



Busremise Breda, Adviesdiensten

- Algemene inlichtingenbijeenkomst

Provincie Noord-Brabant

Welkom@ Provincie Noord-Brabant

Enkele spelregels vooraf:

- Gaarne uw microfoon uit,
- Bij vragen:
 - Wilt u het woord, dan kunt u uw digitale handje opsteken,
 - Indien mogelijk nemen we deze mee in de presentatie,
 - Indienen via TenderNed.

Agenda

- Het project;
- De uitvraag;
- Bijzonderheden;
- Samenwerkingsvorm;
- Organisatie Opdrachtgever;
- Aanbesteding.

Het project (Context)

Context:

Per juli 2025 start de nieuwe concessie West met volledig Zero Emissie Openbaar Vervoer. Hier werken we stapsgewijs naar toe, om per 1 juli 2023 al 66 elektrische bussen in te stromen. Het aangekochte perceel aan de Druivenstraat ligt daarbij ideaal t.a.v. busbaan nabij Breda CS.

Het project:

1. de verdere planuitwerking en voorbereiding van de realisatie een busremise inclusief laadinfrastructuur,
2. de aanleg van stalling met elektrische laadinfrastructuur voor fase 1 Zero Emissie busvervoer (66 bussen) en,
3. de realisatie van een complete busremise met technische voorzieningen en kantoren voor totaal 155 elektrische bussen per januari 2025.

Het Project (Context)

Het doel van het project bestaat uit:

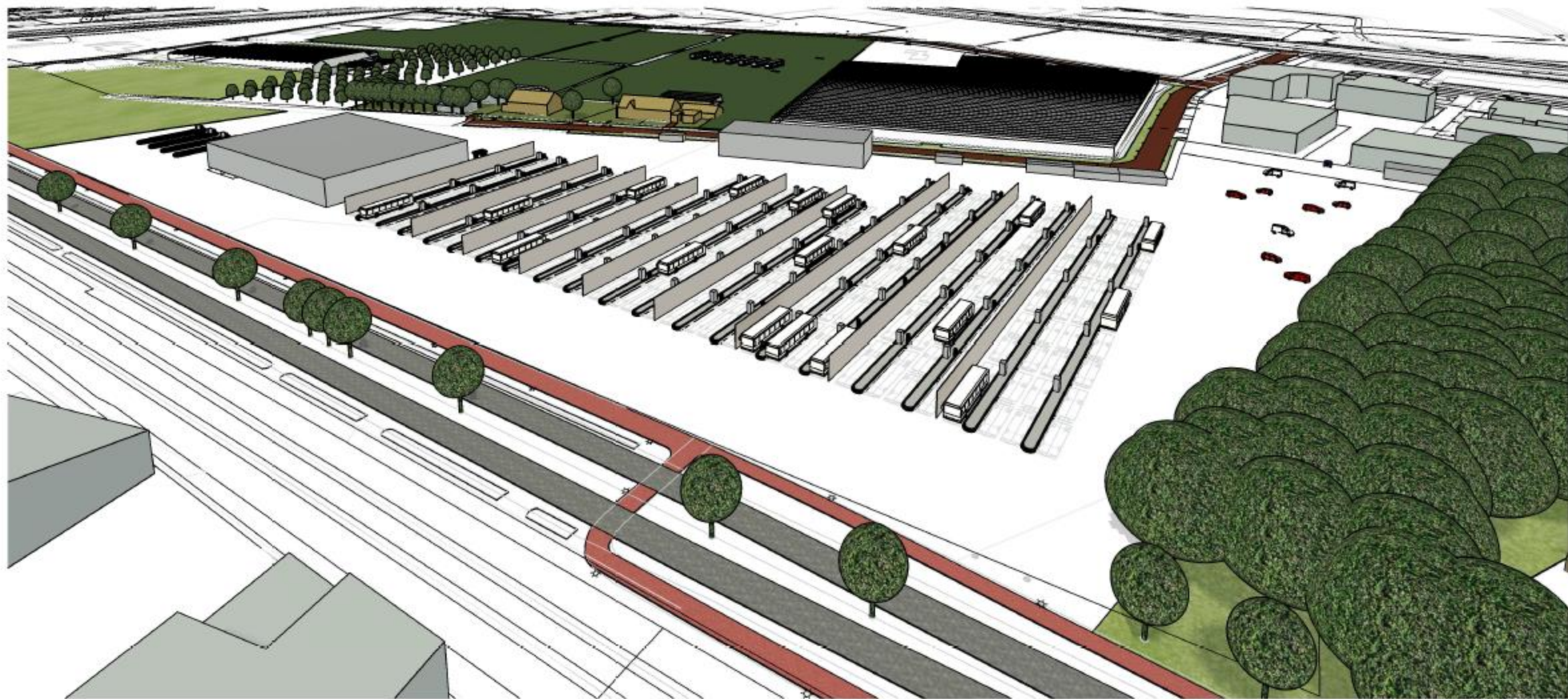
- Realisatie van een tijdelijke situatie: een busstalling met laadinfrastructuur busvervoer voor 66 elektrische bussen op de Druivenstraat per juli 2023, vooruitlopend op de;
- Realisatie van de eindsituatie: een complete toekomstbestendige busremise inclusief utiliteitsvoorziening per december 2024.

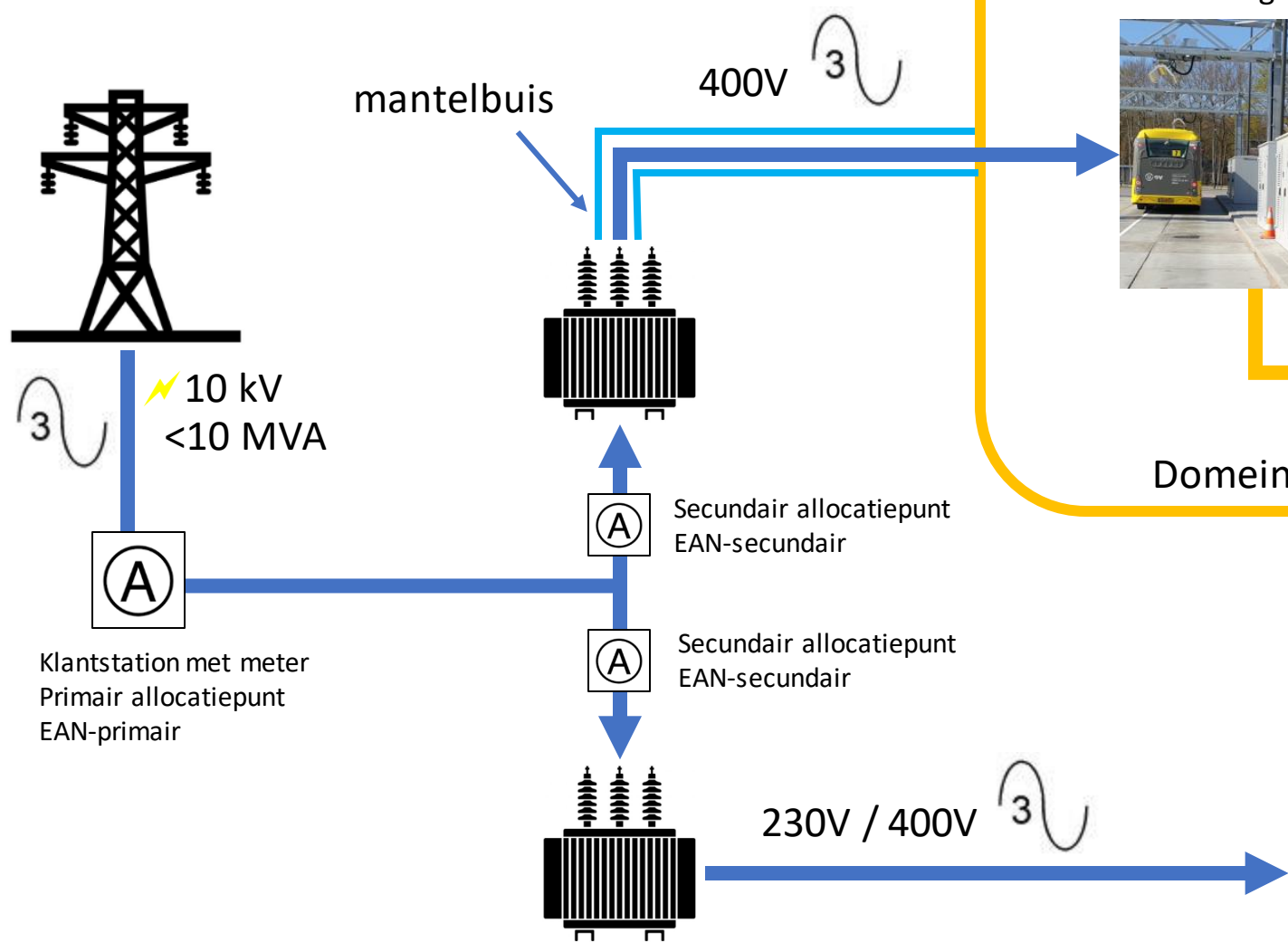
Het Project (Context)



Druivenstraat, aantakking op de Oosterhoutse Busbaan







Laadinfra regelaars



voertuigkoppeling



ZE-bus



Domein vervoerder

Aansluiting kantoor + installaties



De uitvraag (opdracht)

1. Advieswerkzaamheden ten behoeve van de opdrachtgever (de Provincie)
2. Gevraagde werkzaamheden voor de opdrachtnemer:
 - het voorontwerp (in overleg met de opdrachtgever)
 - Faciliteren van het bouwteam,
 - Participeren in het bouwteam,
 - Het definitief ontwerp (bouwteam) voor de eindsituatie (UAV-GC),
 - Het definitief-/ uitvoeringsontwerp (RAW) voor de tijdelijke situatie.
 - Technische advieswerkzaamheden en SCB tijdens de uitvoering.

Bijzonderheden

- Een integraal Voorontwerp (eindsituatie) start bouwteamfase,
- Dit biedt ruimte voor een complete remise:
 - stallen,
 - opladen,
 - keuren,
 - tanken,
 - schoonmaken en
 - onderhouden
- Capaciteit: 159 elektrisch aangedreven ZE-bussen gedimensioneerd op 188 ZE-bussen.
- Dit ontwerp houdt rekening met het realiseren van een tijdelijke situatie operationeel per 1 juli 2023.

Bijzonderheden

- Het bouwteam ontwikkelt een Definitief ontwerp,
- Opdrachtnemer brengt de technische teken en ontwerpkenis in,
- Bouwteam: aannemer (beoogd bouwer) en provincie (opdrachtgever, inhoudelijk verantwoordelijke) ondersteund door het adviesbureau (technische inbreng),
- Opdrachtgever kan in bouwteam specialisten inbrengen: concessiehouder OV of beheerder (faciliteitsbeheer).

- Voorontwerp en definitief ontwerp eindsituatie is zo veel als mogelijk gebaseerd op de eerdere realisatie van de tijdelijke situatie.

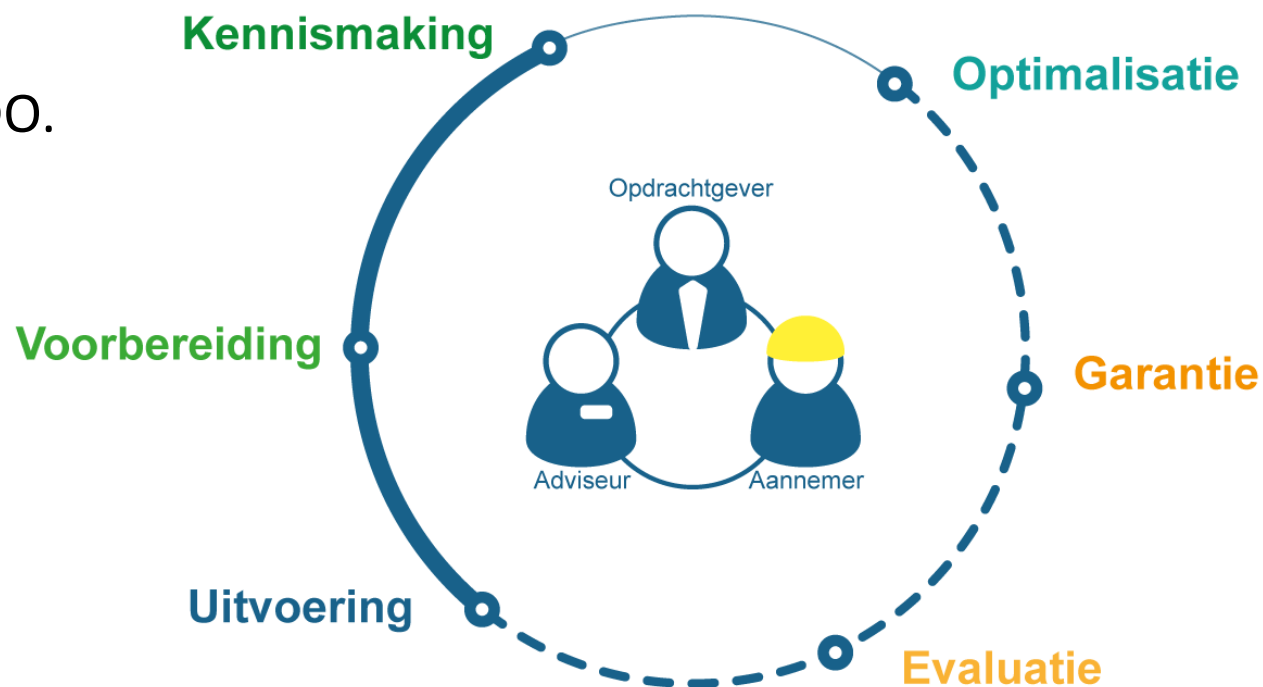
Andersom geredeneerd: de tijdelijke situatie vormt de basis van de uiteindelijke busremise die anderhalf jaar later wordt opgeleverd.

- Systeemgerichte contractbeheersing van de uiteindelijke aannemer die de realisatie van de eindsituatie op zich zal nemen.
- Werkpakketten: uitvoeringsbestek RAW tijdelijke situatie, voorbereiding uitvoeringswerkzaamheden UAV-GC.

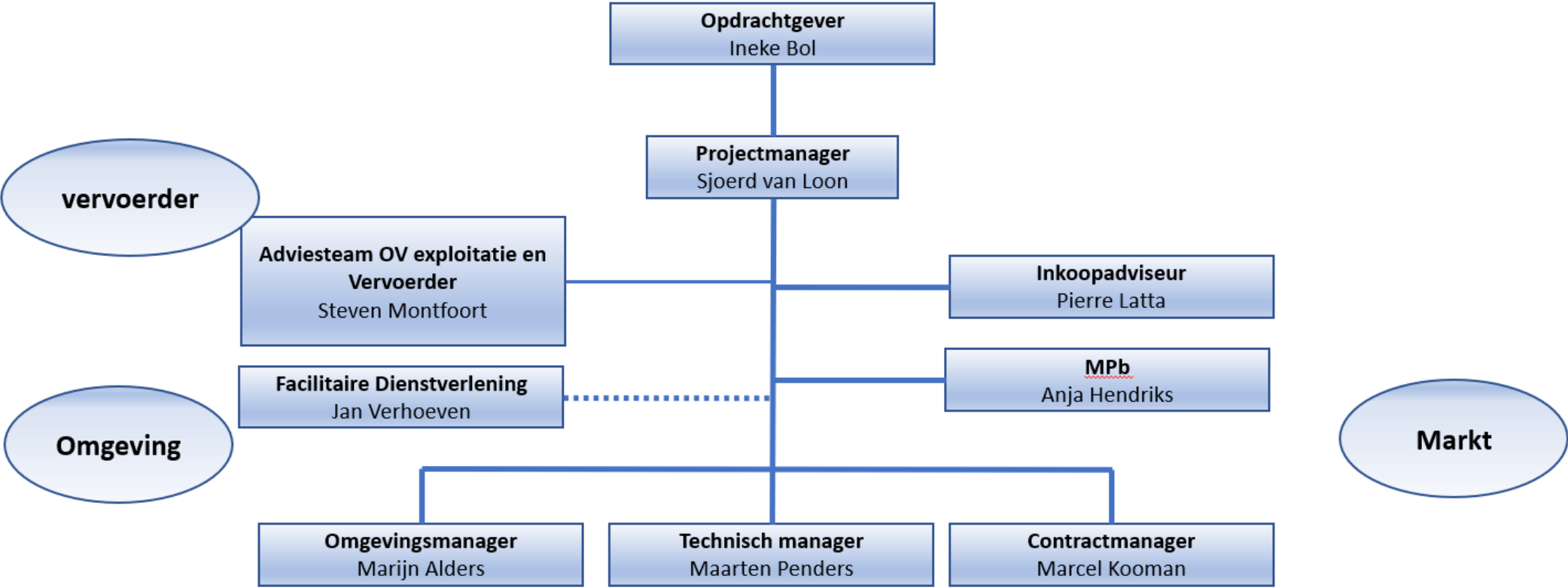
Samenwerkingsvorm

Bouwteam:

1. De uitvraag omvat het faciliteren van de samenwerkingsvorm Bouwteam,
2. Tevens samenwerken in het bouwteam als Adviseur van de Opdrachtgever (Ingenieursdiensten)
3. Teken en ontwerpen van het DO.



Organisatie Opdrachtgever (IPM)

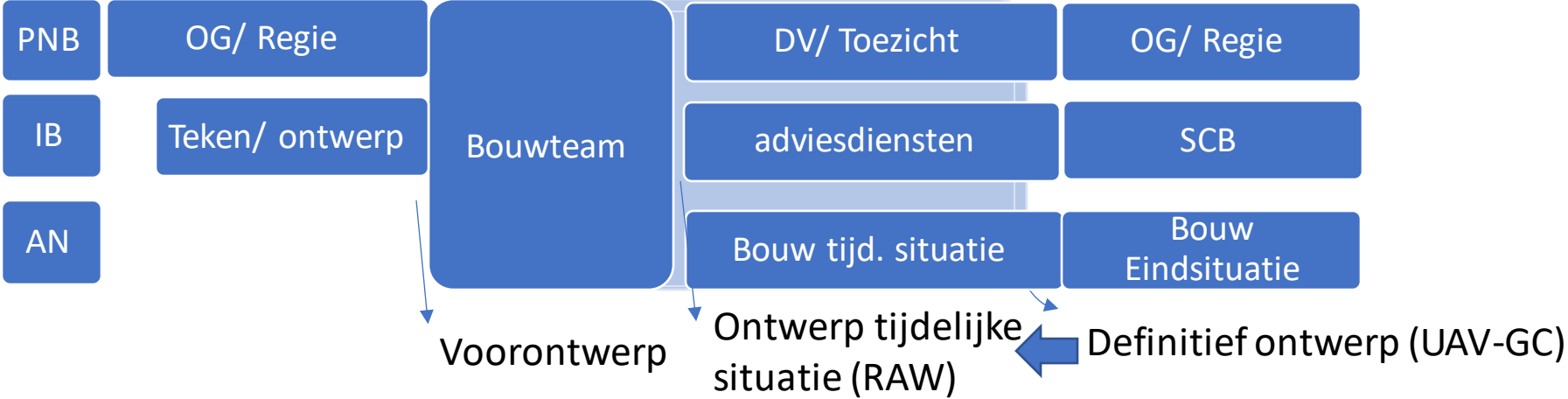




66 elektrische bussen per 1 juli 2023



Volledig ZE per 1 juli 2025



Bouwrijp maken

Inrichting
fietsverkeer

Herinrichting
Druivenstraat

Actoren

Actor	Rol	Belang	Beleidspositie	Machtspositie
Arriva	Huidige concessiehouder en eerste gebruiker van de remise in de periode 2023 – 2025.	Groot		
Gemeente Breda	Mede initiatiefnemer, overdracht grond, bevoegd gezag			
Brandweer	Plantoetser voor wat betreft (externe) brandveiligheid.	Gemiddeld	Klein	Groot
Omwonenden Oosterhoutseweg	Buren van de remise			
GS (CvdM)	Besluitvorming voor wat betreft businesscase en al dan niet realisatie van remise	Groot	Groot	Groot
Afdeling IP	Realisatie van de remise, in de markt zetten.			
Afdeling FD	Beoogd intern eigenaar en beheerder / verhuurder van de remise.			
Andere vervoerders	Meedenken over ontwerp en inrichting	Klein	Klein	
MuConsult	Adviseur voor betreft vervoerkundige aspecten van de concessie West-Brabant en trekker van het ZE-dossier	Klein	Klein	
Teunissen / Ariens	Adviseur voor betreft raming en functionele inrichting			
Wonen Breeburg	Wonen Breeburg is eigenaar van de grond aan de Kapittelweg			
ProRail	Rechthebbende Recht van overpad, invloed GR vanuit spoor			
Enexis	Netbeheerder tbv stroomaansluiting	Groot		

Aanbesteding

Planning (1)

Aankondiging	Verzending Publicatie naar TED	10 december 2021
Inlichtingen	Uiterlijke termijn indiening aanmelding Algemene Inlichtingen	16 december 2021 voor 9.00 uur
	Algemene Inlichtingen (toelichting Aanbesteder)	16 december 2021 10:00 tot 11:00
	Uiterlijk termijn indiening schriftelijke vragen	20 december 2021 voor 10:00 uur
	1e ronde nadere inlichtingen	
	Publicatie 1e nota van inlichtingen inschrijvingsfase	14 januari 2022
	Uiterlijk termijn indiening schriftelijke vragen	24 januari 2022 voor 10:00 uur
Inschrijving en beoordeling	2e ronde nadere inlichtingen	
	Publicatie 2e nota van inlichtingen inschrijvingsfase	11 februari 2022
	Uiterste datum Indiening van inschrijvingen	22 februari 2022 voor 10:00 uur
	Openen kluis met zipbestand 1 kwaliteitsdeel van de inschrijvingen	22 februari 2022 10:05
	Beoordeling inschrijvingen op inschrijvingsvereisten	23 februari 2022
	Proces verbaal van opening publiceren	24 februari 2022
	Inhoudelijke beoordeling inschrijvingen	23 februari t/m 4 maart 2022
	Interviews	week 10 2022

Aanbesteding

Planning (2)

Gunning	Openen prijsdeel, zipbestand 2 van de aanbiedingen in de kluis Het proces verbaal van aanbesteding wordt conform art 2.31 e.v. ARW 2016 gepubliceerd.	18 maart 2022
	Gunningsbeslissing (Voornemen tot gunning)	24 maart 2022
	Opschortende termijn (conform art. 2.37.2 ARW 2016 en art. 2.127 Aanbestedingswet 2012). Minimaal 20 kalenderdagen	t/m 14 april 2022
	Definitieve Gunning	15 april 2022

Aanbesteding

BPKV-criteria

Nr	Kwaliteitscriterium	Maximale Kwaliteitswaarde (KW)	In %
1	Plan van aanpak		
1a	Inhoud en planning	€ 240.000,--	20
1b	Visie op integraliteit	€ 240.000,--	20
1c	Visie op samenwerking met een bouwteam	€ 120.000,--	10
1d	Visie op Duurzaamheid	€ 120.000,--	10
2	Risicolijst	€ 120.000,--	10
3	Interviews		
3a	Interview projectmanager	€ 120.000,--	10
3b	Interview integrale ontwerpmanager	€ 120.000,--	10
3c	Interview contractschrijver	€ 120.000,--	10
	Maximale totale fictieve aftrek	€ 1.200.000,--	100

Aanbesteding

Staat van Ontleding

- Werkpakketten;
- Uurtarieven;
- Uren bouwteam.

		Projectleider	Manager Projectbeheersing	Omgevingsmanager	Risicomanager
	Functie				
	Uurtarief	10,00	10,00	10,00	10,00
Werkpakket 2	Technisch management	uren	uren	uren	uren
Werkpakket 2.1	Exploitatiemodel busremise	0	0	0	0
Werkpakket 2.2	Programma van eisen	0	0	0	0
Werkpakket 2.3	Beeldkwaliteitsplan	0	0	0	0
Werkpakket 2.4	Ontwerpwerkzaamheden	0	0	0	0
Werkpakket 2.4.1	Ontwerp terrein	0	0	0	0
Werkpakket 2.4.2	Ontwerp gebouwen	0	0	0	0
Werkpakket 2.5	Duurzaamheid en innovatie	0	0	0	0
Werkpakket 2.6	V&G	0	0	0	0
	Subtotaal werkpakket 2				
7	Stelposten	uren	uren	uren	uren
1	Stelpost Mitigerende maatregelen flora & fauna	0	0	0	0
2	Stelpost onvoorzien	0	0	0	0
3	Uren t.b.v. uitvoering en testen (ingebruikname)	100	0	50	0
4	Uren t.b.v. bouwteamfase	256	128	128	96
		0	0	0	0
	Subtotaal Onderdeel 7				

Bedankt voor uw aandacht.