bijt niet met de gekozen samenwerkingsvorm. Het IPM-model vormt de basis van de wijze waarop het project wordt ingericht. De opdrachtgever, het ingenieursbureau en de aannemer werken tijdens de bouwteamfase in gezamenlijkheid toe naar het definitief ontwerp. In die fase zullen verschillende IPM-rollen de noodzakelijke producten in samenwerking uitwerken en opleveren. De IPM structuur zorgt voor afbakening (verdeling van

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
				verantwoordelijkheden) en de samenwerking in de bouwteamfase voor de integraliteit. Het IB faciliteert de tafels, op basis van de gespreksonderwerpen schuiven de IPM-rollen aan tafel (in afstemming). De CM beheert de bouwteamovereenkomst. De TM borgt de inhoudelijke voortgang.
76	Proces	Algemeen	Wij hebben gezien dat de tender voor de aannemer van de bouwteamfase ook op Tendered is gepubliceerd. In de inschrijfleidraad van de tender voor de aannemer staat in paragraaf 2.3 dat het UO tijdelijke fase gereed dient te zijn op 23 september 2022. Bij de asterisks geeft u aan dat Aannemer wordt geacht in afstemming met het bouwteam op basis van het IB opgeleverde RAW-bestek een UO binnen 2 maanden op te stellen. Hierover hebben wij de volgende deelvragen: - wat is de reden om voor het UO een deadline op 23 september 2022 in te stellen? - In werkpakket 4.1 is aangegeven dat IB het UO dient op te stellen. Kunt u duidelijkheid verschaffen wie verantwoordelijk is voor het opstellen van het UO tijdelijke fase?	- De deadline van 23 september 2022 is een resultaat van onze eigen ingeschatte planning. Het maakt duidelijk dat de planning voor de realisatie enerzijds realistisch is, maar anderzijds ook strak is. Het benadrukt tevens dat onze gezamenlijke samenwerking in de bouwteamfase nuttig en noodzakelijk is. - ON dient het UO tijdelijke fase op te stellen

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
77	Inhoud	Bijlage 16 PvE 4	Algemeen risico's en beheersmaatregelen. De beheersmaatregelen zijn niet allemaal opgenomen in de werkpakketten. Van welke beheersmaatregelen verwacht de OG dat het Ingenieursbureau deze uitvoert?	De beheersmaatregelen van de risico's genoemd in bijlage 16 PvE welke in de werkpakketten zijn opgenomen dienen uitgevoerd te worden door ON. Overige beheersmaatregelen van de risico's genoemd in bijlage 16 PvE worden door OG uitgevoerd.
78	Inhoud	Bijlage 16 PvE 4	Risico 4. Hoe ver is de OG met het uitvoeren van beheersmaatregelen?.	Uitvoeren van beheersmaatregelen is een continu proces. De OG heeft periodiek risicosessies, na gunning zullen deze inzichten gedeeld worden met ON.
79	Inhoud	Bijlage 16 PvE 4	Graag aangeven wat maakt dat u denkt dat het risico 2 een reële kans heeft om op te treden.	De gemeente Breda is verantwoordelijk voor het bouwrijp maken van de locatie. Enkele procedures om dat mogelijk te maken zijn in gang gezet, maar vereisen ook mogelijk (jaarrond) onderzoek.
80	Inhoud	Bijlage 16 PvE 4	Graag een nadere toelichting op de beschrijving van het risico 1. Tevens aangeven wat maakt dat u denkt dat dit risico een reële kans heeft om op te treden.	OG heeft geen nadere toelichting op hetgeen in bijlage 16 reeds is gemeld. De deadline van de oplevering van de tijdelijke situatie is krap. Deze deadline komt voort uit de verwachte aanschaf van het noodzakelijke materiaal door de vervoerder.
81	Inhoud	Bijlage 16 PvE 2.5	Onder externe veiligheid staan werkzaamheden om dit thema te onderbouwen voor vergunningaanvraag.	Ten behoeve van de vergunningaanvraag dienen alle daarvoor benodigde onderzoeken door ON uitgevoerd te worden. Het

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			Wie verzorgt de externe veiligheid inhoudelijk?	berekenen van het externe veiligheidsrisico is hier onderdeel van en dient in de aanbidding opgenomen te worden.
82	Inhoud	Bijlage 16 PvE 2.2	De tekst die gaat over de werkzaamheden van Enexis suggereert dat Enexis verder het terrein op gaat dan tot en met het inkoopstation. Andere info in het document geeft aan dat Enexis stopt met leveren van het inkoopstation. Graag duidelijkheid hierover geven.	Enexis realiseert een inkoopstation op een nog nader te bepalen locatie op het terrein. Hiervoor dienen de kabels mogelijk verder over het terrein te worden aangelegd.
83	Inhoud	Bijlage 12 Werkpakketten 3.1.3.0.3	Opgenomen is "Indien noodzakelijk rapportage passende beoordeling". Het is nu niet in te schappen of deze wel of niet nodig is en wat de omvang hiervan is, omdat onbekend is wat de Aeriusberekening laat zien. Dit kan leiden tot niet vergelijkbare inschrijvingen. Voorstel is om deze activiteit te verrekenen op de stelpost "mitigerende maatregelen". Dan zal deze mogelijk wel omhoog moeten om dekkend te zijn. Graag aangeven hoe u hiermee om wil gaan.	U kunt de rapportage passende beoordeling opvoeren op stelpost 4 "Uren t.b.v. bouwteam"
84	Inhoud	1e nota van Inlichtingen vraag 40	Welke werkzaamheden dienen te vallen onder de stelpost "Uren tbv de bouwteamfase"?	Alle uren die besteed worden aan het opstellen van het integraal DO en het UO tijdelijke fase.
85	Inhoud	1e nota van inlichtingen vraag 38	Antwoord op vraag 38 van NV11 geeft aan dat DO op regie via stelpost wordt	Correct, het opstellen van het integraal DO en het UO van de tijdelijke situatie worden

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			verrekend. In de opnieuw geleverde staat van ontleding staan de ontwerpwerkzaamheden nog steeds als vast bedragen. Graag duidelijkheid scheppen over de wijze van verrekening van ontwerpwerkzaamheden.	verrekend op stelpost. De ontwerpwerkzaamheden voor vast bedrag in de staat van ontleding (WP 2.4, 2.4.1 en 2.4.2) betreffen het opstellen van het VO.
86	Inhoud	Bijlage 12 Werkpakketten, werkpakket 2.4 ontwerpwerkzaamheden	Volgens WP2.4 van de uitvraag maakt ingenieursbureau (IB) de bestekstekeningen die 23 sept gereed dienen te zijn. Volgens uitvraag aan de Aannemer (in de separate tender) maakt aannemer UO tijdelijke situatie na DO IB die 23 sept gereed moet zijn en mag daar 2 maanden over doen. Wel staat in appendix 3 van uitvraag aannemer dat UO tijdelijke situatie een product van bouwteam is. Graag en toelichting op welke partij wat maakt en wanneer dit klaar moet zijn.	WP 2.4 betreft het opstellen van het VO (vaste prijs) en het DO (via stelpost). Het IB stelt op basis van het DO een bestek (vaste prijs) en de bestekstekeningen (UO) (via stelpost) op in bouwteamverband voor de tijdelijke situatie. PNB en aannemer zijn betrokken bij het opstellen van het DO en UO tijdelijke situatie maar stellen deze niet op. Planning is dat dit 23 september 2022 gereed is zodat de aannemer zijn aanbidding kan doen, PNB deze kan gunnen en de aannemer tijdig kan starten met inkoop en realisatie.
87	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	Is er een concept bouwteamovereenkomst beschikbaar?	De bouwteamovereenkomst met de aannemer is beschikbaar en wordt ter informatie bijgevoegd bij deze Nota van Inlichtingen. Aanbesteder benadrukt dat dit de voorlopige versie is en dat lopende de aanbesteding met de aannemer hierin nog wijzigingen kunnen optreden.
88	Contract	Basisovereenkomst PNB v 2.0 01-12-2021, artikel 13 BO	Een volledige omkering van de bewijslast is niet	Genoemd document is het provinciale format voor het

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			gebruikelijk. Wij verzoeken u om deze omkering niet toe te passen dan wel te beperken tot specifieke onderdelen waarop dat redelijk kan worden geacht.	opstellen van een UAV-gc contract en is niet van toepassing op deze uitvraag. Aanpassing van dit artikel is alleen mogelijk in overleg met het expertisecentrum van PNB.
89	Inhoud	Bijlage 16 Notitie PvE Busremise Breda v5 def (1), Hoofdstuk 8	Kunnen de gegevens t.b.v. de aanvraag aansluiting 10 MVA bij Enexis gedeeld worden?	Bij deze 2e nota van inlichtingen treft u de door Enexis en provincie ondertekende offerte met meer informatie over de opdracht en technisch kenmerken.
90	Inhoud	Inschrijvingsleidraad, 4.4.2, Bijlage 1	In het Zipbestand nr. 1 moet bijlage 1 worden opgenomen. Kunt u aangeven wat er bij Bijlage 1 (checklist) ingevuld dient te worden? Heeft u ook een wordversie daarvan beschikbaar? Deze bijlage is namelijk niet opgenomen in het bestand '4998558 Word Invulbijlagen Busremise Breda Inschrijvingsleidraad bouwteam'	Bijlage 1 hoeft niet ingevuld te worden ingediend.
91	Proces	Inschrijvingsleidraad, 4.4.2. punt 3	Uploaden zip bestanden. Wij gaan ervan uit dat wij 2 zipbestanden moeten uploaden. De tenderned module is echter op een andere manier ingericht. Kunnen wij volstaan met het uploaden van Zip bestand 1 en 2 onder de map overige documenten of dienen alle documenten ook afzonderlijk bij de gevraagde onderdelen bij de gunningscriteria (zoals	Conform inschrijvingsleidraad dient u twee zip-bestanden te uploaden. zip 1 onder kwaliteitscriterium en zip 2 onder prijs criterium.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			plan van aanpak, risicodossier en prijs) te worden geüpload?	
92	Inhoud	Bijlage 16 Notitie PvE Busremise Breda v5 def (1), pagina 7 van 37, afbeelding 2	In het document Notitie Programma van Eisen Busremise Breda, pagina 7 van 37, afbeelding 2 is de eigendomssituatie provincie en vervoerder aangegeven. Kunnen wij er vanuit gaan dat alle gegevens van het Domein netbeheerder en Domein vervoerder direct na gunning voor het opstellen van een Uitvoeringsontwerp beschikbaar zijn?	Nee, de gegevens van zowel het domein van de netbeheerder als het domein van de Vervoerder zijn nog niet beschikbaar na gunning. Beide partijen zijn bezig met de werkvoorbereiding en dit dient periodiek integraal afgestemd te worden.
93	Inhoud	Bijlage 13 Busremise objectenboom v1.0	Wat wordt er bedoeld met "Energieopslag" onder "Opstelsterrein"?	Dit betreft een locatie voor het plaatsen en gebruiken van energieopslag (accu's o.g.) indien meer energie wordt opgewekt dan op dat moment gebruikt wordt. Teruglevering naar het net is niet toegestaan Zie ook vraag 28 Nvl 1.
94	Inhoud	Bijlage 12 Busremise werkpakketten ID, Werkpakket 3.3	Vergunningenscan: wij gaan ervan uit dat de vergunningen door OG worden aangevraagd. Klopt dit?	We willen u verwijzen naar onze reactie op vraag 4 in de 1e nota van inlichtingen.
95	Inhoud	Bijlage 12 Busremise werkpakketten ID, Werkpakket 2.1	"RAMSHE eisen ophalen bij gebruiker" Wat wordt hiermee bedoeld? Wordt er verwacht dat hiermee een RAMSHE berekening wordt opgesteld?	Hiermee is bedoeld dat ontwerpkeuzes gebaseerd dienen te worden op de RAMSHE eisen welke samen met de gebruiker worden bepaald. Nee er hoeft geen RAMSHE berekening uitgevoerd te worden. Zie ook vraag 33 Nvl 1

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
96	Inhoud	Notitie Programma van Eisen Busremise Breda, verlichten terrein	In het document Notitie Programma van Eisen Busremise Breda zijn diverse voorzieningen/onderdelen beschreven zoals bv: - (tijdelijke) bovengrondse brandstofvoorziening - afscheiding (hekwerk) met camerabewaking - terrein is uitgerust met warmtedetectiecamera's of thermal radar om brand (of afwijkingen in de temperatuur van accu's in bussen) snel te detecteren. - terrein wordt voorzien van bluswatervoorziening en tappunten over het terrein. - Hemelwateropvang - terrein en gebouwen worden voorzien van toegangscontrolesysteem Bijvoorbeeld het verlichten van het terrein ontbreekt in het PVE. Welke voorzieningen worden er precies voorzien?	Welke voorzieningen precies zijn voorzien, is door ON verder uit te werken. Het programma van Eisen geeft een eerste inzicht en geeft geen uitputtende lijst. Er dient een volledig functionerende busremise opgeleverd te worden, ontbrekende voorzieningen op deze lijst die in de uitwerking wel noodzakelijk blijken, dienen in het integraal ontwerp opgenomen te worden. OG verwacht dat ON hier rekening meehoudt in de uitwerking en afstemming van het ontwerp met OG.
97	Inhoud	Bijlage 12 Busremise werkpakketten ID, pagina 7 afbeelding 2	In het document Notitie Programma van Eisen Busremise Breda, pagina 7 van 37, afbeelding 2 is de eigendomssituatie provincie en vervoerder aangegeven. In de werkpakketten ontbreekt het afstemmen met de vervoerder m.b.t. de laadvoorzieningen. Is dit geen onderdeel van de werkzaamheden?	Dat verdient enige toelichting. Er zal zeker afstemming moeten plaatsvinden. Dit wordt via OG (afdeling OV) gefaciliteerd. Overleg met de vervoerder kan plaatsvinden indien OG (afdeling OV) dit noodzakelijk acht.
98	Inhoud	Inschrijvingsleidraad, 2.3 Planning van de opdracht	"UO tijdelijke situatie gereed 23 sep 2022" De	Ja, in afstemming met OG en aannemer in de

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			doorlooptijd tussen 15 april 2022 (gunning) en UO tijdelijke situatie gereed op 23 sep 2022 is 'zeer uitdagend' gezien de werkzaamheden conform Bijlage 12 Busremise werkpakketten. Kan de datum van 23 sep 2022 worden aangepast?	bouwteamfase. De OG beschouwt de deadline van juli 2023 voor de laadinfrastructuur van 66 elektrische bussen leidend. Daartoe heeft OG de indicatieve mijlpaal geschetst van 23 september. ON wordt daarom geacht een aanbieding te doen die rekening houdt met deze mijlpaal. Indien ON van mening is dat de deadline van juli 2023 anderszins te behalen is, dan kan dit in de aanbieding onderbouwd worden. OG zal dit dan in totaal bij het PvA beoordelen. Belangrijk blijft dat het proces in de bouwteamfase in afstemming met OG, en aannemer vastgesteld wordt.
99	Inhoud	Inschrijvingsleidraad, 2.2.1 Werkzaamheden	"Het opstellen van een uitvoeringsontwerp (UO) inclusief raming voor de tijdelijke situatie; " Is het opstellen van een uitvoeringsontwerp voor de tijdelijke situatie een onderdeel van het bouwteam?	Ja, met UO zijn bestekstekeningen bedoeld behorend bij het op te stellen RAW bestek waarmee de tijdelijke situatie gerealiseerd kan worden. In het bouwteam wordt (gezamenlijk) bepaald wat in de tijdelijke situatie wordt gerealiseerd, waarvoor ON de ontwerptekeningen behorend bij het RAW-bestek opstelt.
100	Inhoud	Inschrijvingsleidraad, 2.3 Planning van de opdracht	"De aanbesteder vraagt deze adviesdienst uit voor de voorbereiding van de bouwteamfase, de begeleiding tijdens de bouwteamfase de contractbeheersing tijdens de	De bouwteamfase start na gunning van de bouwteamovereenkomst aan de aannemer, en na afronding van het voorontwerp (1 juli 2022). Het contract van de realisatie

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			realisatiefase. Dat betekent dat de planning van de opdracht synchroon loopt met die van het project. "Wanneer moet het contract voor de eindsituatie gereed zijn en wanneer start de bouwteamfase?"	van de eindsituatie beogen we 23 december 2022 gereed te hebben.
101	Inhoud	Inschrijvingsleidraad, 2.3 Planning van de opdracht	"UO tijdelijke situatie gereed 23 sep 2022" In het document Notitie Programma van Eisen Busremise Breda, pagina 7 van 37, afbeelding 2 is de eigendomssituatie provincie en vervoerder aangegeven. Kunnen wij er vanuit gaan dat alle gegevens van het Domein netbeheerder en Domein vervoerder beschikbaar direct na gunning voor het opstellen van een Uitvoeringsontwerp?"	Nee, de gegevens van zowel het domein van de netbeheerder als het domein van de Vervoerder zijn nog niet beschikbaar na gunning. Beide partijen zijn bezig met de werkvoorbereiding. De werkvoorbereiding van netbeheerder als provincie is in volle gang, en wordt periodiek integraal afgestemd. Verwacht wordt dat na gunning van deze opdracht aan ON dit nog niet bekend is. OG en ON stemmen na gunning af, wanneer welke gegevens beschikbaar gesteld kunnen worden.