



In opdracht van



Inspectie Rapportage

brandstoftoevoersysteem

Locatie : Fontys Hogescholen Gebouw P4 & P4+
Adres : Professor Goossenslaan 1
Postcode : 5022 DM
Plaats : Tilburg



INSPECTIERAPPORT EERSTE BIJZONDERE INSPECTIE (E.B.I.)

Leiding aangelegd bij : Fontys Hogescholen Gebouw P4 & P4+
Adres : Professor Goossenslaan 1
Postcode : 5022 DM
Woonplaats : Tilburg
Telefoon : 088 - 50 80 000
Contactpersoon : Dhr. W. van Wanrooij
Installatie verantwoordelijke : -

Opdrachtgever : BAM B&T Regio Eindhoven
Datum inspectie : 7 november 2022

Scios installatiecode : DZK-AAA-64
Basisverslagnummer : BRN-BS-EBI20221107A

Certificaat verstrekt ? : Nee
Bijlagen : Nee

Volgende inspectie voor : 7 november 2026
Te inspecteren door : EBI/PI Inspecteur Scope 7a

Rapport opgesteld door : EBI-inspecteur Scope 7a
Barry Rutten



van Empel Inspecties en Advisering bv

Hoofdkantoor

Stökskesweg 11

5571 TJ Bergeijk

Tel : +31 (0)88 1700 100

E-mail : info@vanempelinspecties.com

Web : www.vanempelinspecties.com

Postadres

Postbus 31

5570 AA Bergeijk

SCIOS - Registratienummer: R165

ALGEMEEN

De brandstoftoevoerleiding is geïnspecteerd overeenkomstig de certificatieregeling van de Stichting Certificatie Inspecties en Onderhoud aan Stookinstallaties (SCIOS).

Het brandstoftoevoersysteem is aangemeld onder de Scios installatiecode: DZK-AAA-64

De (wettelijke) Periodieke Inspectie termijn is vastgesteld op 4 jaarlijks, de geldigheid van deze inspectie komt daarmee te vervallen op 07 november 2026.

De aangesloten toestellen op de gasleiding zijn niet geïnspecteerd in deze inspectie, hiervoor is een separate inspectie van de toestellen en/of het cascade systeem noodzakelijk. Indien deze niet is uitgevoerd wijzen wij u er op dat dit een wettelijk verplichte keuring(en) betreft.

TOEGEPASTE AFKORTINGEN

GOS = Gas ontvangststation	K = Tussenafsluiter	AV= Afblaasveiligheid
HA = Hoofdgasafsluiter	A1 = Toestelafsluiter	DA/AV = Drukafslag/afblaasveiligheid
G = Gasmeter	MK = Magneetafsluiter	GGB = Gas gebrek beveiliging
CA = Calamiteitenafsluiter	DR = Drukregelaar	M = Manometer
GA = Grondgasafsluiter	DA = Drukafslag	T = Toestel

EINDCONCLUSIE

Het brandstoftoevoersysteem voldoet niet aan de Scios Certificatieregeling en normen en richtlijnen.

De installatie voldoet niet aan de minimale eisen conform de Scios Certificatieregeling, normen en richtlijnen. Een verklaring van Inspectie kan worden afgegeven zodra de tekortkomingen zijn opgelost.

N.B. Dit rapport mag slechts in zijn geheel zonder enige toevoegingen of weglatingen gepubliceerd worden.

Voor afwijkingen of publicatie in vertaling is schriftelijk toestemming nodig van "van Empel Inspecties en Advisering bv".

Onafhankelijk v.d. inhoud van dit rapport aanvaardt voornoemd bedrijf geen enkele aansprakelijkheid ten aanzien van de installatie.

ALGEMENE GEGEVENS INSPECTIE

Soort installatie	:	Gebouwgebonden brandstoftoevoersysteem < 0,5 bar
Betreft	:	Bestaande installatie
Valt onder SCIOS	:	Scope 7a, brandstoftoevoersystemen met werkdruk $\leq$ 0,5 bar
Leidingsysteem bestemd voor	:	Verwarmingsdoeleinden
Brandstofsysteem ingericht voor	:	Aardgas
Nominale werkdruk	:	100 mbar
Installatiedossier aanwezig en compleet	:	Er is geen installatiedossier aanwezig.

TOEGEPASTE NORMEN

NEN 1078;1976	Voorzieningen voor gas werkdruk tot 0,5 bar, prestatie eisen nieuwbouw <i>* Toegepaste versie afhankelijk van bouwjaar en laatste aanpassing installatiedeel.</i>
NEN8078	Voorziening voor gas met een werkdruk tot en met 500 mbar Prestatie-eisen - Bestaande bouw <i>* Toegepaste versie afhankelijk van bouwjaar en laatste aanpassing installatiedeel.</i>
NPR3378	Nederlandse Praktijk Richtlijnen <i>* Toegepaste versie afhankelijk van bouwjaar en laatste aanpassing installatiedeel.</i>
Scios TD16	Specifieke verplichtingen - deelregeling stookinstallaties, hoofdstuk 4. <i>* Versie 3.4: 2020-05.</i>

Opmerking:

De toegepaste normen zijn gebaseerd op de bouwjaren van de installatie. Enkele van deze normen zijn reeds vervangen en niet meer van toepassing op nieuwe installaties. Uitbreidingen c.q. nieuwe installatiedelen dienen daarom te voldoen aan de laatst geldende normen.

INSTALLATIE GEGEVENS

Type gasmeter	:	Q-75-L (tussenmeter gebouw P4 en P4+)
Categorie meetstation	:	A6
Capaciteit gasmeter	:	100 m ³ /h 853,8 kW
Werkdruk	:	25 mbar
Barometerstand	:	1009 mbar
Totaal aangesloten belasting	:	712,6 kW (Hi)
Inhoud brandstoftoevoersysteem	:	122 dm ³
Datum aanleg installatie	:	1985
Datum laatste installatie wijziging	:	2011
Leidinginstallatietekeningnr.	:	ET---TX Blad C
Datum laatste wijziging	:	12-04-2010
Naam huidige installateur	:	BAM B&T Regio Eindhoven
Adres installateur	:	Looyenbeemd 14, 5652 BH Eindhoven

MEETAPPARATUUR

* Gebruikte meetapparatuur wordt conform de "Certificatieregeling voor het uitvoeren van Inspecties en Onderhoud aan Stookinstallaties (SCIOS) door hiertoe bevoegde instanties gekalibreerd, gejusteerd en onderhouden.

Inspecteur : Barry Rutten

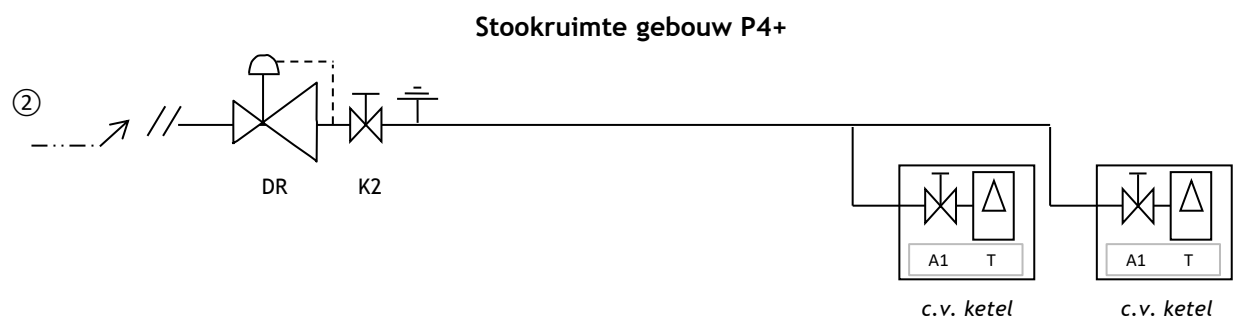
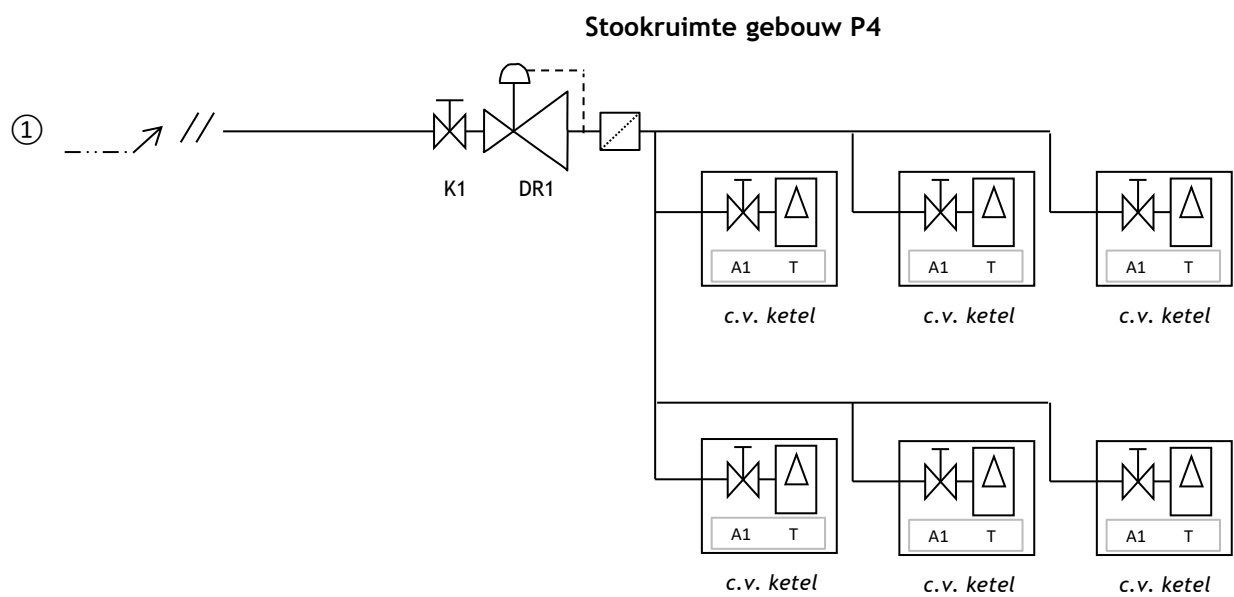
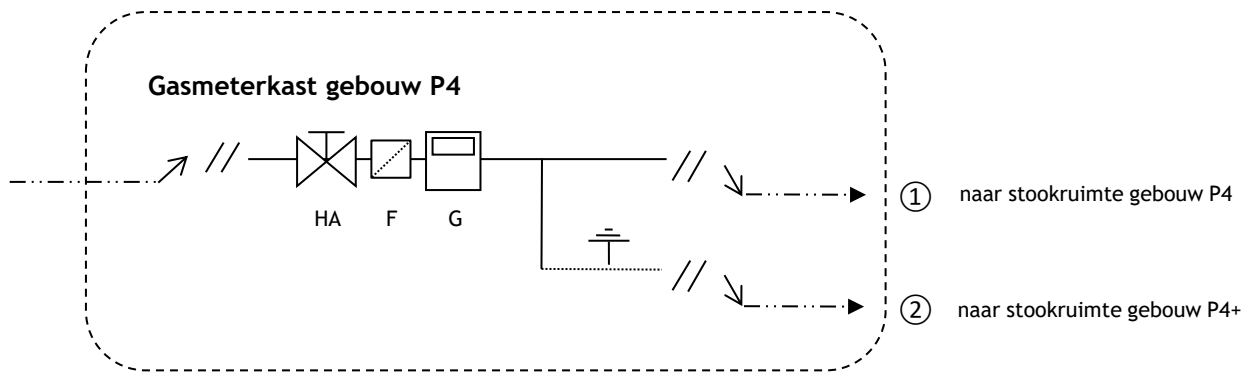
Soort : Drukmeter VE036
 Fabrikaat : Digitron
 Type : 2021P
 Serienr. : 5310226550

Soort : Drukmeter VE024
 Fabrikaat : Digitron
 Type : 2022P
 Serienr. : 5005178615

AANGESLOTEN TOESTELLEN

Soort / Fabricaat / Type	Aantal	Totaal opgestelde belasting (Hi)	Locatie & opmerkingen
Cv-ketel / Remeha / Quinta Pro 115	3	330,6 kW	Stookruimte P4
Cv-ketel / Remeha / Quinta Pro 90	3	258,0 kW	Stookruimte P4
Cv-ketel / Remeha / Quinta Pro 65	2	124,0 kW	Opstellingsruimte P4+

PRINCIPESHEMA GASLEIDING



OMSCHRIJVING LEIDINGTRACE

De brandstofleiding, komend van het Gas Ontvangst Station (GOS) komt aan de voorzijde van het pand rechts van de toegangsdeur naar binnen in de (gas) meter ruimte. Hier zijn de calamiteiten afsluiter en tussenmeter geplaatst. De plaats van een eventueel aanwezige grondafsluiter is onbekend.

Na de tussenmeter gaat de brandstofleiding via 2 tracé 's weer de grond in. Tracé ① komt naar boven in een schacht welke zich achter het damestoilet (ruimte 0.26) moet bevinden. De ruimte is niet zichtbaar. Tracé ② komt naar boven in de kast welke zich bevindt in de gang tussen Gebouw 4 en 4+. Van beide tracé 's is de ligging vanaf de calamiteitenafsluiter tot aan de plaats waar deze weer omhoog komt onbekend.

Tracé ① gaat vervolgens verder omhoog, via de schacht op de 1ste verdieping naast het herentoilet 1.41 en vervolgens hierboven uit in de stookruimte. Hier wordt de brandstofleiding verdeeld over de 6 c.v. ketels.

Tracé ② gaat vanuit de kast omhoog, via ruimte 1.86 naar de stookruimte op de 2de verdieping. Hier wordt de brandstofleiding verdeeld over de 2 c.v. ketels.

TOEGEPASTE MATERIALEN

Stalen leiding DN50
Stalen leiding DN32
Koperen leiding 42mm
Koperen leiding 28mm

LEIDINGDEEL : Gehele gasleiding**SNELHEID GASSOORT**

Leidingdeel : Naar stookruimte		Gassoort : Aardgas 31,65 MJ/M ³ ₀ (Hi)				
Leidingsoort : Stalen draadbuis 2"		Temp. : 15 °C		Druk: 100 mbar		
Diameter (inwendig)	Belasting : (kW in Hi)	Gelijktijdig- heid	Capaciteit: m ³ /h	Snelheid: m/sec	Grenswaarde: m/sec	Conclusie :
53 mm	712,6	0,8	62,50	7,87	15	Akkoord

DICHTHEIDSBEPROEVING BESTAANDE INSTALLATIE

Leidingsectie: Gehele brandstofleiding			
Inhoud:	Minimale meettijd:	Grenswaarde: (Scios TD16)	Aanwijzingen:
122 (dm ³)	7 (min.)	1 l/uur	Bij een geconstateerde lekkage > 1 en < 5 dm ³ /uur moet worden vastgesteld waar de lekkage zich bevindt, of er geen sprake is van gasophoping van gas en of dit risico's veroorzaakt.

METING 1

Teststand: Gehele installatie, toestelkranen geopend.					
Medium: Aardgas					
Beginndruk: (mbar)	Einddruk: (mbar)	Drukverlies: (mbar)	Beginntemp.: (°C)	Eindtemp.: (°C)	Temp.verschil: (°C)
24,30	24,30	0,00	15,0	15,0	0,0
Begintijd: (min.)	Eindtijd: (min.)	Gemeten tijd: (min.)	Barometer: (mbar)	Lekverlies: (l/uur)	Conclusie: meting
0:00	0:14	14,0	1020	0,00	Akkoord

(*) Er zijn geen meetpunten aanwezig tussen de 3 afsluiters, hierdoor is een dichtheidsbeproeving voor het 100 mbar niet mogelijk.

BEPALING VAN HET DRUKVERLIES

Toestel & locatie	Druk gemeten bij (vollast)	Meetresultaat (mbar)	Drukverlies ⁽¹⁾ (mbar)	Grenswaarden (mbar)
c.v. ketel 1	Werkdruk	n.m.b.	n.m.b.	≥ 23,4
Stookruimte P4	Verbruiksdruk	23,1		≥ 20,0

⁽¹⁾ Het drukverlies mag conform NPR 3378-3 niet meer bedragen dan het verschil tussen de werkdruk en de minimaal benodigde verbruiksdruk van het toestel waarbij rekening dient te zijn gehouden met de gelijktijdigheid.

Component:	Locatie:	Merk / Type / Keurmerk:	Functie:
DR Drukregelaar	Stookruimte	Sperryn / DN50 / Giveg	Reduceren geleverde druk naar werkdruk
		Meetresultaat (mbar)	Grenswaarden (mbar)
Werkdruk (bij maximum belasting)		n.m.b.	> 23,4
Werkdruk (bij minimum belasting)		29,5	< 29,7
Sluitdruk		35,2	< 40-45

Toestel & locatie	Druk gemeten bij (vollast)	Meetresultaat (mbar)	Drukverlies ⁽¹⁾ (mbar)	Grenswaarden (mbar)
c.v. ketel 1	Werkdruk	25,4		≥ 23,4
Stookruimte P4+	Verbruiksdruk	23,7	1,7	≥ 20,0

⁽¹⁾ Het drukverlies mag conform NPR 3378-3 niet meer bedragen dan het verschil tussen de werkdruk en de minimaal benodigde verbruiksdruk van het toestel waarbij rekening dient te zijn gehouden met de gelijktijdigheid.

Component:	Locatie:	Merk / Type / Keurmerk:	Functie:
DR2 Drukregelaar	Kast 0.62 gebouw P4+	Elster / J48 / Giveg	Reduceren geleverde druk naar werkdruk
		Meetresultaat (mbar)	Grenswaarden (mbar)
Werkdruk (bij maximum belasting)		25,4	> 23,4
Werkdruk (bij minimum belasting)		29,8	< 29,7
Sluitdruk		33,3	< 40-45

AANWIJZINGEN VOOR DE PERIODIEKE INSPECTIE (VIERJAARLIJKS)

Zichtbare en bereikbare leidingen	OK?			Te controleren op:
	ja	nee	n.v.t.	
Leidingen niet beschadigd?	☒	☐	☐	Visuele controle
Leidingen niet gecorrodeerd?	☒	☐	☐	Visuele controle
Leidingdoorvoeringen in goede staat?	☒	☐	☐	Visuele controle
Leidingen voldoende bevestigd / ondersteund?	☒	☐	☐	Visuele controle
Geen lekkage gedetecteerd bij koppelingen en/of flensverbindingen?	☒	☐	☐	Visuele controle & lekdichtheid
Weggewerkte leidingen				
Geen lekkage gedetecteerd bij ventilatie-openingen?	☒	☐	☐	Visuele controle & lekdichtheid

Component:	Locatie:	OK?			Te controleren op:
		ja	nee	n.v.t.	
Hoofdgasafsluiter HA	Gasmeterkast	☒	☐	☐	Bereikbaarheid, afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid.
Drukregelaar DR	Stookruimte 2e verdieping	☒	☐	☐	Uitlaatdruk, sluitdruk & stabiliteit
Drukregelaar DR2	Kast 0.62 gebouw P4+	☒	☐	☐	Uitlaatdruk, sluitdruk & stabiliteit
Tussenafsluiter K1	Kast 0.62 gebouw P4+	☒	☐	☐	Afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid
Tussenafsluiter K1	Opstellingsruimte P4+	☒	☐	☐	Afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid
Toestelafsluiter(s)	Bij toestellen stookruimte P4	☒	☐	☐	De toestelafsluiter(s) dienen tevens tijdens het onderhoud te worden gecontroleerd.
Dichtheid	Gehele brandstofleiding	☒	☐	☐	Dichtheid
Toestelafsluiter(s)	Bij toestellen opstellingsruimte P4+	☒	☐	☐	De toestelafsluiter(s) dienen tevens tijdens het onderhoud te worden gecontroleerd.
Dichtheid	Gehele brandstofleiding	☒	☐	☐	Dichtheid

BEOORDELING BRANDSTOFLEIDING (I)

	ja	OK? nee	n.v.t.	Opmerkingen en/of aanwijzingen t.b.v. Periodieke Inspectie
Basisrapport :				
Aanwezig?	☐	☐	☒	Dit is het basisverslag
Installatie conform basisverslag?	☐	☐	☒	
Warenwetbesluit Drukapparatuur (WBDA)				
Brandstoftank: keuring(en) o.b.v. WBDA uitgevoerd?	☐	☐	☒	
Leidingwerk: keuring(en) o.b.v. WBDA uitgevoerd?	☐	☐	☒	
Hoofdgasmeteropstelling :				
Ventilatie voorziening aanwezig en niet vervuild?	☒	☐	☐	
Capaciteit gasmeter binnen marge?	☒	☐	☐	
Gaslevering :				
Minimale/ maximale gasdruk in orde?	☒	☐	☐	
Toegestaan drukverlies niet overschreden?	☒	☐	☐	
Gaskwaliteit en categorie?	☒	☐	☐	Verantwoording leverancier
Tekeningen :				
Aanwezig, leesbaar en conform huidige situatie (up-to-date)?	☒	☐	☐	Zie ook principe-schema in dit EBI rapport
Leidingtracé en appendages in schets opgenomen?	☒	☐	☐	
Aangesloten toestellen opgenomen in tekeningen en up-to-date?	☐	☐	☐	
Brandstofleiding(en) algemeen :				
Leiding(en) voldoende dicht? **	☒	☐	☐	Zie dichtheidsbeproeving
Geschikt voor het toegepaste gas en gasdruk? (buizen, verbindingen, pakkingen en appendages)	☒	☐	☐	
Leidingtracé en ligging akkoord?	☒	☐	☐	
Voldoende ventilatievoorzieningen aanwezig? (extra aandacht bij gassoorten zwaarder dan lucht)	☒	☐	☐	

BEOORDELING BRANDSTOFLEIDING (II)

	OK?			Opmerkingen
	ja	nee	n.v.t.	
Brandstofleiding(en) in het zicht :				
Geen beschadigingen / corrosie?	☒	☐	☐	
Aarding / vereffening volgens norm zichtbaar aanwezig en locatie?	☒	☐	☐	
Doorvoeringen volgens norm en in goede staat?	☒	☐	☐	
Bevestigingen en ondersteuning in goede goede staat volgens norm en voorschriften?	☒	☐	☐	
Herkenbaarheid van de leiding in orde? (gemarkeerd in de kleur geel)	☐	☒	☐	Zie aanmerkingen
Geen lekkages bij koppelingen / flenzen?	☒	☐	☐	
Geïsoleerde leidingen, geen corrosie en lekkage?	☒	☐	☐	
Brandstofleiding(en) niet in het zicht :				
Geen lekkages bij ventilatieopeningen?	☒	☐	☐	
Stalen leidingen met KB, beschermingspotentiaal en beschermstroombdichtheid?	☐	☐	☒	
Stalen leidingen zonder KB, grondconditie acceptabel? (Criteria conform NEN-EN12954)	☐	☐	☒	
Doorvoeringen, status, gas- en waterdicht?	☒	☐	☐	

BEOORDELING BRANDSTOFLEIDING (III)

	OK?			Opmerkingen
	ja	nee	n.v.t.	
Appendages & apparatuur :				
Locaties, soorten, merken en type's akkoord?	☒	☐	☐	
Galvanische scheiding ? (Weerstandmeeting)	☐	☒	☐	Zie aanmerkingen
Afsluiters, gangbaarheid en afsluitbaarheid?	☒	☐	☐	
Afsluitbaarheid van filter(s) en componenten? (t.b.v. onderhoud)	☒	☐	☐	
Drukregelaar(s): correct ingeregeld? (insteldruk, inlaatdruk, sluitdruk)	☒	☐	☐	
Drukafslag(en): correct ingeregeld? (ingreep, uitschakeldruk, afsluitbaarheid)	☐	☐	☒	
Afblaasveilighe(i)d(en): correct ingeregeld? (ingreep, openingsdruk, afsluitbaarheid, signalering)	☐	☐	☒	
Lekgasmeter: stand / conditie afblaas-verklikker?	☐	☐	☒	
Afblaasleiding(en): plaats en uitmonding	☐	☐	☒	
Automatische calamiteitenafsluiter / magneetklep (sluittijd, gangbaarheid, afsluitbaarheid)	☐	☐	☒	
Gasgebrekbeveiliging(en) (ingreep, afstelling, openingsdruk)	☐	☐	☒	
Compensator (grondverzakking)	☐	☐	☒	

EINDBEOORDELING BRANDSTOFTOEVOERSYSTEEM

Opmerkingen:

Alle relevante items ten aanzien van de veilige bedrijfsvoering en beheer van de geïnspecteerde installatie die niet onder aanmerkingen en/of afkeuringen vallen.

Hoofdaansluiting:

De aansluiting tot en met de gasmeter valt onder de verantwoordelijkheid van de netbeheerder, hierbij behoort ook de leiding welke het gebouw wordt binnen gevoerd inclusief de aanwezige isolatiekoppeling.

Installatie- en werkverantwoordelijke:

Conform NEN-EN 1775 en NPR 3378 deel 13 dienen er een installatieverantwoordelijke en een werkverantwoordelijke aanwezig te zijn. Deze verantwoordelijke mag bestaan uit 1 persoon, de taakomschrijvingen van de installatie- en werkverantwoordelijke zijn omschreven in NPR3378 deel 13 bijlage A.2.3.

Technisch dossier:

In NPR3378 deel 13, hoofdstuk 4.2 is opgenomen dat er voor bij gasleidinginstallaties met een inhoud > 50 liter een technisch dossier aanwezig dient te zijn. Hierin dient elke verandering van de installatie die invloed heeft op de informatie die in dit dossier is opgenomen te worden opgenomen of indien van toepassing te worden aangepast. Het technisch dossier dient minimaal de volgende informatie te bevatten:

- installatietekeningen met maatvoering;
- belasting van de aangesloten toestellen;
- toegepaste materialen;
- schema's inclusief ontwerpgegevens;
- toelaatbare bedrijfsdrukken, normale bedrijfswaarden enz.;
- beproevings- en opleverrapportages;
- rapportages van periodieke controles.

Dit technisch dossier is bij deze installatie niet aanwezig en/of aangetroffen en dient te worden aangemaakt.

De inhoud van de gasleiding is bepaald d.m.v. de injectiemethode.

Hiermee wordt de druk in de gasleiding verhoogt en de hand van de drukverhoging wordt inhoud berekend.

Aanmerkingen:

Tekortkomingen ten aanzien van de van toepassing zijnde normen en richtlijnen die certificatie wel toestaan conform de SCIOS Certificatieregeling.

De gasleiding in de stookruimte wordt niet als zodanig aangeduid.

De gasleiding met een roestwerende okergele verf behandelen of middels stickers als zodanig aanduiden.

Er is na binnenkomst van de gasleiding vanuit de grond in de gasmeterkast geen isolatiekoppeling toegepast. Te nemen maatregel: conform de voorschriften een isolatiekoppeling toepassen en zo een scheiding tussen de binnen installatie en de grondleiding te creëren.

Nabij een stookruimte dient te zijn aangegeven waar zich de gasalamiteitenafsluiter bevindt, dit is hier niet het geval. Er dient als nog te worden aangegeven waar zich de gasalamiteitenafsluiter bevindt.

BEOORDELING BRANDSTOFTOEVOERSYSTEEM (vervolg)

Aanmerkingen:

Tekortkomingen ten aanzien van de van toepassing zijnde normen en richtlijnen die certificatie wel toestaan conform de SCIOS Certificatieregeling.

Op de gasmeterkast dient te zijn aangegeven dat zich daar de hoofdgasafsluiter bevindt, dit is hier niet het geval. U dient dit alsnog aan te geven op de deur van de gasmeterkast gebouw P4.

Op de gasmeterkast dient te zijn aangegeven dat zich daar de hoofdgasafsluiter bevindt, dit is hier niet het geval. U dient dit alsnog aan te geven op de deur van de gasmeterkast gebouw P4+.

Afkeuringen:

Tekortkomingen ten aanzien van de van toepassing zijnde normen en richtlijnen die certificatie niet toestaan conform de Scios Certificatieregeling.

In de gasmeterkast bevindt zich een gasleiding met afsluiter en drukregelaar, die na de drukregelaar is afgedopt. Deze gasleiding dient te worden verwijderd, zo kort mogelijk bij de aftakking van de grondleiding. Te nemen maatregel; Het verwijderen van de loze gasleiding in de gasmeterkast.

De gasleiding die vanuit de gasmeterkast gebouw P4 naar de meterkast 0.62 gebouw P4+ gaat, kunnen wij nog niet inspecteren. Het is nog onduidelijk of deze toegankelijk is in verband met asbest.

BIJLAGE T.B.V. DEZE INSPECTIE

Locatie	Omschrijving	Afbeelding
Hoofdafsluiter P4+	Aanduiding hoofdafsluiter niet aanwezig	
In gasmeterkast gebouw P4	Loze gasleiding dient te worden verwijderd	
Stookruimte P4	Gasleiding niet herkenbaar	
Invoer gebouw P4 aan de rechte zijde van de toegangsdeur.	Plaats van invoering is onder de linkerzijde van het bord 'P4'. De gasleiding ligt direct onder een PVC buis.	

Locatie	Omschrijving	Afbeelding
Invoer gebouw P4 aan de rechte zijde van de toegangsdeur.	Plaats van invoering is onder de linkerzijde van het bord 'P4'. De gasleiding ligt direct onder een PVC buis.	
Voeding gasleiding vanaf hoofdstation	Diepte: +/- 60 cm.	

Hoofdkantoor

Stökskesweg 11
5571 TJ Bergeijk

Postadres

Postbus 31
5570 AA Bergeijk

T +31 (0)88 - 1700100

E info@vanempelinspecties.com
www.vanempelinspecties.com

Belangrijke informatie ten behoeve van deze rapportage

- SCIOS Certificatieregeling - Deelregeling voor Stookinstallaties
- SCIOS Certificatieregeling - Deelregeling voor Elektrisch materieel
- SCIOS Certificatieregeling - Deelregeling voor Explosieveilige installaties

Met ingang van inspectiedatum 1 januari 2022 geldt dat basisverslagen en inspectierapporten met afkeerpunten ten hoogste één jaar na inspectiedatum geldig zijn. Na afloop van de geldigheidsdatum mag het basisverslag niet meer worden gebruikt voor inspectie of onderhoud.

U dient bij eventuele herstelwerkzaamheden rekening te houden met deze termijn van 12 maanden. Zorg dat u uiterlijk 2 maanden voor het aflopen van deze termijn uw herbeoordeling heeft aangevraagd.

Wij willen verder benadrukken dat de geldigheidsduur van het rapport niet in relatie staat tot het termijn van de herstelwerkzaamheden. Hiervoor zijn duidelijke richtlijnen opgenomen in het Activiteitenbesluit, de onderliggende normen of er is direct actie vereist. Het inspectierapport geeft hier duidelijkheid over.

Daarnaast is het voor SCIOS Scope 10 en 12 mogelijk dat de eisende partij, vaak de verzekeraar, andere afspraken met u heeft gemaakt met betrekking tot de herstelwerkzaamheden. Deze prevaleren boven onze communicatie. Laat u daarom goed informeren.

Zijn er geen constatering gerapporteerd en is er een "certificaat voor ingebruikname" of een "verklaring zonder constatering" aanwezig? Dan geldt bovenstaande stelling niet en dient u de inspectiefrequentie te volgen zoals opgenomen in het rapport.