



In opdracht van



Inspectie Rapportage

brandstoftoevoersysteem

Locatie : Fontys Stappegoor geb.: P8
Adres : Professor Goossenslaan 1
Postcode : 5022 DM
Plaats : Tilburg



INSPECTIERAPPORT PERIODIEKE INSPECTIE (P.I.)

Leiding aangelegd bij : Fontys Stappegoor geb.: P8
 Adres : Professor Goossenslaan 1
 Postcode : 5022 DM
 Woonplaats : Tilburg
 Telefoon : -
 Contactpersoon : -
 Installatie verantwoordelijke : -

Opdrachtgever : BAM Bouw & Techniek - Regio Eindhoven
 Datum inspectie : 1 september 2023

Scios installatiecode : CAV - AAA - 47
 Basisverslagnummer : 5022DM0001 EBI 2019 Scope 7a pr. 5007117.12
 PI-Rapportnummer : BR-BS-PI20230901A
 Certificaat verstrekt / aanwezig ? : Ja

Volgende inspectie voor : 2 september 2027
 Te inspecteren door : EBI - Deskundige en/of PI - Deskundige Scios Scope 7a

Rapport opgesteld door : EBI - inspecteur Scope 7a
 Bart Roijers



van Empel Inspecties en Advisering bv

Hoofdkantoor

Stökskesweg 11
 5571 TJ Bergeijk

Postadres

Postbus 31
 5570 AA BERGEIJK

Tel : +31 (0)88 1700 100
 E-mail : info@vanempelinspecties.com
 Web : www.vanempelinspecties.com

SCIOS - Registratienummer: R165

ALGEMEEN

De brandstoftoevoerleiding is geïnspecteerd overeenkomstig de certificatieregeling van de Stichting Certificatie Inspecties en Onderhoud aan Stookinstallaties (SCIOS).

Het brandstoftoevoersysteem is aangemeld onder de Scios installatiecode: AZN - AAA - 76

De (wettelijke) Periodieke Inspectie termijn is vastgesteld op 4 jaarlijks, de geldigheid van deze inspectie komt daarmee te vervallen op 01 september 2027.

De aangesloten toestellen op de gasleiding zijn niet geïnspecteerd in deze inspectie, hiervoor is een separate inspectie van de toestellen en/of het cascade systeem noodzakelijk. Indien deze niet is uitgevoerd wijzen wij u er op dat dit een wettelijk verplichte keuring(en) betreft.

TOEGEPASTE AFKORTINGEN

GOS = Gas ontvangststation	K = Tussenafsluiter	AV= Afblaasveiligheid
HA = Hoofdgasafsluiter	A1 = Toestelafsluiter	DA/AV = Drukafslag/afblaasveiligheid
G = Gasmeter	MK = Magneetafsluiter	GGB = Gas gebrek beveiliging
CA = Calamiteitenafsluiter	DR = Drukregelaar	M = Manometer
GA = Grondgasafsluiter	DA = Drukafslag	T = Toestel

EINDCONCLUSIE

Het brandstoftoevoersysteem voldoet aan de Scios Certificatieregeling, echter niet aan de normen en richtlijnen.

Een verklaring van inspectie is hierbij ook afgegeven. Voor een goede en veilige werking van de installatie adviseren wij de aanmerkingen aan te passen.

N.B. Dit rapport mag slechts in zijn geheel zonder enige toevoegingen of weglatingen gepubliceerd worden.

Voor afwijkingen of publicatie in vertaling is schriftelijk toestemming nodig van "van Empel Inspecties en Advisering bv".

Onafhankelijk v.d. inhoud van dit rapport aanvaardt voornoemd bedrijf geen enkele aansprakelijkheid ten aanzien van de installatie.

ALGEMENE GEGEVENS INSPECTIE

Soort installatie	:	Gebouwgebonden brandstoftoevoersysteem < 0,5 bar
Betreft	:	Bestaande installatie
Valt onder SCIOS	:	Scope 7a, brandstoftoevoersystemen met werkdruk $\leq$ 0,5 bar
Leidingsysteem bestemd voor	:	Verwarmingsdoeleinden
Brandstofsysteem ingericht voor	:	Aardgas
Nominale werkdruk	:	25 mbar
Installatiedossier aanwezig en compleet	:	Er is geen installatiedossier aanwezig.

TOEGEPASTE NORMEN

NEN 1078	:	Voorziening voor gas met een werkdruk t/m 500 mbar. Prestatie eisen. Nieuwbouw. <i>(*) toegepaste versie afhankelijk van bouwjaar en laatste aanpassing installatiedeel.</i>
NEN 8078	:	Voorziening voor gas met een werkdruk t/m 500 mbar. Prestatie eisen. Bestaande Bouw. <i>(*) toegepaste versie afhankelijk van bouwjaar en laatste aanpassing installatiedeel.</i>
NPR 3378	:	Praktijk richtlijn gasinstallaties <i>(*) toegepaste versie afhankelijk van bouwjaar en laatste aanpassing installatiedeel.</i>
NEN-EN 1775	:	Gasvoorziening. Gasleiding in gebouwen. Maximale werkdruk kleiner of gelijk aan 5 bar. Functionele aanbevelingen. <i>(*) toegepaste versie afhankelijk van bouwjaar en laatste aanpassing installatiedeel.</i>

INSTALLATIE GEGEVENS

Type gasmeter	:	G25		
Categorie meetstation	:	A5		
Capaciteit gasmeter	:	40	m ³ /h	341,6 kW
Werkdruk	:	25	mbar	
Barometerstand	:	1011	mbar	
Totaal aangesloten belasting	:	321,0	kW (Hi)	
Inhoud brandstoftoevoersysteem	:	55	dm ³	(Overgenomen uit het EBI - verslag)
Datum aanleg installatie	:	2018		
Datum laatste installatie wijziging	:	2018		
Leidinginstallatietekeningnr.	:	Wpl 2003-1 / Wpl 2000-1		
Datum laatste wijziging	:	22 maart 2019		
Naam huidige installateur	:	BAM Bouw & Techniek - Regio Eindhoven		
Adres installateur	:	Looyenbeemd 14, 5652 BH, Eindhoven		

MEETAPPARATUUR

* Gebruikte meetapparatuur wordt conform de "Certificatieregeling voor het uitvoeren van Inspecties en Onderhoud aan Stookinst (SCIOS) door hiertoe bevoegde instanties gekalibreerd, gejusteerd en onderhouden.

Inspecteur : Bart Roijers

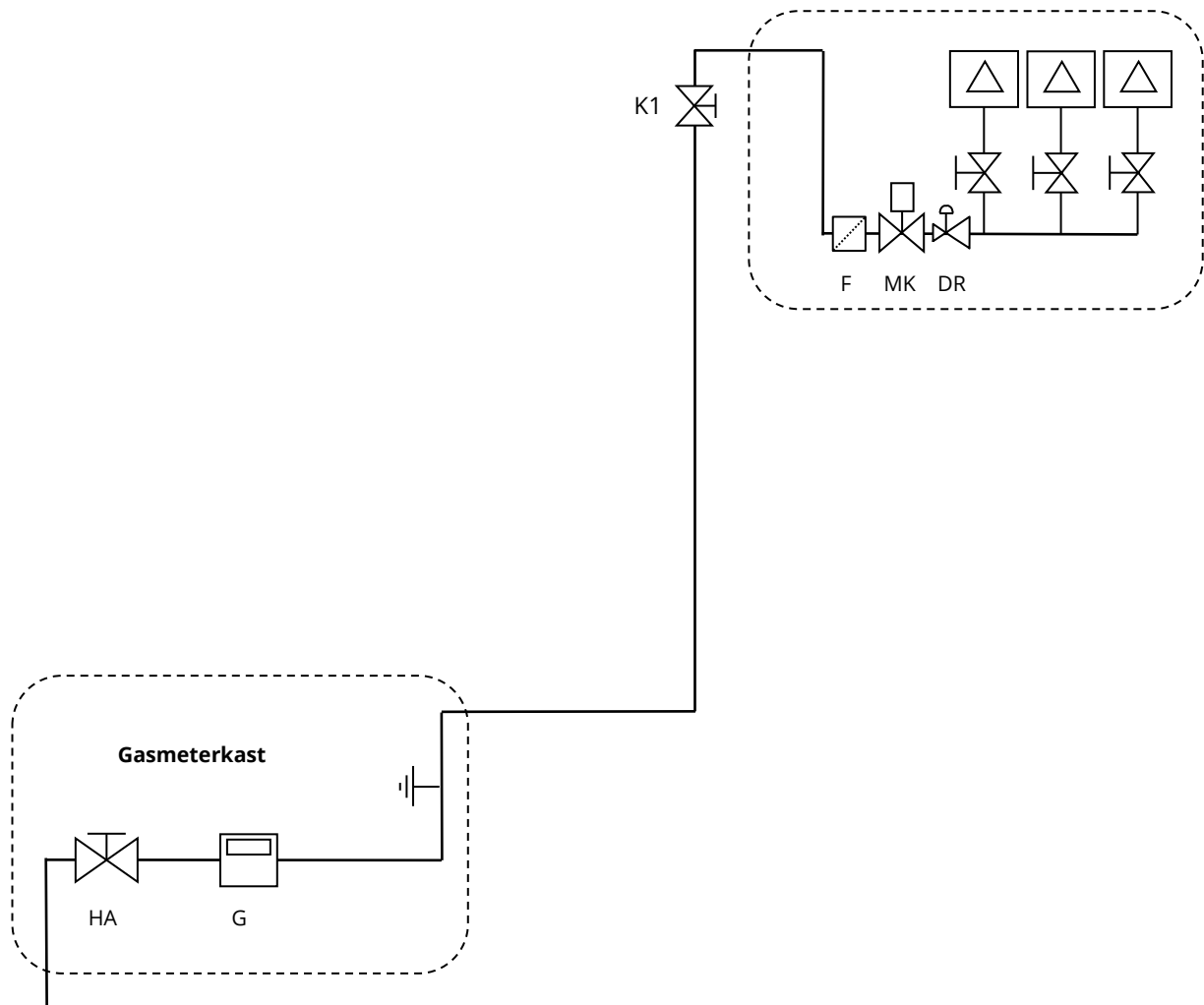
Soort : Drukmeter VE017
 Fabrikaat : Digitron
 Type : 2022P
 Serienr. : 4910170157

Soort : Drukmeter VE 139
 Fabrikaat : Digitron
 Type : B2021P
 Serienr. : 610593811

AANGESLOTEN TOESTELLEN

Soort / Fabricaat / Type	Aantal	Totaal opgestelde belasting (Hi)	Locatie & opmerkingen
cv-ketel / Remeha / Quinta Ace 115	3	321,0 kW	Stookruimte 3e verdieping

PRINCIPESHEMA GASLEIDING



OMSCHRIJVING LEIDINGTRACE

Vanuit de gasmeterkast aan de zijkant van het pand naast de buiteningang Technische ruimte loopt de leiding door deze technische ruimte en in het verlaagde plafond magazijn naar een geventileerde leidingschacht naast de lif. In deze leidingschacht loopt de leiding naar de 3e verdieping en komt uit voor de ingang stookruimte. Dan loopt de leiding door de muur de stookruimte in waar 3 toestellen zijn opgesteld. In de stookruimte bevinden zich de magneetklep die wordt geschakeld door het gasdetectie systeem (niet getest) en de drukregelaar.

TOEGEPASTE MATERIALEN

Stalen gefitte leiding (Gasmeterkast)

Koperen leiding met persfittings en schroefdraadverbindingen. (Gasmeterkast en verdere verloop)

LEIDINGDEEL :**SNELHEID GASSOORT**

Leidingdeel : Toevoerleiding cascade 3e verd.			Gassoort : Aardgas 31,65 MJ/M ³ ₀ (Hi)			
Leidingsoort : Koperen buis 35 mm			Temp. : 18 °C		Druk: 22 mbar	
Diameter (inwendig)	Belasting : (kW in Hi)	Gelijktijdig- heid	Capaciteit: m ³ /h	Snelheid: m/sec	Grenswaarde: m/sec	Conclusie :
32 mm	321,0	1,0	38,17	13,19	15	Akkoord

DICHTHEIDSBEPROEVING BESTAANDE INSTALLATIE

Leidingsectie: Gehele brandstofleiding			
Inhoud:	Minimale meettijd:	Grenswaarde: (Scios TD16)	Aanwijzingen:
55 (dm ³)	3 (min.)	1 l/uur	Bij een geconstateerde lekkage > 1 en < 5 dm ³ /uur moet worden vastgesteld waar de lekkage zich bevindt, of er geen sprake is van gasophoping van gas en of dit risico's veroorzaakt.

METING 1

Teststand: Gehele installatie, toestelkranen geopend.					
Medium: Aardgas					
Beginndruk: (mbar)	Einddruk: (mbar)	Drukverlies: (mbar)	Beginntemp.: (°C)	Eindtemp.: (°C)	Temp.verschil: (°C)
25,30	25,30	0,00	18,0	18,0	0,0
Begintijd: (min.)	Eindtijd: (min.)	Gemeten tijd: (min.)	Barometer: (mbar)	Lekverlies: (l/uur)	Conclusie: meting
12:00	12:15	15,0	1011	0,00	Akkoord

BEPALING VAN HET DRUKVERLIES

Toestel & locatie	Druk gemeten bij (vollast)	Meetresultaat (mbar)	Drukverlies ⁽¹⁾ (mbar)	Grenswaarden (mbar)
c.v. ketels	Werkdruk	25,3	3,3	≥ 23,4
Stookruimte 3e verd.	Verbruiksdruk	22,0		≥ 20,0

⁽¹⁾ Het drukverlies mag conform NPR 3378-3 niet meer bedragen dan het verschil tussen de werkdruk en de minimaal benodigde verbruiksdruk van het toestel waarbij rekening dient te zijn gehouden met de gelijktijdigheid.

Component:	Locatie:	Merk / Type / Keurmerk:	Functie:
DR Drukregelaar	Stookruimte	Kromschroder GDJ 25 R 04-0	Reduceren geleverde druk naar werkdruk
		Meetresultaat (mbar)	Grenswaarden (mbar)
Werkdruk (bij maximum belasting)		22,0	> 23,4
Werkdruk (bij minimum belasting)		29,1	< 29,7
Sluitdruk		33,6	< 40-45 (actie netbeheerder)

MK Magneetklep	Stookruimte	Econex VSAR 2	Afsluiten gaslevering na ingreep
Controle werking algemeen		In orde	Na ingreep gasdetectie

UITGEVOERDE CONTROLES T.B.V. DE PERIODIEKE INSPECTIE (VIERJAARLIJKS)

Zichtbare en bereikbare leidingen	OK?			Gecontroleerd op:
	ja	nee	n.v.t.	
Leidingen niet beschadigd?	☒	☐	☐	Visuele controle
Leidingen niet gecorrodeerd?	☒	☐	☐	Visuele controle
Leidingdoorvoeringen in goede staat?	☒	☐	☐	Visuele controle
Leidingen voldoende bevestigd / ondersteund?	☒	☐	☐	Visuele controle
Geen lekkage gedetecteerd bij koppelingen en/of flensverbindingen?	☒	☐	☐	Visuele controle & lekdichtheid
Weggewerkte leidingen				
Geen lekkage gedetecteerd bij ventilatie-openingen?	☐	☐	☒	Visuele controle & lekdichtheid

Component:	Locatie:	OK?			Gecontroleerd op:
		ja	nee	n.v.t.	
Hoofdgasafsluiter HA	Gasmeterkast	☒	☐	☐	Bereikbaarheid, afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid.
Calamiteitenafsluiter CA = HA	Gasmeterkast	☒	☐	☐	Afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid
Tussenafsluiter(s) K1	Ingang Stookruimte cascade afsluiter	☒	☐	☐	Afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid
Magneetklep MK	Stookruimte	☒	☐	☐	Werking & dichtheid
Drukregelaar DR	Stookruimte	☒	☐	☐	Uitlaatdruk, sluitdruk & stabiliteit
Toestelafsluiter(s)	Bij toestellen	☒	☐	☐	De toestelafsluiter(s) dienen tevens tijdens het onderhoud te worden gecontroleerd.
Dichtheid	Gehele brandstofleiding	☒	☐	☐	Dichtheid

BEOORDELING BRANDSTOFLEIDING (I)

	ja	nee	OK? n.v.t.	Opmerkingen en/of aanwijzingen
Basisrapport :				
Aanwezig?	☒	☐	☐	Opgesteld door:
Installatie conform basisverslag?	☒	☐	☐	Naam: F. v/d Laar Bedrijf: Parkstad Inspecties
Warenwetbesluit Drukapparatuur (WBDA)				
Brandstoftank: keuring(en) o.b.v. WBDA uitgevoerd?	☐	☐	☒	
Leidingwerk: keuring(en) o.b.v. WBDA uitgevoerd?	☐	☐	☒	
Hoofdgasmeteropstelling :				
Ventilatie voorziening aanwezig en niet vervuild?	☒	☐	☐	
Capaciteit gasmeter binnen marge?	☒	☐	☐	
Gaslevering :				
Minimale/ maximale gasdruk in orde?	☒	☐	☐	
Toegestaan drukverlies niet overschreden?	☒	☐	☐	
Gaskwaliteit en categorie?	☒	☐	☐	Verantwoording leverancier
Tekeningen :				
Aanwezig, leesbaar en conform huidige situatie (up-to-date)?	☒	☐	☐	
Leidingtracé en appendages in schets opgenomen?	☒	☐	☐	
Aangesloten toestellen opgenomen in tekeningen en up-to-date?	☒	☐	☐	
Brandstofleiding(en) algemeen :				
Leiding(en) voldoende dicht? **	☒	☐	☐	Zie dichtheidsbeproeving
Geschikt voor het toegepaste gas en gasdruk? (buizen, verbindingen, pakkingen en appendages)	☒	☐	☐	
Leidingtracé en ligging akkoord?	☒	☐	☐	
Voldoende ventilatievoorzieningen aanwezig? (extra aandacht bij gassoorten zwaarder dan lucht)	☐	☐	☒	

BEOORDELING BRANDSTOFLEIDING (II)

	OK?			Opmerkingen
	ja	nee	n.v.t.	
Brandstofleiding(en) in het zicht :				
Geen beschadigingen / corrosie?	☒	☐	☐	
Aarding / vereffening volgens norm zichtbaar aanwezig en locatie?	☒	☐	☐	Meerdere punten
Doorvoeringen volgens norm en in goede staat?	☒	☐	☐	
Bevestigingen en ondersteuning in goede goede staat volgens norm en voorschriften?	☒	☐	☐	
Herkenbaarheid van de leiding in orde? (gemarkeerd in de kleur geel)	☒	☐	☐	
Geen lekkages bij koppelingen / flenzen?	☒	☐	☐	
Geïsoleerde leidingen, geen corrosie en lekkage?	☐	☐	☒	
Brandstofleiding(en) niet in het zicht :				
Geen lekkages bij ventilatieopeningen?	☐	☐	☒	
Stalen leidingen met KB, beschermingspotentiaal en beschermstroombdichtheid?	☐	☐	☒	
Stalen leidingen zonder KB, grondconditie acceptabel? (Criteria conform NEN-EN12954)	☐	☐	☒	
Doorvoeringen, status, gas- en waterdicht?	☐	☐	☒	

BEOORDELING BRANDSTOFLEIDING (III)

	OK?			Opmerkingen
	ja	nee	n.v.t.	
Appendages & apparatuur :				
Locaties, soorten, merken en type's akkoord?	☒	☐	☐	
Galvanische scheiding ? (Weerstandmeeting)	☐	☐	☒	Kunststof dienstleiding
Afsluiters, gangbaarheid en afsluitbaarheid?	☒	☐	☐	
Afsluitbaarheid van filter(s) en componenten? (t.b.v. onderhoud)	☒	☐	☐	
Drukregelaar(s): correct ingeregeld? (insteldruk, inlaatdruk, sluitdruk)	☒	☐	☐	
Drukafslag(en): correct ingeregeld? (ingreep, uitschakeldruk, afsluitbaarheid)	☐	☐	☒	
Afblaasveilighe(i)d(en): correct ingeregeld? (ingreep, openingsdruk, afsluitbaarheid, signalering)	☐	☐	☒	
Lekgasmeter: stand / conditie afblaas-verklikker?	☐	☐	☒	
Afblaasleiding(en): plaats en uitmonding	☐	☐	☒	
Automatische calamiteitenafsluiter / magneetklep (sluittijd, gangbaarheid, afsluitbaarheid)	☒	☐	☐	
Gasgebrekbeveiliging(en) (ingreep, afstelling, openingsdruk)	☐	☐	☒	
Compensator (grondverzakking)	☐	☐	☒	

EINDBEOORDELING BRANDSTOFTOEVOERSYSTEEM

Opmerkingen:

Alle relevante items ten aanzien van de veilige bedrijfsvoering en beheer van de geïnspecteerde installatie die niet onder aanmerkingen en/of afkeuringen vallen.

Hoofdaansluiting:

De aansluiting tot en met de gasmeter valt onder de verantwoordelijkheid van de netbeheerder, hierbij behoort ook de leiding welke het gebouw wordt binnen gevoerd inclusief de aanwezige isolatiekoppeling.

Installatie- en werkverantwoordelijke:

Conform NEN-EN 1775 en NPR 3378 deel 13 dienen er een installatieverantwoordelijke en een werkverantwoordelijke aanwezig te zijn. Deze verantwoordelijke mag bestaan uit 1 persoon, de taakomschrijvingen van de installatie- en werkverantwoordelijke zijn omschreven in NPR3378 deel 13 bijlage A.2.3.

Technisch dossier:

In NPR3378 deel 13, hoofdstuk 4.2 is opgenomen dat er voor bij gasleidinginstallaties met een inhoud > 50 liter een technisch dossier aanwezig dient te zijn. Hierin dient elke verandering van de installatie die invloed heeft op de informatie die in dit dossier is opgenomen te worden opgenomen of indien van toepassing te worden aangepast. Het technisch dossier dient minimaal de volgende informatie te bevatten:

- installatietekeningen met maatvoering;
- belasting van de aangesloten toestellen;
- toegepaste materialen;
- schema's inclusief ontwerpgegevens;
- toelaatbare bedrijfsdrukken, normale bedrijfswaarden enz.;
- beproevings- en opleverrapportages;
- rapportages van periodieke controles.

Dit technisch dossier is bij deze installatie niet aanwezig en/of aangetroffen en dient te worden aangemaakt.

Aanmerkingen:

Tekortkomingen ten aanzien van de van toepassing zijnde normen en richtlijnen die certificatie wel toestaan conform de SCIOS Certificatieregeling.

Nabij een stookruimte dient te zijn aangegeven waar zich de gasalamiteitenafsluiter bevindt, dit is hier niet het geval. Er dient als nog te worden aangegeven waar zich de gasalamiteitenafsluiter bevindt.

In de stookruimte hangt een gasdetectie systeem die voor het laatst in 2019 is gekeurd. Deze dient jaarlijks gekeurd te worden.

Afkeuringen:

Tekortkomingen ten aanzien van de van toepassing zijnde normen en richtlijnen die certificatie niet toestaan conform de Scios Certificatieregeling.

Geen.

Verklaring van keuring/inspectie brandstofleiding

Ondergetekende verklaart hierbij dat de brandstoftoevoerleiding
met installatiecode **CAV-AAA-47**

Scope 7A. Brandstoftoevoer gasvormige brandstoffen $\leq 0,5$ bar

Opgesteld bij

Bedrijf / organisatie

Stichting Juridische Hogeschool Avans-Fontys

Adres

Professor Goossenslaan 1

Plaats

5022 DM Tilburg

Nadere aanduiding (indien nodig)

stook/opstellingsruimte : **Gebouw P8;**

een periodieke inspectie heeft plaatsgevonden aan de hand van basisrapportnummer: 5022DM0001 EBI 2019 Scope 7a pr. 5007117.12 en dat, mede in samenhang met het milieu waarin deze is gelegen, de leiding voldoet aan de eisen betreffende:

- veilig functioneren

en derhalve in gebruik mag blijven.

Inspectierapportnummer

BR-BS-PI20230901A

Er zijn naar aanleiding van de inspectie opmerkingen over het voldoen aan normen en richtlijnen van de toevoer van brandstof. Deze opmerkingen zijn in het inspectierapport opgenomen.

Keuring / Inspectie

Deze verklaring heeft alleen betrekking op de inspectie van de brandstoftoevoerleidingen, niet op de emissiemeting of de inspectie van het stooktoestel.

De eerstvolgende periodieke keuring/inspectie moet voor **01-09-2027** worden uitgevoerd.

Datum

01-09-2023

Naam gecertificeerd
inspectiebedrijf

van Empel Inspecties en Advisering

Handtekening uitvoerende



Naam uitvoerende

B Roijers

Belangrijke informatie ten behoeve van deze rapportage

- SCIOS Certificatieregeling - Deelregeling voor Stookinstallaties
- SCIOS Certificatieregeling - Deelregeling voor Elektrisch materieel

Geldigheidsduur SCIOS rapportages

Met ingang van inspectiedatum 1 januari 2022 geldt dat basisverslagen en inspectierapporten met afkeerpunten ten hoogste één jaar na inspectiedatum geldig zijn ten behoeve van een herbeoordeling. Na afloop van de geldigheidsdatum mag het rapport niet meer worden gebruikt voor verdere inspecties en/of onderhoud.

Sinds oktober 2020 informeren wij u als opdrachtgever in al onze e-mailcommunicatie over deze wijziging en zijn de termijnen vermeldt in een bijlage bij elk SCIOS rapport.

Wat staat er in de SCIOS Certificatieregeling?

Werktuigbouwkundige werkzaamheden

SCIOS Certificatieregeling Deelregeling voor Stookinstallaties Versie 4.0: 2021-10

4.3.7 Registratie, rapportages en afmeldplicht

Een Verklaring van Ingebruikname wordt alleen na goedkeur van de installatie afgegeven. Met ingang van inspectiedatum 1 januari 2022 geldt dat basisverslagen en inspectierapporten met afkeerpunten ten hoogste een jaar na inspectiedatum geldig zijn. De uiterste geldigheidsdatum dient in het basisverslag of inspectierapport met afkeerpunten te worden opgenomen. Na afloop van de geldigheidsdatum mag het basisverslag niet meer worden gebruikt voor inspectie of onderhoud.

Elektrotechnische werkzaamheden

SCIOS Certificatieregeling Deelregeling voor Elektrisch materieel Versie 5.1: 2021-10

4.3.7. Registratie, rapportages en afmeldplicht

Met ingang van inspectiedatum 1 januari 2022 geldt dat inspectierapporten met constatering met de classificatie:

- 1. ernstig*
- 2. serieus*
- 3. gering*

conform IB22 ten hoogste een jaar na inspectiedatum geldig zijn. De uiterste geldigheidsdatum dient in het inspectierapport met constatering te worden opgenomen. Na afloop van de geldigheidsdatum mag het inspectierapport met constatering niet meer worden aangepast in een inspectierapport zonder constatering.

Wat betekent dit voor u?

U dient bij eventuele herstelwerkzaamheden rekening te houden met deze termijn van 12 maanden. Zorg dat u uiterlijk 2 maanden voor het aflopen van deze termijn uw herbeoordeling bij ons heeft aangevraagd. Onvolledige informatie of het niet juist corrigeren van de constatering leidt tot een nieuwe afkeur en dient eveneens binnen de eerste 12 maanden herbeoordeeld te worden.

Aanvragen die later binnenkomen kunnen wij in onze planning niet meer verwerken gezien de hoeveelheid herbeoordelingen.

Wij willen verder benadrukken dat de geldigheidsduur van het rapport niet in relatie staat tot het termijn van de herstelwerkzaamheden. Hiervoor zijn duidelijke richtlijnen opgenomen in het Activiteitenbesluit (2 weken), de onderliggende normen of er is direct actie vereist. Het inspectierapport geeft hier duidelijkheid over.

Daarnaast is het voor SCIOS Scope 10 en 12 mogelijk dat de eisende partij, vaak de verzekeraar, andere afspraken met u heeft gemaakt met betrekking tot de herstelwerkzaamheden. Deze prevaleren boven onze communicatie. Laat u daarom goed informeren.

Zie ook: [Veel gestelde vragen - Herstelverklaring](#)

Wat gebeurt er na het vervallen van de termijn?

Wanneer er niet tijdig een herbeoordeling heeft plaatsgevonden met een positief resultaat is de inspectie ongeldig geworden. Er zal een gehele nieuwe inspectie plaats moeten vinden. Als SCIOS inspectiebedrijf hebben wij geen invloed op deze stelling. Het niet volgen van deze stelling kan leiden tot het intrekken van het SCIOS-certificaat van het betreffende SCIOS bedrijf, in dit geval van Empel Inspecties en Advisering.

Verdere vragen omtrent deze stelling kunt u stellen via: <https://support.scios.nl/>

Wij begrijpen dat deze stelling grootte impact heeft op de branche. Echter wordt handhaving steeds meer aangescherpt ten aanzien van de hersteltermijnen en zijn wij geboden ons hier strikt aan te conformeren. Met dit schrijven vertrouwen wij op uw begrip.

Van Empel Inspecties en Advisering