



**In opdracht van**



## **HER - Inspectie Rapportage**

brandstoftoevoersysteem

**Locatie** : Fontys Hogescholen | Gebouw S2  
**Adres** : het Eeuwsel 2  
**Postcode** : 5612 AS  
**Plaats** : Eindhoven



# **INSPECTIERAPPORT HER-INSPECTIE EERSTE BIJZONDERE INSPECTIE (E.B.I.)**

|                                    |   |                                                    |
|------------------------------------|---|----------------------------------------------------|
| Leiding aangelegd bij              | : | Fontys Hogescholen   Gebouw S2                     |
| Adres                              | : | het Eeuwsel 2                                      |
| Postcode                           | : | 5612 AS                                            |
| Woonplaats                         | : | Eindhoven                                          |
| Telefoon                           | : | 088 - 50 80 000                                    |
| Contactpersoon                     | : | -                                                  |
| Installatie verantwoordelijke      | : | -                                                  |
| Opdrachtgever                      | : | BAM Bouw en Techniek - Regio Zuid                  |
| Datum inspectie                    | : | 3 mei 2021                                         |
| Datum her-inspectie                | : | 11 mei 2022                                        |
| Scios installatiecode              | : | CTT - AAA - 44                                     |
| Basisverslagnummer                 | : | GH-BR-BS-EBI20210503B                              |
| HER-inspectie rapportnummer        | : | GH-BR-BS-EBI20210503BHER                           |
| Certificaat verstrekt / aanwezig ? | : | Ja                                                 |
| Bijlagen                           | : | Geen                                               |
| Volgende inspectie voor            | : | 3 mei 2025                                         |
| Te inspecteren door                | : | EBI- of PI deskundige SCIOS Scope 7a               |
| Rapport opgesteld door             | : | EBI-inspecteur Scope 7a & 7b<br>Geert-Jan van Hest |
| HER-inspectie uitgevoerd door      | : | EBI-inspecteur Scope 7a<br>Bart Roijers            |




## **van Empel Inspecties en Advisering bv**

### **Hoofdkantoor**

Elskensakker 44  
5571 SK Bergeijk

### **Postadres**

Postbus 31  
5570 AA BERGEIJK

Tel : +31 (0)88 1700 100

E-mail : info@vanempelinspecties.com

Web : www.vanempelinspecties.com

**SCIOS - Registratienummer: R165**

## **ALGEMEEN**

De brandstoftoevoerleiding is geïnspecteerd overeenkomstig de certificatieregeling van de Stichting Certificatie Inspecties en Onderhoud aan Stookinstallaties (SCIOS).

Het brandstoftoevoersysteem is aangemeld onder de Scios installatiecode: CTT-AAA-44

De (wettelijke) Periodieke Inspectie termijn is vastgesteld op 4 jaarlijks, de geldigheid van deze inspectie komt daarmee te vervallen op 03 mei 2025.

De aangesloten toestellen op de gasleiding zijn niet geïnspecteerd in deze inspectie, hiervoor is een separate inspectie van de toestellen en/of het cascade systeem noodzakelijk. Indien deze niet is uitgevoerd wijzen wij u er op dat dit een wettelijk verplichte keuring(en) betreft.

## **TOEGEPASTE AFKORTINGEN**

|                            |                       |                                      |
|----------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| GOS = Gas ontvangststation | K = Tussenafsluiter   | AV= Afblaasveiligheid                |
| HA = Hoofdgasafsluiter     | A1 = Toestelafsluiter | DA/AV = Drukafslag/afblaasveiligheid |
| G = Gasmeter               | MK = Magneetafsluiter | GGB = Gas gebrek beveiliging         |
| CA = Calamiteitenafsluiter | DR = Drukregelaar     | M = Manometer                        |
| GA = Grondgasafsluiter     | DA = Drukafslag       | T = Toestel                          |

## **EINDCONCLUSIE**

Het brandstoftoevoersysteem voldoet aan de Scios Certificatieregeling, echter niet aan de normen en richtlijnen.

Een verklaring van inspectie is hierbij ook afgegeven. Voor een goede en veilige werking van de installatie adviseren wij de aanmerkingen aan te passen.

N.B. Dit rapport mag slechts in zijn geheel zonder enige toevoegingen of weglatingen gepubliceerd worden.  
Voor afwijkingen of publicatie in vertaling is schriftelijk toestemming nodig van "van Empel Inspecties en Advisering bv".  
Onafhankelijk v.d. inhoud van dit rapport aanvaardt voornoemd bedrijf geen enkele aansprakelijkheid ten aanzien van de installatie.

## ALGEMENE GEGEVENS INSPECTIE

|                                         |   |                                                                |
|-----------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------|
| Soort installatie                       | : | Gebouwgebonden brandstoftoevoersysteem < 0,5 bar               |
| Betreft                                 | : | Bestaande installatie                                          |
| Valt onder SCIOS                        | : | Scope 7a, brandstoftoevoersystemen met werkdruk $\leq$ 0,5 bar |
| Leidingsysteem bestemd voor             | : | Verwarmingsdoeleinden                                          |
| Brandstofsysteem ingericht voor         | : | Aardgas                                                        |
| Nominale werkdruk                       | : | 25 mbar                                                        |
| Installatiedossier aanwezig en compleet | : | Er is geen installatiedossier aanwezig.                        |

## TOEGEPASTE NORMEN

|                                         |                                                                                                 |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NEN1078<br><i>Laatste versie</i>        | Voorziening voor gas met een werkdruk tot en met 500 mbar<br>Prestatie-eisen - Nieuwbouw        |
| NEN8078<br><i>Laatste versie</i>        | Voorziening voor gas met een werkdruk tot en met 500 mbar.<br>Prestatie-eisen - Bestaande bouw. |
| Scios TD16<br><i>Versie 3.4:2020-05</i> | Specifieke verplichtingen, deelregeling stookinstallaties                                       |

**INSTALLATIE GEGEVENS**

|                                     |   |                                   |                   |          |
|-------------------------------------|---|-----------------------------------|-------------------|----------|
| Type gasmeter                       | : | G65                               |                   |          |
| Categorie meetstation               | : | A6                                |                   |          |
| Capaciteit gasmeter                 | : | 80                                | m <sup>3</sup> /h | 683,1 kW |
| Werkdruk                            | : | 25                                | mbar              |          |
| Barometerstand                      | : | 1020                              | mbar              |          |
| Totaal aangesloten belasting        | : | 576,0                             | kW (Hi)           |          |
| Inhoud brandstoftoevoersysteem      | : | 196                               | dm <sup>3</sup>   |          |
| Datum aanleg installatie            | : | 1990                              |                   |          |
| Datum laatste installatie wijziging | : | 2018                              |                   |          |
| Leidinginstallatietekeningnr.       | : | Niet aanwezig                     |                   |          |
| Datum laatste wijziging             | : | -                                 |                   |          |
| Naam huidige installateur           | : | BAM Bouw en Techniek - Regio Zuid |                   |          |
| Adres installateur                  | : | Looyenbeemd 14, Eindhoven         |                   |          |

**MEETAPPARATUUR**

\* Gebruikte meetapparatuur wordt conform de "Certificatieregeling voor het uitvoeren van Inspecties en Onderhoud aan Stookinst (SCIOS) door hiertoe bevoegde instanties gekalibreerd, gejusteerd en onderhouden.

Inspecteur : Geert-Jan van Hest

Soort : Drukmeter VE124  
 Fabrikaat : Esders  
 Type : DruckTest GaWa HMG-EXP 2  
 Serienr. : 27H20541

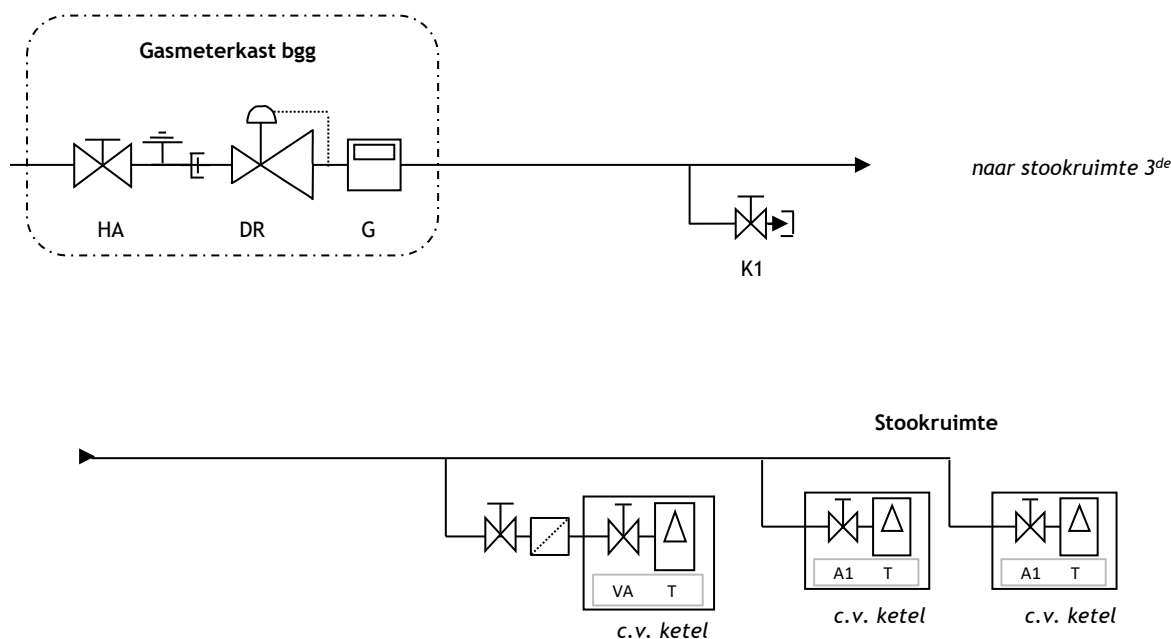
Soort : Drukmeter VE034  
 Fabrikaat : Digitron  
 Type : 2022P  
 Serienr. : S209215726

Soort : Drukmeter VE106  
 Fabrikaat : Digitron  
 Type : 2021P  
 Serienr. : 591285521

### AANGESLOTEN TOESTELLEN

| Soort / Fabricaat / Type              | Aantal | Totaal opgestelde belasting (Hi) | Locatie & opmerkingen                 |
|---------------------------------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------|
| c.v. ketel / Remeha / Gas 3002 ECO-13 | 1      | 362,0 kW                         | Stookruimte 3 <sup>e</sup> verdieping |
| c.v. ketel / Remeha / Quinta ACE115   | 2      | 214,0 kW                         | Stookruimte 3 <sup>e</sup> verdieping |

## PRINCIPESHEMA GASLEIDING



## OMSCHRIJVING LEIDINGTRACE

De brandstofleiding, komend vanaf de transportleiding van de Technische Universiteit, wordt aan de achterzijde van het pand naar binnen gebracht. Vanuit de centrale hal gezien komt de brandstofleiding in de kast links van de lift naar binnen. Hier bevindt zich de calamiteitenafsluiter en gas (tussen) meter). Vanaf de calamiteitenafsluiter gaat de brandstofleiding via het verlaagd plafond de hal in, en gaat vervolgens via de koof achter het damestoilet naar de stookruimte op de 3<sup>e</sup> verdieping. Hier wordt de leiding verdeeld over de 3 c.v. ketels.

In het verlaagde plafond bgg nabij de lift is nog een aftakking aanwezig. Deze aftakking is direct na de afsluiter afgedopt. Deze leiding was t.b.v. de practicum lokalen op de bgg en 1e verdieping.

## TOEGEPASTE MATERIALEN

De brandstofleiding is uitgevoerd in dikwandig stalen buis en is over het grootste deel gelast.

**LEIDINGDEEL : GEHELE BRANDSTOFLEIDING VANAF BINNENKOMST****SNELHEID GASSOORT**

|                                                   |                                  |                                                                     |                                         |                           |                              |                    |
|---------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------|
| <b>Leidingdeel :</b> Binnenkomst stookruimte      |                                  | <b>Gassoort :</b> Aardgas 31,65 MJ/M <sup>3</sup> <sub>0</sub> (Hi) |                                         |                           |                              |                    |
| <b>Leidingsoort :</b> Stalen naadloze buis 2 1/2" |                                  | <b>Temp. :</b> 14 °C                                                |                                         | <b>Druk:</b> 12 mbar      |                              |                    |
| <b>Diameter</b><br>(inwendig)                     | <b>Belasting :</b><br>(kW in Hi) | <b>Gelijktijdig-<br/>heid</b>                                       | <b>Capaciteit:</b><br>m <sup>3</sup> /h | <b>Snelheid:</b><br>m/sec | <b>Grenswaarde:</b><br>m/sec | <b>Conclusie :</b> |
| 70,3 mm                                           | 576,0                            | 0,8                                                                 | 54,10                                   | 3,87                      | 15                           | Akkoord            |

**DICHTHEIDSBEPROEVING BESTAANDE INSTALLATIE**

|                                               |                           |                                     |                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Leidingsectie:</b> Gehele brandstofleiding |                           |                                     |                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Inhoud:</b>                                | <b>Minimale meettijd:</b> | <b>Grenswaarde:</b><br>(Scios TD16) | <b>Aanwijzingen:</b>                                                                                                                                                                              |
| 196 (dm <sup>3</sup> )                        | 12 (min.)                 | 1 l/uur                             | Bij een geconstateerde lekkage > 1 en < 5 dm <sup>3</sup> /uur moet worden vastgesteld waar de lekkage zich bevindt, of er geen sprake is van gasophoping van gas en of dit risico's veroorzaakt. |

**METING 1**

|                                                              |                            |                                |                             |                               |                               |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| <b>Teststand:</b> Gehele installatie, toestelkranen geopend. |                            |                                |                             |                               |                               |
| <b>Medium:</b> Aardgas                                       |                            |                                |                             |                               |                               |
| <b>Beginndruk:</b><br>(mbar)                                 | <b>Einddruk:</b><br>(mbar) | <b>Drukverlies:</b><br>(mbar)  | <b>Beginntemp.:</b><br>(°C) | <b>Eindtemp.:</b><br>(°C)     | <b>Temp.verschil:</b><br>(°C) |
| 24,30                                                        | 24,10                      | 0,20                           | 14,0                        | 14,0                          | 0,0                           |
| <b>Begintijd:</b><br>(min.)                                  | <b>Eindtijd:</b><br>(min.) | <b>Gemeten tijd:</b><br>(min.) | <b>Barometer:</b><br>(mbar) | <b>Lekverlies:</b><br>(l/uur) | <b>Conclusie:</b><br>meting   |
| 12:31                                                        | 12:45                      | 14                             | 1001                        | 0,17                          | Akkoord                       |

**BEPALING VAN HET DRUKVERLIES**

| Toestel & locatie | Druk gemeten bij<br>(vollast) | Meetresultaat<br>(mbar) | Drukverlies <sup>(1)</sup><br>(mbar) | Grenswaarden<br>(mbar) |
|-------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| c.v. ketel 1      | Werkdruk                      | 27,4                    | 4,3                                  | > 25 & < 35            |
| Stookruimte       | Verbruiksdruk                 | 23,1                    |                                      | > 20 & < 30            |
| c.v. ketel 3      | Werkdruk                      | 26,9                    | 6,1                                  | > 25 & < 35            |
| Stookruimte       | Verbruiksdruk                 | 20,8                    |                                      | > 20 & < 30            |

<sup>(1)</sup> Het drukverlies mag conform NPR 3378-3 niet meer bedragen dan het verschil tussen de werkdruk en de minimaal benodigde verbruiksdruk van het toestel waarbij rekening dient te zijn gehouden met de gelijktijdigheid.

| Component:                       | Locatie:     | Merk / Type / Keurmerk: | Functie:                                  |
|----------------------------------|--------------|-------------------------|-------------------------------------------|
| DR<br>Drukregelaar               | Gasmeterkast | Jeavons / J48 / -       | Reduceren geleverde druk<br>naar werkdruk |
|                                  |              | Meetresultaat (mbar)    | Grenswaarden (mbar)                       |
| Werkdruk (bij maximum belasting) |              | 25,7                    | > 25 & < 35                               |
| Werkdruk (bij minimum belasting) |              | 28,5                    | > 25 & < 35                               |
| Sluitdruk                        |              | 32,4                    | < 40                                      |

**AANWIJZINGEN VOOR DE PERIODIEKE INSPECTIE (VIERJAARLIJKS)**

| Zichtbare en bereikbare leidingen                                  | OK?                                 |                          |                          | Te controleren op:              |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|
|                                                                    | ja                                  | nee                      | n.v.t.                   |                                 |
| Leidingen niet beschadigd?                                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Visuele controle                |
| Leidingen niet gecorrodeerd?                                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Visuele controle                |
| Leidingdoorvoeringen in goede staat?                               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Visuele controle                |
| Leidingen voldoende bevestigd / ondersteund?                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Visuele controle                |
| Geen lekkage gedetecteerd bij koppelingen en/of flensverbindingen? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Visuele controle & lekdichtheid |
| <b>Weggewerkte leidingen</b>                                       |                                     |                          |                          |                                 |
| Geen lekkage gedetecteerd bij ventilatie-openingen?                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Visuele controle & lekdichtheid |

| Component:                                   | Locatie:       | OK?                                 |                          |                          | Te controleren op:                                                   |
|----------------------------------------------|----------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|                                              |                | ja                                  | nee                      | n.v.t.                   |                                                                      |
| Hoofdgasafsluiter HA                         | Gasmeterkast   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Bereikbaarheid, afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid.           |
| Drukregelaar DR                              | Gasmeterkast   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Uitlaatdruk, sluitdruk & stabiliteit                                 |
| Toestelafsluiter<br>Alle toestelafsluiter(s) | Bij toestellen | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | De toestelafsluiter dient bij het onderhoud te worden gecontroleerd. |

**BEOORDELING BRANDSTOFLEIDING (I)**

|                                                                                                   | ja                                  | OK?<br>nee                          | n.v.t.                              | Opmerkingen en/of aanwijzingen<br>t.b.v. Periodieke Inspectie |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>Basisrapport :</b>                                                                             |                                     |                                     |                                     |                                                               |
| Aanwezig?                                                                                         | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Dit is het basisverslag                                       |
| Installatie conform basisverslag?                                                                 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                               |
| <b>Warenwetbesluit Drukapparatuur (WBDA)</b>                                                      |                                     |                                     |                                     |                                                               |
| Brandstoftank: keuring(en) o.b.v. WBDA uitgevoerd?                                                | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                               |
| Leidingwerk: keuring(en) o.b.v. WBDA uitgevoerd?                                                  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                               |
| <b>Hoofdgasmeteropstelling :</b>                                                                  |                                     |                                     |                                     |                                                               |
| Ventilatie voorziening aanwezig en niet vervuild?                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |                                                               |
| Capaciteit gasmeter binnen marge?                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |                                                               |
| <b>Gaslevering :</b>                                                                              |                                     |                                     |                                     |                                                               |
| Minimale/ maximale gasdruk in orde?                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |                                                               |
| Toegestaan drukverlies niet overschreden?                                                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |                                                               |
| Gaskwaliteit en categorie?                                                                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Verantwoording leverancier                                    |
| <b>Tekeningen :</b>                                                                               |                                     |                                     |                                     |                                                               |
| Aanwezig, leesbaar en conform huidige situatie (up-to-date)?                                      | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Niet aanwezig                                                 |
| Leidingtracé en appendages in schets opgenomen?                                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Principeschema                                                |
| Aangesloten toestellen opgenomen in tekeningen en up-to-date?                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Principeschema                                                |
| <b>Brandstofleiding(en) algemeen :</b>                                                            |                                     |                                     |                                     |                                                               |
| Leiding(en) voldoende dicht? **                                                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Zie dichtheidsbeproeving                                      |
| Geschikt voor het toegepaste gas en gasdruk?<br>(buizen, verbindingen, pakkingen en appendages)   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |                                                               |
| Leidingtracé en ligging akkoord?                                                                  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |                                                               |
| Voldoende ventilatievoorzieningen aanwezig?<br>(extra aandacht bij gassoorten zwaarder dan lucht) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |                                                               |

**BEOORDELING BRANDSTOFLEIDING (II)**

|                                                                                      | OK?                                 |                                     |                                     | Opmerkingen |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|                                                                                      | ja                                  | nee                                 | n.v.t.                              |             |
| <b>Brandstofleiding(en) in het zicht :</b>                                           |                                     |                                     |                                     |             |
| Geen beschadigingen / corrosie?                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |             |
| Aarding / vereffening volgens norm zichtbaar aanwezig en locatie?                    | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Aanmerking  |
| Doorvoeringen volgens norm en in goede staat?                                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |             |
| Bevestigingen en ondersteuning in goede goede staat volgens norm en voorschriften?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |             |
| Herkenbaarheid van de leiding in orde?<br>(gemarkeerd in de kleur geel)              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |             |
| Geen lekkages bij koppelingen / flenzen?                                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |             |
| Geïsoleerde leidingen, geen corrosie en lekkage?                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |             |
| <b>Brandstofleiding(en) niet in het zicht :</b>                                      |                                     |                                     |                                     |             |
| Geen lekkages bij ventilatieopeningen?                                               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |             |
| Stalen leidingen met KB, beschermingspotentiaal en beschermstroombdichtheid?         | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |             |
| Stalen leidingen zonder KB, grondconditie acceptabel? (Criteria conform NEN-EN12954) | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |             |
| Doorvoeringen, status, gas- en waterdicht?                                           | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |             |

**BEOORDELING BRANDSTOFLEIDING (III)**

|                                                                                                       | OK?                                 |                          |                                     | Opmerkingen |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------|
|                                                                                                       | ja                                  | nee                      | n.v.t.                              |             |
| Appendages & apparatuur :                                                                             |                                     |                          |                                     |             |
| Locaties, soorten, merken en type's akkoord?                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |             |
| Galvanische scheiding ?<br>(Weerstandmeeting)                                                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |             |
| Afsluiters, gangbaarheid en afsluitbaarheid?                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |             |
| Afsluitbaarheid van filter(s) en componenten?<br>(t.b.v. onderhoud)                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |             |
| Drukregelaar(s): correct ingeregeld?<br>(insteldruk, inlaatdruk, sluitdruk)                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |             |
| Drukafslag(en): correct ingeregeld?<br>(ingreep, uitschakeldruk, afsluitbaarheid)                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |             |
| Afblaasveilighe(i)d(en): correct ingeregeld?<br>(ingreep, openingsdruk, afsluitbaarheid, signalering) | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |             |
| Lekgasmeter: stand / conditie afblaas-verklikker?                                                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |             |
| Afblaasleiding(en): plaats en uitmonding                                                              | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |             |
| Automatische calamiteitenafsluiter / magneetklep<br>(sluittijd, gangbaarheid, afsluitbaarheid)        | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |             |
| Gasgebrekbeveiliging(en)<br>(ingreep, afstelling, openingsdruk)                                       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |             |
| Compensator (grondverzakking)                                                                         | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |             |

## **EINDBEOORDELING BRANDSTOFTOEVOERSYSTEEM**

### **Opmerkingen:**

Alle relevante items ten aanzien van de veilige bedrijfsvoering en beheer van de geïnspecteerde installatie die niet onder aanmerkingen en/of afkeuringen vallen.

### Hoofdaansluiting:

De aansluiting tot en met de gasmeter valt onder de verantwoordelijkheid van de netbeheerder, hierbij behoort ook de leiding welke het gebouw wordt binnen gevoerd inclusief de aanwezige isolatiekoppeling.

### Installatie- en werkverantwoordelijke:

Conform NEN-EN 1775 en NPR 3378 deel 13 dienen er een installatieverantwoordelijke en een werkverantwoordelijke aanwezig te zijn. Deze verantwoordelijke mag bestaan uit 1 persoon, de taakomschrijvingen van de installatie- en werkverantwoordelijke zijn omschreven in NPR3378 deel 13 bijlage A.2.3.

### Technisch dossier:

In NPR3378 deel 13, hoofdstuk 4.2 is opgenomen dat er voor bij gasleidinginstallaties met een inhoud > 50 liter een technisch dossier aanwezig dient te zijn. Hierin dient elke verandering van de installatie die invloed heeft op de informatie die in dit dossier is opgenomen te worden opgenomen of indien van toepassing te worden aangepast. Het technisch dossier dient minimaal de volgende informatie te bevatten:

- installatietekeningen met maatvoering;
- belasting van de aangesloten toestellen;
- toegepaste materialen;
- schema's inclusief ontwerpgegevens;
- toelaatbare bedrijfsdrukken, normale bedrijfswaarden enz.;
- beproevings- en opleverrapportages;
- rapportages van periodieke controles.

Dit technisch dossier is bij deze installatie niet aanwezig en/of aangetroffen en dient te worden aangemaakt.

### **Aanmerkingen:**

Tekortkomingen ten aanzien van de van toepassing zijnde normen en richtlijnen die certificatie wel toestaan conform de SCIOS Certificatieregeling.

De brandstofleiding dient geaard te zijn op de hoofdrail van de elektrische installatie. Er is aarding aanwezig, echter door de plaatsing van de isolatiekoppeling is de aarding voor (i.p.v. na) de isolatiekoppeling aanwezig, hierdoor wordt de grondleiding geaard i.p.v. de binnenleiding.

De brandstofleiding gaat vanaf de begane grond via een koof achter het damestoilet naar de 3<sup>e</sup> verdieping. Van deze koof is niet kunnen achterhalen of deze geventileerd is. De koof dient zowel op de onderste als bovenste verdieping voorzien te zijn van ventilatie openingen van ten minste 100 cm<sup>2</sup>.

### **Afkeuringen:**

Tekortkomingen ten aanzien van de van toepassing zijnde normen en richtlijnen die certificatie niet toestaan conform de Scios Certificatieregeling.

Geen

## Verklaring van ingebruikname brandstofleiding

Ondergetekende verklaart hierbij dat de brandstoftoevoerleiding met installatiecode **CTT-AAA-44**

Basisrapportnummer: GH-BR-BS-EBI20210503BHER Tekeningnummer brandstofleiding: zie rapportage Scope 7A. Brandstoftoevoer gasvormige brandstoffen  $\leq 0,5$  bar

### Opgesteld bij

|                                  |                                             |
|----------------------------------|---------------------------------------------|
| Naam eigenaar/bedrijf            | <b>Fontys Hogescholen</b>                   |
| Adres                            | <b>Het Eeuwsel 2</b>                        |
| Plaats                           | <b>5612 AS Eindhoven</b>                    |
| Nadere aanduiding (indien nodig) | stook/opstellingsruimte : <b>Gebouw S2;</b> |

mede in samenhang met het milieu waarin deze is gelegen, voldoet aan de eisen betreffende

- veilig functioneren

en derhalve voor ingebruikname is vrijgegeven.

Er zijn naar aanleiding van de inspectie opmerkingen over het voldoen aan normen en richtlijnen van de toevoer van brandstof. Deze opmerkingen zijn in het inspectierapport opgenomen.

### Keuring / Inspectie

Deze verklaring heeft alleen betrekking op de inspectie van de brandstoftoevoerleidingen, niet op de emissiemeting of de inspectie van het stooktoestel.

De eerstvolgende periodieke keuring/inspectie moet voor **03-05-2025** worden uitgevoerd.

|                                      |                                           |
|--------------------------------------|-------------------------------------------|
| Datum keuring/inspectie              | <b>03-05-2021</b>                         |
| Naam gecertificeerd inspectiebedrijf | <b>van Empel Inspecties en Advisering</b> |

Handtekening uitvoerende



|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Naam uitvoerende | <b>B Roijers</b> |
|------------------|------------------|