



In opdracht van



Inspectie Rapportage

brandstoftoevoersysteem

Locatie : Fontys Hogescholen P1 groot verbruik
Adres : Professor Goossenslaan 1
Postcode : 5022 DM
Plaats : Tilburg



INSPECTIERAPPORT EERSTE BIJZONDERE INSPECTIE (E.B.I.)

Leiding aangelegd bij : Fontys Hogescholen P1 groot verbruik
 Adres : Professor Goossenslaan 1
 Postcode : 5022 DM
 Woonplaats : Tilburg
 Telefoon : 088 - 50 80 000
 Contactpersoon : Dhr. W. van Wanrooij
 Installatie verantwoordelijke : -

Opdrachtgever : BAM B&T Regio Eindhoven
 Datum inspectie : 2 november 2022

Scios installatiecode : DZS-AAA-49-02
 Basisverslagnummer : BRN-BS-EBI20221102A

Certificaat verstrekt ? : Ja
 Bijlagen : Ja

Volgende inspectie voor : 2 november 2026
 Te inspecteren door : EBI/PI Inspecteur Scope 7a

Rapport opgesteld door : EBI-inspecteur Scope 7a
 Barry Rutten



van Empel Inspecties en Advisering bv

Hoofdkantoor

Stökskesweg 11

5571 TJ Bergeijk

Tel : +31 (0)88 1700 100

E-mail : info@vanempelinspecties.com

Web : www.vanempelinspecties.com

Postadres

Postbus 31

5570 AA Bergeijk

SCIOS - Registratienummer: R165

ALGEMEEN

De brandstoftoevoerleiding is geïnspecteerd overeenkomstig de certificatieregeling van de Stichting Certificatie Inspecties en Onderhoud aan Stookinstallaties (SCIOS).

Het brandstoftoevoersysteem is aangemeld onder de Scios installatiecode: DZS-AAA-49-02

De (wettelijke) Periodieke Inspectie termijn is vastgesteld op 4 jaarlijks, de geldigheid van deze inspectie komt daarmee te vervallen op 02 november 2026.

De aangesloten toestellen op de gasleiding zijn niet geïnspecteerd in deze inspectie, hiervoor is een separate inspectie van de toestellen en/of het cascade systeem noodzakelijk. Indien deze niet is uitgevoerd wijzen wij u er op dat dit een wettelijk verplichte keuring(en) betreft.

TOEGEPASTE AFKORTINGEN

GOS = Gas ontvangststation	K = Tussenafsluiter	AV= Afblaasveiligheid
HA = Hoofdgasafsluiter	A1 = Toestelafsluiter	DA/AV = Drukafslag/afblaasveiligheid
G = Gasmeter	MK = Magneetafsluiter	GGB = Gas gebrek beveiliging
CA = Calamiteitenafsluiter	DR = Drukregelaar	M = Manometer
GA = Grondgasafsluiter	DA = Drukafslag	T = Toestel

EINDCONCLUSIE

Het brandstoftoevoersysteem voldoet aan de Scios Certificatieregeling, echter niet aan de normen en richtlijnen.

Een verklaring van inspectie is hierbij ook afgegeven. Voor een goede en veilige werking van de installatie adviseren wij de aanmerkingen aan te passen.

N.B. Dit rapport mag slechts in zijn geheel zonder enige toevoegingen of weglatingen gepubliceerd worden.

Voor afwijkingen of publicatie in vertaling is schriftelijk toestemming nodig van "van Empel Inspecties en Advisering bv".

Onafhankelijk v.d. inhoud van dit rapport aanvaardt voornoemd bedrijf geen enkele aansprakelijkheid ten aanzien van de installatie.

ALGEMENE GEGEVENS INSPECTIE

Soort installatie	:	Gebouwgebonden brandstoftoevoersysteem < 0,5 bar
Betreft	:	Bestaande installatie
Valt onder SCIOS	:	Scope 7a, brandstoftoevoersystemen met werkdruk $\leq$ 0,5 bar
Leidingsysteem bestemd voor	:	Verwarmingsdoeleinden
Brandstofsysteem ingericht voor	:	Aardgas
Nominale werkdruk	:	100 mbar
Installatiedossier aanwezig en compleet	:	Er is geen installatiedossier aanwezig.

TOEGEPASTE NORMEN

NEN 1078;1976	Voorzieningen voor gas werkdruk tot 0,5 bar, prestatie eisen nieuwbouw <i>* Toegepaste versie afhankelijk van bouwjaar en laatste aanpassing installatiedeel.</i>
NEN8078	Voorziening voor gas met een werkdruk tot en met 500 mbar Prestatie-eisen - Bestaande bouw <i>* Toegepaste versie afhankelijk van bouwjaar en laatste aanpassing installatiedeel.</i>
NPR3378	Nederlandse Praktijk Richtlijnen <i>* Toegepaste versie afhankelijk van bouwjaar en laatste aanpassing installatiedeel.</i>
Scios TD16	Specifieke verplichtingen - deelregeling stookinstallaties, hoofdstuk 4. <i>* Versie 3.4: 2020-05.</i>

Opmerking:

De toegepaste normen zijn gebaseerd op de bouwjaren van de installatie. Enkele van deze normen zijn reeds vervangen en niet meer van toepassing op nieuwe installaties. Uitbreidingen c.q. nieuwe installatiedelen dienen daarom te voldoen aan de laatst geldende normen.

INSTALLATIE GEGEVENS

Type gasmeter	:	G250		
Categorie meetstation	:	A6		
Capaciteit gasmeter	:	400	m ³ /h	3415 kW
Werkdruk	:	25	mbar	
Barometerstand	:	1019	mbar	
Totaal aangesloten belasting	:	2730,0	kW (Hi)	
Inhoud brandstoftoevoersysteem	:	754	dm ³	<i>* de inhoud is bepaald vanaf de grondafsluiter voor binnenkomst.</i>
Datum aanleg installatie	:	1985		
Datum laatste installatie wijziging	:	2007		
Leidinginstallatietekeningnr.	:	ET---TX	Blad C	
Datum laatste wijziging	:	12-04-2010		
Naam huidige installateur	:	BAM B&T Regio Eindhoven		
Adres installateur	:	Looyenbeemd 14, 5652 BH Eindhoven		

MEETAPPARATUUR

* Gebruikte meetapparatuur wordt conform de "Certificatieregeling voor het uitvoeren van Inspecties en Onderhoud aan Stookinstallaties (SCIOS) door hiertoe bevoegde instanties gekalibreerd, gejusteerd en onderhouden.

Inspecteur : Barry Rutten

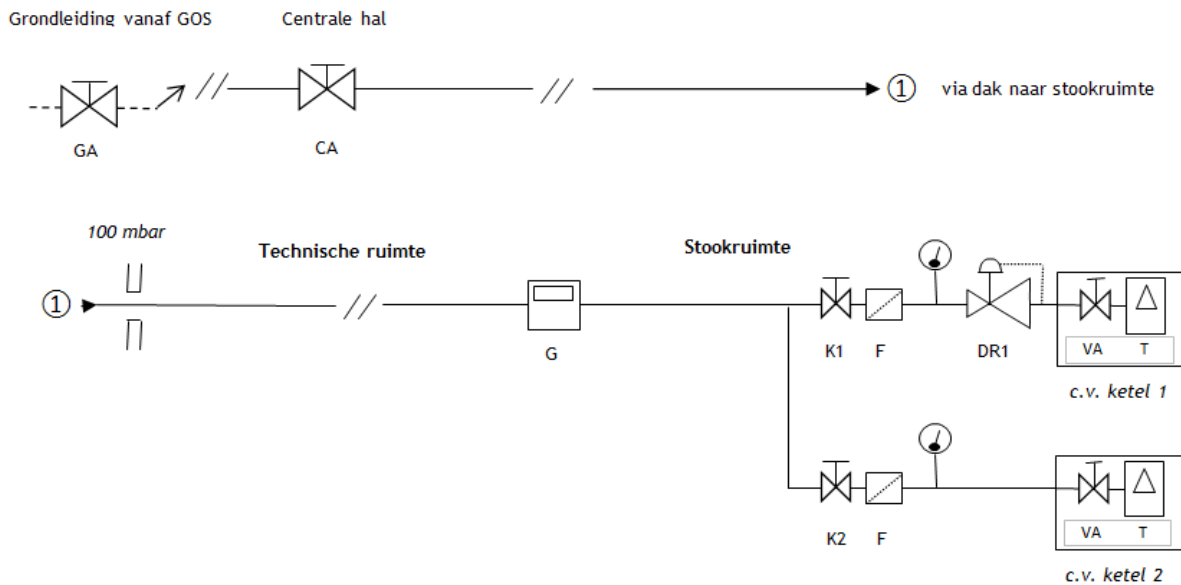
Soort : Drukmeter VE036
 Fabrikaat : Digitron
 Type : 2021P
 Serienr. : 5310226550

Soort : Drukmeter VE024
 Fabrikaat : Digitron
 Type : 2022P
 Serienr. : 5005178615

AANGESLOTEN TOESTELLEN

Soort / Fabricaat / Type	Aantal	Totaal opgestelde belasting (Hi)	Locatie & opmerkingen
Cv-ketel / Novum LNC 1250 + Riello RS160M	2	2730,0 kW	Stookruimte 4e verdieping

PRINCIPESHEMA GASLEIDING



OMSCHRIJVING LEIDINGTRACE

Van het Gas Ontvangst Station (GOS) gaan 2 brandstofleidingen naar gebouw P1, welke tussen het gebouw door (tussen bouwdeel C en D) naar binnen worden gebracht. De brandstofleidingen zijn verschillend van diameter, waarvan de grootste t.b.v. 'grootverbruik' (stookruimte), en de kleinste t.b.v. leslokalen. Voor de brandstofleidingen naar binnen gaan is +/- 10 meter voor de invoering een grondafsluiter geplaatst. De linkse afsluiter, gezien vanaf de looprichting naar de afsluiters toe, is t.b.v. het tracé naar de stookruimte. Op +/- 3 meter voor de invoering bevinden zich de overgangskoppelingen.

De brandstofleiding komt na de invoering uit in de kruipruimte en gaat vervolgens na +/- 10 meter omhoog via de gang / hal naar de 3de verdieping. Hierna gaat de leiding door het dak en komt daarna uit in de technische ruimte naast de stookruimte. In de stookruimte is de gas (tussen) meter geplaatst en zijn de 3 toestellen hier op aangesloten.

TOEGEPASTE MATERIALEN

Stalen leiding DN125
 Stalen leiding DN80
 Stalen leiding DN50

LEIDINGDEEL : Gehele gasleiding**SNELHEID GASSOORT**

Leidingdeel :		Naar stookruimte 4e verdieping		Gassoort :	Aardgas	31,65	MJ/M ³ ₀ (Hi)
Leidingsoort :		Stalen draadbuis 5"		Temp. :	10	°C	Druk: 100 mbar
Diameter (inwendig)	Belasting : (kW in Hi)	Gelijktijdig- heid	Capaciteit: m ³ ₀ /h	Snelheid: m/sec	Grenswaarde: m/sec	Conclusie :	
130 mm	2730,0	0,8	233,18	4,88	15	Akkoord	

DICHTHEIDSBEPROEVING BESTAANDE INSTALLATIE

Leidingsectie: Gehele brandstofleiding			
Inhoud:	Minimale meettijd:	Grenswaarde: (Scios TD16)	Aanwijzingen:
754 (dm ³)	45 (min.)	1 l/uur	Bij een geconstateerde lekkage > 1 en < 5 dm ³ /uur moet worden vastgesteld waar de lekkage zich bevindt, of er geen sprake is van gasophoping van gas en of dit risico's veroorzaakt.

METING 1

Teststand: Gehele installatie, toestelkranen geopend.					
Medium: Aardgas					
Beginndruk: (mbar)	Einddruk: (mbar)	Drukverlies: (mbar)	Beginntemp.: (°C)	Eindtemp.: (°C)	Temp.verschil: (°C)
101,00	101,00	0,00	12,0	12,0	0,0
Begintijd: (min.)	Eindtijd: (min.)	Gemeten tijd: (min.)	Barometer: (mbar)	Lekverlies: (l/uur)	Conclusie: meting
14:00	15:00	60,0	1020	0,00	Akkoord

BEPALING VAN HET DRUKVERLIES

Toestel & locatie	Druk gemeten bij (vollast)	Meetresultaat (mbar)	Drukverlies ⁽¹⁾ (mbar)	Grenswaarden (mbar)
c.v. ketel 1	Werkdruk	51,7	2,2	≥ 40
Stookruimte	Verbruiksdruk	49,5		≥ 40

⁽¹⁾ Het drukverlies mag conform NPR 3378-3 niet meer bedragen dan het verschil tussen de werkdruk en de minimaal benodigde verbruiksdruk van het toestel waarbij rekening dient te zijn gehouden met de gelijktijdigheid.

Component:	Locatie:	Merk / Type / Keurmerk:	Functie:
DR1 Drukregelaar	Stookruimte t.b.v. c.v. ketel 1	Dungs / FRS 2050/1 / -	Reduceren geleverde druk naar werkdruk
		Meetresultaat	Grenswaarden (mbar)
Uitlaatdruk (vollast)		51,7	> 30
Sluitdruk		101	< 110

AANWIJZINGEN VOOR DE PERIODIEKE INSPECTIE (VIERJAARLIJKS)

Zichtbare en bereikbare leidingen	OK?			Te controleren op:
	ja	nee	n.v.t.	
Leidingen niet beschadigd?	☒	☐	☐	Visuele controle
Leidingen niet gecorrodeerd?	☒	☐	☐	Visuele controle
Leidingdoorvoeringen in goede staat?	☒	☐	☐	Visuele controle
Leidingen voldoende bevestigd / ondersteund?	☒	☐	☐	Visuele controle
Geen lekkage gedetecteerd bij koppelingen en/of flensverbindingen?	☒	☐	☐	Visuele controle & lekdichtheid
Weggewerkte leidingen				
Geen lekkage gedetecteerd bij ventilatie-openingen?	☐	☐	☒	Visuele controle & lekdichtheid

Component:	Locatie:	OK?			Te controleren op:
		ja	nee	n.v.t.	
Hoofdgasafsluiter GA	Is grondafsluiter voor het gebouw P1	☒	☐	☐	Bereikbaarheid, afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid.
Calamiteitenafsluiter CA	Centrale hal	☒	☐	☐	Afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid
Tussenafsluiter K1	In gasstraat voor ketel 1	☒	☐	☐	Afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid
Tussenafsluiter K2	In gasstraat voor ketel 2	☒	☐	☐	Afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid
Drukregelaar DR	In gasstraat voor toestel 1	☒	☐	☐	Uitlaatdruk, sluitdruk & stabiliteit
Toestelafsluiter(s)	Bij toestellen	☒	☐	☐	De toestelafsluiter(s) dienen tevens tijdens het onderhoud te worden gecontroleerd.
Dichtheid	Gehele brandstofleiding	☒	☐	☐	Dichtheid

Component:	Locatie:	OK?			Te controleren op:
		ja	nee	n.v.t.	
Grondleiding	Grondleiding, invoering(en)	☒	☐	☐	Corrosie, overgangskoppeling, invoering

BEOORDELING BRANDSTOFLEIDING (I)

	ja	OK? nee	n.v.t.	Opmerkingen en/of aanwijzingen t.b.v. Periodieke Inspectie
Basisrapport :				
Aanwezig?	☐	☐	☒	Dit is het basisverslag
Installatie conform basisverslag?	☐	☐	☒	
Warenwetbesluit Drukapparatuur (WBDA)				
Brandstoftank: keuring(en) o.b.v. WBDA uitgevoerd?	☐	☐	☒	
Leidingwerk: keuring(en) o.b.v. WBDA uitgevoerd?	☐	☐	☒	
Hoofdgasmeteropstelling :				
Ventilatie voorziening aanwezig en niet vervuild?	☐	☐	☒	Zie EBI rapport terreinleiding
Capaciteit gasmeter binnen marge?	☐	☐	☒	Zie EBI rapport terreinleiding
Gaslevering :				
Minimale/ maximale gasdruk in orde?	☒	☐	☐	
Toegestaan drukverlies niet overschreden?	☒	☐	☐	
Gaskwaliteit en categorie?	☒	☐	☐	Verantwoording leverancier
Tekeningen :				
Aanwezig, leesbaar en conform huidige situatie (up-to-date)?	☒	☐	☐	Zie ook princieschema in dit EBI rapport
Leidingtracé en appendages in schets opgenomen?	☒	☐	☐	
Aangesloten toestellen opgenomen in tekeningen en up-to-date?	☒	☐	☐	
Brandstofleiding(en) algemeen :				
Leiding(en) voldoende dicht? **	☒	☐	☐	Zie dichtheidsbeproeving
Geschikt voor het toegepaste gas en gasdruk? (buizen, verbindingen, pakkingen en appendages)	☒	☐	☐	
Leidingtracé en ligging akkoord?	☒	☐	☐	
Voldoende ventilatievoorzieningen aanwezig? (extra aandacht bij gassoorten zwaarder dan lucht)	☒	☐	☐	

BEOORDELING BRANDSTOFLEIDING (II)

	OK?			Opmerkingen
	ja	nee	n.v.t.	
Brandstofleiding(en) in het zicht :				
Geen beschadigingen / corrosie?	☒	☐	☐	
Aarding / vereffening volgens norm zichtbaar aanwezig en locatie?	☐	☒	☐	Zie aanmerkingen
Doorvoeringen volgens norm en in goede staat?	☒	☐	☐	
Bevestigingen en ondersteuning in goede goede staat volgens norm en voorschriften?	☐	☒	☐	Zie aanmerkingen
Herkenbaarheid van de leiding in orde? (gemarkeerd in de kleur geel)	☒	☐	☐	
Geen lekkages bij koppelingen / flenzen?	☒	☐	☐	
Geïsoleerde leidingen, geen corrosie en lekkage?	☐	☐	☒	
Brandstofleiding(en) niet in het zicht :				
Geen lekkages bij ventilatieopeningen?	☐	☐	☒	
Stalen leidingen met KB, beschermingspotentiaal en beschermstroombdichtheid?	☐	☐	☒	
Stalen leidingen zonder KB, grondconditie acceptabel? (Criteria conform NEN-EN12954)	☐	☐	☒	
Doorvoeringen, status, gas- en waterdicht?	☐	☐	☒	

BEOORDELING BRANDSTOFLEIDING (III)

	OK?			Opmerkingen
	ja	nee	n.v.t.	
Appendages & apparatuur :				
Locaties, soorten, merken en type's akkoord?	☒	☐	☐	
Galvanische scheiding ? (Weerstandmeeting)	☐	☒	☐	Zie aanmerkingen
Afsluiters, gangbaarheid en afsluitbaarheid?	☒	☐	☐	
Afsluitbaarheid van filter(s) en componenten? (t.b.v. onderhoud)	☒	☐	☐	
Drukregelaar(s): correct ingeregeld? (insteldruk, inlaatdruk, sluitdruk)	☒	☐	☐	Alleen in gasstraat ketel 2
Drukafslag(en): correct ingeregeld? (ingreep, uitschakeldruk, afsluitbaarheid)	☐	☐	☒	
Afblaasveilighe(i)d(en): correct ingeregeld? (ingreep, openingsdruk, afsluitbaarheid, signalering)	☐	☐	☒	
Lekgasmeter: stand / conditie afblaas-verklikker?	☐	☐	☒	
Afblaasleiding(en): plaats en uitmonding	☐	☐	☒	
Automatische calamiteitenafsluiter / magneetklep (sluittijd, gangbaarheid, afsluitbaarheid)	☐	☐	☒	
Gasgebrekbeveiliging(en) (ingreep, afstelling, openingsdruk)	☐	☐	☒	
Compensator (grondverzakking)	☐	☐	☒	

EINDBEOORDELING BRANDSTOFTOEVOERSYSTEEM

Opmerkingen:

Alle relevante items ten aanzien van de veilige bedrijfsvoering en beheer van de geïnspecteerde installatie die niet onder aanmerkingen en/of afkeuringen vallen.

Hoofdaansluiting:

De aansluiting tot en met de gasmeter valt onder de verantwoording van de netbeheerder, hierbij behoort ook de leiding welke het gebouw wordt binnen gevoerd inclusief de aanwezige isolatiekoppeling.

Installatie- en werkverantwoordelijke:

Conform NEN-EN 1775 en NPR 3378 deel 13 dienen er een installatieverantwoordelijke en een werkverantwoordelijke aanwezig te zijn. Deze verantwoordelijke mag bestaan uit 1 persoon, de taakomschrijvingen van de installatie- en werkverantwoordelijke zijn omschreven in NPR3378 deel 13 bijlage A.2.3.

Technisch dossier:

In NPR3378 deel 13, hoofdstuk 4.2 is opgenomen dat er voor bij gasleidinginstallaties met een inhoud > 50 liter een technisch dossier aanwezig dient te zijn. Hierin dient elke verandering van de installatie die invloed heeft op de informatie die in dit dossier is opgenomen te worden opgenomen of indien van toepassing te worden aangepast. Het technisch dossier dient minimaal de volgende informatie te bevatten:

- installatietekeningen met maatvoering;
- belasting van de aangesloten toestellen;
- toegepaste materialen;
- schema's inclusief ontwerpgegevens;
- toelaatbare bedrijfsdrukken, normale bedrijfswaarden enz.;
- beproevings- en opleverrapportages;
- rapportages van periodieke controles.

Dit technisch dossier is bij deze installatie niet aanwezig en/of aangetroffen en dient te worden aangemaakt.

De inhoud van de gasleiding is bepaald d.m.v. de injectiemethode.

Hiermee wordt de druk in de gasleiding verhoogd en de hand van de drukverhoging wordt inhoud berekent.

Deze inspectie is uitgevoerd vanaf de grondafsluiter buiten tot en met de toestellen.

De geplaatste branders zijn beide identiek en aangesloten op dezelfde brandstofleiding / gasleveringsdruk. Derhalve is het onbekend waarom brander 1 nog is voorzien van een drukregelaar. Indien in de inspectierapporten van de brander blijkt dat deze hiermee goed functioneert, kan deze gehandhaafd blijven.

Aanmerkingen:

Tekortkomingen ten aanzien van de van toepassing zijnde normen en richtlijnen die certificatie wel toestaan conform de SCIOS Certificatieregeling.

De ophangbeugels van de gasleiding zijn deels niet voorzien van een rubber inleg om de gasleiding geïsoleerd te bevestigen. Gezien het hier een bestaande installatie betreft en er geen zichtbare aantasting van de gasleiding aanwezig is, wordt dit geaccepteerd.

Wel dient de PI-er tijdens de inspectie hier extra aandacht aan te wijden.

Een metalen gasleiding behoort te zijn aangesloten op een beschermingsleiding (deze dient geaard te zijn). Het doel hiervan is dat de metalen gasinstallatie op dezelfde of nagenoeg dezelfde potentiaal wordt gehouden als metalen gastoestellen waarmee de gasinstallatie in verbinding staat.

Te nemen maatregel: de gasleiding voorzien van een beschermende vereffeningsleiding van minimaal 6 mm² die middels een aardklem op de gasleiding wordt aangesloten en in verbinding staat met de hoofdaardrail.

BEOORDELING BRANDSTOFTOEVOERSYSTEEM (vervolg)

Er is na binnenkomst van de 5"gasleiding vanuit de grond in de gang geen isolatiekoppeling toegepast.
Te nemen maatregel: conform de voorschriften een isolatiekoppeling toepassen en zo een scheiding tussen de binnen installatie en de grondleiding te creëren.

Afkeuringen:

Tekortkomingen ten aanzien van de van toepassing zijnde normen en richtlijnen die certificatie niet toestaan conform de Scios Certificatieregeling.

Geen.

BIJLAGE T.B.V. DEZE INSPECTIE

Locatie	Omschrijving	Afbeelding
Gebouw P1	geveldoorvoer	
Gebouw P1	overgangskoppeling	
Gebouw P1		

Verklaring van partiële ingebruikname brandstofleiding

Ondergetekende verklaart hierbij dat de onderstaande secties van de brandstoftoevoerleiding met installatiecode **DZS-AAA-49**

Scope 7A. Brandstoftoevoer gasvormige brandstoffen $\leq 0,5$ bar

Opgesteld bij

Naam eigenaar/bedrijf **Fontys Hogescholen**
Adres **Professor Goossenslaan 1**
Plaats **5022 DM Tilburg**

mede in samenhang met het milieu waarin deze zijn gelegen, de secties:

Sub-ID	Omschrijving	Sublocatie	Tekeningnummer	Basisrapportnr.
DZS-AAA-49-02	Groot verbruik	:Gebouw P1::	ET---TX Blad C/D + Topo-afsl	BRN-BS-EBI20221102A

voldoen aan de eisen betreffende:

- veilig functioneren

en derhalve voor ingebruikname is vrijgegeven.

Het systeem voor de toevoer van brandstof voldoet aan de van toepassing zijnde Nederlandse normen en richtlijnen.

Keuring / Inspectie

Deze verklaring heeft alleen betrekking op de inspectie van de brandstoftoevoerleidingen, niet op de emissiemeting of de inspectie van het stooktoestel.

De eerstvolgende periodieke keuring/inspectie moet voor **02-11-2026** worden uitgevoerd.

Datum keuring/inspectie **02-11-2022**

Naam gecertificeerd inspectiebedrijf **van Empel Inspecties en Advisering**

Handtekening uitvoerende



Naam uitvoerende **B.B.A. Rutten**

Hoofdkantoor

Stökskesweg 11
5571 TJ Bergeijk

Postadres

Postbus 31
5570 AA Bergeijk

T +31 (0)88 - 1700100

E info@vanempelinspecties.com
www.vanempelinspecties.com

Belangrijke informatie ten behoeve van deze rapportage

- SCIOS Certificatieregeling - Deelregeling voor Stookinstallaties
- SCIOS Certificatieregeling - Deelregeling voor Elektrisch materieel
- SCIOS Certificatieregeling - Deelregeling voor Explosieveilige installaties

Met ingang van inspectiedatum 1 januari 2022 geldt dat basisverslagen en inspectierapporten met afkeerpunten ten hoogste één jaar na inspectiedatum geldig zijn. Na afloop van de geldigheidsdatum mag het basisverslag niet meer worden gebruikt voor inspectie of onderhoud.

U dient bij eventuele herstelwerkzaamheden rekening te houden met deze termijn van 12 maanden. Zorg dat u uiterlijk 2 maanden voor het aflopen van deze termijn uw herbeoordeling heeft aangevraagd.

Wij willen verder benadrukken dat de geldigheidsduur van het rapport niet in relatie staat tot het termijn van de herstelwerkzaamheden. Hiervoor zijn duidelijke richtlijnen opgenomen in het Activiteitenbesluit, de onderliggende normen of er is direct actie vereist. Het inspectierapport geeft hier duidelijkheid over.

Daarnaast is het voor SCIOS Scope 10 en 12 mogelijk dat de eisende partij, vaak de verzekeraar, andere afspraken met u heeft gemaakt met betrekking tot de herstelwerkzaamheden. Deze prevaleren boven onze communicatie. Laat u daarom goed informeren.

Zijn er geen constatering gerapporteerd en is er een "certificaat voor ingebruikname" of een "verklaring zonder constatering" aanwezig? Dan geldt bovenstaande stelling niet en dient u de inspectiefrequentie te volgen zoals opgenomen in het rapport.