



In opdracht van



Inspectie Rapportage

brandstoftoevoersysteem

Locatie : Fontys Hogescholen P7
Adres : Professor Goossenslaan 1
Postcode : 5022 DM
Plaats : Tilburg



INSPECTIERAPPORT EERSTE BIJZONDERE INSPECTIE (E.B.I.)

Leiding aangelegd bij	:	Fontys Hogescholen P7
Adres	:	Professor Goossenslaan 1
Postcode	:	5022 DM
Woonplaats	:	Tilburg
Telefoon	:	088 - 50 80 000
Contactpersoon	:	Dhr. W. van Wanrooij
Installatie verantwoordelijke	:	-
Opdrachtgever	:	BAM B&T Regio Eindhoven
Datum inspectie	:	30 november 2022
Scios installatiecode	:	DZS-AAA-49-08
Basisverslagnummer	:	BRN-BS-EBI20221130A
Certificaat verstrek ?	:	Ja
Bijlagen	:	Nee
Volgende inspectie voor	:	30 november 2026
Te inspecteren door	:	EBI/PI Inspecteur Scope 7a
Rapport opgesteld door	:	EBI-inspecteur Scope 7a Barry Rutten



van Empel Inspecties en Advisering bv

Hoofdkantoor

Stökskesweg 11

5571 TJ Bergeijk

Tel : +31 (0)88 1700 100

E-mail : info@vanempelinspecties.com

Web : www.vanempelinspecties.com

Postadres

Postbus 31

5570 AA Bergeijk

SCIOS - Registratienummer: R165

ALGEMEEN

De brandstoftoevoerleiding is geïnspecteerd overeenkomstig de certificatieregeling van de Stichting Certificatie Inspecties en Onderhoud aan Stookinstallaties (SCIOS).

Het brandstoftoevoersysteem is aangemeld onder de Scios installatiecode: DZS-AAA-49-08

De (wettelijke) Periodieke Inspectie termijn is vastgesteld op 4 jaarlijks, de geldigheid van deze inspectie komt daarmee te vervallen op 30 november 2026.

De aangesloten toestellen op de gasleiding zijn niet geïnspecteerd in deze inspectie, hiervoor is een separate inspectie van de toestellen en/of het cascade systeem noodzakelijk. Indien deze niet is uitgevoerd wijzen wij u er op dat dit een wettelijk verplichte keuring(en) betreft.

TOEGEPASTE AFKORTINGEN

GOS = Gas ontvangststation	K = Tussenafsluiter	AV= Afblaasveiligheid
HA = Hoofdgasafsluiter	A1 = Toestelafsluiter	DA/AV = Drukafslag/afblaasveiligheid
G = Gasmeter	MK = Magneetafsluiter	GGB = Gas gebrek beveiliging
CA = Calamiteitenafsluiter	DR = Drukregelaar	M = Manometer
GA = Grondgasafsluiter	DA = Drukafslag	T = Toestel

EINDCONCLUSIE

Het brandstoftoevoersysteem voldoet aan de Scios Certificatieregeling en aan de normen en richtlijnen.

Onzerzijds bestaat geen bezwaar tegen verdere bedrijfsvoering van deze installatie. De installatie is afgemeld en een Certificaat van inspectie is hierbij ook afgegeven.

N.B. Dit rapport mag slechts in zijn geheel zonder enige toevoegingen of weglatingen gepubliceerd worden.
Voor afwijkingen of publicatie in vertaling is schriftelijk toestemming nodig van "van Empel Inspecties en Advisering bv".
Onafhankelijk v.d. inhoud van dit rapport aanvaardt voornoemd bedrijf geen enkele aansprakelijkheid ten aanzien van de installatie.

ALGEMENE GEGEVENS INSPECTIE

Soort installatie	:	Gebouwgebonden brandstoftoevoersysteem < 0,5 bar
Betreft	:	Bestaande installatie
Valt onder SCIOS	:	Scope 7a, brandstoftoevoersystemen met werkdruk $\leq$ 0,5 bar
Leidingsysteem bestemd voor	:	Verwarmingsdoeleinden
Brandstofsysteem ingericht voor	:	Aardgas
Nominale werkdruk	:	100 mbar
Installatiedossier aanwezig en compleet	:	Er is geen installatiedossier aanwezig.

TOEGEPASTE NORMEN

NEN 1078;2004	Voorzieningen voor gas werkdruk tot 0,5 bar, prestatie eisen nieuwbouw <i>* Toegepaste versie afhankelijk van bouwjaar en laatste aanpassing installatiedeel.</i>
NEN8078	Voorziening voor gas met een werkdruk tot en met 500 mbar Prestatie-eisen - Bestaande bouw <i>* Toegepaste versie afhankelijk van bouwjaar en laatste aanpassing installatiedeel.</i>
NPR3378	Nederlandse Praktijk Richtlijnen <i>* Toegepaste versie afhankelijk van bouwjaar en laatste aanpassing installatiedeel.</i>
Scios TD16	Specifieke verplichtingen - deelregeling stookinstallaties, hoofdstuk 4. <i>* Versie 3.4: 2020-05.</i>

Opmerking:

De toegepaste normen zijn gebaseerd op de bouwjaren van de installatie. Enkele van deze normen zijn reeds vervangen en niet meer van toepassing op nieuwe installaties. Uitbreidingen c.q. nieuwe installatiedelen dienen daarom te voldoen aan de laatst geldende normen.

INSTALLATIE GEGEVENS

Type gasmeter	:	G16		
Categorie meetstation	:	A5		
Capaciteit gasmeter	:	25	m ³ /h	228,8 kW
Werkdruk	:	100	mbar	
Barometerstand	:	1018	mbar	
Totaal aangesloten belasting	:	174,6	kW (Hi)	
Inhoud brandstoftoevoersysteem	:	79	dm ³	
Datum aanleg installatie	:	2013		
Datum laatste installatie wijziging	:	2013		
Leidinginstallatietekeningnr.	:	Niet bekend		
Datum laatste wijziging	:	-		
Naam huidige installateur	:	BAM B&T Regio Eindhoven		
Adres installateur	:	Looyenbeemd 14, 5652 BH Eindhoven		

MEETAPPARATUUR

* Gebruikte meetapparatuur wordt conform de "Certificatieregeling voor het uitvoeren van Inspecties en Onderhoud aan Stookinstallaties (SCIOS) door hiertoe bevoegde instanties gekalibreerd, gejusteerd en onderhouden.

Inspecteur : Barry Rutten

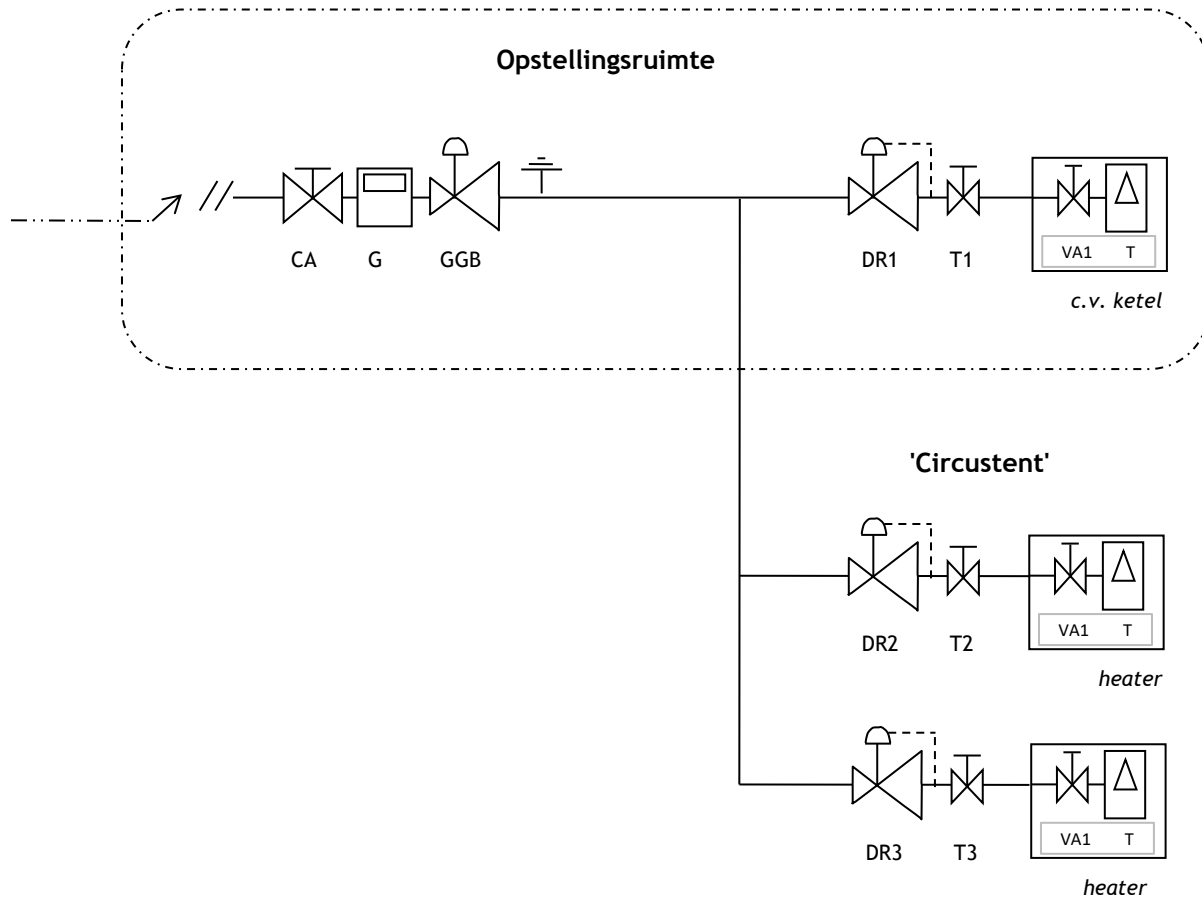
Soort : Drukmeter VE036
 Fabrikaat : Digitron
 Type : 2021P
 Serienr. : 5310226550

Soort : Drukmeter VE024
 Fabrikaat : Digitron
 Type : 2022P
 Serienr. : 5005178615

AANGESLOTEN TOESTELLEN

Soort / Fabricaat / Type	Aantal	Totaal opgestelde belasting (Hi)	Locatie & opmerkingen
Cv-ketel / Nefit / Topline HR30 2	1	29,4 kW	Opstellingsruimte
Heater / Mark / GNSE	2	145,2 kW	Circustent Gebouw P7

PRINCIPESHEMA GASLEIDING



OMSCHRIJVING LEIDINGTRACE

De brandstofleiding wordt vanaf de rechter zijkant van het naar binnen gebracht, hier zijn tevens de hoofd-afsluiter, gasmeter, gasgebrekbeveiliging en c.v. ketel geplaatst.

Na de c.v. ketel gaat de brandstofleiding de naastgelegen ruimte in (zo genoemde 'circustent'). Hierin zijn de 2 heaters opgesteld.

TOEGEPASTE MATERIALEN

Stalen leiding DN50
 Koperen leiding 35mm
 Koperen leiding 22mm
 Koperen leiding 15mm

LEIDINGDEEL : Gehele gasleiding**SNELHEID GASSOORT**

Leidingdeel : Naar ketel en heaters			Gassoort : Aardgas 31,65 MJ/M ³ ₀ (Hi)			
Leidingsoort : Stalen draadbuis 2"			Temp. : 10 °C		Druk: 100 mbar	
Diameter (inwendig)	Belasting : (kW in Hi)	Gelijktijdig- heid	Capaciteit: m ³ /h	Snelheid: m/sec	Grenswaarde: m/sec	Conclusie :
53 mm	174,6	0,8	14,93	1,88	15	Akkoord

DICHTHEIDSBEPROEVING BESTAANDE INSTALLATIE

Leidingsectie: Gehele brandstofleiding			
Inhoud:	Minimale meettijd:	Grenswaarde: (Scios TD16)	Aanwijzingen:
79 (dm ³)	5 (min.)	1 l/uur	Bij een geconstateerde lekkage > 1 en < 5 dm ³ /uur moet worden vastgesteld waar de lekkage zich bevindt, of er geen sprake is van gasophoping van gas en of dit risico's veroorzaakt.

METING 1

Teststand: Gehele installatie, toestelkranen geopend.					
Medium: Aardgas					
Beginndruk: (mbar)	Einddruk: (mbar)	Drukverlies: (mbar)	Beginntemp.: (°C)	Eindtemp.: (°C)	Temp.verschil: (°C)
82,00	81,54	0,46	12,0	12,0	0,0
Begintijd: (min.)	Eindtijd: (min.)	Gemeten tijd: (min.)	Barometer: (mbar)	Lekverlies: (l/uur)	Conclusie: meting
0:00	0:11	11,0	1018	0,19	Akkoord

BEPALING VAN HET DRUKVERLIES

Toestel & locatie	Druk gemeten bij (voltage)	Meetresultaat (mbar)	Drukverlies ⁽¹⁾ (mbar)	Grenswaarden (mbar)
c.v. ketel 1	Werkdruk	100,0	72,6	≥ 23,4
Stookruimte	Verbruiksdruk	27,4		≥ 20,0

* Deze druk is gemeten na de drukregelaar van de cv-ketel, gezien er geen meetpunt is voor de drukregelaar bij het toestel.

Component:	Locatie:	Merk / Type / Keurmerk:	Functie:
DR1 Drukregelaar	Gasmeterkast	Ittron / G1020S1NB200001 / CE	Reduceren geleverde druk naar werkdruk
		Meetresultaat (mbar)	Grenswaarden (mbar)
Werkdruk (bij maximum belasting)		27,5	> 23,4
Werkdruk (bij minimum belasting)		29,4	< 29,7
Sluitdruk		33,1	< 40-45 (actie netbeheerder)

DR2 Drukregelaar	Circus tent	Ittron / G1020S1NB200001 / CE	Reduceren geleverde druk naar werkdruk
		Meetresultaat (mbar)	Grenswaarden (mbar)
Werkdruk (bij maximum belasting)		25,6	> 23,4
Sluitdruk		37,2	< 40-45 (actie netbeheerder)

DR3 Drukregelaar	Circus tent	Ittron / G1020S1NB200001 / CE	Reduceren geleverde druk naar werkdruk
		Meetresultaat (mbar)	Grenswaarden (mbar)
Werkdruk (bij maximum belasting)		25,8	> 23,4
Sluitdruk		36,3	< 40-45 (actie netbeheerder)

GGB Gasgebrekbeveiliging		Sperryn / L1040S1RB2150 CE	Voorkomen ongecontroleerd stomen gas na terugkomen gasdruk
		Meetresultaat (mbar)	Grenswaarden (mbar)
Openingsdruk		15	≥ 15

AANWIJZINGEN VOOR DE PERIODIEKE INSPECTIE (VIERJAARLIJKS)

Zichtbare en bereikbare leidingen	OK?			Te controleren op:
	ja	nee	n.v.t.	
Leidingen niet beschadigd?	☒	☐	☐	Visuele controle
Leidingen niet gecorrodeerd?	☒	☐	☐	Visuele controle
Leidingdoorvoeringen in goede staat?	☒	☐	☐	Visuele controle
Leidingen voldoende bevestigd / ondersteund?	☒	☐	☐	Visuele controle
Geen lekkage gedetecteerd bij koppelingen en/of flensverbindingen?	☒	☐	☐	Visuele controle & lekdichtheid
Weggewerkte leidingen				
Geen lekkage gedetecteerd bij ventilatie-openingen?	☐	☐	☒	Visuele controle & lekdichtheid

Component:	Locatie:	OK?			Te controleren op:
		ja	nee	n.v.t.	
Hoofdgasafsluiter HA	Gasmeterkast	☒	☐	☐	Bereikbaarheid, afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid.
Gasgebrekbeveiliging GGB	Bij toestel	☒	☐	☐	Werking & openingsdruk
Drukregelaar DR1	Opstellingsruimte	☒	☐	☐	Uitlaatdruk, sluitdruk & stabiliteit
Drukregelaar DR2	Circus tent	☒	☐	☐	Uitlaatdruk, sluitdruk & stabiliteit
Drukregelaar DR3	Circus tent	☒	☐	☐	Uitlaatdruk, sluitdruk & stabiliteit
Toestelafsluiter(s)	Bij toestellen	☒	☐	☐	De toestelafsluiter(s) dienen tevens tijdens het onderhoud te worden gecontroleerd.
Dichtheid	Gehele brandstofleiding	☒	☐	☐	Dichtheid

BEOORDELING BRANDSTOFLEIDING (I)

	ja	OK? nee	n.v.t.	Opmerkingen en/of aanwijzingen t.b.v. Periodieke Inspectie
Basisrapport :				
Aanwezig?	☐	☐	☒	Dit is het basisverslag
Installatie conform basisverslag?	☐	☐	☒	
Warenwetbesluit Drukapparatuur (WBDA)				
Brandstoftank: keuring(en) o.b.v. WBDA uitgevoerd?	☐	☐	☒	
Leidingwerk: keuring(en) o.b.v. WBDA uitgevoerd?	☐	☐	☒	
Hoofdgasmeteropstelling :				
Ventilatie voorziening aanwezig en niet vervuild?	☒	☐	☐	
Capaciteit gasmeter binnen marge?	☒	☐	☐	
Gaslevering :				
Minimale/ maximale gasdruk in orde?	☒	☐	☐	
Toegestaan drukverlies niet overschreden?	☒	☐	☐	
Gaskwaliteit en categorie?	☒	☐	☐	Verantwoording leverancier
Tekeningen :				
Aanwezig, leesbaar en conform huidige situatie (up-to-date)?	☒	☐	☐	
Leidingtracé en appendages in schets opgenomen?	☒	☐	☐	
Aangesloten toestellen opgenomen in tekeningen en up-to-date?	☒	☐	☐	
Brandstofleiding(en) algemeen :				
Leiding(en) voldoende dicht? **	☒	☐	☐	Zie dichtheidsbeproeving
Geschikt voor het toegepaste gas en gasdruk? (buizen, verbindingen, pakkingen en appendages)	☒	☐	☐	
Leidingtracé en ligging akkoord?	☒	☐	☐	
Voldoende ventilatievoorzieningen aanwezig? (extra aandacht bij gassoorten zwaarder dan lucht)	☒	☐	☐	

BEOORDELING BRANDSTOFLEIDING (II)

	OK?			Opmerkingen
	ja	nee	n.v.t.	
Brandstofleiding(en) in het zicht :				
Geen beschadigingen / corrosie?	☒	☐	☐	
Aarding / vereffening volgens norm zichtbaar aanwezig en locatie?	☒	☐	☐	
Doorvoeringen volgens norm en in goede staat?	☒	☐	☐	
Bevestigingen en ondersteuning in goede goede staat volgens norm en voorschriften?	☒	☐	☐	
Herkenbaarheid van de leiding in orde? (gemarkeerd in de kleur geel)	☒	☐	☐	
Geen lekkages bij koppelingen / flenzen?	☒	☐	☐	
Geïsoleerde leidingen, geen corrosie en lekkage?	☐	☐	☒	
Brandstofleiding(en) niet in het zicht :				
Geen lekkages bij ventilatieopeningen?	☐	☐	☒	
Stalen leidingen met KB, beschermingspotentiaal en beschermstroombichtheid?	☐	☐	☒	
Stalen leidingen zonder KB, grondconditie acceptabel? (Criteria conform NEN-EN12954)	☐	☐	☒	
Doorvoeringen, status, gas- en waterdicht?	☐	☐	☒	

BEOORDELING BRANDSTOFLEIDING (III)

	OK?			Opmerkingen
	ja	nee	n.v.t.	
Appendages & apparatuur :				
Locaties, soorten, merken en type's akkoord?	☒	☐	☐	
Galvanische scheiding ? (Weerstandmeeting)	☐	☐	☒	
Afsluiters, gangbaarheid en afsluitbaarheid?	☒	☐	☐	
Afsluitbaarheid van filter(s) en componenten? (t.b.v. onderhoud)	☒	☐	☐	
Drukregelaar(s): correct ingeregeld? (insteldruk, inlaatdruk, sluitdruk)	☒	☐	☐	
Drukafslag(en): correct ingeregeld? (ingreep, uitschakeldruk, afsluitbaarheid)	☐	☐	☒	
Afblaasveilighe(i)d(en): correct ingeregeld? (ingreep, openingsdruk, afsluitbaarheid, signalering)	☐	☐	☒	
Lekgasmeter: stand / conditie afblaas-verklikker?	☐	☐	☒	
Afblaasleiding(en): plaats en uitmonding	☐	☐	☒	
Automatische calamiteitenafsluiter / magneetklep (sluittijd, gangbaarheid, afsluitbaarheid)	☐	☐	☒	
Gasgebrekbeveiliging(en) (ingreep, afstelling, openingsdruk)	☐	☐	☒	
Compensator (grondverzakking)	☐	☐	☒	

EINDBEOORDELING BRANDSTOFTOEVOERSYSTEEM

Opmerkingen:

Alle relevante items ten aanzien van de veilige bedrijfsvoering en beheer van de geïnspecteerde installatie die niet onder aanmerkingen en/of afkeuringen vallen.

Hoofdaansluiting:

De aansluiting tot en met de gasmeter valt onder de verantwoordelijkheid van de netbeheerder, hierbij behoort ook de leiding welke het gebouw wordt binnen gevoerd inclusief de aanwezige isolatiekoppeling.

Installatie- en werkverantwoordelijke:

Conform NEN-EN 1775 en NPR 3378 deel 13 dienen er een installatieverantwoordelijke en een werkverantwoordelijke aanwezig te zijn. Deze verantwoordelijke mag bestaan uit 1 persoon, de taakomschrijvingen van de installatie- en werkverantwoordelijke zijn omschreven in NPR3378 deel 13 bijlage A.2.3.

Technisch dossier:

In NPR3378 deel 13, hoofdstuk 4.2 is opgenomen dat er voor bij gasleidinginstallaties met een inhoud > 50 liter een technisch dossier aanwezig dient te zijn. Hierin dient elke verandering van de installatie die invloed heeft op de informatie die in dit dossier is opgenomen te worden opgenomen of indien van toepassing te worden aangepast. Het technisch dossier dient minimaal de volgende informatie te bevatten:

- installatietekeningen met maatvoering;
- belasting van de aangesloten toestellen;
- toegepaste materialen;
- schema's inclusief ontwerpgegevens;
- toelaatbare bedrijfsdrukken, normale bedrijfswaarden enz.;
- beproevings- en opleverrapportages;
- rapportages van periodieke controles.

Dit technisch dossier is bij deze installatie niet aanwezig en/of aangetroffen en dient te worden aangemaakt.

De inhoud van de gasleiding is bepaald d.m.v. de injectiemethode.

Hiermee wordt de druk in de gasleiding verhoogt en de hand van de drukverhoging wordt inhoud berekent.

Aanmerkingen:

Tekortkomingen ten aanzien van de van toepassing zijnde normen en richtlijnen die certificatie wel toestaan conform de SCIOS Certificatieregeling.

Geen.

Afkeuringen:

Tekortkomingen ten aanzien van de van toepassing zijnde normen en richtlijnen die certificatie niet toestaan conform de Scios Certificatieregeling.

Geen.

Verklaring van partiële ingebruikname brandstofleiding

Ondergetekende verklaart hierbij dat de onderstaande secties van de brandstoftoevoerleiding met installatiecode **DZS-AAA-49**

Scope 7A. Brandstoftoevoer gasvormige brandstoffen $\leq 0,5$ bar

Opgesteld bij

Naam eigenaar/bedrijf **Fontys Hogescholen**
Adres **Professor Goossenslaan 1**
Plaats **5022 DM Tilburg**

mede in samenhang met het milieu waarin deze zijn gelegen, de secties:

Sub-ID	Omschrijving	Sublocatie	Tekeningnummer	Basisrapportnr.
DZS-AAA-49-08	Gebouw P7	:Gebouw P7::	ET---TX Blad C/D + Topo-afsl	BRN-BS-EBI20221130A

voldoen aan de eisen betreffende:

- veilig functioneren

en derhalve voor ingebruikname is vrijgegeven.

Het systeem voor de toevoer van brandstof voldoet aan de van toepassing zijnde Nederlandse normen en richtlijnen.

Keuring / Inspectie

Deze verklaring heeft alleen betrekking op de inspectie van de brandstoftoevoerleidingen, niet op de emissiemeting of de inspectie van het stooktoestel.

De eerstvolgende periodieke keuring/inspectie moet voor **07-12-2026** worden uitgevoerd.

Datum keuring/inspectie **07-12-2022**

Naam gecertificeerd inspectiebedrijf **van Empel Inspecties en Advisering**

Handtekening uitvoerende



Naam uitvoerende **B.B.A. Rutten**

Belangrijke informatie ten behoeve van deze rapportage

- SCIOS Certificatieregeling - Deelregeling voor Stookinstallaties
- SCIOS Certificatieregeling - Deelregeling voor Elektrisch materieel

Geldigheidsduur SCIOS rapportages

Met ingang van inspectiedatum 1 januari 2022 geldt dat basisverslagen en inspectierapporten met afkeerpunten ten hoogste één jaar na inspectiedatum geldig zijn ten behoeve van een herbeoordeling. Na afloop van de geldigheidsdatum mag het rapport niet meer worden gebruikt voor verdere inspecties en/of onderhoud.

Sinds oktober 2020 informeren wij u als opdrachtgever in al onze e-mailcommunicatie over deze wijziging en zijn de termijnen vermeldt in een bijlage bij elk SCIOS rapport.

Wat staat er in de SCIOS Certificatieregeling?

Werktuigbouwkundige werkzaamheden

SCIOS Certificatieregeling Deelregeling voor Stookinstallaties Versie 4.0: 2021-10

4.3.7 Registratie, rapportages en afmeldplicht

Een Verklaring van Ingebruikname wordt alleen na goedkeur van de installatie afgegeven. Met ingang van inspectiedatum 1 januari 2022 geldt dat basisverslagen en inspectierapporten met afkeerpunten ten hoogste een jaar na inspectiedatum geldig zijn. De uiterste geldigheidsdatum dient in het basisverslag of inspectierapport met afkeerpunten te worden opgenomen. Na afloop van de geldigheidsdatum mag het basisverslag niet meer worden gebruikt voor inspectie of onderhoud.

Elektrotechnische werkzaamheden

SCIOS Certificatieregeling Deelregeling voor Elektrisch materieel Versie 5.1: 2021-10

4.3.7. Registratie, rapportages en afmeldplicht

Met ingang van inspectiedatum 1 januari 2022 geldt dat inspectierapporten met constatering met de classificatie:

- 1. ernstig*
- 2. serieus*
- 3. gering*

conform IB22 ten hoogste een jaar na inspectiedatum geldig zijn. De uiterste geldigheidsdatum dient in het inspectierapport met constatering te worden opgenomen. Na afloop van de geldigheidsdatum mag het inspectierapport met constatering niet meer worden aangepast in een inspectierapport zonder constatering.

Wat betekent dit voor u?

U dient bij eventuele herstelwerkzaamheden rekening te houden met deze termijn van 12 maanden. Zorg dat u uiterlijk 2 maanden voor het aflopen van deze termijn uw herbeoordeling bij ons heeft aangevraagd. Onvolledige informatie of het niet juist corrigeren van de constatering leidt tot een nieuwe afkeur en dient eveneens binnen de eerste 12 maanden herbeoordeeld te worden.

Aanvragen die later binnenkomen kunnen wij in onze planning niet meer verwerken gezien de hoeveelheid herbeoordelingen.

Wij willen verder benadrukken dat de geldigheidsduur van het rapport niet in relatie staat tot het termijn van de herstelwerkzaamheden. Hiervoor zijn duidelijke richtlijnen opgenomen in het Activiteitenbesluit (2 weken), de onderliggende normen of er is direct actie vereist. Het inspectierapport geeft hier duidelijkheid over.

Daarnaast is het voor SCIOS Scope 10 en 12 mogelijk dat de eisende partij, vaak de verzekeraar, andere afspraken met u heeft gemaakt met betrekking tot de herstelwerkzaamheden. Deze prevaleren boven onze communicatie. Laat u daarom goed informeren.

Zie ook: [Veel gestelde vragen - Herstelverklaring](#)

Wat gebeurt er na het vervallen van de termijn?

Wanneer er niet tijdig een herbeoordeling heeft plaatsgevonden met een positief resultaat is de inspectie ongeldig geworden. Er zal een gehele nieuwe inspectie plaats moeten vinden. Als SCIOS inspectiebedrijf hebben wij geen invloed op deze stelling. Het niet volgen van deze stelling kan leiden tot het intrekken van het SCIOS-certificaat van het betreffende SCIOS bedrijf, in dit geval van Empel Inspecties en Advisering.

Verdere vragen omtrent deze stelling kunt u stellen via: <https://support.scios.nl/>

Wij begrijpen dat deze stelling grootte impact heeft op de branche. Echter wordt handhaving steeds meer aangescherpt ten aanzien van de hersteltermijnen en zijn wij geboden ons hier strikt aan te conformeren. Met dit schrijven vertrouwen wij op uw begrip.

Van Empel Inspecties en Advisering