



In opdracht van



HER - Inspectie Rapportage

brandstoftoevoersysteem

Locatie : Fontys Hogescholen | Gebouw S1
Adres : het Eeuwsel 2
Postcode : 5612 AS
Plaats : Eindhoven



INSPECTIERAPPORT HER-INSPECTIE EERSTE BIJZONDERE INSPECTIE (E.B.I.)

Leiding aangelegd bij	:	Fontys Hogescholen Gebouw S1	
Adres	:	het Eeuwsel 2	
Postcode	:	5612 AS	
Woonplaats	:	Eindhoven	
Telefoon	:	088 - 50 80 000	
Contactpersoon	:	-	
Installatie verantwoordelijke	:	-	
Opdrachtgever	:	BAM Bouw en Techniek - Regio Zuid	
Datum inspectie	:	3 mei 2021	Uitgevoerd door G.J. van Hest
Datum 1ste her-inspectie	:	11 mei 2022	Uitgevoerd door G.J. van Hest
Datum 2de her-inspectie	:	6-okt-22	Uitgevoerd door M. Slegers
Scios installatiecode	:	CTT - AAA - 43	
Basisverslagnummer	:	GH-BR-BS-EBI20210503A	
1ste HER-inspectie rapportnummer	:	GH-BR-BS-EBI20210503AHER	
2de HER-inspectie rapportnummer	:	GH-BR-BS-EBI20210503AHER2	
Certificaat verstrekt / aanwezig ?	:	Ja	
Bijlagen	:	Locatie calamiteitenafsluiter A52	
Volgende inspectie voor	:	3 mei 2025	
Te inspecteren door	:	EBI- of PI deskundige SCIOSScope 7b	
Rapport opgesteld door	:	EBI-inspecteur Scope 7a & 7b Geert-Jan van Hest	
2de HER-inspectie uitgevoerd door	:	EBI-inspecteur Scope 7a&b Mario Slegers	




van Empel Inspecties en Advisering bv

Hoofdkantoor

Stökskesweg 11
5571 TJ Bergeijk

Postadres

Postbus 31
5570 AA BERGEIJK

Tel : +31 (0)88 1700 100

E-mail : info@vanempelinspecties.com

Web : www.vanempelinspecties.com

SCIOS - Registratienummer: R165

ALGEMEEN

De brandstoftoevoerleiding is geïnspecteerd overeenkomstig de certificatieregeling van de Stichting Certificatie Inspecties en Onderhoud aan Stookinstallaties (SCIOS).

Het brandstoftoevoersysteem is aangemeld onder de Scios installatiecode: CTT-AAA-43

De (wettelijke) Periodieke Inspectie termijn is vastgesteld op 4 jaarlijks, de geldigheid van deze inspectie komt daarmee te vervallen op 03 mei 2025.

De aangesloten toestellen op de gasleiding zijn niet geïnspecteerd in deze inspectie, hiervoor is een separate inspectie van de toestellen en/of het cascade systeem noodzakelijk. Indien deze niet is uitgevoerd wijzen wij u er op dat dit een wettelijk verplichte keuring(en) betreft.

TOEGEPASTE AFKORTINGEN

GOS = Gas ontvangststation	K = Tussenafsluiter	AV= Afblaasveiligheid
HA = Hoofdgasafsluiter	A1 = Toestelafsluiter	DA/AV = Drukafslag/afblaasveiligheid
G = Gasmeter	MK = Magneetafsluiter	GGB = Gas gebrek beveiliging
CA = Calamiteitenafsluiter	DR = Drukregelaar	M = Manometer
GA = Grondgasafsluiter	DA = Drukafslag	T = Toestel

EINDCONCLUSIE

Het brandstoftoevoersysteem voldoet aan de Scios Certificatieregeling en aan de normen en richtlijnen.

Onzerzijds bestaat geen bezwaar tegen verdere bedrijfsvoering van deze installatie. De installatie is afgemeld en een Certificaat van inspectie is hierbij ook afgegeven.

N.B. Dit rapport mag slechts in zijn geheel zonder enige toevoegingen of weglatingen gepubliceerd worden.
Voor afwijkingen of publicatie in vertaling is schriftelijk toestemming nodig van "van Empel Inspecties en Advisering bv".
Onafhankelijk v.d. inhoud van dit rapport aanvaardt voornoemd bedrijf geen enkele aansprakelijkheid ten aanzien van de installatie.

ALGEMENE GEGEVENS INSPECTIE

Soort installatie	:	Gebouwgebonden brandstoftoevoersysteem > 0,5 & <5 bar
Betreft	:	Bestaande installatie
Valt onder SCIOS	:	Scope 7b, gasinstallatieleidingen met bedrijfsdrukken > 0,5 bar voor industriële en > 5 bar voor industriële en niet-industriële
Leidingsysteem bestemd voor	:	Verwarmingsdoeleinden
Brandstofsysteem ingericht voor	:	Aardgas
Nominale werkdruk	:	1000 mbar
Installatiedossier aanwezig en compleet	:	Er is geen installatiedossier aanwezig.
Van toepassing zijnde PED modules	:	Categorie 1, Module A

TOEGEPASTE NORMEN

NEN-EN15001-1 <i>Juli 2009</i>	Gasinstallatieleidingen met bedrijfsdrukken groter dan 0,5 bar voor industriële en groter dan 5 bar voor industriële en niet-industriële gasinstallaties. Deel 1: Gedetailleerde functionele eisen voor ontwerp, materialen, constructie, inspectie en beproeving.
NEN-EN15001-2 <i>Januari 2018</i>	Gasinstallatieleidingen met bedrijfsdrukken groter dan 0,5 bar voor industriële en groter dan 5 bar voor industriële en niet-industriële gasinstallaties Deel 2: Gedetailleerde functionele eisen voor inbedrijfstelling, bedrijfsvoering en onderhoud
NEN1078 <i>Laatste versie</i>	Voorziening voor gas met een werkdruk tot en met 500 mbar Prestatie-eisen - Nieuwbouw
NEN8078 <i>Laatste versie</i>	Voorziening voor gas met een werkdruk tot en met 500 mbar. Prestatie-eisen - Bestaande bouw.
Scios TD16 <i>Versie 3.4:2020-05</i>	Specifieke verplichtingen, deelregeling stookinstallaties

INSTALLATIE GEGEVENS

Type gasmeter	:	G25	* tussenmeter in stookruimte
Categorie meetstation	:	A5	
Capaciteit gasmeter	:	40	m ³ /h 660,1 kW
Werkdruk	:	1000	mbar
Barometerstand	:	1020	mbar
Totaal aangesloten belasting	:	489,0	kW (Hi)
Inhoud brandstoftoevoersysteem	:	115	dm ³ * hogedruk leiding
Inhoud brandstoftoevoersysteem	:	15	dm ³ * lagedruk leiding
Datum aanleg installatie	:	Onbekend	
Datum laatste installatie wijziging	:	2003	
Leidinginstallatietekeningnr.	:	Niet aanwezig	
Datum laatste wijziging	:	-	
Naam huidige installateur	:	BAM Bouw en Techniek - Regio Zuid	
Adres installateur	:	Looyenbeemd 14, Eindhoven	

MEETAPPARATUUR

* Gebruikte meetapparatuur wordt conform de "Certificatieregeling voor het uitvoeren van Inspecties en Onderhoud aan Stookinstallaties (SCIOS) door hiertoe bevoegde instanties gekalibreerd, gejusteerd en onderhouden.

Inspecteur : Geert-Jan van Hest

Inspecteur : Mario Slegers

Soort : Drukmeter VE124
 Fabrikaat : Esders
 Type : DruckTest GaWa HMG-EXP 2
 Serienr. : 27H20541

Soort : Drukmeter VE134
 Fabrikaat : Digitron
 Type : 2021P
 Serienr. : 610190564

Soort : Drukmeter VE034
 Fabrikaat : Digitron
 Type : 2022P
 Serienr. : S209215726

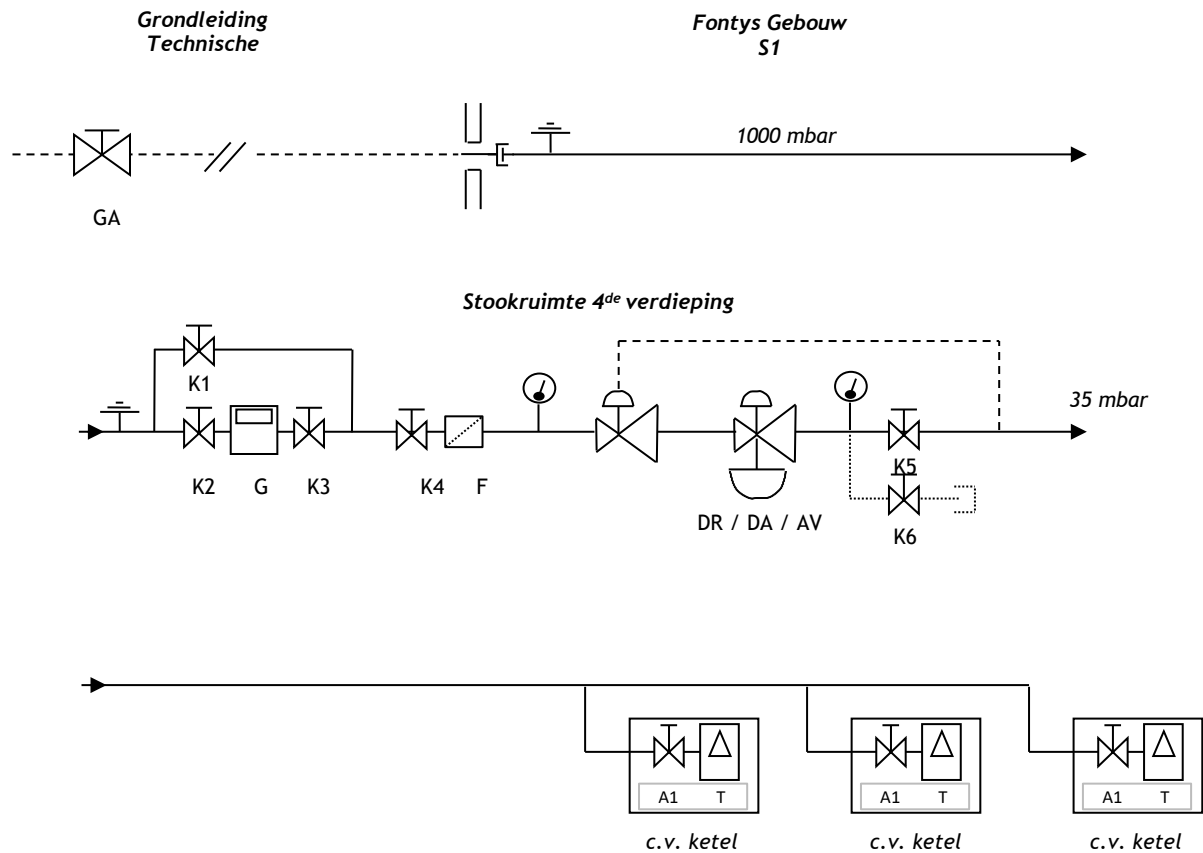
Soort : Drukmeter VE131
 Fabrikaat : Esders
 Type : Druktest GaWa EX HMG2 N
 Serienr. : 27H20594

Soort : Drukmeter VE106
 Fabrikaat : Digitron
 Type : 2021P
 Serienr. : 591285521

AANGESLOTEN TOESTELLEN

Soort / Fabricaat / Type	Aantal	Totaal opgestelde belasting (Hi)	Locatie & opmerkingen
c.v. ketel / Remeha / GAS210 ECO 160	3	489,0 kW	Stookruimte

PRINCIPESHEMA GASLEIDING



OMSCHRIJVING LEIDINGTRACE

De brandstofleiding, komend vanaf de transportleiding van de Technische Universiteit, wordt aan de linker zijkant van het gebouw op +/- 60 cm diepte naar binnen gebracht. De grondafsluiter (nummer A52) t.b.v. gebouw S1 bevindt zich op +/- 15 meter van het gebouw. Vanaf de invoering gaat de leiding via de kelder naar het centrale trappenhuis in het midden van het gebouw. In het trappenhuis gaat de leiding vervolgens in het zicht

TOEGEPASTE MATERIALEN

De brandstofleiding is geheel uitgevoerd in dikwandig stalen buis. De hogedruk leiding is hierbij gelast tot aan de 1^e drukafslag, het overige leidingdeel is gelast en gefit.

LEIDINGDEEL : STOOKRUIMTE, NA DR/DA/AV**SNELHEID GASSOORT**

Leidingdeel : Stookruimte, 25 mbar leiding			Gassoort : Aardgas 31,65 MJ/M ³ ₀ (Hi)			
Leidingsoort : Stalen draadbuis 1 1/2"			Temp. : 12 °C		Druk: 32,8 mbar	
Diameter (inwendig)	Belasting : (kW in Hi)	Gelijktijdig- heid	Capaciteit: m ³ /h	Snelheid: m/sec	Grenswaarde: m/sec	Conclusie :
41,8 mm	489,0	0,8	44,71	9,05	20	Akkoord

DICHTHEIDSBEPROEVING BESTAANDE INSTALLATIE

Leidingsectie: Gedeelte brandstofleiding lage druk stookruimte			
Inhoud:	Minimale meettijd:	Grenswaarde: (Scios TD16)	Aanwijzingen:
15 (dm ³)	3 (min.)	1 l/uur	Bij een geconstateerde lekkage > 1 en < 5 dm ³ /uur moet worden vastgesteld waar de lekkage zich bevindt, of er geen sprake is van gasophoping van gas en of dit risico's veroorzaakt.

METING 1

Teststand: Gehele installatie, toestelkranen geopend.					
Medium: Aardgas					
Beginndruk: (mbar)	Einddruk: (mbar)	Drukverlies: (mbar)	Beginntemp.: (°C)	Eindtemp.: (°C)	Temp.verschil: (°C)
35,2	35,1	0,1	12	12	0
Begintijd: (min.)	Eindtijd: (min.)	Gemeten tijd: (min.)	Barometer: (mbar)	Lekverlies: (l/uur)	Conclusie: meting
9:54	10:08	14	1020	0,01	Akkoord

LEIDINGDEEL : 1 bar gasleiding vanaf de grondafsluiter (nr. A52) tot aan de gasdrukregel- en beveiligingsset

SNELHEID GASSOORT

Leidingdeel : 1 bar leiding		Gassoort : Aardgas 31,65 MJ/M ³ ₀ (Hi)				
Leidingsoort : Stalen draadbuis 1 1/4"		Temp. : 12 °C		Druk: 1000 mbar		
Diameter (inwendig)	Belasting : (kW in Hi)	Gelijktijdig- heid	Capaciteit: m ³ /h	Snelheid: m/sec	Grenswaarde: m/sec	Conclusie :
35,9 mm	489,0	1,0	29,13	8,00	20	Akkoord

DICHTHEIDSBEPROEVING BESTAANDE INSTALLATIE

Leidingsectie: Gehele brandstofleiding			
Inhoud:	Minimale meetijd:	Grenswaarde: (Scios TD16)	Aanwijzingen:
115 (dm ³)	7 (min.)	1 l/uur	Bij een geconstateerde lekkage > 1 en < 5 dm ³ /uur moet worden vastgesteld waar de lekkage zich bevindt, of er geen sprake is van gasophoping van gas en of dit risico's veroorzaakt.

METING 1

Teststand: Gehele installatie, toestelkranen geopend.					
Medium: Aardgas					
Beginndruk: (mbar)	Einddruk: (mbar)	Drukverlies: (mbar)	Beginntemp.: (°C)	Eindtemp.: (°C)	Temp.verschil: (°C)
837,5	837,3	0,20	18	18	0
Begintijd: (min.)	Eindtijd: (min.)	Gemeten tijd: (min.)	Barometer: (mbar)	Lekverlies: (l/uur)	Conclusie: meting
12:17	12:52	35	1009	0,04	Akkoord

BEPALING VAN HET DRUKVERLIES

Toestel & locatie	Druk gemeten bij (vollast)	Meetresultaat (mbar)	Drukverlies ⁽¹⁾ (mbar)	Grenswaarden (mbar)
c.v. ketel 1	Werkdruk	32,8	0,3	≥ 25 & < 35
Stookruimte	Verbruiksdruk	32,5		> 20 & < 30
c.v. ketel 3	Werkdruk	32,8	0,4	≥ 25 & < 35
Stookruimte	Verbruiksdruk	32,4		> 20 & < 30

⁽¹⁾ Het drukverlies mag conform NPR 3378-3 niet meer bedragen dan het verschil tussen de werkdruk en de minimaal benodigde verbruiksdruk van het toestel waarbij rekening dient te zijn gehouden met de gelijktijdigheid.

Component:	Locatie:	Merk / Type / Keurmerk:	Functie:
DA 2	Stookruimte	IGA / OPSO	Beveiliging te hoge gasdruk na DR
		Meetresultaat	Grenswaarden
Inlaatdruk		1 bar	$< 8,6$ bar
Werkdruk (bij maximum belasting)		-	$< 8,6$ bar
Werkdruk (bij minimum belasting)		-	$< 8,6$ bar
Afsluitdruk		62 mbar	$> DA-1$ & < 95 mbar

Component:	Locatie:	Merk / Type / Keurmerk:	Functie:
DR/DA-2/AV	Stookruimte	IGA / 1843 B2-L / -	Reduceren geleverde druk naar werkdruk
Drukregelaar / afslag / ve		Meetresultaat (mbar)	Grenswaarden (mbar)
Inlaatdruk (bij maximum belasting)		-	Er is geen meetpunt tussen DA-1 en DR/DA/AV
Inlaatdruk (bij minimum belasting)		-	
Werkdruk (bij maximum belasting)		32,8	
Werkdruk (bij minimum belasting)		37,0	
Sluitdruk		38,9	
Drukafslag		52,0	
Afblaasveiligheid		58,0	$> DA-2$ & < 100

AANWIJZINGEN VOOR DE PERIODIEKE INSPECTIE (VIERJAARLIJKS)

Zichtbare en bereikbare leidingen	OK?			Te controleren op:
	ja	nee	n.v.t.	
Leidingen niet beschadigd?	☒	☐	☐	Visuele controle
Leidingen niet gecorrodeerd?	☒	☐	☐	Visuele controle
Leidingdoorvoeringen in goede staat?	☒	☐	☐	Visuele controle
Leidingen voldoende bevestigd / ondersteund?	☒	☐	☐	Visuele controle
Geen lekkage gedetecteerd bij koppelingen en/of flensverbindingen?	☒	☐	☐	Visuele controle & lekdichtheid
Weggewerkte leidingen				
Geen lekkage gedetecteerd bij ventilatie-openingen?	☒	☐	☐	Visuele controle & lekdichtheid

Component:	Locatie:	OK?			Te controleren op:
		ja	nee	n.v.t.	
Grondafsluiter GA	Gasmeterkast	☒	☐	☐	Bereikbaarheid, afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid.
Tussenafsluiter K1	Stookruimte (voor gasmeter)	☒	☐	☐	Afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid
Tussenafsluiter K2	Stookruimte (voor gasmeter)	☒	☐	☐	Afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid
Tussenafsluiter K3	Stookruimte (na gasmeter)	☒	☐	☐	Afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid
Tussenafsluiter K4	Stookruimte (voor DA)	☒	☐	☐	Afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid
Tussenafsluiter K5	Stookruimte (na DR/DA/AV)	☒	☐	☐	Afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid
Tussenafsluiter K6	Stookruimte (na DR/DA/AV)	☒	☐	☐	Afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid
Drukafslag DA-1	Stookruimte (afsluitveiligheid)	☒	☐	☐	Uitlaatdruk, sluitdruk & stabiliteit
Drukregelaar / Drukafslag / Afblaasveiligheid DR/DA/AV	Stookruimte	☒	☐	☐	Uitlaatdruk, sluitdruk, afblaasdruk & stabiliteit
Toestelafsluiter (alle toestelafsluiters)	Stookruimte	☒	☐	☐	De toestelafsluiter dient bij het onderhoud te worden gecontroleerd.
Dichtheid	Gehele brandstofleiding	☒	☐	☐	Dichtheid
Grondleiding	Vanaf grondafsluiter t/m invoering	☒	☐	☐	Invoering, overgangskoppeling, corrosie

*De betekenis van de gebruikte coderingen staan vermeld op pagina 4.

BEOORDELING BRANDSTOFLEIDING (I)

	ja	OK? nee	n.v.t.	Opmerkingen en/of aanwijzingen t.b.v. Periodieke Inspectie
Basisrapport :				
Aanwezig?	☐	☐	☒	Dit is het basisverslag
Installatie conform basisverslag?	☐	☐	☒	
Warenwetbesluit Drukapparatuur (WBDA)				
Brandstoftank: keuring(en) o.b.v. WBDA uitgevoerd?	☐	☐	☒	
Leidingwerk: keuring(en) o.b.v. WBDA uitgevoerd?	☐	☐	☒	
Hoofdgasmeteropstelling :				
Ventilatie voorziening aanwezig en niet vervuild?	☐	☐	☒	
Capaciteit gasmeter binnen marge?	☒	☐	☐	Betreft tussengasmeter in stookruimte
Gaslevering :				
Minimale/ maximale gasdruk in orde?	☒	☐	☐	
Toegestaan drukverlies niet overschreden?	☒	☐	☐	
Gaskwaliteit en categorie?	☒	☐	☐	Verantwoording leverancier
Tekeningen :				
Aanwezig, leesbaar en conform huidige situatie (up-to-date)?	☐	☒	☐	Niet aanwezig
Leidingtracé en appendages in schets opgenomen?	☒	☐	☐	Principeschema
Aangesloten toestellen opgenomen in tekeningen en up-to-date?	☒	☐	☐	Principeschema
Brandstofleiding(en) algemeen :				
Leiding(en) voldoende dicht? **	☒	☐	☐	
Geschikt voor het toegepaste gas en gasdruk? (buizen, verbindingen, pakkingen en appendages)	☒	☐	☐	
Leidingtracé en ligging akkoord?	☒	☐	☐	
Voldoende ventilatievoorzieningen aanwezig? (extra aandacht bij gassoorten zwaarder dan lucht)	☒	☐	☐	

BEOORDELING BRANDSTOFLEIDING (II)

	OK?			Opmerkingen
	ja	nee	n.v.t.	
Brandstofleiding(en) in het zicht :				
Geen beschadigingen / corrosie?	☒	☐	☐	
Aarding / vereffening volgens norm zichtbaar aanwezig en locatie?	☒	☐	☐	
Doorvoeringen volgens norm en in goede staat?	☒	☐	☐	
Bevestigingen en ondersteuning in goede goede staat volgens norm en voorschriften?	☒	☐	☐	
Herkenbaarheid van de leiding in orde? (gemarkeerd in de kleur geel)	☒	☐	☐	
Geen lekkages bij koppelingen / flenzen?	☒	☐	☐	
Geïsoleerde leidingen, geen corrosie en lekkage?	☒	☐	☐	
Brandstofleiding(en) niet in het zicht :				
Geen lekkages bij ventilatieopeningen?	☒	☐	☐	
Stalen leidingen met KB, beschermingspotentiaal en beschermstroombichtheid?	☐	☐	☒	De KB wordt beheerd bij de transport-leiding in de campus.
Stalen leidingen zonder KB, grondconditie acceptabel? (Criteria conform NEN-EN12954)	☐	☐	☒	
Doorvoeringen, status, gas- en waterdicht?	☒	☐	☐	

BEOORDELING BRANDSTOFLEIDING (III)

	OK?			Opmerkingen
	ja	nee	n.v.t.	
Appendages & apparatuur :				
Locaties, soorten, merken en type's akkoord?	☒	☐	☐	
Galvanische scheiding ? (Weerstandmeeting)	☒	☐	☐	
Afsluiters, gangbaarheid en afsluitbaarheid?	☒	☐	☐	
Afsluitbaarheid van filter(s) en componenten? (t.b.v. onderhoud)	☒	☐	☐	
Drukregelaar(s): correct ingeregeld? (insteldruk, inlaatdruk, sluitdruk)	☒	☐	☐	
Drukafslag(en): correct ingeregeld? (ingreep, uitschakeldruk, afsluitbaarheid)	☒	☐	☐	
Afblaasveilighe(i)d(en): correct ingeregeld? (ingreep, openingsdruk, afsluitbaarheid, signalering)	☒	☐	☐	
Lekgasmeter: stand / conditie afblaas-verklikker?	☐	☐	☒	
Afblaasleiding(en): plaats en uitmonding	☒	☐	☐	
Automatische calamiteitenafsluiter / magneetklep (sluittijd, gangbaarheid, afsluitbaarheid)	☐	☐	☒	
Gasgebrekbeveiliging(en) (ingreep, afstelling, openingsdruk)	☐	☐	☒	
Compensator (grondverzakking)	☐	☐	☒	

BEDRIJFSVOERING EN ONDERHOUD

Op de bedrijfsvoering en het onderhoud moet een kwaliteitssysteem van toepassing zijn in overeenstemming met de hierop van toepassing zijnde norm NEN-EN15001 deel 2. Indien mogelijk en van toepassing kan hierbij worden verwezen naar EN ISO 9000 of naar gelijkwaardige kwaliteitssystemen. Nadat de gasinstallatie in bedrijf is gesteld, behoort een nauwkeurig gedefinieerd programma voor de bedrijfsfase, het onderhoud en het toezicht op de conditie

Periodieke controles:

De volgende periodieke controles dienen, indien van toepassing, te worden uitgevoerd:

Halfjaarlijks:

- Visuele inspectie.

Jaarlijks:

- Controle van grond- en tussen afsluiter(s) op gangbaarheid en volledig afsluiten.
- Controle van beveiligings- en regelapparatuur op goede werking en juiste afstelling.
- Controle op dichtheid van de klepafdichting van drukregelaar(s), monitoren, afslagveiligheid en afblaasveiligheid.
- Controle van filter(s) en vloeistofafscheider(s).
- Controle van de kathodische bescherming.

Vierjaarlijks

- Volledige Periodieke Scios inspectie conform Scope 7b. Deze inspectie kan worden uitgevoerd door een gecertificeerde PI inspecteur, doch bij uitbreidingen en/of aanpassingen dient dit door een gecertificeerd EBI inspecteur te worden beoordeeld.
- Controle van de grondleiding steekproefsgewijs.

Noodtoestanden

- Er moet een plan en instructie voor noodtoestanden aanwezig zijn op een centrale daarvoor aangewezen plaats die zoveel mogelijk is bemand;
- Bedienend en toezichthoudend personeel behoort op de hoogte te zijn van de plaats, wijze van bereikbaarheid en van de globale inhoud van dit plan;
- Het plan en de instructie moeten ten minste het volgende bevatten:
 - # Plaats en wijze van bediening van de calamiteiten- en/of hoofdafsluiter(s) bij de invoering van gebouwen en/of gedeelten van gebouwen;
 - # De plaats en de aard van de blusmiddelen;
 - # Namen, adressen en telefoonnummers van personen en instanties die moeten worden gewaarschuwd;
 - # aanvullende maatregelen die ter beperking van gevaar en/of schade moeten worden genomen.

EINDBEOORDELING BRANDSTOFTOEVOERSYSTEEM

Opmerkingen:

Alle relevante items ten aanzien van de veilige bedrijfsvoering en beheer van de geïnspecteerde installatie die niet onder aanmerkingen en/of afkeuringen vallen.

Hoofdaansluiting:

De aansluiting tot en met de gasmeter valt onder de verantwoordelijkheid van de netbeheerder, hierbij behoort ook de leiding welke het gebouw wordt binnen gevoerd inclusief de aanwezige isolatiekoppeling.

Installatie- en werkverantwoordelijke:

Conform NEN-EN 1775 en NPR 3378 deel 13 dienen er een installatieverantwoordelijke en een werkverantwoordelijke aanwezig te zijn. Deze verantwoordelijke mag bestaan uit 1 persoon, de taakomschrijvingen van de installatie- en werkverantwoordelijke zijn omschreven in NPR3378 deel 13 bijlage A.2.3.

Technisch dossier:

In NPR3378 deel 13, hoofdstuk 4.2 is opgenomen dat er voor bij gasleidinginstallaties met een inhoud > 50 liter een technisch dossier aanwezig dient te zijn. Hierin dient elke verandering van de installatie die invloed heeft op de informatie die in dit dossier is opgenomen te worden opgenomen of indien van toepassing te worden aangepast. Het technisch dossier dient minimaal de volgende informatie te bevatten:

- installatietekeningen met maatvoering;
- belasting van de aangesloten toestellen;
- toegepaste materialen;
- schema's inclusief ontwerpgegevens;
- toelaatbare bedrijfsdrukken, normale bedrijfswaarden enz.;
- beproevings- en opleverrapportages;
- rapportages van periodieke controles.

Dit technisch dossier is bij deze installatie niet aanwezig en/of aangetroffen en dient te worden aangemaakt.

Aanmerkingen:

Tekortkomingen ten aanzien van de van toepassing zijnde normen en richtlijnen die certificatie wel toestaan conform de SCIOS Certificatieregeling.

Nabij een stookruimte dient te zijn aangegeven waar zich de gascalamiteitenafsluiter bevindt, dit is hier niet het geval. Er dient alsnog te worden aangegeven waar zich de gascalamiteitenafsluiter bevindt. I.v.m. het ontbreken van een afsluiter direct na binnenkomst mag de grondsafsluiter naast het pand worden toegepast als zijnde calamiteitenafsluiter. De bediensleutel is nabij de receptie (direct bij binnenkomst) aanwezig.

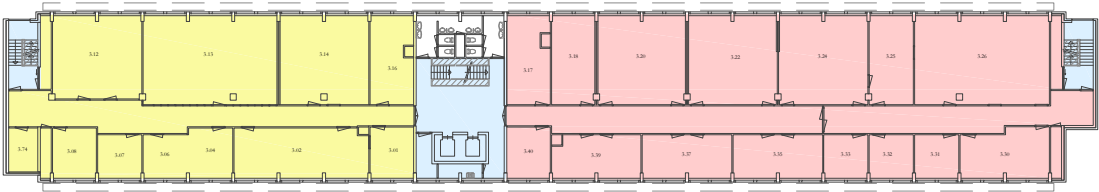
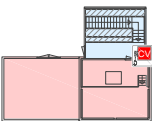
Afkeuringen:

Tekortkomingen ten aanzien van de van toepassing zijnde normen en richtlijnen die certificatie niet toestaan conform de Scios Certificatieregeling.

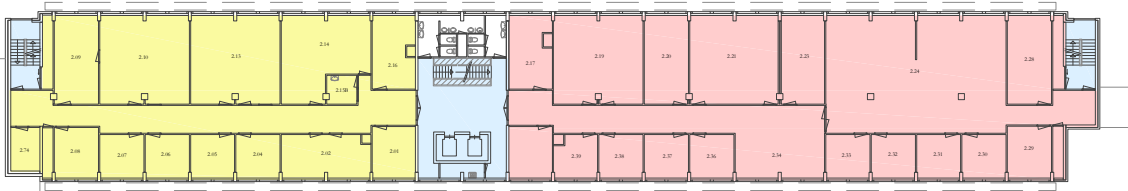
Geen.

Gasafsluiter

Dakopbouw



3e Etage



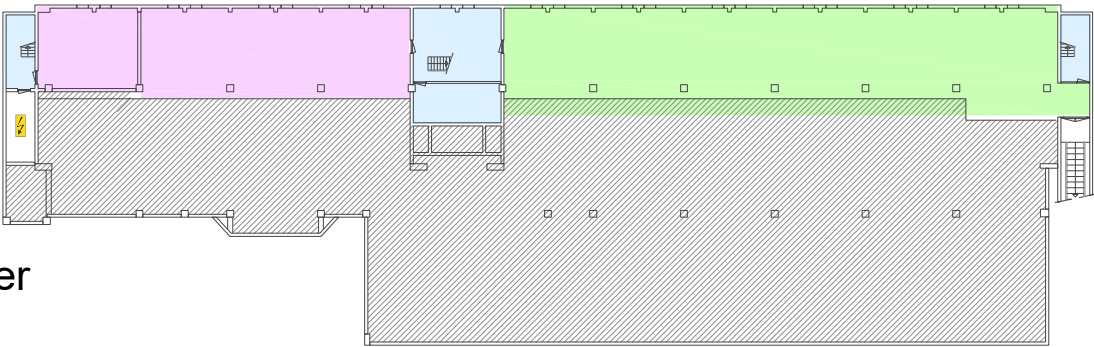
2e Etage



1e Etage



Begane Grond



Kelder

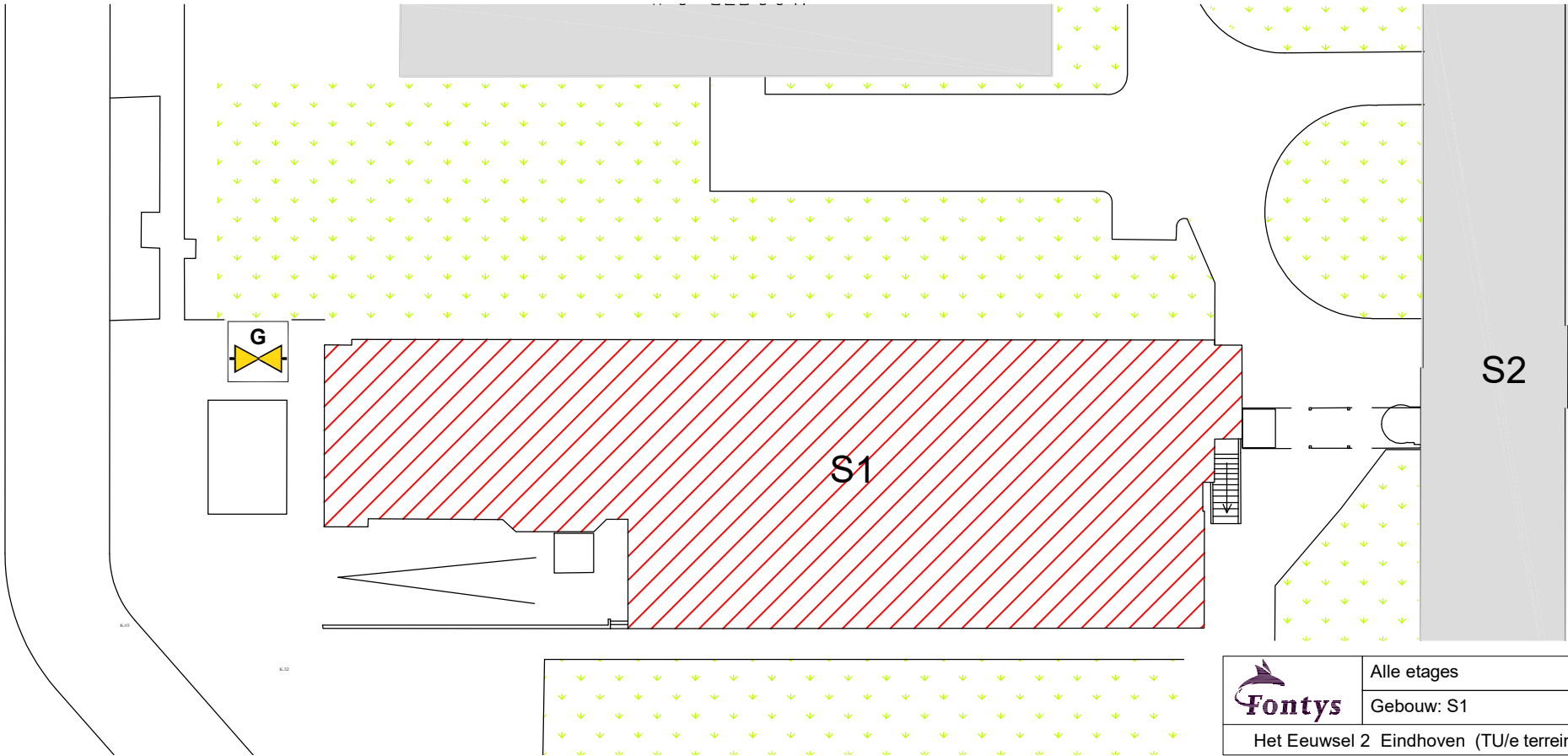


Afsluiter Gas

De grondafsluiter welke als gascalamiteitenafsluiter dient bevindt zich naast het pand. Het betreft afsluiter 52.

De bediensleutel hiervoor is aanwezig op een duidelijk herkenbare plaats (receptie bij binnenkomst) en daarop is de codering van de grondafsluiter aangegeven.

De grondafsluiter t.b.v. gebouw S1 bevindt zich op +/- 15 meter van het gebouw. Vanaf de invoering gaat de leiding via de kelder naar het centrale trappenhuis in het midden van het gebouw.



Verklaring van ingebruikname brandstofleiding

Ondergetekende verklaart hierbij dat de brandstoftoevoerleiding
met installatiecode **CTT-AAA-43**

Basisrapportnummer: GH-BR-BS-EBI20210503AHER2 Tekeningnummer brandstofleiding: zie rapportage
Scope 7B. Brandstoftoevoer gasvormige brandstoffen > 0,5 bar

Opgesteld bij

Naam eigenaar/bedrijf	Fontys Hogescholen
Adres	Het Eeuwsel 2
Plaats	5612 AS Eindhoven
Nadere aanduiding (indien nodig)	stook/opstellingsruimte : Gebouw S1;

mede in samenhang met het milieu waarin deze is gelegen, voldoet aan de eisen betreffende

- veilig functioneren

en derhalve voor ingebruikname is vrijgegeven.

Het systeem voor de toevoer van brandstof voldoet aan de van toepassing zijnde Nederlandse normen en richtlijnen.

Keuring / Inspectie

Deze verklaring heeft alleen betrekking op de inspectie van de brandstoftoevoerleidingen, niet op de emissiemeting of de inspectie van het stooktoestel.

De eerstvolgende periodieke keuring/inspectie moet voor **03-05-2025** worden uitgevoerd.

Datum keuring/inspectie	03-05-2021
Naam gecertificeerd inspectiebedrijf	van Empel Inspecties en Advisering

Handtekening uitvoerende



Naam uitvoerende	M Slegers
------------------	------------------

Verklaring van ingebruikname brandstofleiding

Ondergetekende verklaart hierbij dat de brandstoftoevoerleiding
met installatiecode **CTT-AAA-43**

Basisrapportnummer: GH-BR-BS-EBI20210503AHER2 Tekeningnummer brandstofleiding: zie rapportage
Scope 7B. Brandstoftoevoer gasvormige brandstoffen > 0,5 bar

Opgesteld bij

Naam eigenaar/bedrijf	Fontys Hogescholen
Adres	Het Eeuwsel 2
Plaats	5612 AS Eindhoven
Nadere aanduiding (indien nodig)	stook/opstellingsruimte : Gebouw S1;

mede in samenhang met het milieu waarin deze is gelegen, voldoet aan de eisen betreffende

- veilig functioneren

en derhalve voor ingebruikname is vrijgegeven.

Het systeem voor de toevoer van brandstof voldoet aan de van toepassing zijnde Nederlandse normen en richtlijnen.

Keuring / Inspectie

Deze verklaring heeft alleen betrekking op de inspectie van de brandstoftoevoerleidingen, niet op de emissiemeting of de inspectie van het stooktoestel.

De eerstvolgende periodieke keuring/inspectie moet voor **03-05-2025** worden uitgevoerd.

Datum keuring/inspectie	03-05-2021
Naam gecertificeerd inspectiebedrijf	van Empel Inspecties en Advisering

Handtekening uitvoerende



Naam uitvoerende	M Slegers
------------------	------------------

Hoofdkantoor

Stökskesweg 11
5571 TJ Bergeijk

Postadres

Postbus 31
5570 AA Bergeijk

T +31 (0)88 - 1700100

E info@vanempelinspecties.com
www.vanempelinspecties.com

Belangrijke informatie ten behoeve van deze rapportage

- SCIOS Certificatieregeling - Deelregeling voor Stookinstallaties
- SCIOS Certificatieregeling - Deelregeling voor Elektrisch materieel
- SCIOS Certificatieregeling - Deelregeling voor Explosieveilige installaties

Met ingang van inspectiedatum 1 januari 2022 geldt dat basisverslagen en inspectierapporten met afkeerpunten ten hoogste één jaar na inspectiedatum geldig zijn. Na afloop van de geldigheidsdatum mag het basisverslag niet meer worden gebruikt voor inspectie of onderhoud.

U dient bij eventuele herstelwerkzaamheden rekening te houden met deze termijn van 12 maanden. Zorg dat u uiterlijk 2 maanden voor het aflopen van deze termijn uw herbeoordeling heeft aangevraagd.

Wij willen verder benadrukken dat de geldigheidsduur van het rapport niet in relatie staat tot het termijn van de herstelwerkzaamheden. Hiervoor zijn duidelijke richtlijnen opgenomen in het Activiteitenbesluit, de onderliggende normen of er is direct actie vereist. Het inspectierapport geeft hier duidelijkheid over.

Daarnaast is het voor SCIOS Scope 10 en 12 mogelijk dat de eisende partij, vaak de verzekeraar, andere afspraken met u heeft gemaakt met betrekking tot de herstelwerkzaamheden. Deze prevaleren boven onze communicatie. Laat u daarom goed informeren.

Zijn er geen constatering gerapporteerd en is er een "certificaat voor ingebruikname" of een "verklaring zonder constatering" aanwezig? Dan geldt bovenstaande stelling niet en dient u de inspectiefrequentie te volgen zoals opgenomen in het rapport.