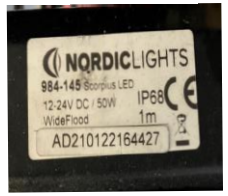
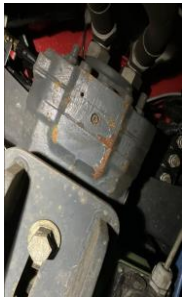
Nota van Inlichtingen 1 - Aanbesteding Hoogwerker Tilburg-Centrum, kenmerk P23-045.00

Vraag	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Uitvoering	PVE eis TE41	Door deze eis worden fabrikanten die dit wel kunnen leveren benadeeld omdat LED altijd tegen meerprijs verkrijgbaar is. Wij verzoeken u LED of Xenon als eis op te nemen.	De tekst "Daar waar dit, voor sommige fabrikanten, niet mogelijk is wordt Xenon / halogeen in gedimd grootlicht en grootlichten toegestaan" komt te vervallen.
2	Uitvoering	PVE eis TE28	Deze eis kan alleen van toepassing zijn indien een volautomaat met koppelomvormer wordt aangeboden. Graag dit als aanvulling op de eis vermelden.	Eis wordt als volgt gedefineerd: Indien een volautomatische transmissie met koppelomvormer wordt toegepast dan elimineert een overbruggingskoppelingen de transmissieslip na de 2e versnelling. Een lock-Up treedt in werking bij PTO bedrijf.
3	Uitvoering	PVE eis TE20	Bedoeld u hiermee dat alleen een volautomaat met koppelomvormer of een gerobotiseerde versnellingsbak met dubbele koppeling (zoals u noemt DSG) is toegestaan?	Zowel volautomatische als automatisch schakelende versnellingsbakken (i-shift / DSG of vergelijkbaar) zijn toegestaan.
4	Inhoud	CE.41 Optie hydraulische veervergrendeling achteras	De hydraulische veervergrendeling heeft u reeds geëist. We nemen aan dat deze als optie komt te vervallen?	TE 115: De HW is uitgerust met een veervergrendeling, hiermee zijn alle type vergrendelingen die u standaard toepast toegestaan. In CE41 wordt de optie voor een hydraulische veervergrendeling uitgevraagd, dit is van toepassing als u standaard een ander veervergrendelingsysteem toepast.
5	Inhoud	CE.41 Aan te bieden opties	Zijn wij verplicht alle opties aan te bieden?	Voor zover mogelijk en van toepassing zijnde.
6	Inhoud	CE.07 Onderhoudscontract	We begrijpen dat wij alleen een vast bedrag moeten opgeven voor alle keuringen, inspecties en preventief onderhoud. Correctief onderhoud (reparaties) zijn in de opgegeven prijs niet in begrepen en worden apart in rekening gebracht. Is onze aanname juist?	Juist.
7	Inhoud	TE.186 Accu's noodbediening	U eist geen duaal accusysteem met accessoire-accu's. Wij nemen daarom aan dat hier wordt bedoeld: 'voertuigaccu's'. Is onze aanname juist?	Juist.

8	Inhoud	TE.178 Verwarming stoel hoofdbedienplaats	Standaard is onze hoogwerker voorzien van in- en uitschakelbare stoelverwarming in de zitting. Wij verzoeken u deze uitvoering toe te staan.	Akkoord.
9	Inhoud	TE.139 24V schijnwerpers korf	Het vermogen dat u wenst te verbruiken met het inschakelen van deze drie lampen, in combinatie met de overige verbruikers in de korf is zeer belastend voor de sleepringen in de draaikrans. Wij adviseren of 24V lampen toe te passen met een lager vermogen, of de gewenste lampen uitvoeren met een spanning van 230V	Alternatieven zijn toegestaan, bijvoorbeeld Nordic Lights 24 V 50W of gelijkwaardig. 
10	Inhoud	TE.137 Schijnwerpers onder korf	De specificaties die u vraagt zijn niet beschikbaar in een armatuur met maximale dikte van 5 cm. Wel kunnen wij deze lampen zo uitvoeren dat deze niet uitsteken aan de onderzijde van de korf. Wij verzoeken u deze uitvoering toe te staan.	Akkoord.
11	Inhoud	TE.90	De optionele mogelijkheid voor ontgrendeling van binnenuit is niet leverbaar in combinatie met de door u geëiste stangvergrendeling. Wij verzoeken u één van beide te laten vervallen.	Zinsnede: "en een mogelijkheid ontgrendeling van binnenuit" vervalt. 
12	Inhoud	TE.87 Accu's	U eist géén duaal accusysteem met accessoire-accu's. Wij nemen daarom aan dat hier wordt bedoeld 'voertuigaccu's'. Is onze aanname juist?	Juist.
13	Inhoud	TE.61 Vrije ruimte achter stoelen	U vraagt extra vrije ruimte achter de stoelen. Dit is van toepassing bij de chauffeurs- en rechter passagiersstoel. De middelste stoel op de tunnel staat tegen de rug van de cabine en dit omwille van ergonomische redenen voor de passagier alsook voor	Akkoord.

14	Inhoud	TE.53 Aandrijving PTO's	Wij nemen aan dat u hier bedoelt dat beide PTO's worden aangedreven door de motor van het chassis. Is onze aanname juist?	Niet juist. Afhankelijk van de door u toegepaste systemen kunnen dit o.a. een versnellingsbak PTO voor de hydraulische unit / bluspompbedrijf zijn en motor PTO voor hydraulische unit / HW bedrijf zijn.  
15	Inhoud	TE.44 Motortoerental bij HW-bedrijf	Om de aandrijflijn optimaal te configureren zouden wij de hoogwerker willen aandrijven op een toerental van maximaal 1.250 toeren per minuut. Gaat u akkoord met deze uitvoering?	Niet akkoord.
16	Inhoud	TE.06 Kantelhoek	Wij nemen aan dat de statische kantelhoek van het voertuig gedefinieerd is conform EN 1846. Is onze aanname correct?	Dit is correct.
17	Inhoud	TE.03 Bodemvrijheid onder bluspomp	Wij verzoeken u een bodemvrijheid van minimaal 250 mm onder de bluspomp toe te staan. Deze uitvoering is technisch haalbaar en toegestaan conform EN1846	Huidige configuratie voertuigen geven ca 300mm ruimte onder de flens van de pomp, eis blijft staan. 

18	Inhoud	Plafondbedrag	Levering van een hoogwerker conform uw PvE tegen een plafondbedrag van € 815.000,- excl. BTW is niet haalbaar. Hiervoor is een plafondbedrag van tenminste € 1.050.00,- excl. BTW reëel. Wij verzoeken u om het plafondbedrag overeenkomstig te verhogen.	Akkoord, het plafondbedrag wordt bijgesteld naar € 1.050.000,- excl. BTW.
19	Contract	Levertijd	De gevraagde levertijd is voor ons niet haalbaar. Wij verzoeken u om levering uiterlijk 31-01-2026 toe te staan.	Akkoord, de levertijd wordt aangepast naar uiterlijk 31 januari 2026. Dit houdt in dat de prijs vast ook wordt aangepast naar 31-12-2026.
20	Uitvoering	Eis TE.20	U eist hier een onder last schakelbare PTO op de versnellingsbak. Staat u hier ook een onder last schakelbare motor PTO toe?	Akkoord, een onder last schakelbare motor PTO is ook toegestaan.

21	Inhoud	Voorschriften VO8 - telematica	De technische oplossing die u vraagt vergt veel ontwikkeling. Dit, voor één voertuig, is zeer kostprijs verhogend. Veel van de signalen die u wenst uit te lezen, kunt u live en digitaal uitlezen en verzamelen via ons eigen portaal. Dit portaal is/kan tevens, met terugwerkende kracht, worden toegepast op uw huidige vloot hoogwerkers. Wij vragen u deze manier van data uitlezing toe te staan, of de door u gevraagde telematica als optie aan te merken.	Het is van belang dat de data welke onttrokken kan worden vanuit de leveranciers/voertuig systemen gebruikt kan worden voor de aplicaties van de opdrachtgever (data beschikbaar via API koppeling met het portaal van opdrachtnemer). Welke toegepast kan worden voor analyse doeleinden en realtime data (live) voor de bij de opdrachtgever in gebruik zijnde operationele viewer m.b.t. voertuigtechnbische zaken (chassis en opbouw). Uitvoering in overleg met opdrachtgever. Een optieprijs wordt toegestaan echter de abonnementskosten dienen onderdeel uit te maken van de jaarlijkse (onderhouds)kosten. Kortom wij kunnen volstaan via een portaal van de opdrachtgever middels een API koppeling toepasbaar in de dataomgeving van de opdrachtgever. De kosten hiervoor zijn opgenomen in de jaarlijkse onderhoudskosten en worden apart vermeld.

Midden- en West-Brabant