

Ligplaatsenbeleidsplan
RWS Oost-Nederland BPR-gebied
Geldersche IJssel, Keteldiep, Zwolle-IJsselkanaal
Zwarte Water, Meppelerdiep en Twentekanalen

Datum : 28 oktober 2008
Auteur : Nefkens Advies v.o.f. P.E.M. Nefkens,
Serendipity UnLtd P.A. Kluytenaar
Versie : vastgesteld door Ir. Th. F.J. van de Gazelle, hoofdingenieur-directeur
Rijkswaterstaat Oost-Nederland
Opdrachtgever: Ir. A. Augustijn, directeur Water en Scheepvaart Rijkswaterstaat Oost-Nederland
Projectleider: E.L. IJmker Rijkswaterstaat Oost-Nederland

Gildemeesterplein 1,
Postbus 9070
6800 ED Arnhem



SAMENVATTING.....	5
1 LIGPLAATSENBELEIDSPLAN.....	8
1.1 INLEIDING.....	8
1.1.1 Algemeen.....	8
1.1.2 Het doel van het ligplaatsenbeleidsplan.....	8
1.1.3 Uitgangspunt voor het ligplaatsenbeleidsplan.....	8
1.1.4 Probleem, wettelijke aspecten.....	8
2 BELEIDSKADER.....	11
2.1 Inkadering.....	11
2.2 NOTA MOBILITEIT.....	11
2.3 BEHEERSPLAN VOOR DE RIJKSWATEREN (BPRW 2005-2008).....	11
2.3.1 Scheepvaartfuncties.....	12
2.3.2 Waterafvoerfunctie.....	12
2.4 BELEIDSONTWIKKELINGEN.....	12
2.4.1 Algemeen Rijksbeleid.....	12
2.4.2 Nota Mobiliteit.....	12
2.4.3 Planstudie verruiming Twentekanalen.....	13
2.4.4 Planstudie Meppelerdiepkeersluis.....	13
2.5 CONCLUSIE.....	14
3 WETTELIJK KADER.....	15
3.1 INLEIDING.....	15
3.2 WET- EN REGELGEVING.....	15
3.2.1 Scheepvaartverkeerswet.....	15
3.2.2 Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).....	15
3.2.3 Wet vervoer gevaarlijke stoffen.....	16
3.2.4 Transportbeveiliging.....	16
3.3 BEVOEGDHEDEN.....	16
3.4 PROCEDURE.....	16
3.5 Ligplaatsen beroepsvaart.....	17
3.5.1 Tekort aan ligplaatsen.....	18
3.6 Ligplaatsen recreatievaart.....	18
3.7 Ligplaatsen Woonschepen.....	19
4 LIGPLAATSENBELEID.....	20
4.1 Doel van het ligplaatsenbeleid en afwegingskader.....	20
4.1.1 Scheepvaartverkeerswet.....	20
4.1.2 Richtlijn Vaarwegen:.....	20
4.1.3 Vaarwegbreedte als kanaal.....	21
4.1.4 Vaarwegbreedte uit simulatieonderzoek op de IJssel.....	22
4.1.5 Vaarwegbreedte op brede vaarwegen (o.a. meren).....	22
4.2 Beleid ten aanzien van nieuwe en bestaande ligplaatsen.....	22
4.2.1 Aan (semi)permanent af te meren schepen te stellen eisen:.....	22
4.2.2 Aan het afmeren van woonschepen te stellen eisen.....	23
4.2.3 Afstemming met andere wet- en regelgeving.....	23
4.2.4 Afstemmingen met andere bevoegd gezag.....	23
4.2.5 Geldigheid en verlenen vergunning/ontheffing en uitsterfbeleid.....	23
4.2.6 Baggeren.....	24

4.2.7	Algemene eisen aan het ligplaatsnemen:	24
4.3	Ontheffing op verbod tot ligplaats nemen en vergunningen verbonden aan het ligplaatsnemen	24
4.3.1	Nieuwe aanvragen	24
4.3.2	In gebruik zijnde ligplaatsen	24
4.3.3	Wijzigingen van bestaande ontheffingen en/of vergunningen	24
4.4	Handhaving	24
4.5	Herkenbaarheid van ligplaatsen	25
4.5.1	Ligplaats Codering	25
4.5.2	Verkeerstekens	25
4.5.3	Publicatie ligplaatsenbeleidsplan	25
4.6	Kaderegelingen	25
4.7	Capaciteit van de ligplaatsen	26
5	CONCLUSIES	27
6	LIGPLAATSENBELEIDSPLAN	28
6.1	Gelderse IJssel	28
6.1.1	Arnhem ter hoogte Westervoort	28
6.1.2	Rheden	28
6.1.3	De Steeg	28
6.1.4	Giesbeek	29
6.1.5	Doesburg	30
6.1.6	Het Zwarte Schaar	31
6.1.7	Dieren	32
6.1.8	Bronkhorst	33
6.1.9	Zutphen	33
6.1.10	Gorsel	34
6.1.11	Deventer	34
6.1.12	Olst	34
6.1.13	Veessen	34
6.1.14	Wijhe	35
6.1.15	Hattem, monding Apeldoorns Kanaal	35
6.1.16	Spoorbrug ten zuiden van Zwolle	35
6.1.17	Loswal tegenover Katerveersluis	36
6.1.18	De Zande - Wilsum	36
6.1.19	Kampen	36
6.1.20	Eilandbrug	37
6.2	Zwolle-IJsselkanaal	38
6.2.1	Spooldersluis	38
6.2.2	Zwolle	38
6.3	Zwarte water	39
6.3.1	Zwolle	39
6.3.2	Hasselt	39
6.3.3	Zwartsluis	40
6.3.4	Genemuiden	40
6.4	Meppelerdiep	42
6.4.1	Zwartsluis	42
6.4.2	Zwartsluis/Meppelerdiep	42
6.4.3	Monding Beukersgracht	43
6.4.4	Meppel	43
6.5	Twentekanal	44
6.5.1	Sluis Eefde	44
6.5.2	Almen	45

6.5.3	Lochem	45
6.5.4	Markelo	45
6.5.5	Goor	46
6.5.6	Delden	46
6.5.7	Hengelo	47
6.6	Zijkanaal (naar Almelo)	47
6.6.1	Almelo	47

SAMENVATTING

Het doel van dit ligplaatsenbeleidsplan is het reguleren van het ligplaatsnemen in het deel van het beheersgebied van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, waar het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) van toepassing is. Het reguleren dient de veiligheid en de vlotheid van het scheepvaartverkeer. In dit beleidsplan is vastgelegd welke locaties aangewezen zijn of worden als ligplaats.

In het kader van de veiligheid zijn voldoende ligplaatsen nodig voor de beroepsvaart. Op grond van het “Reglement onderzoek schepen op de Rijn” (ROSR) en de “Wet vaartijden en bemanningsterkte”(WVBB) wordt de beroepsvaart verplicht op gezette tijden rust te nemen en dus af te meren of voor anker te gaan (uitgezonderd de continu vaart). In de Richtlijn Vaarwegen RVW 2005 is gesteld dat om de ca. dertig km een overnachtingshaven/plaats aanwezig moet zijn. Ook bij objecten (sluizen, bruggen en stuwen) dienen er, conform de Richtlijn Vaarwegen RVW 2005, voor wachtende schepen voldoende ligplaatsen aanwezig te zijn.

De hoofdtransportassen en hoofdvaarwegen hebben een snelweg- en een doorgaande verkeersfunctie, waarbij vlot, veilig en duurzaam kernbegrippen zijn. Een vaarweg, die vol ligt met andere schepen dan de beroepsvaart, zoals (woon)schepen en of recreatievaartuigen beperkt de snelheid van passerende schepen. Een instrument om beter te reguleren is een integraal ligplaatsverbod in samenhang met een ligplaatsbeleid, waarmee het ligplaatsnemen kan worden gereguleerd en wacht- en overnachtingsplaatsen kunnen worden aangewezen en behouden worden voor deze functie.

Op 14 februari 2006 is de planologische kernbeslissing (PKB) deel IV van de Nota Mobiliteit vastgesteld. De Nota Mobiliteit is het nationaal verkeers- en vervoersplan op grond van de Planwet Verkeer en Vervoer (1998) en is de opvolger van het Structuurschema Verkeer en Vervoer 2 (SVV-2). De hoofdlijnen van het verkeers- en vervoersbeleid voor de komende vijftien jaar zijn in de Nota Mobiliteit vastgelegd. Wat betreft de binnenvaart is de ambitie van de Nota Mobiliteit het realiseren van betrouwbare reistijden voor de binnenvaart in 2020 met prioriteit voor de hoofdverbindingssassen. Het ligplaatsenbeleid geeft hier uitwerking aan. In het kader van het ligplaatsenbeleid is de ambitie om op de hoofdvaarwegen – ook voor schepen met gevaarlijke stoffen – voldoende ligplaatsen te hebben, van belang. In april 2006 is in het kader van de Wet op de waterhuishouding het Beheersplan voor de rijkswateren 2005-2008 (BPRW) vastgesteld. Het BPRW verwacht echter niet de verbetering van het netwerk overnachtingsplaatsen in 2008 te hebben voltooid.

In de Nota Mobiliteit, de Verkenning IJssel (1999), de Verkenning Boven-IJssel (2005) en de conceptnota "Verkenning capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel" (2007) wordt gesignaleerd dat er sprake is van een zeer beperkt aantal ligplaatsen tussen Lobith en Kampen dat geschikt is voor klasse IV/V-schepen. Het tekort aan ligplaatsen voor grotere schepen op deze vaarroute bemoeilijkt de logistieke planning voor de scheepvaart. Op basis van bovenstaande heeft Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritiem (DGLM) aan Staf DG RWS gevraagd om een verkenning “Capaciteitsuitbreiding Ligplaatsen IJssel” uit te voeren. Deze verkenning wordt opgenomen in de verkenningentabel van het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (MIRT).

De Scheepvaartverkeerswet (SVW) regelt de ordening van het scheepvaartverkeer. Het bevoegd gezag (artikel 2) voor de scheepvaartwegen in beheer bij het Rijk is de Minister van Verkeer en Waterstaat. De minister heeft de bevoegdheden gemandateerd aan de hoofdingenieur-directeur (HID). Het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) en het Rijnvaartpolitiereglement (RPR), beiden gebaseerd op de SVW, zijn Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en instrumenten om ondermeer het ligplaatsnemen te reguleren. Het gaat dan om bijvoorbeeld het aanwijzen van ligplaatsen, de maximale duur van het ligplaatsnemen, de categorie schepen, die ligplaats mag nemen op een bepaalde plaats etc. In het beschouwde gebied is het BPR van kracht. Het BPR bepaalt onder meer dat een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting geen ligplaats mag nemen op een gedeelte van de vaarweg waar bij algemene regeling ligplaatsnemen is verboden. Per 1 december 2004 is op de door RWS Oost-Nederland beheerde Gelderse IJssel, Keteldiep, Zwarte Water, Zwolle-IJsselkanaal, Meppelerdiep en de Twentekanal een integraal ligplaatsverbod van kracht op basis van artikel 9.03 en Bijlage 14 van het BPR. In het kader van de Wet Beheer Rijkswateren (Wbr) is het nemen van een (permanente) ligplaats met een vaartuig dat niet voor vervoer is bestemd, toegestaan, mits het initiatief de toetsing aan de waterstaatsbelangen, voor rivieren nader ingevuld met Beleidsregels Grote Rivieren, doorstaat. Beslissingen aangaande het ligplaatsnemen worden getoetst aan het ligplaatsenbeleid, maar dus ook aan de Wbr.

Wat betreft schepen met gevaarlijke stoffen zijn de Herziene Rijnvaartakte en het Reglement betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR) van belang. Het ADNR wordt in 2008 vervangen door het ADN.

Tijdens een uitgebreide schouw van het beheersgebied, uitgevoerd vanaf het water en vanaf de wal, deels ondersteund door luchtfoto's, zijn alle ligplaatsen – gebruikte locaties en te gebruiken locaties – geïnventariseerd. Vastgesteld is met welk doel een ligplaats gebruikt wordt of kan worden. Tevens is vastgesteld of ligplaatsen legaal gebruikt worden. De inventarisatie is vastgelegd in dit document. De gegevens van de ligplaatsen zijn opgenomen in een database. In de database is ook opgenomen voor welke ligplaatsen welke vergunningen en/of ontheffingen zijn verleend.

Met name in het gedeelte van de Gelderse IJssel tussen Westervoort en Deventer bestaat een gebrek aan overnachtingsplaatsen voor de beroepsvaart. Onder meer in de Verkenning IJssel (2005) is dit gebrek aan ligplaatsen al vastgesteld. Locaties voor nieuwe overnachtingsplaatsen in dit gebied zijn gevonden en aangewezen als mogelijke toekomstige overnachtingsplaats voor de beroepsvaart.

Ook op andere locaties dreigt een gebrek aan overnachtingsplaatsen voor de beroepsvaart te ontstaan, doordat de aanwezige ligplaatsen voor de beroepsvaart regelmatig worden gebruikt om oude en niet meer voor de actieve vaart gebruikte schepen af te meren, de gemeentelijke kaden voor andere doeleinden worden gebruikt en doordat schepen steeds groter worden (schaalvergroting). Op bijvoorbeeld het Zwarte Water en de Twentekanaal zijn nog extra overnachtingsplaatsen nodig.

Op een aantal locaties nemen recreatievaartuigen ligplaatsen in en hinderen daarmee de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer. Aan het gebruik van deze ligplaatsen zullen door Rijkswaterstaat eisen worden gesteld. Gebrek aan ligplaatsen voor de recreatievaart is er in feite niet. In jachthavens is vooralsnog voldoende capaciteit. Wel is er op een aantal locaties bij bruggen en sluizen geen of in het seizoen gebrek aan wachtplaatsen voor de op sluis- of brugpassage wachtende recreatievaartuigen. In dit plan zijn een aantal locaties opgenomen waar mogelijkheden zijn om wacht/overnachtingsplaatsen te creëren, onderverdeeld in quick-wins en definitieve oplossingen.

Woonschepen liggen in dit beheersgebied op verschillende locaties afgemeerd. In principe geldt dat in de ter plekke geldende bestemmingsplannen die locaties zijn aangewezen als ligplaats voor woonschepen. Soms zijn de woonschepen aangesloten op het gemeentelijke riool. Eigenaren van woonschepen beschikken niet altijd over de noodzakelijke (ligplaats)vergunningen en/of ontheffingen. Een aantal locaties, is niet geschikt voor woonschepen omdat afgemeerde woonschepen op zo'n locatie een vlot en veilig scheepvaartverkeer belemmeren.

In het beheersgebied van Rijkswaterstaat bepaalt Rijkswaterstaat of en onder welke condities een locatie als ligplaats met een bepaalde functie kan worden aangewezen. Wat betreft het beheersgebied waar het BPR van kracht is, wordt hiertoe ondermeer gebruik gemaakt van de "Richtlijnen Vaarwegen 2005", die richtlijnen geeft voor vaarwegbreedtes, ligplaatsen etc.. Het ligplaats nemen is in het plangebied verboden. Een ontheffing is mogelijk op locaties die door Rijkswaterstaat zijn of worden bepaald. Alle bestaande ligplaatsen zijn getoetst aan de criteria vlot en veilig en aan de andere doelstellingen van de Scheepvaartwet. Aan (semi)permanent afgemeerde schepen worden speciale eisen gesteld evenals aan woonschepen.

Naast een ontheffing voor het ligplaatsnemen op grond van het BPR zijn ook nog andere vergunningen/ontheffingen nodig op grond van andere wet- en regelgeving met soms een ander bevoegd gezag. De Wbr is al genoemd als wetgeving met de HID van RWS-ON als bevoegd gezag. Daarnaast is er ook nog de Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren (WVO) met een eigen afwegingskader. Naast de ontheffingen en vergunningen van Rijkswaterstaat zijn ook vaak vergunningen nodig van gemeenten (conform het geldende Bestemmingsplan), provincies, water- en recreatieschappen etc. Het is de bedoeling om met het betreffende bevoegde gezag te communiceren voordat ontheffing en/of vergunning wordt verleend door Rijkswaterstaat.

Een aan een eigenaar verstrekte ontheffing op het ligplaatsverbod is gebonden aan het schip, en de locatie. De geldigheid van een verstrekte ontheffing eindigt door de verkoop of vervanging van het woonschip waarvoor de ontheffing is verstrekt. Verbouwingen aan woonschepen kunnen de aard van het woonschip veranderen. Voordat een verbouwing wordt uitgevoerd dient de ligplaatsnemer met de beheerder te overleggen over de aard van de verbouwing. Drijvende inrichtingen, schepen, die niet passen in het geformuleerde beleid vallen onder een uitsterfregeling of saneringsregeling en worden hierover apart geïnformeerd. Aan eigenaren van woonschepen die vóór 1 december 2004 (0-meting BPR) (deels) zonder de noodzakelijke ontheffingen gebruik maakten van een ligplaats zullen alsnog de

noodzakelijke ontheffing worden verstrekt, mits het verstrekken van de ontheffingen niet strijdig is met het in dit beleidsplan opgenomen geformuleerde beleid. Voor de Wbr wordt de datum van 22 december 1999 aangehouden.

Schepen die afgemeerd zijn op locaties die niet in dit beleidsplan zijn opgenomen en of niet passen binnen het geformuleerde beleid moeten worden verwijderd. Het oneigenlijk gebruik zal zo veel als mogelijk is, voorkomen worden. Handhavingacties bij ligplaatsen waar ook een gemeente een functie vervult, zullen gezamenlijk met die gemeente worden uitgevoerd.

1 LIGPLAATSENBELEIDSPLAN

1.1 INLEIDING

1.1.1 Algemeen

Het ligplaatsnemen op de door Rijkswaterstaat Oost-Nederland beheerde vaarwegen verloopt niet goed. Het is lastig zogenaamde foutparkeerders weg te sturen. Bij veel schippers en bewoners van woonschepen is met informatie en voorlichting en soms een beetje overredingskracht veel te bereiken. Bij de notoire (dwars)liggers vaak niet. Indien dan strafrechtelijk of bestuursrechtelijk moet worden opgetreden, blijkt vaak dat er geen wettelijk voorschrift van toepassing is, dat het ligplaatsnemen verbiedt. Voor het strafrechtelijk dan wel bestuursrechtelijk handhaven is dit noodzakelijk volgens de Algemene wet bestuursrecht. Tot nu heeft Rijkswaterstaat Oost-Nederland m.b.t. het ligplaatsnemen geen beleid vastgesteld. De vaarweggebruiker/burger is vaak niet op de hoogte van de mogelijkheden. Ook is het voor de beheerder, het district, niet altijd duidelijk wanneer en waar vergunning of een ontheffing verleend kan worden. Regelmatig worden verzoeken gedaan aan Rijkswaterstaat Oost-Nederland om ligplaats te mogen innemen. Bij iedere aanvraag moet steeds opnieuw overwogen worden wat wel en wat niet kan. Momenteel wordt op de rivieren veel geregeld met de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR) en met toepassing van de Beleidsregels grote rivieren (voorheen "Ruimte voor de rivier"). Indien het inderdaad rivierbelang betreft, dan is dat een juiste manier van afhandelen. Dit instrument kan echter niet worden gebruikt indien het gaat om de in de Scheepvaartverkeerswet genoemde belangen.

1.1.2 Het doel van het ligplaatsenbeleidsplan

Het doel van dit ligplaatsenbeleidsplan is het reguleren van het ligplaatsnemen in het deel van het beheergebied van Rijkswaterstaat Oost Nederland, waar het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) van toepassing is. In dit beleidsplan wordt dit gebied het plangebied genoemd. Het reguleren en de aanwezigheid van voldoende ligplaatsen dient de veiligheid en de vlotheid van het scheepvaartverkeer. De volgende vaarwegen vormen dit BPR-gebied (plangebied):

1. Gelderse IJssel, van de IJsselkop tot aan de monding van het Keteldiep
2. Zwolle-IJsselkanaal
3. Zwarte Water, van het Zwolle-IJsselkanaal tot aan het Scheepvaartgat bij Genemuiden
4. Meppelerdiep
5. Twentekanal

1.1.3 Uitgangspunt voor het ligplaatsenbeleidsplan

In dit beleidsplan is vastgelegd welke locaties aangewezen zijn of worden als ligplaats. Een vlot en veilig scheepvaartverkeer garanderen, geldt als uitgangspunt.

1.1.4 Probleem, wettelijke aspecten.

In het plangebied vinden drie typen schepen of drijvende voorwerpen een ligplaats:

- Schepen in gebruik in de actieve beroepsvaart
- Recreatieschepen
- Woonschepen
- Historisch Bedrijfsvaartuigen

Schepen in gebruik in de actieve beroepsvaart

In het kader van de veiligheid zijn voldoende ligplaatsen nodig voor de beroepsvaart. Op grond van het "Reglement onderzoek schepen op de Rijn" (ROSR) en de "Wet Vaartijden en bemanningsvoorschriften" (WVBB) wordt de beroepsvaart verplicht op gezette tijden rust te nemen en dus af te meren of voor anker te gaan (uitgezonderd de continu vaart). Ook bij objecten (sluizen, bruggen en stuwen) dienen er voor wachtende schepen voldoende ligplaatsen aanwezig te zijn.

In het beheergebied van Rijkswaterstaat Oost-Nederland zijn er onvoldoende wacht- en overnachtingsplaatsen aanwezig. Uit een onlangs gehouden landelijk onderzoek, in samenwerking met de beroepsgroep, zijn de Gelderse IJssel, de Waal, Neder-Rijn en de Twentekanal aangemerkt als vaarwegen, waar de fysieke mogelijkheden tot afmeren nog als onvoldoende worden beschouwd. Aan de in de RVW gestelde eisen, om de dertig km een overnachtingshaven/plaats wordt niet voldaan.

Gezien het tekort aan wacht- en overnachtingsplaatsen is het nodig het ongewenst ligplaatsnemen door andere dan de beroepsgroep tegen te gaan. Dit mede om de huidige, nieuw gecreëerde en nog in te richten wacht- en overnachtingsplaatsen beschikbaar te houden voor de beroepsgroep.

De hoofdtransportassen en hoofdvaarwegen hebben een snelweg- en een doorgaande verkeersfunctie, waarbij vlot, veilig en duurzaam kernbegrippen zijn. Een vaarweg, die vol ligt met schepen, waaronder niet alleen de beroepsvaart, maar ook (woon)schepen en of recreatievaartuigen beperkt de snelheid van passerende schepen. Passerende schepen dienen namelijk hinderlijke waterbeweging te voorkomen en daarom in voorkomende gevallen vaart te minderen. Door goed om te gaan met de ontheffingverlening en het voorkomen van het illegaal ligplaatsnemen, kan een belangrijke bijdrage aan een vlot en veilig scheepvaartverkeer worden geleverd. Bij de instandhouding van de vaarweg, vaarwater en realiseren van werken in en langs de vaarweg, is het gebruik van drijvende werktuigen en of laad- en lospontons soms noodzakelijk, waarvoor dan ook tijdelijke ontheffing kan worden verleend.

Hiertoe is een integraal ligplaatsverbod nodig en een ligplaatsbeleid, waarmee het ligplaatsnemen kan worden gereguleerd en wacht- en overnachtingsplaatsen kunnen worden aangewezen en behouden voor deze functie.

Recreatieschepen

Voor de recreatievaart geldt de Wet vaar- en rusttijden niet. Deze groep neemt in de praktijk maar een beperkt deel van de dag aan het verkeer deel. Voor de kleinere recreatievaart zijn voorsnogen voldoende jachthavens, c.q. passantenhavens beschikbaar in het plangebied buiten de hoofdvaarwegen. Wel wordt gekeken naar de ligplaatsen voor de niet commerciële zogenaamde 'bruine vloot' en naar de wachtplaatsen voor de recreatievaart bij de objecten voor het wachten op de passage van een sluis en/of een brug.

Woonschepen

Sommige locaties zijn bestemd voor het permanent afmeren van (woon)schepen. Overigens kan dit alleen als er ook vergunning is verleend in het kader van de Wet beheer rijkswerken (Wbr) en ook over andere noodzakelijke vergunningen beschikt wordt. De Wbr staat het innemen van een ligplaats alleen toe voor vaartuigen die voor vervoer zijn bestemd. Vaartuigen voor het vervoer van goederen ingericht, zijn niet vergunningplichtig in de zin van de Wbr. Het innemen van een (permanente) ligplaats door vaartuigen die niet voor vervoer zijn bestemd (drijvende inrichtingen) wordt alleen vergund als de activiteit conform (alleen voor rivieren) de Beleidsregels grote rivieren is toegestaan. Woonschepen die voor 22 december 1999 een ligplaats innamen worden geacht tot de 0-situatie Wbr te behoren. In alle andere gevallen is het afmeren van woonschepen zonder vergunning niet toegestaan. Het beleid kan tevens de basis zijn voor het concreet realiseren/aanleggen van ligplaatsvoorzieningen in het beheersgebied.

Historisch bedrijfsvaartuigen

Varend erfgoed betreft oude (bedrijfs)vaartuigen, die aan richtlijnen en gestelde normen van de Landelijke Vereniging tot behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig (LVBHB) voldoen en tenminste 50 jaar oud zijn.

In de provincies Gelderland en Overijssel zijn relatief weinig ligplaatsen voor schepen die groter zijn dan de gemiddelde jachtenmaat; het historisch bedrijfsvaartuig. Op de noordelijke en oostelijke routes ontbreekt het aan ligplaatsen voor de niet commerciële zogenaamde 'bruine vloot'. Ook het aantal museumhavens is schaars. Bij de opzet van het ligplaatsenbeleid is getracht de Bruine vloot (hieronder wordt ook bedoeld de historische bedrijfsvaartuigen) mee te nemen in het ligplaatsenbeleid. Dit was niet doenlijk. Rijkswaterstaat van mening dat als het gaat om langliggen het meer als een zaak voor de gemeenten is te beschouwen, die mogelijkheden hebben voor een museumhaven en het z.g.n. carrouselvaren. Overigens worden schepen langer dan 20 m tijdens hun vaart en kort ligplaatsnemen gezien als schip en niet als klein schip. Hierdoor kunnen ze gebruikmaken van de wacht- en overnachtingsplaatsen voor de beroepsvaart. Voor de bedrijfsmatige vaart worden zo mogelijk overnachtingshavens/plaatsen gerealiseerd (3 x 24 uur). Als het echter gaat om langdurig afmeren, dan zijn genoemde plaatsen hiervoor niet geschikt voor genoemde categorieën van "Bruine vloot" en "Historische bedrijfsvaartuigen" en komen hiervoor de gemeenten en de jachthavens in aanmerking. In het algemeen is er goede afstemming tussen Rijkswaterstaat en de gemeenten over kaderegelingen etc. Daar waar mogelijk wordt meegedacht over het creëren van ligplaatsen voor deze categorie schepen.

De LVBHB behartigt het belang en stimuleert het varen en liggen van dit erfgoed in zijn natuurlijke omgeving. Hiertoe is bijvoorbeeld het “carrouselvaren” geïnitieerd, waarbij roulerend steeds bij deelnemende gemeente op daartoe aangewezen plaatsen en periodes ligplaats kan worden ingenomen door deze categorie. De capaciteit van de Rijksovernachtingsplaatsen is al onvoldoende voor de bedrijfsmatige scheepvaart. Een historisch bedrijfsvaartuig hoort niet thuis in een achteraf gelegen overnachtingshaven, maar in het midden van de stad. Rijkswaterstaat heeft geen budget en geen plannen voor het realiseren van ligplaatsen voor deze categorie.

2 BELEIDSKADER

2.1 INKADERING

Het vaarwater dat Rijkswaterstaat Oost Nederland beheert, is verdeeld in twee gebieden:

1. Het gebied waar het Binnenvaart politie reglement (BPR) van kracht is
2. Het gebied waar het Rijnvaart politie reglement (RPR) van kracht is.

Op nationaal en regionaal niveau zijn en worden beleidskaders ontwikkeld voor het BPR-gebied. Zonder uitputtend te zijn, worden hierna in het kort de belangrijkste kaders (bestaande nota's en beleidsontwikkelingen) aangegeven waarbinnen het ligplaatsenbeleid moet worden gezien.

2.2 NOTA MOBILITEIT

Op 14 februari 2006 is de planologische kernbeslissing (PKB) deel IV van de Nota Mobiliteit vastgesteld. De Nota Mobiliteit is het nationaal verkeers- en vervoersplan op grond van de Planwet Verkeer en Vervoer (1998) en is de opvolger van het Structuurschema Verkeer en Vervoer 2 (SVV-2). De hoofdlijnen van het verkeers- en vervoersbeleid voor de komende vijftien jaar zijn in de Nota Mobiliteit vastgelegd.

De Nota Mobiliteit werkt het ruimtelijk beleid van de Nota Ruimte verder uit en beschrijft de hoofdlijnen van het nationale verkeers- en vervoersbeleid voor de komende decennia. Uitgangspunt voor de Nota Mobiliteit is, dat mobiliteit een noodzakelijke voorwaarde is voor economische en sociale ontwikkeling. Een goed functionerend systeem voor personen- en goederenvervoer en een betrouwbare bereikbaarheid van deur tot deur zijn essentieel om de economie en de internationale concurrentiepositie van Nederland te versterken. De Nota Mobiliteit geeft aan op welke wijze dit gebeurt.

Wat betreft de binnenvaart is de ambitie van de Nota Mobiliteit het realiseren van betrouwbare reistijden voor de binnenvaart in 2020 met prioriteit voor de hoofdverbindingssassen. Het rijk werkt de onderhoudsachterstanden op de hoofdvaarwegen weg. Daarmee worden onverwachte stremmingen zo veel mogelijk voorkomen en voldoen de vaarwegen aan de afgesproken afmetingen. Ook wordt de capaciteit van de vaarwegen vergroot, zodat het groeiende transport van de mainports en greenports naar de economische kerngebieden en het buitenland over het water zonder kwaliteitsverlies afgewikkeld kan worden. In het kader van ligplaatsenbeleid is de ambitie om op de hoofdvaarwegen – ook voor schepen met gevaarlijke stoffen – voldoende ligplaatsen te hebben, van belang.

2.3 BEHEERSPLAN VOOR DE RIJKSWATEREN (BPRW 2005-2008)

In april 2006 is het Beheersplan voor de rijkswateren 2005-2008 vastgesteld. Op grond van artikel 5 van de Wet op de waterhuishouding moet voor oppervlaktewateren onder beheer van het Rijk een beheersplan opgesteld worden. Het beheersplan geeft inzicht in de wijze waarop het Rijk, voor de door haar beheerde wateren, inhoud geeft aan het regeringsbeleid dat is verwoord in onder andere de Vierde Nota waterhuishouding, de Nota Mobiliteit en de Nota Ruimtelijke Ordening. Het BPRW geeft dan ook volgens de wettelijke vereisten inzicht in en uitwerking aan:

1. de functies die aan de door het Rijk beheerde (oppervlakte)wateren zijn toegekend;
2. het programma van maatregelen en voorzieningen die met het oog op onder andere de ontwikkeling, werking en bescherming van de waterhuishoudkundige systemen nodig zijn;
3. het beheer onder normale en afwijkende omstandigheden;
4. de financiële middelen.

Het BPRW stelt in hoofdstuk 5:

Om schippers in staat te stellen te voldoen aan de (inter)nationale regelgeving in verband met bemanning en vaar/rusttijden is het van belang dat er voldoende ligplaatsen langs rijksvaarwegen zijn om een veilige en efficiënte vaart mogelijk te maken.

De landelijk overheid hanteert als stelregel in haar beleid dat er om de 30 km een overnachtingshaven beschikbaar moet zijn.

Het BPRW verwacht overigens niet de verbetering van het netwerk overnachtingsplaatsen in 2008 te hebben voltooid.

Daarnaast geeft het BPRW veel aandacht aan de noodzaak tot een “vlotte scheepvaart” en noemt in relatie daarmee het belang van een vaarwegprofiel op de hoofdvaarwegen dat ten minste of zo goed mogelijk overeenkomt met de gestelde functie-eisen.

2.3.1 Scheepvaartfuncties

Het BPR-gebied maakt deel uit van de vaarroute Rijn - Noord-Nederland en de vaarroute Rotterdam/Amsterdam - Oost-Nederland. Het vormt de ontsluiting over water van belangrijke distributiecentra als Hengelo en Meppel.

Hoewel het beleid van Rijkswaterstaat gericht is op zoveel mogelijk scheiding van beroeps- en recreatievaart op de hoofdvaarwegen is er voor de Gelderse IJssel geen alternatief voorhanden. De Gelderse IJssel is daarom ook een belangrijke verbindingsschakel voor de recreatievaart tussen Noord- en Zuid-Nederland.

2.3.2 Waterafvoerfunctie

De Gelderse IJssel vervult een belangrijke rol in de waterafvoer in de Rijn en is als zodanig een vitaal onderdeel van de waterbeheersing in het gebied van de grote rivieren. De kanalen vervullen een onvervangbare rol in de wateraf- en deels aanvoer van Twente en Noordoost Overijssel. Het Zwarte Water is zeer belangrijk voor de waterafvoer van de Vecht, het Meppelerdiep en de Drentsche Kanalen.

2.3.3 BRTN

Beleidsvisie Recreatie Toervaart Nederland 2000. In de BRTN 2000 hebben de Boven-Rijn, het Bijlandsch Kanaal, de Waal, het Pannerdensch Kanaal en de Geldersche IJssel de functie AM (verbindingswater motorboten), het Keteldiep en Zwarte Water de functie AZM (verbindingswater zeil- en motorboten) en de Neder-Rijn, Lek, Zwolle-IJssel Kanaal, het Meppelerdiep en Twentekanalen de functie BM (ontsluitingswater motorboten).

2.4 BELEIDSONTWIKKELINGEN

2.4.1 Algemeen Rijksbeleid

In vele documenten en andere communicatiemiddelen wordt het algemeen rijksbeleid over vaarwegen uitgedragen. Het betreft hier het verbeteren van de vaarwegen en de bijbehorende faciliteiten met het oog op het stimuleren van het (relatief milieuvriendelijke) vervoer van goederen en mensen over water. Dit beleid past in het streven om het wegvervoer te beperken.

In het ondernemingsplan 2004-2008 van Rijkswaterstaat neemt het scheepvaartverkeersmanagement een prominente plaats in. In dit kader is in 2005 het project Betrouwbaar op de Vaarweg gestart. Hiermee wordt op een klantgerichte wijze voor de zeescheepvaart, de binnenvaart en de recreatievaart aan een vlotter, veiliger en betrouwbaarder gebruik van de vaarwegen gewerkt. Genoemde ambitie heeft binnen Rijkswaterstaat geleid tot de oprichting van een centrum voor scheepvaartmanagement. Dit landelijk Scheepvaartverkeerscentrum (SVC) is begin 2008 in Rotterdam van start gaan.

Het SVC richt zich vooral op de operationele uitvoering van het landelijke verkeersmanagement voor de Rijksvaarwegen. Daarbij gaat het om zaken als verkeersmanagement via sluisbediening en scheepvaartbegeleiding, incidentmanagement, monitoring en informatieverstrekking, en vergunningverlening en handhaving. Ook het ligplaatsnemen en beleid hierin is een werk- en aandachtsveld voor het SVC. Bij het opstellen van dit ligplaatsenbeleidsplan is rekening gehouden met de visie van het Scheepvaartverkeerscentrum en het voorheen BOVW genoemde projectbureau.

2.4.2 Nota Mobiliteit

Planstudie Boven-IJssel

De Boven-IJssel is in de Nota Mobiliteit aangewezen als hoofdvaarweg. Dat wil zeggen dat schepen met een lengte van 110 meter en een breedte van 11,40 meter er moeten kunnen varen (klasse Va). De afmeting van schepen is in de afgelopen 25 jaren gegroeid. Deze trend van schaalvergroting zet zich nog steeds door; de schepen worden langer en breder en hebben een grotere diepgang. Daarnaast is de verwachting dat het aantal vracht- en containerschepen verder zal toenemen. De Boven-IJssel staat bij schippers bekend als een lastige rivier om te bevaren; ook kunnen de schepen niet optimaal geladen worden. De huidige en in de toekomst te verwachten problemen met de bevaarbaarheid en de veiligheid maken vaarwegverruiming noodzakelijk. Gezien de schaalvergrotingen in de scheepvaart en het streven van de overheid naar een optimale ontwikkeling van de binnenvaart en benutting van het vaarwegennet, is het nodig om de bevaarbaarheid van de Boven-IJssel voor grote schepen (klasse Va) te verbeteren.

De Minister van Verkeer en Waterstaat heeft op 12 september 2006 besloten om een planstudie te starten voor de Boven-IJssel, met daarin een nadere concretisering van de problemen, de verruimingsmaatregelen, de kosten en de baten.

2.4.3 Planstudie verruiming Twentekanalen

Een groot deel van het Twentekanaal is al verbreed en verdiept. Vanaf medio 2006 wordt er gewerkt aan de verbreding en de verdieping van het Twentekanaal tussen Goor en Delden. Er is een planstudie gestart voor de verbreding van Delden tot Enschede en voor het zijkanaal naar Almelo. Er bestaan plannen voor de verhoging van de bruggen zodat containerschepen geladen met 3 lagen containers gebruik kunnen maken van het Twentekanaal. Het moment waarop de plannen kunnen worden uitgevoerd is afhankelijk van de nog uit te voeren planstudies, de besluiten van de minister en het vervolgens al of niet beschikbaar stellen van budgetten.

2.4.4 Planstudie Meppelerdiepkeersluis

De Meppelerdiepkeersluis wordt bij extreem hoog of laag water gesloten voor de scheepvaart. Het al of niet moeten sluiten van de sluisdeuren is afhankelijk van de waterstand op het Zwarte Water. Bij te laag water loopt het Meppelerdiep als het ware leeg, waardoor scheepvaartverkeer niet mogelijk is, maar er kan ook schade ontstaan aan de infrastructuur. Te hoog water op het Zwarte Water ontstaat op twee manieren:

- ten gevolge van harde wind uit (noord)westelijke richting wordt het water opgestuwd,
- en of door een grote afvoer van water afkomstig van de Overijsselse Vecht.

Bij te hoog water worden de sluisdeuren eveneens gesloten om wateroverlast op en langs het Meppelerdiep te voorkomen. Het overtollige water van het Meppelerdiep wordt middels het gemaal Zedemuiden afgevoerd naar het Zwarte Water. Het sluiten van de sluisdeuren en de duur van de stremming, de Meppelerdiepkeersluis is geen schutsluis, is niet te voorspellen. Verstoringen van de dienstverlening van de binnenvaart en hinder voor de recreatievaart is het gevolg. De plannen voor de aanleg van een schutsluis of verbouwing van de keersluis tot schutsluis zijn in een vergevorderd stadium. In 2008 zal de planstudie aan de Minister ter besluitvorming worden voorgelegd. (Inmiddels heeft de minister besloten tot de bouw van een schutsluis).

2.6.4. Planstudie IJsselmeer-Meppel

In de Nota Mobiliteit is de vaarweg IJsselmeer – Meppel als hoofdvaarweg klasse Va aangewezen. Voor de ontwikkeling van de regio Meppel is een doelmatige aanvoerroute over water van het IJsselmeer naar Meppel van groot belang. Gezien de ontwikkeling van de scheepvaart en het huidige knelpunt in het vaarwegprofiel, is een studie naar de aanpassing van deze vaarroute nodig.

Door DG Transport en Luchtvaart (DGTL) is aan Rijkswaterstaat gevraagd een projectnota op te stellen voor de corridor IJsselmeer–Meppel.

2.6.5. “Capaciteitsuitbreiding Ligplaatsen IJssel”

In de Nota Mobiliteit, de Verkenning IJssel (1999), de concept-planstudie Boven-IJssel (2005) en de concept-nota "Verkenning capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel" (2007) wordt gesignaleerd dat er sprake is van een zeer beperkt aantal ligplaatsen tussen Lobith en Kampen dat geschikt is voor klasse IV/Va-schepen. Het tekort aan ligplaatsen voor grotere schepen op deze vaarroute bemoeilijkt de logistieke planning voor de scheepvaart. Tevens zorgt dit tekort voor extra pieken bij het passeren van de sluis bij Eefde (de ingang van het Twentekanaal).

Op basis van bovenstaande heeft DGLM aan Rijkswaterstaat gevraagd om een verkenning “Capaciteitsuitbreiding Ligplaatsen IJssel” uit te voeren. Deze verkenning wordt opgenomen in de verkenningentabel van het Meerjaren-programma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Gezien de vermelding in de Nota Mobiliteit en de eerdere onderzoeken is het ligplaatsprobleem voldoende erkend.

De Verkenning Capaciteitsuitbreiding Ligplaatsen IJssel dient een uitgebreide beschrijving te geven van (deel)problemen en mogelijke oplossingsrichtingen. Hierbij wordt gekeken naar oplossingsrichtingen die op korte termijn (“quick wins”) en langere termijn tot resultaat kunnen leiden. Het onderhavige ligplaatsenbeleid sluit aan op de genoemde verkenning. Het gaat in het ligplaatsenbeleid om beheer, regulering en “quick wins” om de huidige problemen deels snel op te lossen. In

genoemde studie en dit beleidsplan zijn al wat mogelijke locaties aangegeven voor een definitieve oplossing.

2.5 CONCLUSIE

De bovenstaande ontwikkelingen en plannen hebben een grote invloed op de vaarweg, namelijk een nog intensiever gebruik. Dit gebruik zal steeds doelmatiger moeten worden om de ordening op het water en het scheepvaartverkeer veilig te laten verlopen alsmede te kunnen voldoen aan de behoeftes van de verschillende vaarweg- en watergebruikers en waterbeheerders.

3 WETTELIJK KADER

3.1 INLEIDING

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de in het kader van het ligplaatsenbeleidsplan relevante wet- en regelgeving.

3.2 WET- EN REGELGEVING

3.2.1 Scheepvaartverkeerswet

De Scheepvaartverkeerswet (SVW) regelt de ordening van het scheepvaartverkeer. Het bevoegd gezag (artikel 2) voor de scheepvaartwegen in beheer bij het Rijk, is de Minister van Verkeer en Waterstaat. De minister heeft de bevoegdheden gemandateerd aan de hoofdingenieur-directeur (HID).

De door de Scheepvaartverkeerswet te beschermen belangen zijn:

1. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
2. het instandhouden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
3. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen.

Bovendien kan toepassing van deze wet mede geschieden in het belang van het voorkomen of beperken van:

4. hinder of gevaar door het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
5. schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen.

Het BPR en het RPR, beiden gebaseerd op de SVW, zijn Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en instrumenten om ondermeer het ligplaatsnemen te reguleren. Het gaat dan om bijvoorbeeld het aanwijzen van ligplaatsen, de maximale duur van het ligplaatsnemen, de categorie schepen, die ligplaats mag nemen op een bepaalde plaats etc..

In het beschouwde gebied is het BPR van kracht. De hoofdstukken 7 en 9 van het BPR geven regels voor het ligplaatsnemen. Hoofdstuk 7 geeft algemene beginselen voor het ligplaatsnemen, geeft ook aan waar geen ligplaats genomen mag worden en waar niet mag worden geankerd of gemeerd. Artikel 7.02 bepaalt onder meer dat een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting geen ligplaats mag nemen op een gedeelte van de vaarweg waar bij algemene regeling ligplaatsnemen is verboden. Voor het Rijk is zo'n algemene regeling opgenomen in artikel 9.03 van het BPR. Op grond van dit artikel is het behoudens ontheffing verboden ligplaats te nemen op de in bijlage 14 vermelde vaarwegen in beheer van het Rijk. De Gelderse IJssel en de zijwateren van deze rivier in het beheer van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, het Keteldiep, het Zwarte Water, het Zwolle-IJsselkanaal, het Meppelerdiep en de Twentekanalen vallen hieronder. Per 1-12-2004 is op deze wateren een integraal ligplaatsverbod van kracht d.m.v. Bijlage 14 van het BPR.

3.2.2 Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr)

Behalve het nautisch beheer heeft het Rijk tevens het waterstaatkundig beheer van de hiervoor genoemde vaarwegen. "Dit betreft de bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van de werken en het beheer van die werken." Zo luidt de tekst in de wet. Dit waterstaatkundig beheer wordt ook wel bakbeheer genoemd. In deze wet is een vergunningstelsel opgenomen. De verbodsbepaling luidt als volgt:

Het is verboden zonder vergunning van de Minister van Verkeer en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd:

- a) daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden;
- b) daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen.

Het nemen van een (permanente) ligplaats met een vaartuig dat niet voor vervoer is bestemd, is toegestaan mits, het initiatief de toetsing aan de waterstaatsbelangen, voor rivieren nader ingevuld met Beleidsregels grote rivieren, doorstaat. Beslissingen aangaande het ligplaatsnemen worden getoetst aan het ligplaatsenbeleid, maar dus ook aan de Wbr. Ontheffing verlenen op het verbod tot ligplaatsnemen betekent niet dat daarmee ook vergunning vanuit de Wbr wordt verleend. Dit is met

name aan de orde voor de ligplaatsen die in dit ligplaatsenbeleidsplan zijn aangemerkt als "ligplaatsen ten behoeve van woonschepen". Woonschepen die voor 22 december 1999 een ligplaats innamen worden geacht met een Wbr-vergunning aanwezig te zijn. In alle andere gevallen zal het afmeren van woonschepen niet worden toegestaan.

Andersom zal het feit dat voor een bepaalde locatie voor een initiatief vergunning in het kader van de Wbr is afgegeven, niet betekenen dat ontheffing van het ligplaatsenverbod wordt verleend, indien het ligplaatsenbeleid geen mogelijkheid tot het verstrekken van een ontheffing biedt. Een schip mag in dat geval geen ligplaats nemen op die locatie. Elke wet kent zijn eigen afwegingskader.

3.2.3 Wet vervoer gevaarlijke stoffen

Wat betreft schepen met gevaarlijke stoffen zijn de Herziene Rijnvaartakte en het Reglement betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR) van belang. Het ADNR wordt in 2008 vervangen door het ADN, maar dat heeft geen grote veranderingen tot gevolg.

Het ADN stelt in art 7.1.5.4.3:

Buiten de door de plaatselijk bevoegde autoriteit speciaal aangegeven ligplaatsen mag bij het ligplaats nemen de onderstaande afstand niet worden onderschreden:

1. 100 m van gesloten woongebieden, kunstwerken en tankopslagplaatsen, indien het schip conform 3.2, Tabel A, Kolom 12 een seinvoering met één blauwe kegel of één blauw licht moet voeren;
2. 100 m van kunstwerken en tankopslagplaatsen en 300 m van gesloten woongebieden, indien het schip conform 3.2, Tabel A, Kolom 12 een seinvoering met twee blauwe kegels of twee blauwe lichten moet voeren;
3. 500m van gesloten woongebieden, kunstwerken en tankopslagplaatsen, indien het schip conform 3.2, Tabel A, Kolom 12 een seinvoering met drie blauwe kegels of drie blauwe lichten moet voeren

Tijdens het wachten voor sluizen of bruggen is het toegestaan geringere afstanden aan te houden. In deze gevallen geldt echter een minimale afstand van 100 m.

En in art 7.1.5.4.4:

De plaatselijk bevoegde autoriteit kan met het oog op de plaatselijke omstandigheden geringere als de in 7.1.5.4.3 genoemde afstanden toelaten. (Indien de locatie beheerd wordt door een Havenmeester treedt de Havenmeester op als bevoegde autoriteit, anders de HID)

3.2.4 Transportbeveiliging

In de zeehavens is sinds 2004 de Havenbeveiligingswet, EG verordening 725/2004 en de zgn. ISPS Code van belang voor het ligplaatsenbeleid. Weliswaar richt deze wetgeving zich in eerste instantie op de zeevaart, echter daar waar zeevaart en binnenvaart ligplaatsen delen, komt ook de binnenvaart binnen de invloedsfeer van de genoemde regelgeving. Het meest relevante effect van de ISPS code en de Havenbeveiligingswet is de beperktere toegankelijkheid van haventerreinen. Veel bedrijven hebben het verkeer van personen van en naar binnenvaartschepen via hun terrein beperkt of zelfs uitgesloten. In het gebied van Rijkswaterstaat Oost-Nederland is deze regelgeving niet (of nauwelijks) relevant. Echter in februari 2006 heeft de Europese Commissie een voorstel tot verbetering van de transportketenbeveiliging gedaan (SEC(2006)251). Dit voorstel betreft het transport binnen Europa met inbegrip van de binnenvaart. De Commissie heeft gekozen voor een min of meer vrijwillige opzet. Het is echter niet uit te sluiten dat tengevolge hiervan in de naaste toekomst ook in het BPR-gebied bedrijven waar goederen overgeslagen worden, beperkingen gaan invoeren ten aanzien van het gebruik van hun kaden. Eventuele gevolgen voor het gebruik van openbare kaden en steigers zijn op dit moment nog niet te overzien.

3.3 BEVOEGDHEDEN

Het bevoegde gezag op grond van het BPR, voor het verlenen c.q. weigeren van ontheffing, is de minister van V en W. Op basis van de mandaatregeling zal de HID van een regionale directie van Rijkswaterstaat deze bevoegdheid namens de minister uitvoeren. In dit geval door de HID van Rijkswaterstaat Oost-Nederland.

3.4 PROCEDURE

Het ligplaatsenbeleid BPR-gebied wordt vastgesteld door de hoofdingenieur-directeur (HID). Het ligplaatsenbeleid wordt voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht

(openbare voorbereidingsprocedure). Het ontwerp wordt voor een periode van zes weken ter inzage gelegd. Een ieder krijgt de gelegenheid om gedurende die periode hun zienswijze kenbaar te maken. Na vaststelling zal het ligplaatsenbeleid worden gepubliceerd. Tegen dit beleidsstuk kan ingevolge artikel 8.2 van de Algemene wet bestuursrecht geen beroep worden ingesteld.

Bij het bepalen of en zo ja onder welke condities een ontheffing op het verbod tot ligplaatsnemen wordt verleend, wordt rekening gehouden met de afzonderlijke afwegingskaders.

Inventarisatie ligplaatsen. Tijdens een uitgebreide schouw van het beheersgebied, uitgevoerd vanaf het water en vanaf de wal, deels ondersteund door luchtfoto's, zijn alle ligplaatsen – gebruikte locaties en te gebruiken locaties – geïnventariseerd. Vastgesteld is met welk doel een ligplaats gebruikt wordt of kan worden. Tevens is vastgesteld of ligplaatsen legaal gebruikt worden.

De inventarisatie is vastgelegd in dit document. De gegevens van de ligplaatsen zijn opgenomen in een database. In de database is ook opgenomen voor welke ligplaatsen welke vergunningen en/of ontheffingen zijn verleend.

Tijdens de inventarisatie van de ligplaatsen en de daarbij behorende vergunningen en ontheffingen is vastgesteld dat voor de meest geplaatste verkeerstekens geen besluit is terug te vinden. Wel zijn alle verkeerstekens in het kader van de werkzaamheden voor de River Information Services (RIS) geïnventariseerd en worden deze op de elektronische kaarten geplaatst. Na de vaststelling van het ligplaatsenbeleid en het aanvullen dan wel verwijderen van verkeerstekens zal een formeel verkeersbesluit worden genomen per vaarweg, waarin alle verkeerstekens worden geformaliseerd. Eventueel oude besluiten zullen worden vervangen c.q. ingetrokken.

3.5 LIGPLAATSEN BEROEPSVAART

Een aantal ligplaatsen in het beheersgebied worden beheerd door gemeenten – kaden langs rivieren, kanalen en in havens – en door particuliere bedrijven, bijvoorbeeld als loswal van een overslagbedrijf. Deze ligplaatsen kunnen niet zonder meer door schippers gebruikt worden als overnachtingsplaats. Soms geldt een algemeen ligplaatsverbod voor passerende schepen, bijvoorbeeld bij terminals, soms is toestemming tot ligplaatsnemen noodzakelijk.

In een aantal gemeenten is het beheer van de kaden en havens vastgelegd in een z.g. kaderegeling, een gemeentelijke verordening. In de kaderegeling is vastgelegd voor welk doel een kade mag worden gebruikt. Gemeenten wijzen niet alle kaden aan als ligplaats voor de beroepsvaart, waardoor het aantal ligplaatsen voor de beroepsvaart verminderd is.

Gemeenten stellen in de kaderegeling niet alleen vast voor welk doel een kade gebruikt mag worden, maar stellen ook vast tot hoeveel meter uit de kade (maximum breedte) schepen af mogen meren. Het vaststellen van de maximum breedte dient in verband met de vlotte doorvaart van passerende schepen, te geschieden in goed overleg tussen de gemeente en Rijkswaterstaat. Een vlotte en veilige doorvaart van passerende schepen is bij de vaststelling van de maximum breedte maatgevend.

Sommige gemeenten geven met borden aan tot welke maximumbreedte schepen af mogen meren en óf afmeren is toegestaan. Andere gemeenten maken deze gegevens niet met borden bekend.

In sommige gemeenten worden ligplaatsen aan kaden permanent gereserveerd voor bepaalde passagiersschepen.

De samenstelling van de vloot, in gebruik in de beroepsvaart – vervoer van goederen en van passagiers – is de laatste jaren snel veranderd. Veel oude kleinere schepen zijn vervangen door grote schepen. De verandering van de samenstelling van de vloot heeft ook gevolgen voor de ligplaatsen. Konden vroeger twee schepen op één locatie tegelijkertijd een ligplaats vinden, tegenwoordig kan slechts één groot schip op zo'n locatie ligplaats nemen. Ook zijn een aantal ligplaatsen in het geheel niet geschikt voor de huidige scheepsafmetingen.

Op sommige locaties mogen schepen in de beroepsvaart die tijdelijk, ten gevolge van langdurige ziekte en/of een sterfgeval niet gebruikt worden, gedurende langere tijd ligplaats nemen na toestemming van de beheerder dan staat aangegeven op de borden. In bijzondere gevallen kan de beheerder deze periode verlengen. De duur van het ligplaats nemen, dient voor dit type ligplaatsen maximaal 14 dagen te bedragen. In bijzondere gevallen kan de beheerder deze periode verlengen tot 28 dagen. Een en

ander is wel afhankelijk van de mogelijkheden, die er op de verschillende locaties en vaarwegen zijn. Aan het ligplaatsnemen zijn voorwaarden verbonden.

3.5.1 Tekort aan ligplaatsen

Met name in het gedeelte van de Gelderse IJssel tussen Westervoort en Deventer bestaat een gebrek aan overnachtingsplaatsen voor de beroepsvaart. Onder meer in de Verkenning IJssel en de bijna afgeronde Verkenning Ligplaatsen IJssel, is dit gebrek aan ligplaatsen al vastgesteld. Locaties voor nieuwe overnachtingsplaatsen in dit gebied zijn gevonden en aangewezen als mogelijke toekomstige overnachtingsplaats voor de beroepsvaart.

Ook op andere locaties dreigt een gebrek aan overnachtingsplaatsen voor de beroepsvaart te ontstaan, doordat aanwezige ligplaatsen voor de beroepsvaart regelmatig worden gebruikt om oude en niet meer voor de actieve vaart gebruikte schepen af te meren, de gemeentelijke kaden voor andere doeleinden worden gebruikt en doordat schepen steeds groter worden (schaalvergroting). Op bijvoorbeeld het Zwarte Water en de Twentekanaal zijn nog extra overnachtingsplaatsen nodig.

Op het Twentekanaal, tussen Delden en Eefde, is ook regelmatig sprake van een gebrek aan ligplaatsen. Schepen in de afvaart kunnen 's avonds niet afmeren en moeten afschutten en buiten Eefde ligplaats nemen. Overtredingen van de Vaar- en rusttijdenwet zijn het gevolg.

Tijdens de inventarisatie van de ligplaatsen is vastgesteld dat onderstaande locaties, afhankelijk van nader onderzoek, mogelijk geschikt zijn om in te richten als nieuwe ligplaats.

Vaarwater	km	Locatie	Omschrijving locatie	Functie
Gelderse IJssel:	882,1	IJsseloordkade	Huidige loswal van aannemingsmaatschappij	Overnachtingsplaats
	896,5	Giesbeek	Zandgat Valewaard ¹	Overnachtingshaven
	901,9	Doesburg	In de monding van de Gekanaliseerde Oude IJssel	Overnachtingsplaats
	902,9	Doesburg	Zuidelijke monding van het Zwart Schaar	Overnachtingsplaats
	905,0	Doesburg	Noordelijke monding van het Zwart Schaar ¹	Overnachtingshaven
	911,7	Dieren	Voorhaven van het Apeldoamskanaal	Ligplaats passagiersvaart
Zwarte Water:	944,3	Deventer	Boven en beneden de brug,	De- en embarkeren passagiers, autoafzetplaats en overnachten
	962,2	Veessen	Halverwege Zwolle en Deventer	Overnachtingsplaats
	16,5	Zwartsluis	Ten westen van de voorhaven van de Grote Kolk Sluis	Lig- en overnachtingsplaats
	16,7	Zwartsluis	In de voorhaven van de Grote Kolk Sluis	Ligplaats "langliggen"
Twentekanaal	18,0	Genemuiden	Ten noorden van de Industriehaven	Lig- en overnachtingsplaats
	0,3	Eefde	Net binnen de monding van het voorkanaal van het Twentekanaal	Overnachtingsplaats/haven
	1,5	Eefde	Beneden de spoorbrug, linker oever inkassen	Wachtplaats/Overnachtingsplaats
	2,5	Eefde	Beneden het kegelsteiger	Wachtplaats
	3,1	Eefde	Buitenzijde	Autoafzetplaats
	5,0	Eefde	Binnenzijde	Wachtplaats
	15,8	Lochem	Noordzijde Twentekanaal	Overnachtingsplaats
	30,0	Goor	Ter hoogte van Eternitfabriek	Ligplaats "langliggen"

¹ Deze locaties zullen, indien haalbaar, pas op lange termijn beschikbaar komen. De andere locaties zijn z.g. quick wins en zijn mogelijk met relatief eenvoudige middelen te realiseren.

3.6 LIGPLAATSEN RECREATIEVAART

Op een aantal locaties nemen recreatievaartuigen ligplaatsen in en hinderen daarmee de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer. Aan het gebruik van deze ligplaatsen zullen door Rijkswaterstaat eisen worden gesteld. Gebrek aan ligplaatsen voor de recreatievaart is er in feite niet. In jachthavens buiten de hoofdvaarwegen is voornamelijk voldoende capaciteit. Voor recreatievaartuigen worden tussen de kribben geen vergunning/ontheffingen verleend voor het realiseren van ligplaatsen. De afstand tussen de jachthavens is op sommige trajecten erg groot. Overnachten langs de rivieren is in feite niet verantwoord en verboden. Planmatig varen, zodat van jachthaven naar jachthaven gevaren kan worden is noodzakelijk. De recreatievaart wordt door RWS voorgelicht en gewezen op de gevaren. Wellicht kan benedenstrooms van Deventer de campingregeling worden toegepast afhankelijk van de lokale situatie. Op een aantal locaties bij bruggen en sluizen zijn geen of is in het seizoen een gebrek aan wachtplaatsen voor de op sluis- brugpassage wachtende recreatievaartuigen. Hier wordt gezocht naar een oplossing door het aanleggen van nieuwe wachtplaatsen voor de recreatievaart.

3.7 LIGPLAATSEN WOONSCHEPEN

Woonschepen liggen in dit beheersgebied op verschillende locaties afgemeerd. In principe geldt dat in de ter plekke geldende bestemmingsplannen die locaties zijn aangewezen als ligplaats voor woonschepen. Soms zijn de woonschepen aangesloten op het gemeentelijke riool. Eigenaren van woonschepen beschikken niet altijd over de noodzakelijke (ligplaats)vergunningen en/ of ontheffingen. Op een aantal locaties, die niet geschikt zijn voor het permanent afmeren van woonschepen, zijn woonschepen (permanent) afgemeerd. Deze ligplaatsen zijn niet geschikt voor woonschepen, omdat een vlot en veilig scheepvaartverkeer belemmerd wordt door het ligplaatsnemen van woonschepen op deze locaties.

4 LIGPLAATSENBELEID

4.1 DOEL VAN HET LIGPLAATSENBELEID EN AFWEGINGSKADER

Het doel van dit ligplaatsenbeleidsplan is het reguleren van het ligplaatsnemen in het plangebied, aan de hand van regels en normen mogelijk te maken. Deze regeling levert een belangrijke bijdrage aan een vlot en veilig scheepvaartverkeer. Het afwegingskader zijn de in de Scheepvaartverkeerswet genoemde belangen en de daarop gebaseerde Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's), zoals het BPR en RPR. Ook is rekening gehouden met de wetgeving m.b.t. afstanden bij het ligplaatsnemen (tot doorgaande bebouwing, objecten, etc.) van schepen geladen met gevaarlijke stoffen.

4.1.1 Scheepvaartverkeerswet

De Scheepvaartverkeerswet (SVW) regelt de ordening van het scheepvaartverkeer. Het bevoegd gezag (artikel 2) voor de scheepvaartwegen in beheer bij het Rijk is de Minister van Verkeer en Waterstaat. De minister heeft deze bevoegdheden gemandateerd aan de hoofdingenieur-directeur (HID).

De door de Scheepvaartverkeerswet te beschermen belangen zijn:

1. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
2. het instandhouden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
3. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen.

Bovendien kan toepassing van deze wet mede geschieden in het belang van het voorkomen of beperken van:

4. hinder of gevaar door het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
5. schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke infrastructuur.

Bij het opstellen van dit beleidsplan is rekening gehouden met de huidige wetgeving en een aantal nota's en studies over het beheer van vaarwater. De Richtlijn Vaarwegen dient als leidraad bij het bepalen of al of niet een ligplaats ingericht kan worden.

4.1.2 Richtlijn Vaarwegen:

In het beheersgebied van Rijkswaterstaat bepaalt Rijkswaterstaat of en onder welke condities een locatie als ligplaats met een bepaalde functie kan worden aangewezen. Hiertoe wordt ondermeer gebruik gemaakt van de "Richtlijn Vaarwegen 2005", die zijn te beschouwen als technische en nautische verantwoorde optimale oplossingen en een simulatieonderzoek op de IJssel. De functie van een ligplaats wordt of is bepaald door Rijkswaterstaat voor zover de ligplaats beheerd wordt door Rijkswaterstaat. Indien de ligplaats beheerd wordt door een andere overheidspartij, bijvoorbeeld een gemeente of een provincie, dan wordt de functie in gezamenlijk overleg tussen Rijkswaterstaat en de betreffende overheidspartij bepaald. Rijkswaterstaat, in de functie van beheerder van het vaarwater bepaalt per ligplaats onder meer de maximum afmeerbreedte die geldt aan een kade of andere lig- en ankerplaats. Een vlotte veilige passage van het scheepvaartverkeer moet gegarandeerd worden. Rijkswaterstaat hanteert onder andere de onderstaande eisen – hierna volgend in het cursieve gedeelte – geformuleerd in Richtlijnen Vaarwegen RVW 2005 (december 2005), bij de inrichting van nieuwe ligplaatsen en bij de herinrichting van bestaande ligplaatsen.

"Loswallen en ligplaatsen

Met loswallen en ligplaatsen wordt in deze paragraaf bedoeld: parallel aan de vaarweg gelegen afmeergelegenheden langs een talud of damwand, waarbij de trossen op daartoe bestemde bolders op de oever belegd zijn. Bij loswallen vindt overslag van lading plaats, bij ligplaatsen niet.

Op zeer drukke vaarwegen, dat wil zeggen meer dan 30.000 beroepsvaartuigen per jaar en langs vaarwegen van klasse V en hoger hebben havens de voorkeur en moeten loswallen langs de oevers zo veel mogelijk vermeden worden. Deze regel is niet van toepassing bij brede vaarwegen, waar geen hinderlijke waterbeweging is te verwachten.

Voor minder drukke vaarwegen is het nodig, dat het aan de loswal gelegen maatgevende schip geheel buiten de theoretische oeverlijn ligt. De loswal moet tenminste de breedte van het maatgevende schip naar achteren liggen, opdat de doorgaande scheepvaart niet belemmerd

wordt door snelheidsbeperkingen. Een extra veiligheidsstrook van 5 m breedte is aan te bevelen.

Hoe groter de lengte is, waarover een vaarweg geflankeerd wordt door loswallen en ligplaatsen, des te meer daalt de gebruikskwaliteit van deze vaarweg als doorgaande route. Loswallen en ligplaatsen dienen zo veel mogelijk gebundeld te worden om te voorkomen dat over een grote lengte snelheidsbeperkingen gelden, die de trajectnelheid negatief beïnvloeden. De onderlinge afstand tussen havens en/of loswallen moet niet kleiner zijn dan circa 1 uur varen. Dat wil zeggen: 10 km voor vaarwegen van klasse III of lager en 15 km voor vaarwegen van klasse IV en hoger. De lokale omstandigheden kunnen afwijking van deze regel rechtvaardigen.

Ondanks de aanwezigheid van loswallen moet de werkelijke oeverlijn voor de scheepvaart zichtbaar blijven. Het aantal reeds aanwezige loswallen is derhalve van invloed op de beoordeling van de aanvaardbaarheid van een nieuwe loswal. Hier is dus sprake van maatwerk.

Voor schepen op het kanaal is een plotselinge verandering van afmetingen van het vaarwegdwarsprofiel, bijvoorbeeld bij een loswal, hinderlijk in verband met de bestuurbaarheid. De overgang in het horizontale vlak van een loswal naar de vaarweg moet geleidelijk verlopen, minimaal onder 1 : 2. De diepte voor een loswal is gelijk aan die van de aansluitende vaarweg. Deze diepte geldt ook voor de overgang van een loswal naar de vaarweg. De lengte van de loswal bedraagt minimaal 1,1.L waarin L de lengte van het maatgevende schip is, doch bij voorkeur 2.L in verband met verhaal- en afmeermanoeuvres.

Om het de schippers mogelijk te maken zich te houden aan de vaar- en rusttijdenwet liggen overnachtingsgelegenheden bij voorkeur niet langer dan omstreeks twee uur varen, dat wil zeggen 30 km, uit elkaar.

Ligplaatsen voor overnachten of kortdurend verblijf stellen dezelfde eisen als loswallen. Alvorens de ligplaats toe te staan, moet de beheerder zich ervan vergewissen, dat de passerende scheepvaart geen hinderlijke waterbeweging veroorzaakt.

Bij ligplaatsen voor overnachting is het gewenst, dat de schipper de mogelijkheid heeft een personenauto aan wal te zetten of aan boord te nemen. Ook na de gewone werktijd moet de openbare weg vanaf de ligplaats bereikbaar zijn. Schippers hechten veel belang aan de mogelijkheid hun auto af te zetten.

Woonboten

Ligplaatsen voor woonboten zijn niet acceptabel langs hoofdvaarwegen.

Woonboten horen evenmin thuis in vaarwegen voor doorgaande vaart, tenzij de intensiteit van de passerende vaart bijzonder laag is en geen hinderlijke waterbeweging oplevert. Dit geldt ook voor woonboten in insteekhavens langs (hoofd-)vaarwegen."

4.1.3 Vaarwegbreedte als kanaal

De RVW 2005 geven voor een Klasse Va (L=110; B=11,4 m) vaarweg de minimum benodigde vaarwegbreedte aan voor kanalen. Voor rechte delen van een vaarweg in de landstreek betreft dit:

Vaarweg breedte voor kanalen (zonder stroming, met bochtstraal)			
Klasse Va	Bodem	Kielvlak geladen	Kielvlak ongeladen
Normaal profiel:	22,8 m	46 m	51 m
Krapprofiel:	22,8 m	34 m	41 m
Enkelstrooksprofiel:	11,4 m	22,8 m	n.v.t.

Daar komt in bochten een toeslag bij in voor met $R < 1100 \text{ m}$ ($=10L$). De bochttoeslag wordt in de binnenbocht aangebracht en bedraagt: $0,75L^2/R$:

Breedtetoeslag Klasse Va kanaal met bochtstraal								
Bochtstraal:	>1100 m	1100 m	1000 m	800 m	600 m	500 m	400 m	270 m
Bochttoeslag:	0 m	8 m	9 m	11 m	15 m	18 m	23 m	34 m

4.1.4 Vaarwegbreedte uit simulatieonderzoek op de IJssel

In de projectnota Vaarwegverruiming Boven-IJssel (Arcadis, 2005) worden voor de IJssel de minimaal benodigde vaarwegafmetingen gegeven. Deze vaarwegafmetingen zijn bepaald aan de hand van simulatieonderzoek op de IJssel op een bochtig traject ter hoogte van Brummen (RWS, 2002 en Marin/MSCN, 2002). Voor rechte en gebogen delen van de IJssel zijn de volgende afmetingen bepaald:

Breedte op geladen kielvlak IJssel, Klasse Va met stroming en bochtstraal:							
Bochtstraal	>1000 m	1000 m	800 m	600 m	500 m	400 m	270 m
Normaal profiel	65 m	65 m	65 m	67 m	73 m	81 m	97 m
Krap profiel	48 m	48 m	48 m	50 m	54 m	62 m	75 m

Ten opzichte van een recht kanaal is een stromende rivier in het geladen kielvlak dus 19 m (bij normaal profiel) of 14 m (bij een krap profiel) breder dan een kanaal. Boven op deze algemene breedtetoeslag in verband met de stroming komt de breedtetoeslag in bochten. Merk op dat de extra breedtetoeslag in bochten voor stromende rivieren aanmerkelijk kleiner is dan voor kanalen (zonder stroming):

Breedtetoeslag IJssel; Klasse Va met stroming en bochtstraal:							
Bochtstraal:	>1000 m	1000 m	800 m	600 m	500 m	400 m	270 m
Toeslag Normaal profiel	0 m	0 m	0 m	2 m	8 m	16 m	32 m
Toeslag Krap profiel	0 m	0 m	0 m	2 m	6 m	14 m	27 m

Op de Geldersche IJssel op het deel IJsselkop-hefbrug Kampen wordt uit gegaan van het bovengenoemd op het deel Hefbrug-Kampen-Ketelmeer wordt gerekend met een vaargeulbreedte van ruim 80 m (rechte vaarwegvakken) i.v.m. de kleine zeevaart met bestemming Haatlandhaven.

Definitie vaarwater en vaargeul

Vaarwater

Het vaarwater bevindt zich tussen de normaallijnen. De normaallijn is een denkbeeldige lijn die over de koppen van de kribben loopt (bakenlijn).

Vaargeul

De vaargeul is een dieper deel van het vaarwater dat wordt onderhouden op een gegarandeerde minimum breedte en diepte.

4.1.5 Vaarwegbreedte op brede vaarwegen (o.a. meren)

Op brede vaarwegen, waar de vaargeul wordt gemarkeerd door drijvende vaarwegmarkering, moet voor een klasse Va vaarweg (bij een normaal profiel) gerekend worden met een minimaal benodigde vaarwegbreedte van 130 m.

4.2 BELEID TEN AANZIEN VAN NIEUWE EN BESTAANDE LIGPLAATSEN

Het ligplaats nemen is in het plangebied verboden. Een ontheffing is mogelijk op locaties die door Rijkswaterstaat zijn of worden bepaald. Alle bestaande ligplaatsen zijn getoetst aan de criteria vlot en veilig en aan de andere doelstellingen van de Scheepvaartverkeerswet. Aan (semi)permanent afgemeerde schepen worden speciale eisen gesteld evenals aan woonschepen.

4.2.1 Aan (semi)permanent af te meren schepen te stellen eisen:

Rijkswaterstaat Oost Nederland hanteert, in aanvulling op de eisen die opgenomen zijn in de Richtlijn Vaarwegen, aanvullende eisen ten aanzien van het inrichten van ligplaatsen ten behoeve van bunker/winkelschepen en kraanschepen en woonschepen. De aan ligplaatsen te stellen eisen zijn in de genoemde Richtlijn en het BPR opgenomen.

Drijvende inrichting Bunker/winkelschepen, kraanschepen:

Drijvende inrichtingen, zoals Bunker/winkelschepen en kraanschepen, worden gezien als loswal. Te stellen eisen zijn in dit beleidsplan en genoemde richtlijnen opgenomen, zie hieronder.

Per locatie, waar een winkelschip is afgemeerd, wordt de maximum afmeerbreedte voor bunkerende schepen door Rijkswaterstaat bepaald. De maximum toegestane afmeerbreedte is de afstand gemeten vanaf de zijde van het bunkerwinkelschip aan het vaarwater tot aan de grens van het vaarwater minus een veiligheidsmarge van 5 meter.

Drijvende werktuigen:

Drijvende inrichtingen, zoals los- en laadpontons, kraanschepen, etc. worden eveneens gezien als (tijdelijke) loswal. Hiervoor gelden eveneens de regels voor het bepalen van de maximum afmeerbreedte van langsij het drijvende werktuig af te meren schepen zoals beschreven in de paragraaf over bunker/winkelschepen. Indien drijvende werktuigen afgemeerd moeten worden binnen de grenzen van het vaarwater en er ter plekke onvoldoende vaarwater vrij blijft voor een vlote en veilige passage van de scheepvaart, worden verkeersmaatregelen getroffen. De maatregelen worden middels een Bericht voor de Scheepvaart bekend gemaakt.

Het afmeren van permanent afgemeerde drijvende inrichtingen:

Permanent afgemeerde, drijvende inrichtingen, zoals – bunker/winkelschepen, drijvende werktuigen etc. en (woon)schepen – worden op een dusdanige manier afgemeerd dat losbreken bij alle voorkomende waterstanden en weersomstandigheden voorkomen wordt. Bij het berekenen van de sterkte van de trossen, staaldraden, kettingen en spudpalen – in gebruik voor het afmeren van dergelijke schepen/inrichtingen – wordt rekening gehouden met de krachten die ontstaan ten gevolge van het langsij afmeren van schepen en met de zuiging van passerende schepen.

4.2.2 Aan het afmeren van woonschepen te stellen eisen

Woonschepen die in het plangebied langs een vaarwater voor doorgaande vaart of hoofdvaarwater zijn of worden afgemeerd, dienen voldoende vrijboord te hebben om bestand te zijn tegen mogelijke hoge golfslag en dienen voldoende stabiel te zijn om schommelingen ten gevolge van hoge golven en/of zuiging en de weeromstandigheden te kunnen doorstaan. Voor het afmeren van woonschepen gelden de regels zoals beschreven in de vorige paragraaf. Eigenaren van woonschepen afgemeerd langs vaarwegen aanvaarden een redelijk risico van hinderlijke golfslag en zuiging.

4.2.3 Afstemming met andere wet- en regelgeving

Naast een ontheffing voor het ligplaatsnemen op grond van het BPR zijn ook nog andere vergunningen/ontheffingen nodig op grond van andere wet- en regelgeving met soms ander bevoegd gezag. De Wbr is al genoemd als wetgeving met de HID van RWS-ON als bevoegd gezag. Daarnaast is er ook nog de Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren (WVO) met een eigen afwegingskader. Het gaat er dan bijvoorbeeld om dat woonschepen aangesloten moeten worden op een openbaar riool, indien de locatie over een openbaar riool beschikt of zal beschikken en het riool binnen 40 meter van het woonschip is of wordt aangelegd.

4.2.4 Afstemmingen met andere bevoegd gezag

Naast de ontheffingen en vergunningen van Rijkswaterstaat zijn ook vaak vergunningen nodig van gemeenten, provincies, water- en recreatieschappen etc. Het is de bedoeling om met het betreffende bevoegde gezag te communiceren voordat ontheffing en/of vergunning wordt verleend. Hierbij wordt rekening gehouden met het eigen afwegingskader van iedere wet en het bevoegd gezag. Het gaat dan bijvoorbeeld om zaken als:

- de locatie van de ligplaatsen in het ter plaatse geldende bestemmingsplan (indien van kracht) is aangewezen als ligplaats voor woonschepen;
- aan mogelijk lokaal geldende welstandeisen voldaan wordt;
- er tegen het ligplaats nemen, rekening houdend met overige wetgeving, geen bezwaar bestaat.

4.2.5 Geldigheid en verlenen vergunning/ontheffing en uitsterfbeleid

Een aan een eigenaar verstrekte ontheffing op het ligplaatsverbod is gebonden aan het schip, en de locatie. De geldigheid van een verstrekte ontheffing eindigt door de verkoop of de vervanging van het woonschip waarvoor de ontheffing is verstrekt. Voordat een woonschip wordt verbouwd, dient de ligplaatsnemer contact op te nemen met de beheerder van het vaarwater en na te vragen of de verbouwing geoorloofd is. Verbouwingen kunnen de aard van het woonschip, o.a. nautisch, veranderen. Drijvende inrichtingen, schepen, die niet passen in het geformuleerde beleid vallen onder een uitsterfregeling of saneringsregeling en worden hierover apart geïnformeerd.

Aan eigenaren van woonschepen die vóór 1 december 2004 (0-meting BPR) (deels) zonder de noodzakelijke ontheffingen gebruik maakten van een ligplaats zullen alsnog de noodzakelijke ontheffing worden verstrekt mits het verstrekken van de ontheffingen niet strijdig is met het in dit beleidsplan opgenomen geformuleerde beleid.

Indien eigenaren van vaartuigen van mening zijn dat de door de uitvoering van dit beleid onevenredig nadeel hebben, bestaat de mogelijkheid een beroep te doen op de Regeling nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999. Deze regeling kan opgevraagd worden bij Rijkswaterstaat Oost-Nederland.

4.2.6 Baggeren

Rijkswaterstaat beheert en onderhoudt de vaarweg. De vaargeul is een dieper deel van het vaarwater dat wordt onderhouden op een gegarandeerde minimum breedte en diepte. Woonschepen en bunkerschepen liggen buiten het vaarwater. Rijkswaterstaat is niet verplicht om buiten het vaarwater te baggeren.

4.2.7 Algemene eisen aan het ligplaatsnemen:

Langs het vaarwater liggen veel havens/kaden. In principe dienen vaartuigen die al of niet permanent ligplaats nemen, in de vaarweg buiten de doorgaande oeverlijnen aan weerszijden van het vaarwater ligplaats te nemen tenzij in de ontheffingen/ vergunningen anders is vermeld of de ligplaats met verkeerstekens is aangewezen.

4.3 ONTHEFFING OP VERBOD TOT LIGPLAATS NEMEN EN VERGUNNINGEN VERBONDEN AAN HET LIGPLAATS NEMEN

4.3.1 Nieuwe aanvragen

Ontheffingen op het ligplaatsverbod en vergunningen verbonden aan het ligplaatsnemen kunnen bij Rijkswaterstaat, Waterdistrict Twentekanal-IJsseldelta te Deventer worden aangevraagd bij het onlangs ingerichte Coördinatiepunt Vergunningen en Ontheffingen. De aanvragen zullen worden getoetst aan de hand van het in dit beleidsplan gestelde beleid. Ter beoordeling van een aanvraag is een beslismatrix opgesteld voor intern gebruik. Met behulp van deze matrix wordt, rekening houdend met alle van toepassing zijnde wetgeving, beoordeeld of en zo ja, onder welke voorschriften een ontheffing en de noodzakelijke vergunningen wordt/worden verstrekt. Uiteraard wordt het eigen afwegingskader van elke wet toegepast.

4.3.2 In gebruik zijnde ligplaatsen

Ligplaatsnemers die niet in het bezit zijn van de noodzakelijke ontheffingen op het verbod tot ligplaatsnemen en vergunningen verbonden aan het ligplaatsnemen, zullen door de medewerkers van het Coördinatiepunt Vergunningen en Ontheffingen worden benaderd. Indien het op basis van de in dit beleidsplan gestelde voorwaarden verantwoord is, zullen alsnog ontheffingen en/of vergunningen worden verstrekt. De in hoofdstuk 4.3.1 genoemde matrix zal bij de beoordeling worden gebruikt.

Indien blijkt dat het gebruik van een ligplaats onverantwoord is, zal onderzocht worden op welke wijze een ligplaats alsnog in gebruik kan blijven of zal onderzocht worden of een alternatieve ligplaats beschikbaar is.

Woonschepen die ligplaats genomen hebben op locaties waarvan op voorhand vast staat dat aan geen van de gestelde voorwaarden voldaan kan worden, moeten worden verwijderd door het toepassen van bestuursrechtelijke handhavingmiddelen.

4.3.3 Wijzigingen van bestaande ontheffingen en/of vergunningen

Bestaande ontheffingen op het verbod tot ligplaatsnemen en aan ligplaatsnemen verbonden vergunningen zullen worden beoordeeld aan de hand van de in hoofdstuk 4.3.1 genoemde matrix.

4.4 HANDHAVING

Sommige ligplaatsen worden niet altijd conform de beschreven functie gebruikt. Gebrek aan ligplaatsen is op sommige locaties het gevolg. Zo liggen bijvoorbeeld oude schepen afgemeerd langs kaden die een bestemming als overnachtingsplaats voor de beroepsvaart hebben. Deze schepen zullen in overleg met de eigenaren en indien mogelijk andere beheerders van ligplaatsen op een andere ligplaats afgemeerd moeten worden. Deze acties zullen in een separate actielijst worden aangegeven. Het toezicht houden op het juiste gebruik van de ligplaatsen behoort tot de dagelijkse taak van de mobiel verkeersleiders van Rijkswaterstaat. Ook kan de mobiele verkeersleider proces-verbaal opmaken.

Schepen die afgemeerd zijn op locaties die niet in dit beleidsplan zijn opgenomen en of niet passen binnen het geformuleerde beleid moeten worden verwijderd. Het oneigenlijk gebruik zal zo veel als mogelijk is, voorkomen worden. Handhavingacties bij ligplaatsen waar ook een gemeente een functie vervult, zullen gezamenlijk met die gemeente worden uitgevoerd.

4.5 HERKENBAARHEID VAN LIGPLAATSEN

4.5.1 Ligplaats Codering

Binnen het plangebied bevinden zich verschillende soorten ligplaatsen. Ligplaatsen hebben verschillende functies en of zijn ingericht ten behoeve van schepen van een bepaald type. Bovendien worden de ligplaatsen door verschillende organisaties beheerd.

Gebruikers zijn niet altijd op de hoogte van de functie van een ligplaats. Ligplaats nemen op ligplaatsen, terwijl dat niet is toegestaan, is het gevolg.

Ten einde aan de gebruikers duidelijk te maken welke functie een ligplaats heeft en door wie de ligplaats beheerd wordt, is een codering opgesteld waarin én de functie, het gebruik én de beheerder is te herkennen. De codering is uiteengezet in een separaat document, de Beschrijving codering ligplaatsen. Deze beschrijving zal ingebracht worden bij de Expertgroep Inland Ecdis. Na acceptatie door de Expertgroep kunnen producenten van Inland Ecdis S57 E(lectronic) N(autical) C(hart)'s de ligplaatscoderingen opnemen in de ENC's. Aan boord kunnen de gebruikers van Inland Ecdis systemen op de kaart zien welke ligplaats voor hen geschikt is en door wie de ligplaats beheerd wordt.

Bij de beschrijving van de ligplaatsen in het plangebied (hoofdstuk 6) is gebruik gemaakt van de ligplaatscodering.

4.5.2 Verkeerstekens

Tijdens de inventarisatie van de ligplaatsen en de daarbij behorende vergunningen en ontheffingen is vastgesteld dat voor de meeste verkeerstekens geen verkeersbesluit is genomen of voorhanden is. Wel zijn alle verkeerstekens in het kader van de werkzaamheden voor RIS geïnventariseerd en worden op de elektronische kaarten geplaatst. Na de vaststelling van het ligplaatsenbeleid en het aanvullen dan wel verwijderen van verkeerstekens wordt een verkeersbesluit genomen per vaarweg. Eventueel oude besluiten worden vervangen c.q. ingetrokken.

4.5.3 Publicatie ligplaatsenbeleidsplan

De functie van een ligplaats is niet altijd bekend bij een gebruiker. Dit ligplaatsenbeleidsplan en de daarbij behorende codering van de ligplaatsen zal worden gepubliceerd en zal bovendien beschikbaar komen op de site van Rijkswaterstaat Oost Nederland.

De functie van een ligplaats wordt met verkeerstekens en eventuele onderborden aangegeven.

4.6 KADEREGELINGEN

Ligplaatsen langs rivieren, kanalen en in havens worden afhankelijk van de ligging en in het verleden gemaakte afspraken over het beheer door verschillende gemeenten beheerd. Gemeenten hebben in zogenaamde kaderegelingen vastgesteld op welke wijze een kade gebruikt mag worden. De kaderegelingen verschillen per gemeente, maar over het algemeen geldt dat het gebruik van ligplaatsen aan regels onderworpen is en dat er een algemeen ligplaatsverbod is afgekondigd. Met borden wordt per kade aangegeven onder welke omstandigheden wel ligplaats mag worden genomen. Sommige kaden zijn vrij te gebruiken door de beroepsvaart, actief in het goederenvervoer of de passagiersvaart. Andere kaden worden op bestelling gereserveerd. De schipper meldt zijn aankomst bij de havenmeester en indien er plaats is, wordt voor de betreffende schipper een plaats gereserveerd.

Rijkswaterstaat overlegt met een gemeente per ligplaats, gelegen aan of op vaarwater dat door Rijkswaterstaat beheerd wordt, over de maximum breedte die geldt voor het ligplaatsnemen. Rijkswaterstaat bepaalt per ligplaats de maximum breedte. Een vlote en veilige passage van het scheepvaartverkeer dient gegarandeerd te worden.

Deze maximum breedte wordt aangegeven met bijvoorbeeld het verkeersteken E.5.1 of E.5.3, zoals is aangegeven in Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitie reglement. Deze verkeerstekens geven op de betreffende ligplaats de maximum afmeerbreedte aan of het toegelaten aantal schepen dat naast elkaar

ligplaats mag nemen. De ligplaatsen die in dit ligplaatsenbeleidsplan zijn beschreven hebben een kolom met de titel **MB** hetgeen maximum afmeerbreedte per ligplaats betreft.

4.7 CAPACITEIT VAN DE LIGPLAATSEN

De gegevens van alle ligplaatsen zijn in een database ingevoerd en per type ligplaats is de totale capaciteit te bepalen.

5 CONCLUSIES

Ligplaatsnemen in het beheersgebied van Rijkswaterstaat waar het BPR van kracht is, is verboden tenzij ontheffing is verleend op dit verbod of middels verkeerstekens de ligplaats categorie en duur is aangegeven. Nieuwe verzoeken om ontheffingen op het verbod tot ligplaatsnemen zullen worden getoetst aan het in dit beleidsplan geformuleerde beleid. Ook het huidige gebruik van ligplaatsen zal worden getoetst aan de in het ligplaatsenbeleidsplan gestelde voorwaarden. Ligplaatsnemers die niet voldoen aan de voorwaarden moeten worden verwijderd.

Op sommige delen van rivieren en kanalen bestaat een groot gebrek aan lig- en overnachtingsplaatsen, met name voor de beroeps- als voor de recreatieve bruine vloot. Eventueel nieuw aan te leggen lig- en overnachtingsplaatsen dienen te voldoen aan het in dit beleidsplan geformuleerde beleid.

Langs de Gelderse IJssel tussen Westervoort en Deventer dienen een aantal lig- en overnachtingsplaatsen te worden aangelegd voor grote (klasse Va) schepen en kleinere (<Va) schepen. Het gaat hier over de iets langere termijn. DGLM heeft opdracht gegeven tot een onderzoek naar de noodzaak en mogelijkheden daartoe. In de in hoofdstuk 3.5.1 aangegeven tabel zijn een aantal locaties opgenomen, die in aanmerking komen voor aanleg op de korte termijn voor lig- en overnachtingsplaatsen voor de beroepsvaart voor < Va -schepen. Deze aan te leggen lig- en overnachtingsplaatsen zullen mogelijk in afwachting van de aanleg van definitieve lig- en overnachtingsplaatsen en of haven(s) kunnen worden aangelegd. Deze ligplaatsen zijn in hoofdstuk 6 opgenomen met de toevoeging: **Mogelijk toekomstige locatie.**

Het verkeerd gebruik van ligplaatsen leidt tot gebrek aan ligplaatsen voor beroepsvaartschepen. Schepen dienen uitsluitend ligplaats te nemen op een bepaalde ligplaats indien het doel van het ligplaats nemen overeenstemt met de functie van de ligplaats.

Ligplaatsnemen is aan een maximum tijd gebonden. De maximum duur van het gebruik van de ligplaats is afhankelijk van de functie van de ligplaats en van de maximum duur die de beheerder van die ligplaats vaststelt. Het overschrijden van de maximum duur van het ligplaats nemen resulteert in een gebrek aan mogelijkheden tot het ligplaats nemen voor andere schepen.

Het toezien op het juiste gebruik, naar functie en duur van het ligplaatsnemen is een middel om ligplaatscapaciteit efficiënt te gebruiken. Dit toezicht zal een continu proces zijn om de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer te waarborgen.

6 LIGPLAATSENBELEIDSPLAN

In dit deel van het ligplaatsenbeleidsplan is per vaarwater binnen het plangebied een opsomming van alle ligplaatsen en de daarbij behorende functies opgenomen. De ligplaatsen in beheer bij gemeenten, provincie (voor zover van toepassing) en particulieren zijn per locatie eveneens opgenomen.

De ligplaatsen zijn beschreven en per locatie is een tabel opgenomen waarin de gegevens van een ligplaats zijn opgenomen voor zover de ligplaats is opgenomen in dit beleidsplan. In de kolom met de titel **MB** is de maximum afmeerbreedte per ligplaats opgenomen, voor zover de betreffende ligplaats aan of in door Rijkswaterstaat beheerd vaarwater ligt. In de kolom met de titel **Bijlage Pagina** is vermeld op welke pagina van de **bijlage Illustraties** de illustratie, ingetekend op een schermafdruck van een elektronische navigatiekaart, de beschreven locatie is te vinden. Het gebruikte kaartmateriaal is grotendeels verkregen van Rijkswaterstaat (Risserver.nl). Nog niet van het gehele plangebied is kaartmateriaal op de Risserver.nl beschikbaar. In die gevallen is met toestemming van de producent, Periskal te Wuustwezel (B), kaartmateriaal en de Inland Ecdis Viewer gebruikt.

De illustraties zelf zijn wel op schaal, echter de schaal kan per pagina verschillen en is niet vermeld. De ingetekende ligplaatssymbolen zijn echter niet op schaal, omdat de illustraties op schaal ingetekend niet in alle gevallen goed leesbaar zijn.

6.1 GELDERSE IJSSEL

Langs de Gelderse IJssel liggen een groot aantal plassen die deels toegankelijk zijn voor de beroepsvaart, laden van zand en grind, en voor de recreatievaart. Langs deze plassen zijn ook een aantal jachthavens gevestigd. De ligplaatsen op deze plassen vallen buiten de scope van dit beleidsplan/document.

Langs de Gelderse IJssel (benedenstrooms Deventer), zijn door Rijkswaterstaat locaties bij een aantal campings aangewezen waar het in het toeristenseizoen toegestaan is aan semi-permanente steigertjes, al dan niet drijvend, recreatievaartuigen af te meren. Aan deze ontheffing op het ligplaatsnemen zijn voorwaarden gesteld. (functiecode 6.4.R)

Van de IJsselkop tot aan Doesburg

6.1.1 Arnhem ter hoogte Westervoort

Aan de linker oever bij km 882,1 is een locatie aangewezen als particuliere loswal. Indien deze loswal niet gebruikt wordt voor overslag, kan deze loswal gebruikt worden als overnachtingsplaats. De meerpalen dienen te worden vernieuwd. Deze loswal is aangemerkt als **mogelijke toekomstige overnachtingsplaats**.

Overzicht ligplaatsen:

Vaarwater	Km	Locatie IJsseloordkade	Functiecode	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina
G.IJssel	882,1	Arnhem ter hoogte van Westervoort	2.2.P	Loswal	12	0

Tabel 6.1.1-1 Westervoort

6.1.2 Rheden

Aan beide zijden van de rivier is een locatie aangewezen tot veerstoep/steiger ten behoeve van een veerpont. Dit veer vaart van 1 mei tot 1 oktober.

Overzicht ligplaatsen:

Vaarwater	Km	Locatie	Functiecode	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina
G.IJssel	887,8	Rheden	6.2.R	Veerstoep		1

Tabel 6.1.2-1 Rheden

6.1.3 De Steeg

Het vaarwater in de Steeg wordt door de beroepsvaart gebruikt. Bijna dagelijks lossen grote schepen bij Meteor (betonfabriek).

Achter in de oude tak van de Gelderse IJssel is aan de oostzijde een particuliere loswal aangelegd, waarvoor een afmeerverbod geldt. Halverwege de oude arm ligt aan de oostelijke zijde een zwaaiakom. Schepen die bij Meteor gelost hebben, gebruiken deze zwaaiakom en ondervinden last van de aan de oostelijke zijde afgemeerde drijvende voorwerpen/inrichtingen.

In de Steeg zijn twee locaties aan de westelijke oever aangewezen als ligplaatsen voor woonschepen:

- Bij de invaart (waladres: Oversteeg)
- Ten zuiden van jachthaven de Engel (waladres: Schaarweg)

Het ligplaatsnemen wordt onder voorwaarden toegestaan:

- De woonschepen waren al afgemeerd vóór 1 december 2004.
- Het afmeren van de woonschepen is volgens het ter plaatse geldende bestemmingsplan/APV van de Gemeente Rheden toegestaan (eigen afwegingskader)
- De woonschepen zijn aangesloten op het gemeentelijke riool
- Aan het verlenen van een ontheffing op het ligplaatsverbod en andere ontbrekende vergunningen worden voorwaarden gesteld

Op andere locaties in deze oude arm is ligplaats nemen voor woonschepen en soortgelijke vaartuigen verboden. De handhaving van deze voorschriften wordt gezamenlijk met de gemeente aangepakt.

Ten behoeve van de recreatievaart zijn op twee locaties in deze arm van de Gelderse IJssel aan de westelijke oever locaties aangewezen als ligplaatsen:

- ten zuiden van de tweede woonark (waladres: Oversteeg),
- jachthaven de Engel (waladres: Schaarweg)

Het is de beroepsvaart toegestaan ligplaats te nemen door voor anker te gaan in deze arm van de Gelderse IJssel. Bij Betonfabriek Meteor is een particuliere loswal aangelegd.

Overzicht ligplaatsen:

Vaarwater	Km	Locatie	Functiecode	Ligplaats t.b.v.	M.B.	Bijlage pagina	Ill. no
G.IJssel	890,5	De Steeg	2.1.R	Woonschepen (waladres: Oversteeg)	10	2	1
G.IJssel	890,5	De Steeg	4.4.P	Recreatievaartuigen ¹ (waladres: Oversteeg)	6	2	2
G.IJssel	890,5	De Steeg, ankerplaatsen (*)	4.5.R	Beroepsvaart	23	2	3
G.IJssel	890,5	De Steeg	4.4.P	Recreatievaartuigen (waladres: Schaarweg)	35-50	2	4
G.IJssel	890,5	De Steeg	2.1.R	Woonschepen (waladres: Schaarweg)	20	2	5
G.IJssel	890,5	De Steeg, loswal Meteor	2.2.P	Beroepsvaart	23	2	6
G.IJssel	890,5	De Steeg, oostelijke oever	2.2.P	Beroepsvaart (verboden af te meren)		2	7

Tabel 6.1.3-1 Ligplaatsen de Steeg

¹ maximum tot 5 m. binnen de kribbenlijn.

(*)Genoemde ligplaats is in het kader van quick wins genoemd als tijdelijke oplossing voor kleinere schepen klasse III en IV. Af en toe ankeren hier schepen, maar deze liggen dan midden in het vaarwater. Het slaan van een aantal meerpalen is dan een oplossing. Rijkswaterstaat ziet problemen m.b.t. de in – en uitvaart. Het is in feite alleen geschikt voor de ledige opvaart, die dan over stuur (achteruit varende) de dode arm weer kan verlaten, c.q. of moet keren achter in de haven. Bij nader inzien lijkt deze locatie in strijd met de veiligheid en de vlotte verloop van het scheepvaartverkeer. Gelet op de investering en het benodigde vergunningsverleningstraject worden geen meerpalen aangebracht en blijft het alleen de functie houden van ankerplaats.

6.1.4 Giesbeek

Het zandgat van Giesbeek, km 896,5, is wellicht geschikt om een overnachtingshaven (Valewaard) aan te leggen. Dit zandgat dient opgenomen te worden als mogelijke locatie in de Planstudie ligplaatsen IJssel. Deze overnachtingshaven is middels een illustratie opgenomen met een globale locatie, omdat een precieze locatie en uitvoering nog niet te bepalen is. Het recreatieschap ziet overigens wel mogelijkheden/ aanknopingspunten voor de aanleg van een z.g. thuishaven en overnachtingshaven voor de beroepsvaart.



Illustratie: Zandgat bij Giesbeek

Van Doesburg naar Dieren

6.1.5 Doesburg

In Doesburg is een gemeentelijke kaderegeling van kracht. In de Industriehaven is een passantenhaven voor recreatievaartuigen aangelegd. In de Industriehaven zijn twee locaties bestemd voor overslag (loswal) en één locatie heeft de functie van ligplaats. De ligplaatsen in de Industriehaven en langs de kaden zijn in beheer bij de gemeente. De betoncentrale gaat wellicht op termijn (2009) verdwijnen. Overleg met Rijkswaterstaat is gaande over het hergebruik/herinrichting. Het ligplaatsenbeleid is volgend op de uitkomsten hiervan.

Ter hoogte van de kade aan de Gelderse IJssel is de doorvaartbreedte in feite te krap geworden door de uitbouw van de kade, indien hier ook nog schepen afgemeerd liggen. Dit geldt ook voor de afmeerplaats net boven de jachtwerf, waar af en toe passagiersschepen afmeren voor het em- en debarkeren van passagiers. Tevens veroorzaakt de kromming van de kade voor de lange schepen een nog breder afmeren. Nu onttrekken als ligplaats zou de ligplaatsproblematiek sterk vergroten, omdat deze ligplaats vrij intensief wordt gebruikt door de scheepvaart. Op termijn zal door de verder gaande schaalvergroting van de scheepvaart het ligplaatsnemen hier echter steeds bezwaarlijker worden. Na realisatie van een overnachtingshaven in de nabijheid van Doesburg dient beëindiging van het ligplaatsnemen langs de kade dan ook opnieuw overwogen te worden. Tot die tijd kan met verkeersmaatregelen en randvoorwaarden over breedte en duur van het afmeren de veiligheid worden gewaarborgd. In de kleine komvormige haven, bovenstroomse zijde, kunnen kleinere schepen ligplaats nemen.

In de monding van de Gekanaliseerde Oude IJssel is een locatie aangewezen als overnachtingsplaats. Schepen, met een lengte kleiner dan 80 m. kunnen hier voor anker gaan. Deze locatie kan van meerpalen worden voorzien na baggeren en worden uitgebreid.

Op de remming van de sluis voor de Gekanaliseerde Oude IJssel kunnen schepen in afwachting van het passeren van de sluis, ligplaats nemen.

De beschikbare ligplaatsen op de Gelderse IJssel in Doesburg zijn bestemd voor het afmeren van een dekschuit van een jachtwerf, ligplaatsen voor de beroepsvaart en de- en embarkeren passagiers.

Al jarenlang is een dekschuit afgemeerd bij genoemde scheepswerf. Na beoordeling van de nautische belangen en randvoorwaarden blijkt dat deze dekschuit tot 7 m buiten de normaallijn in de rivier steekt. De Scheepswerf meert regelmatig nog een jacht af naast de dekschuit, waardoor situatie nog onveilig

wordt. Voorstel is om de dekschuit zodanig af te meren (aanbrengen van nieuwe meerpalen) dat het achter de normaallijn komt te liggen richting oever. Overdag kan dan de dekschuit gebruikt worden om kort op af te meren. Indien de werf naast de dekschuit permanent een jacht wil afmeren zal de dekschuit nog verder in de richting van de oever gelegd moeten worden, zodat het geheel achter de normaallijn komt te liggen. Gelet op de maatgevende scheepvaart op de Geldersche IJssel is genoemde aanpassing in de nabije toekomst noodzakelijk. Door de schaalvergroting van de binnenvaart zijn ook op de Geldersche IJssel de schepen steeds groter geworden. Indien kosten worden gemaakt om een en ander aan te passen kan bij onevenredig nadeel een beroep gedaan worden op de Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999. Inspreker kan overwegen een beroep te doen op deze regeling.

In de monding van het westelijk deel van het Zwarte Schaar (afgedamd) is een locatie toegewezen als ligplaats voor Rijkswaterstaat (steunpunt). Ten oosten van het steunpunt is een locatie aangewezen tot optie voor een containerterminal. Containerterminal Rotra Forwarding of CUP (Containeruitwisselpunt Doesburg". Het betreft nog een voornemen om te komen tot een containerterminal. Overleg is gaande tussen partijen. Het ligplaatsenbeleid is volgend op de uitkomsten hiervan. Ook moet nog worden gekeken of er rivierkundige mogelijkheden zijn de invaart te verbeteren.

Kort voor de dam is een locatie aangewezen tot loswal ten behoeve van zware transporten.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
G.IJssel	901,9	Doesburg, Industriehaven, loswal	4.5.G A	Beroepsvaart	23	4	1
G.IJssel	901,9	Doesburg, Industriehaven	4.5.G A	Beroepsvaart	23	4/5	2
G.IJssel	901,9	Doesburg, Industriehaven	4.4.P	Recreatievaart	23	4/5	3
G.IJssel	901,9	Doesburg, oude rivierarm Ankerplaatsen (optie meerpalen)	4.5.R	Beroepsvaart Mogelijke toekomstige locatie	12	4/5	4
G.IJssel	901,9	Doesburg, oude rivierarm ankerplaatsen	4.5.R	Beroepsvaart	12	4/5	4
G.IJssel	901,9	Doesburg, remmingwerk bij sluis Gekanaliseerde Oude IJssel,	3.6.D	Beroeps- en recreatievaart (beheerder: Waterschap)	10	4	5
G.IJssel	901,9	Doesburg, Havenkom buitenzijde	4.5.G A	Beroepsvaart	10	4/5	6
G.IJssel	902,0	Doesburg kade (1) Talud benedenstrooms kade Passagiersschepen, em- en debarkeren	4.5.G A	Beroepsvaart passagiersvaart	10	5	12
G.IJssel	902,6	Doesburg, jachtwerf	2.4.P	Recreatievaart	7 (2)	6	7
G.IJssel	902,9	Doesburg, steiger RWS	2.5.R	Rijkswaterstaat		6	8
G.IJssel	902,9	Doesburg, haven ten noorden van Doesburg	2.2.P	Doesburg, Containerterminal Rotra Forwarding Mogelijke toekomstige locatie voor een containerterminal	23	6	9
G.IJssel	902,9	Doesburg, haven ten noorden van Doesburg	4.5.R	Beroepsvaart Mogelijke toekomstige locatie	12	6	10
G.IJssel	902,9	Doesburg, haven ten noorden van Doesburg	2.2.P	"Loswal t.b.v. Tennet (3)		6	11

Tabel 6.1.5-1 Ligplaatsen Doesburg

(1) Deze ligplaats mag gebruikt worden tot dat er voldoende ligplaatsen aangelegd zijn.

(2) Tot 7 m buiten normaallijn.

(3) Afmeren alleen met toestemming beheerder.

6.1.6 Het Zwarte Schaar

Aan de oostelijke oever van Het Zwarte Schaar zijn een aantal jachthavens gevestigd en er is een locatie aangewezen als mogelijke overnachtingshaven/plaats voor de beroepsvaart.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill.no
G.IJssel	905	Het Zwarte Schaar	4.5.R	Beroepsvaart Mogelijke toekomstige locatie		6a	1

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill.no
G.IJssel	905	Dorado Beach	4.4.P	Recreatievaart (Camping/jachthaven)		6a	2
G.IJssel	905	Het Zwarte Schaar	4.4.P	Recreatievaart (Camping/jachthaven)		6b	2

Tabel 6.1.6-1 Ligplaatsen Bronckhorst, het Zwarte Schaar

6.1.7 Dieren

Ter hoogte van Dieren zijn aan beide zijden van de rivier locaties aangewezen tot veerstoep voor de gierpont. Aan de westelijke oever is zuidelijk van de veerstoep een haven in gebruik als jachthaven.

Monding van het Apeldoorns kanaal

De monding van het Apeldoorns kanaal is ingericht tot ligplaats met 2 functies. Achter de palen aan de zuidzijde is een ligplaats voor de vaartuigen van de scouting ingericht.

Deze overnachtingsplaats zal mogelijk geschikt worden gemaakt tot ligplaats voor em- en debarkeren van passagiers van passagiersschepen en is daarmee een **Mogelijke toekomstige Ligplaats**.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
G.IJssel	910,85	Dieren, jachthaven, linkeroever	4.4.P	Recreatievaart		7	1
G.IJssel	910,85	Dieren, veerstoep, linker en rechter oever	6.2.R	Veerstoep gierpont		7	2
G.IJssel	911,7	Dieren, monding Apeldoorns Kanaal Benedenstrooms monding	2.4.P	Scouting		7	3
G.IJssel	911,7	Dieren, monding Apeldoorns Kanaal, Benedenstrooms in monding en bovenstrooms in monding	6.3.R	Passagiersvaart, beroepsvaart Mogelijke toekomstige locatie	10	7	4

Tabel 6.1.7-1 Ligplaatsen Dieren, monding Apeldoorns Kanaal

Van Dieren naar Kampen

6.1.8 Bronkhorst

Bij km 917,06 zijn twee locaties, aan de linker en aan de rechteroever, aangewezen tot veerstoeven van de pont tussen Bronkhorst en Brummen.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina
G.IJssel	917,06	Bronkhorst, linker en rechter oever	6.2.R	Veerstoep gierpont		8

Tabel 6.1.8-1 Ligplaatsen Bronkhorst

6.1.9 Zutphen

Bovenstrooms van de Vispoorthaven is één ligplaats aan een woonschip toegewezen.

De Vispoorthaven is aangewezen tot ligplaats voor de recreatievaart.

In Zutphen is een gemeentelijke kaderegeling van kracht. Aan de kade bij Zutphen is één bunker/winkelschip afgemeerd.

De kade langs de Gelderse IJssel is verdeeld in een aantal delen, het gebruik varieert per deel van de kade. Aan de kade van 120 m, boven het winkelschip, mag de beroepsvaart ligplaats nemen. Voor het ligplaats nemen aan de kade van 220 m, beneden het winkelschip, is toestemming van de havenmeester noodzakelijk.

Van boven het winkelschip tot beneden de brug wordt een ontmoeting- en oploopverbod ingesteld voor schepen breder dan 5m, omdat de vaarwegbreedte voor de klasse Va schepen in feite onvoldoende is ter hoogte van de spoorbrug. Dit wordt veroorzaakt door de strekdam en talud bovenstrooms van de spoorbrug. Aanpassing van deze strekdam (damwanden aan de oostzijde van de strekdam) zal de doorvaartbreedte zodanig vergroten dat het eenrichtingsverkeer weer kan worden opgeheven.

In de Marshaven kunnen schepen voor anker gaan om te overnachten. De ankerplaats is aangegeven met vaarwegmarkering (boeien).

Het remmingwerk boven de brug in Zutphen is aangewezen tot wachtplaats.

Het remmingwerk beneden de brug in Zutphen is aangewezen tot wacht- en overnachtingsplaats.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
G.IJssel	927,6	Zutphen, woonschip	2.1.R	Ligplaats woonschip	5	9	1
G.IJssel	927,6	Zutphen Vispoorthaven	4.4.P	Recreatievaart		9	2
G.IJssel	927,7	Zutphen kade van 120 m, boven bunkerschip, maximum 2 breed	4.5.G	Beroepsvaart	18	9	3
G.IJssel	927,8	Zutphen	2.2.R	Bunker/winkelschip	12	9	4
G.IJssel	928	Zutphen, 220 m, 1 breed,	4.5.G A	Beroepsvaart	12	9	5
Vervallen							
G.IJssel	928	Zutphen, remming brug, wachtplaats bovenstrooms, alleen wachten op een brugbediening	3.6.R	Beroepsvaart en recreatievaart Max. Lengte 250m	12	9	7
G.IJssel	928,4	Zutphen, meerpalen beneden de brug, wachtplaats, alleen wachten op een brugbediening	3.6.R	Beroepsvaart en recreatievaart	12	10	8
G.IJssel	928,4	Zutphen, meerpalen beneden de brug	4.5.R	Beroepsvaart	12	10	9
G.IJssel	928,9	Zutphen, Houthaven,	4.4.G	Recreatievaart		10	10
G.IJssel	930	Zutphen, Marshaven, ankerplaats in de haven, aangegeven met tonnen, Industriehaven dwarswal	4.5.G	Beroepsvaart		10	11
G.IJssel	930	Zutphen, Industriehaven, kaden	2.2.P	Beroepsvaart		10	12
G.IJssel	930	Zutphen, Marshaven, jachthaven	4.4.P	Recreatievaart		10	13

Tabel 6.1.9-1 Ligplaatsen Zutphen

6.1.10 Gorssel

Ter hoogte van Gorssel (km 939) vaart van 1 mei tot 1 oktober een voetveer. Ten behoeve van dit voetveer zijn aan beide oevers locaties tot ligplaats aangewezen.

Overzicht ligplaatsen:

Vaarwater	Km	Locatie	Functiecode	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina
G.IJssel	939	Gorssel, linker en rechter oever	6.2.R	Veerstoep/steiger pontveer		11

Tabel 6.1.10-1 Ligplaatsen Gorssel

6.1.11 Deventer

In Deventer is een gemeentelijke kaderegeling van kracht.

In de Voorhaven van de Prins Bernardsluis is een wachtplaats voor op sluispassage wachtende schepen ingericht. Deze wachtplaats wordt ook gebruikt als overnachtingsplaats door schepen die de volgende ochtend gescht worden. Het ligplaats nemen mag uitsluitend na toestemming van de sluismeester. Aan de noordzijde van de Voorhaven is een locatie aangewezen tot ligplaats voor een passagiersschip.

De kaden langs de Gelderse IJssel zijn verdeeld in een aantal delen, het gebruik varieert per deel van de kade. Boven de brug kan de kade in de toekomst gebruikt worden als de- en embarkeerplaats voor passagiersschepen. Aanpassingen zijn noodzakelijk. Net benedenstrooms van de Wilhelminabrug komt een autoafzetplaats. (110 m). Recreatievaartuigen mogen afmeren op een speciaal voor deze vaartuigen aangewezen ligplaats en periode. Beneden deze kade bevindt zich het steiger van het fiets- en voetveer. Benedenstrooms van dit steiger is een overnachtingsplaats aangelegd, maar deze locatie is uitsluitend bij hoog water te gebruiken. Een deel van de ligplaatsen is gereserveerd voor de beroepsvaart.

Overzicht ligplaatsen: In overleg met gemeente opgesteld.

Vaarwater	Km	Locatie	Functiecode	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
G.IJssel	943,9	Deventer, voorhaven Prins Bern. sluis	3.6.G	Beroeps- en recreatievaart		12	1
G.IJssel	943,9	Deventer, voorhaven Prins Bern. sluis	2.3.G	Passagiersschip		12	2
G.IJssel	944,3	Deventer, boven de brug	6.3.G	Pass. schepen, de- en embarkeren + Mogelijke toekomstige ligplaats.	12	12	3
	944,5	Deventer, autoafzetplaats	6.6.G	Beneden de brug		12	3a
G.IJssel	944,6	Deventer, beneden de brug	4.5.G A	Beroepsvaart	12	13	4
G.IJssel	944,7	Deventer	4.4.G	Recreatievaart	6	13	5
G.IJssel	944,8	Deventer, linker en rechter oever	6.2.R	Steigers voet- en fietsveer		13	6
G.IJssel	945	Deventer, kade beneden het veer	4.5.G A	Beroepsvaart	18	13	7

Tabel 6.1.11-1 Ligplaatsen Deventer

6.1.12 Olst

Bij km 956,9 zijn aan beide zijde van de rivier locaties aangewezen tot veerstoepen ten behoeve van het Olster Veer.

Overzicht ligplaatsen:

Vaarwater	Km	Locatie	Functiecode	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina
G.IJssel	956,9	Olst, linker en rechter oever	6.2.R	Veerstoep gierpont		14

Tabel 6.1.12-1 Ligplaatsen Olst

6.1.13 Veessen

Veessen ligt halverwege Deventer en Zwolle en is een mogelijke locatie voor een simpele ligplaats. De rivier is hier zodanig breed (Kmr. 962-964), dat met 3 meerpalen (zonder afloop) een langskade is te realiseren voor uitsluitend overnachten. Een precieze locatie voor deze overnachtingsplaats is nog niet bepaald. Deze overnachtingsplaats is daarom nog niet op Bijlage illustraties pagina 15 opgenomen. Bij km 962,2 is een locatie aangewezen tot jachthaven. De invaart van de jachthaven bevindt zich aan de linkeroever.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina
G.IJssel	962,2	Veessen, jachthaven	4.4.P	Recreatievaart		15

Tabel 6.1.13-1 Ligplaatsen Veessen**6.1.14 Wijhe**

De kade bij Wijhe, km 965 is aangewezen als loswal. Deze loswal wordt beheerd door de gemeente. Ligplaats nemen is mogelijk na toestemming van de gemeente. Bij km 965 is een locatie aangewezen tot jachthaven. De invaart ligt aan de rechteroever. Bij km 965,8 zijn aan beide oevers van de rivier locaties aangewezen tot veerstoep.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill.no
G.IJssel	965	Wijhe, loswal, lengte < 62 m	2.2.G A	Beroepsvaart	7	16	1
G.IJssel	965	Wijhe, passantenhaven	4.4.P	Recreatievaart		16	2
G.IJssel	965,8	Wijhe, veerstoep	6.2.R	Veerstoep pontveer		16	3

Tabel 6.1.14-1 Ligplaatsen Wijhe**6.1.15 Hattem, monding Apeldoorns Kanaal**

300 m vanaf de monding aan de linkeroever van de Gelderse IJssel, km 977,7, is een locatie aan de jachthaven van Hattem toegewezen.

In het Apeldoorns Kanaal is een locatie aangewezen tot loswal voor de beroepsvaart. Aan de westelijke oever, juist voor de Hattemerbrug is een locatie aangewezen tot ligplaats voor één woonschip.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill.no
G.IJssel	977,7	Hattem, Jachthaven	4.4.P	Recreatievaart		17/18	1
G.IJssel	977,7	Hattem, loswal, eerste plaats	2.2.R	Kleine veerpont		17	
G.IJssel	977,7	Hattem, loswal	2.2.R ³ 5.2.R	Beroepsvaart	23 ¹	17	2
G.IJssel	977,7	Hattem, ligplaats woonschip	2.1.R	Woonschip	²	17	3
G.IJssel	977,4	Hattem, veerstoep	6.2.R	Veerstoep pontveer		17/18	4

Tabel 6.1.15-1 Ligplaatsen Hattem

¹ De maximum afmeerbreedte bedraagt, nadat dit deel van het Apeldoorns Kanaal weer in gebruik genomen is, 12m.

² Dit woonschip ligt vrijwel tegen de brug afgemeerd. Zodra het Apeldoorns Kanaal weer bevaarbaar is ter hoogte van Hattem dient het woonschip een andere ligplaats in te nemen om een vlot en veilig scheepvaartverkeer mogelijk te maken. Verwacht wordt dat het nog geruime tijd zal duren voordat het kanaal weer bevaarbaar is.

³ De loswal wordt zeer sporadisch gebruikt om zand te lossen.

6.1.16 Spoorbrug ten zuiden van Zwolle

Ten zuiden (km 978,2) en ten noorden (km 979,2) van de spoorbrug zijn twee locaties (een rij meerpalen) tot wacht- en overnachtingsplaats aangewezen.

Deze palen zullen, na het gereedkomen van de nieuwe spoorbrug gehandhaafd blijven en in zijn geheel worden aangewezen als overnachtingsplaats voor de beroepsvaart. De code verandert dan in 4.5.R. en de afmeerbreedte in 12 m. (Bijlage pagina 17a / 18a)

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill.no
G.IJssel	978,2	Ten zuiden van de spoorbrug, rechter oever	4.5.R	Beroepsvaart	23	17/18	5
G.IJssel	978,2	Ten zuiden van de spoorbrug, rechter oever	3.6.R (4.5.R) *	Beroeps- en recreatievaart	23	17/18	6
G.IJssel	979,2	Ten noorden van de spoorbrug, linker oever	3.6.R (4.5.R) *	Beroeps- en recreatievaart	12	18/19	7
G.IJssel	979,2	Ten noorden van de spoorbrug, linker oever	4.5.R	Beroepsvaart	12	18/19	8

Tabel 6.1.16-1 Ligplaatsen Spoorbrug boven Zwolle

* code nadat de nieuwe spoorbrug in gebruik genomen is. (Illustraties op Bijlage pagina 17a / 18a)

6.1.17 Loswal tegenover Katerveersluis

Bij km 979,85 is een locatie tot loswal aangewezen.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill.no
G.IJssel	979,85	Ten zuiden van de spoorbrug, linker oever	2.2.P	Beroepsvaart	23	19	9

Tabel 6.1.17-1 Ligplaatsen tegenover Katerveersluis

6.1.18 De Zande - Wilsum

Aan deze doodlopende - deels bevaarbare - zijtak van de Gelderse IJssel zijn drie functies toegekend, ligplaatsen voor woonschepen, ligplaatsen voor recreatievaartuigen en een loswal. De woonschepen liggen binnen een in het bestemmingsplan genoemd gebied voor het afmeren van woonschepen.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
G.IJssel	990,05	De Zande	4.4.P	Recreatievaart		20	1
G.IJssel	990,05	De Zande	2.1 R	Woonschepen		20	2
G.IJssel	990,05	De Zande	2.2.P	Beroepsvaart Defensie (verboden af te meren)		20	3
G.IJssel	985,8	's-Heerenbroek (*)	4.4.P	Veerstoep voetveer			
G.IJssel	990,6	Wilsum	4.4.Prov	Recreatievaart		20a	4
G.IJssel	990,6	Wilsum	4.4.Prov	Recreatievaart		20a	4
G.IJssel	990,8	Wilsum (*)	4.4.P	Veerstoep voetveer			

Tabel 6.1.18-1 Ligplaatsen de Zande

(*) Alleen in zomerperiode

6.1.19 Kampen

In Kampen is een kaderegeling van kracht van de IJsselkade huisnummer 1 (km 995,2) stroomafwaarts tot en met de Loswal (km 997,1). Voor het gebruik van alle ligplaatsen dient een schipper toestemming te vragen aan de havenmeester. In de kaderegeling is een z.g. vakindeling van de IJsselkade, Loswal en Haatlandhaven opgenomen. Er zijn vakken aangewezen als ligplaatsen voor “passagiersschepen”, “beroepsvaart” en “andere schepen”. In de onderstaande tabel een overzicht van de ligplaatsen conform dat onderscheid.

Overzicht ligplaatsen, vallend onder de kaderegeling.

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
G.IJssel	994,9	IJsselkade, tussen huisno. 1 en huisno 15	4.3.G A	Passagiersschepen	50	21	1
G.IJssel	995,0	IJsselkade, tussen huisno. 15 en huisno 33,	4.5.G A	Beroepsvaart	50	21	2
G.IJssel	995,2	IJsselkade, tussen huisno. 33 en Van Heutzplein	4.6.G A	Schepen	50	21	3
G.IJssel	995,7	IJsselkade, tussen Van Heutzplein en de Oude Buitenhaven	4.5.G A	Beroepsvaart	50	21/22	4
G.IJssel	996,1	IJsselkade, tussen Oude Buitenhaven en de Nieuwe Buitenhaven	4.6.G.A	Schepen	50	21/22	5
G.IJssel	996,5	IJsselkade, tussen Nieuwe Buitenhaven en Berk/aanlegsteiger	4.5.G A	Beroepsvaart	50	21/22	6
G.IJssel	997,0	Kampen, Loswal , Autoafzetplaats	6.6.G	Beroeps- en recreatievaart	50	21/22	6a
G.IJssel	997,0	Kampen, Loswal	4.5.G A	Beroepsvaart	50	21/22	7
G.IJssel	998,6	Kampen, Haatlandhaven, scheepswerf Peters	2.2.P	Schepen		22	8

Tabel 6.1.19-1 Ligplaatsen Kaderegeling Kampen

In Kampen zijn naast de ligplaatsen die onder de kaderegeling vallen, de volgende locaties aangewezen tot ligplaatsen:

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
G.IJssel	994,2	Kampen, R.O.	2.2.P	Loswal		21	8a

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
			2.1.R	1 woonark		21	8b
G.IJssel	994,5	Kampen, Boven Haven	4.4.P	Recreatievaart		21	9
G.IJssel	995,1	IJsselmuiden	2.1.R	2 woonarken		21	8c
G.IJssel	995,2	IJsselmuiden, passantensteiger	4.4.P	Recreatievaart		21	10
	996	IJsselmuiden,	2.4.P	Jachtwerf		21	11
G.IJssel	996,4	Ten noorden van IJsselmuiden, toegang tot W.V. Seveningen	4.4.P	Recreatievaart		22	12
G.IJssel	996,1	Kampen, Oude Buiten en Nieuwe Binnenhaven	4.4.P	Recreatievaart		21/22	13
G.IJssel	996,8	Kampen, WV de Riette	4.4.P	Recreatievaart		21/22	14
G.IJssel	997,2	Kampen,	2.2.R	Bunker/winkelschip	40	22	15
G.IJssel	997,3	Kampen	2.3.R 2.3.P	Patrouilleboot RWS Patrouilleboot KLPD		22	16
G.IJssel	998	Kampen, Haven Schokbeton	2.2.G	Beroepsvaart		22	17

Tabel 6.1.19-2 Ligplaatsen Kampen

6.1.20 Eilandbrug

Boven de Eilandbrug wordt aan de linker oever een nieuwe haven, de Zuiderzeehaven, aangelegd. Deze haven wordt beheerd door de gemeente Kampen. Deze haven zal worden gebruikt voor ligplaatsen met verschillende functies.

Boven de Eilandbrug (km 999,5) en beneden deze brug zijn wacht- en overnachtingsplaatsen aangelegd. De wachtplaatsen bestaan uit een rij van 7 meerpalen.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
G.IJssel	999,6	boven de Eilandbrug, jachthaven	4.4.P	Recreatievaart		23	1
G.IJssel	999,8	boven de Eilandbrug, meerpalen	3.6.R	Beroeps- en recreatievaart	12	23	2
G.IJssel	1000	boven de Eilandbrug, Zuiderzeehaven	diversen	Beroeps- en recreatievaart		23	3
G.IJssel	1000,5	beneden de Eilandbrug, meerpalen	3.6.R	Beroeps- en recreatievaart	12	23	4

Tabel 6.1.20-1 Ligplaatsen Eilandbrug

6.2 ZWOLLE-IJSSELKANAAL

6.2.1 Spooldersluis

Ten behoeve van op passage van de Spooldersluis wachtende schepen (beroeps- en recreatievaart) zijn in het voorkanaal, aan de zijde van de Gelderse IJssel en aan de binnenzijde van de sluis locaties tot wacht- en overnachtingsplaats aangewezen. Scheiding tussen beroeps- en recreatievaart is hier nog niet mogelijk. In zo mogelijk 2009 worden hiertoe in de voorhaven (aan noordzijde) en aan de binnenzijde van de Spooldersluis (aan zuidzijde) drijvende wachtplaatsen voor de recreatievaart gerealiseerd met een lengte van 80 m en toegelaten afmeerbreedte van 4 m.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
Zw.IJssel-kanaal	0,2	Voorhaven Spooldersluis buitenzijde	3.2K.R	Beroepsvaart, gevaarlijke stoffen	23	24	1
Zw.IJssel-kanaal	0,2	Voorhaven Spooldersluis buitenzijde	2.3.R	Patrouilleboot RWS		24	2
Zw.IJssel-kanaal	0,2	Voorhaven Spooldersluis buitenzijde	3.6.R	Beroeps- en recreatievaart	12	24	3
Zw.IJssel-kanaal	0,2	Voorhaven Spooldersluis buitenzijde	3.6.R	Beroeps- en recreatievaart	12	24	4
Zw.IJssel-kanaal	0,6	Voorhaven Spooldersluis binnenzijde	3.6.R	Beroeps- en recreatievaart	12	24	5
Zw.IJssel-kanaal	0,6	Voorhaven Spooldersluis binnenzijde	3.6.R	Beroeps- en recreatievaart	12	24	6
Zw.IJssel-kanaal	0,6	Voorhaven Spooldersluis binnenzijde	3.2K.R	Beroepsvaart, gevaarlijke stoffen	12	25	7

Tabel 6.2.1-1 Ligplaatsen Zwolle-IJsselkanaal

6.2.2 Zwolle

Langs het kanaal zijn een aantal kaden aangewezen tot loswal. Aan de linker en aan de rechteroever zijn in Zwolle een aantal havens aangelegd. In deze havens zijn op- en overslagbedrijven en een jachthaven gevestigd. In een aantal havens zijn locaties tot ligplaats voor de beroepsvaart aangewezen. Het beheer van de havens is in handen van de Gemeente Zwolle.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
Zw.IJssel-kanaal	0,9	Zwolle, monding Industriehaven	2.2.G	In de haven ligplaatsen met verscheidene functies.		25	8
Zw.IJssel-kanaal	0,9	Zwolle, kaden rechteroever	2.2.G	Langs de kaden ligplaatsen met verscheidene functies.		25	9
Zw.IJssel-kanaal	0,9-1,4	Zwolle, monding Scania Haven en Katwolderhaven en Voorsterhaven	2.2.G	Langs de kaden ligplaatsen met verscheidene functies.		25	9

Tabel 6.2.2-1 Ligplaatsen Zwolle-IJsselkanaal Spooldersluis

6.3 ZWARTE WATER

6.3.1 Zwolle

Rijkswaterstaat heeft het gebied aan of in de nabijheid van de Buismankade in Zwolle, bestemd tot ligplaats voor woonschepen en als overnachtingsplaats. Ter hoogte van de Mastenbroekbrug is boven en beneden de brug een wacht- en overnachtingsplaats aangelegd. Langs het Zwarte Water zijn meerdere locaties aangewezen tot ligplaatsen voor de recreatievaart.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
Zw. Water	1,8	Zwolle, woonschepenhaven	2.1.G	Woonschepen		26	10
Zw. Water	1,8	Zwolle, monding Prinses Margriethaven	Diverse	In de haven ligplaatsen met verschillende functies.		26	11
Zw. Water	1,8	Zwolle, monding Prinses Margriethaven	6.6.G	Autosteiger in de haven		26	11
Zw. Water	2	Buismankade	2.1.G	Woonschepen	6	26	12
Zw. Water	2	Buismankade	4.5.G	Beroepsvaart	23	26	13
Zw. Water	2,7	Mastenbroekbrug, boven de brug	3.6.G	Beroeps- en recreatievaart	12	26	14
Zw. Water	2,9	Mastenbroekbrug, beneden de brug	3.6.G	Beroeps- en recreatievaart	12	26a	15
Zw. Water	2,0 – 5,0	Zwolle, rechteroever meerdere jachthavens	4.4.P	Recreatievaart		26	16

Tabel 6.3.1-1 Ligplaatsen Zwolle

6.3.2 Hasselt

De kade aan de oostzijde van het Zwarte Water in Hasselt wordt beheerd door de Gemeente Zwarte-waterland. Ook deze gemeente is van plan een kaderegeling op te stellen en af te kondigen. Bij het opstellen van dit plan wordt sterk rekening gehouden met de nu al geldende bestemmingen. In Hasselt zijn de ligplaatsen verdeeld in drie groepen: overnachtingsplaatsen voor de beroepsvaart, ligplaatsen ten behoeve van scheepsreparatiebedrijven en een overslagbedrijf en ligplaatsen voor de recreatievaart.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
Zw. Water	8,3-10	Hasselt, rechter en linker oever, havens in gebruik voor verschillende functies	2.6.G	Beroeps- en recreatievaart		27	1
Zw. Water	9,0	Hasselt rechter oever	2.6.P	Beroeps- en recreatievaart Mogelijke toekomstige ligplaats	23	27	1a
Zw. Water	9, 3	Hasselt linker oever, boven de brug	2.6.P	Schepen in reparatie	23	27	2
Zw. Water	9, 5	Hasselt linker oever, boven de brug	2.2.G	Loswal	23	27	3
Zw. Water	9, 7	Hasselt linker oever, boven de brug	2.6.P	Schepen in reparatie	23	27	4
Zw. Water	9,0-10	Hasselt, rechteroever	4.6.G	Beroeps- en recreatievaart passantensteiger en reservering passagiersschip	23	27	5
Zw. Water	10,2-10,3	Hasselt, rechter oever, beneden en boven de brug	3.6.G	Beroeps- en recreatievaart	23	27	6
Zw. Water	10,3	Hasselt linker oever, beneden de brug	2.6.D	Schepen in reparatie,	23	27	7
Zw. Water	11,9	Hasselt, rechteroever, bereikbaar via Molewaardstreng	2.6.D	Schepen in reparatie		27	8
Zw. Water	11,9	Hasselt, rechteroever, bereikbaar via Molewaardstreng	4.4.P	Recreatievaart		27	9

Tabel 6.3.2-1 Ligplaatsen Hasselt

6.3.3 Zwartsluis

Bij Zwartsluis zijn locaties aangewezen tot ligplaats met verscheidene functies. Boven de monding van het Meppelerdiep (km 15,4) is een locatie voor wacht- en overnachtingsplaats aangewezen. In de monding van het Meppelerdiep, buiten de Meppelerdiepkeersluis, is eveneens een locatie aangewezen tot wacht- en overnachtingsplaats. In de voorhaven van de Grote Kolksluis zijn ook locaties aangewezen tot overnachtingsplaats. Een deel van deze locatie is toegewezen aan de beroepsvaart en mag gebruikt worden voor het ligplaats nemen gedurende een langere aaneengesloten periode (na toestemming maximaal 14 dagen). In bijzondere gevallen kan de beheerder deze periode verlengen tot 28 dagen. Een en ander is wel afhankelijk van de mogelijkheden, die er op de verschillende locaties en momenten zijn. Aan het ligplaatsnemen zijn voorwaarden verbonden.

De Grote Kolksluis wordt in de zomer gebruikt voor het laten passeren van recreatieschepen, die onder de brug van het buitenhoofd door kunnen varen. Onderzocht wordt of het mogelijk is om de sluis te gebruiken voor het schutten van de kleinere beroepsvaart, indien de Meppelerdiepkeersluis i.v.m. de waterstanden is gesloten. Dit is meestal in de winter het geval en deze functie zal vervallen, zodra een nieuwe schutsluis is gerealiseerd t.h.v de Meppelerdiepkeersluis. Ook wordt onderzocht of het mogelijk is de Grote Kolksluis te gebruiken als alternatieve route tijdens de bouw van de nieuwe Meppelerdiep(keer)sluis.

In Zwartsluis zijn ook locaties toegewezen tot ligplaats voor de recreatievaart. Aan het Zwarte Water vormen deze ligplaatsen onderdeel van jachthavens.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
Zw. Water	15,4	Zwartsluis, palen ten zuiden van voorhaven Meppelerdiepkeersluis	4.5.R	Beroepsvaart	12	28	1
Zw. Water	15,7	Zwartsluis, monding Meppelerdiep	3.6.R	Beroeps- en recreatievaart	12	28	2
Zw. Water	15,9	Zwartsluis, rechteroever, jachthavens	4.4.P	Recreatievaart		28	3
Zw. Water	16,5	Zwartsluis, rechteroever, voorhaven Grote Kolksluis "de Vlakte" (oostelijke oever) ³	4.5.R	Beroepsvaart	12	28	4
Zw. Water	16,5	Zwartsluis, rechteroever, voorhaven Grote Kolksluis (westelijke oever)	5.5.R	Beroepsvaart "langliggen". Max. 14 dagen	23	28	5
Zw. Water	16,5	Zwartsluis, rechteroever, voorhaven Grote Kolksluis (westelijke oever) ^{1,3}	4.5.R	Beroepsvaart	23	28	6
Zw. Water	16,7	Zwartsluis, rechteroever, west van voorhaven en kades Grote Kolksluis ²	4.5.R	Beroepsvaart Mogelijke toekomstige locatie	12	28	7

Tabel 6.3.3-1 Ligplaatsen Zwartsluis/Zwarte Water

¹ Deze locatie wordt eveneens gebruikt door passagiersschepen en hospitaalschepen. Het ligplaatsnemen dient in overleg met de brugwachter van de Meppelerdiepkeersluis te geschieden.

² Aan het Zwarte Water bij Zwartsluis is een gebrek aan ligplaatsen. Met name tijdens stremmingen van de Meppelerdiepkeersluis ontstaat een gebrek aan ligplaatsen. Deze locatie is aangewezen als mogelijke locatie voor een nieuw aan te leggen ligplaats voor de beroepsvaart, waardoor een gecombineerd gebruik (wachten en overnachten) mogelijk is. Deze plaats kan na realisatie van een schutsluis tevens dienen als overloop voor op schutting wachtende schepen.

³ Indien de Grote Kolk Sluis gebruikt wordt voor het schutten van de kleinere beroepsvaart zal vaarweg vrij gemaakt moeten worden voor op het passeren van de sluis wachtende schepen.

6.3.4 Genemuiden

De Industriehaven van Genemuiden is in beheer van de gemeente Zwartewaterland. Aan de linkeroever van deze haven is een locatie aangewezen tot overnachtingsplaats. Aan de rechterzijde van de haven is een loswal aangewezen tot ligplaats ten behoeve van het laden en lossen van schepen.

In de monding van de haven van Genemuiden is een locatie aangewezen tot ligplaats voor de beroepsvaart. Ten westen van de monding bij km 19.0 en aan de rechteroever zijn locaties aangewezen tot de veerstoep.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
Zw. Water	18,0	Genemuiden, ter hoogte van Industriehaven*	4.5.G	Beroepsvaart Mogelijke toekomstige locatie	12	29	1
Zw. Water	18,0	Genemuiden, Industriehaven	4.5.G	Beroepsvaart		29	2

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
Zw. Water	18,0	Genemuiden, Industriehaven	2.2.P	Beroepsvaart		29	3
Zw. Water	19	Genemuiden, haven	4.5.G	Beroepsvaart, jachthavengebied		29	4
Zw. Water	19	Genemuiden, veerstoep aan linker en aan rechteroever	6.2.R	Veerpont		29	5
Zw. Water	19,1	Genemuiden,	4.4.P	Recreatievaart		29	6
Zw. Water	19,8	Genemuiden, vluchthaven De Ketting, L.O. (RWS)	4.4.R	Recreatievaart		29a	1

Tabel 6.3.4-1 Ligplaatsen Genemuiden/Zwarte Water

- * Aan het Zwarte Water bij Zwartsluis is een gebrek aan ligplaatsen. Met name tijdens stremmingen van de Meppelerdiepkeersluis ontstaat een gebrek aan ligplaatsen. Deze locatie bij Genemuiden is aangewezen als mogelijke locatie voor een nieuw aan te leggen ligplaats voor de beroepsvaart.

6.4 MEPPERLIEDIEP

6.4.1 Zwartsluis

Het (toekomstig) gebruik van de Grote Kolksluis is uiteengezet in hoofdstuk 6.3.3.

Havenkom Meppelerdiep ten noorden van de Grote Kolk Sluis.

In Zwartsluis zijn op een aantal locaties ligplaatsen aangewezen voor het afmeren van woonschepen, vaartuigen gebruikt in de beroepsvaart en recreatievaartuigen.

In deze havenkom is, waladres de Nieuwe Sluis, de ligplaats voor de woonschepen gesitueerd. De gemeente heeft in haar bestemmingsplan voorzien in ligplaatsen voor vier woonschepen.

Aan de Nieuwe Sluis is een ligplaats toegewezen aan de exploitant van een rondvaartboot.

In deze havenkom zijn locaties aangewezen tot ligplaats voor de recreatievaart. Deze locaties worden gebruikt door jachthavens. Deels mogen recreatievaartuigen buiten de jachthavens afmeren indien er een ligplaats beschikbaar is en de eigenaar van de grond gelegen achter de kade toestemming tot afmeren verleent.

De huidige wachtplaats bij de Grote Kolk Sluis is tijdelijk aangewezen als permanente ligplaats voor de z.g. bruine vloot.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
Meppeler-diep	0,5	Zwartsluis, havenkom, wachtplaats Grote Kolk Sluis	2.6.R	Beroeps- en recreatievaart, tijdelijke ontheffing *	10	30	1
Meppeler-diep	0,5	Zwartsluis, havenkom, ligplaatsen	4.4.R	Recreatievaart	5	30	2
Meppeler-diep	0,5	Zwartsluis, havenkom, jachthavens	4.4.P	Recreatievaart	5	30	3
Meppeler-diep	0,5	Zwartsluis, havenkom, kade: de Nieuwe Sluis	2.1.R	Woonschepen		30	4
Meppeler-diep	0,5	Zwartsluis, havenkom, kade: de Nieuwe Sluis	2.3.P	Rondvaartboot		30	5

Tabel 6.4.1-1 Ligplaatsen Zwartsluis/havenkom

* Indien de Grote Kolk Sluis gebruikt wordt voor het schutten van de kleinere beroepsvaart zal de wachtplaats vrij gemaakt moeten worden voor op het passeren van de sluis wachtende schepen.

6.4.2 Zwartsluis/Meppelerdiep

Binnen de Meppelerdiepkeersluis zijn ligplaatsen aangewezen tot wacht- en overnachtingsplaats. Langs het Meppelerdiep zijn locaties aangewezen tot ligplaats voor in reparatie liggende schepen. Aan het Meppelerdiep grenzen een aantal havens. In deze havens zijn scheepswerven, machinefabrieken, op- en overslagbedrijven en jachthavens gevestigd. Deze havens worden beheerd door de gemeente.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
Meppeler-diep	0,3	Zwartsluis, binnen de Meppelerdiepkeersluis	3.6.R	Beroeps- en recreatievaart	12	30	6
Meppeler-diep	0,5	Zwartsluis, monding havenkom, *	2.6.P	Ligplaats beroeps- en recreatievaart in reparatie	12	30	7
Meppeler-diep	0,5	Zwartsluis, rechteroever, *	2.6.P	Ligplaats beroeps- en recreatievaart in reparatie	12	30	8
Meppeler-diep	0,7-2,2	Zwartsluis, mondingen verschillende havens *	Diverse functies	Scheepswerven, machinefabrieken, jachthavens/werven en overslag van goederen.		30-31	9

Tabel 6.4.2-1 Ligplaatsen Zwartsluis/Meppelerdiep

* Schepen dienen bij het ligplaats nemen niet buiten de doorgaande oeverlijn ligplaats te nemen.

Van Zwartsluis naar Meppel

Langs het Meppelerdiep liggen een aantal particuliere havens voor recreatieschepen. Deze havens worden beheerd door particulieren.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill.no
Meppeler-diep	0,7-2,2	Zwartsluis, mondingen verschillende jachtwerwen	2.4.P	Recreatievaart		31	10

Tabel 6.4.2-2 Ligplaatsen Zwartsluis/Meppelerdiep

6.4.3 Monding Beukersgracht

Bij km 4 mondt aan de linkeroever de Beukers Gracht uit in het Meppelerdiep. Voor de sluis is een locatie aangewezen tot wacht- en overnachtingsplaats. (Functiecode 4.6.Prov.). De Beukers Gracht wordt beheerd door de Provinciale Waterstaat Overijssel.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill.no
Meppeler-diep	4	Monding Beukers Gracht	3.6.Pr	Beroeps- en recreatievaart Ligplaats wordt beheerd door Provincie	10	32	1
Meppeler-diep	4	Monding Beukers Gracht	2.2.Pr	Schepen van Provincie Ligplaats wordt beheerd door Provincie		32	2
Meppeler-diep	4	Monding Beukers Gracht	2.4.P	Particuliere recreatievaart		32	3

Tabel 6.4.3-1 Ligplaatsen Monding Beukersgracht

6.4.4 Meppel

In Meppel zijn aan de rechteroever van het Meppelerdiep een aantal locaties aangewezen tot loswal ten behoeve van de containerterminal en de veevoederbedrijven.

Aan bakboordzijde grenzen een aantal havens aan het Meppelerdiep. In deze havens zijn scheepsreparatiebedrijven (beroeps- en recreatievaart), jachthavens en overslaglocaties toegewezen. De havens zijn in beheer van de gemeente Meppel.

Aan het eind van het Meppelerdiep is aan de linkeroever een locatie aangewezen tot ligplaats voor een bunkerboot.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
Meppeler-diep	9- 10	Meppel, havens aan linkeroever *	Diverse functies	Ligplaatsen, scheepswerven machinefabrieken, jachthavens en overslag van goederen.		33	1
Meppeler-diep	9,2	Meppel, rechteroever loswal containerterminal	2.2.P	Beroepsvaart	12	33	2
Meppeler-diep	9,4	Meppel, rechteroever loswal veevoederbedrijven	2.2.P	Beroepsvaart	12	33	3
Meppeler-diep	10	Meppel, ligplaats bunkerboot	2.2.R	Bunkerbedrijf	6	33	4
Meppeler-diep	10	Meppel, Jachtwerwen *	2.4.P	Recreatievaart		33	5

Tabel 6.4.4-1 Ligplaatsen Meppel/Meppelerdiep

* Schepen dienen bij het ligplaats nemen niet buiten de doorgaande oeverlijn ligplaats te nemen.

6.5 TWENTEKANALEN

6.5.1 Sluis Eefde

Tussen de monding van het voorkanaal van het Twentekanaal en de huidige kegelplaats zijn drie locaties aangewezen als **mogelijke toekomstige overnachtingsplaats of wachtplaats**. Deze overnachtingsplaatsen kunnen ook als extra wachtplaats voor op het passeren van de sluis in Eefde wachtende schepen bij grote drukte bij sluis Eefde dienen.

In het voorkanaal aan de buiten- en aan de binnenzijde van de sluis zijn een aantal locaties aangewezen tot wacht- en overnachtingsplaats voor de beroepsvaart en voor de recreatievaart. Aan de buitenzijde is een ligplaats aangewezen aan patrouillevaartuigen van RWS en van de K.L.P.D.. Tevens is aan de buitenzijde van de sluis, aan de noordelijke oever een locatie aangewezen als toekomstige auto-afzetplaats. De afmeerpalen ter hoogte van de spoorbrug hebben hun functie verloren. Ze werden gebruikt door schepen, die bij hoge rivierwaterstanden, niet onder de vaste oude spoorbrug door konden varen. De in 2005 gerealiseerde nieuwe hogere spoorbrug vormt geen beperking meer bij hoogwater. De betreffende afmeerpalen beperken de vaarwegbreedte, indien hier schepen liggen afgemeerd en worden op termijn (zodra er voldoende alternatieven zijn) verwijderd en zo mogelijk hergebruikt.

Binnen de sluis, boven de kegelplaats, is een locatie aangewezen als **mogelijke toekomstige ligplaats**.

Overzicht ligplaatsen:

Vaarwater	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
Twente Kanaal	0,3	Eefde binnen de monding van het voorkanaal inkassing of haven	4.5.R	Beroepsvaart Mogelijke toekomstige locatie	23	33a	a
Twente Kanaal	1,5	Eefde binnen de monding van het voorkanaal inkassing	3.5.R	Beroepsvaart Mogelijke toekomstige locatie	23	33a	b
Twente Kanaal	1,8	Eefde, LO bij spoorbrug, 4 palen ¹	3.5.R	Beroepsvaart	12	34	1
Twente Kanaal	1,8	Eefde, RO bij spoorbrug, 6 palen ¹	3.5.R	Beroepsvaart	12	34	2
Twente Kanaal	2,5	Eefde, LO beneden kegelsteiger	3.5.R	Beroepsvaart ³ Mogelijke toekomstige locatie	12	34	2a
Twente Kanaal	2,7	Eefde, LO beneden sluis kegelsteiger (1 kegel)	3.2K.R	Beroepsvaart, ³ kegelschepen	12	35	3
Twente Kanaal	2,8	Eefde, LO beneden sluis	3.5.R	Beroepsvaart	12	35	4
Twente Kanaal	3,1-3,2	Eefde, LO beneden sluis. remming sluis	3.6.R	Beroeps- en recreatievaart	12	35	5
Twente Kanaal	3,1-3,2	Eefde, RO beneden sluis. remming sluis	3.5.R	Beroepsvaart	12	35	5a
Twente Kanaal	3,1	Eefde, RO beneden sluis. Rechter oever autoafzetplaats	6.6.R ¹	Beroeps- en recreatievaart Mogelijke toekomstige locatie	12	35	6
Twente Kanaal	3,2	Eefde, RO in voorkanaal gemaal	2.3.R 2.3.P	Patrouillevaartuig RWS Patrouillevaartuig K.L.P.D.		35	7
Twente Kanaal	3,8	Eefde, RO boven de sluis,	3.5.R	Beroepsvaart	12	36	8
Twente Kanaal	3,9	Eefde, RO boven de sluis,	3.5.R	Beroepsvaart	12	36	9
Twente Kanaal	4,1	Eefde, RO boven de sluis,	3.5.R	Beroepsvaart	12	36	10
Twente Kanaal	3,8	Eefde, LO boven de sluis, jachtensteiger	3.4.R	Recreatievaart		36	11
Twente Kanaal	4,3	Eefde, RO boven de sluis kegelplaats (1 kegel)	3.2K.R	Beroepsvaart, ⁴ kegelschepen	12	36	12
Twente Kanaal	5	Eefde, RO boven de kegelplaats	3.5.R	Beroepsvaart ⁴ Mogelijke toekomstige locatie	12	36	13

Tabel 6.5.1-1 Ligplaatsen Twentekanaal, sluis Eefde

¹ Worden op termijn verwijderd.

² Deze locatie is geschikt als mogelijke toekomstige auto-afzetplaats.

- ³ Overwogen wordt om het nieuwe steiger in te richten als kegelplaats en het huidige kegelsteiger te gebruiken als wachtplaats.
- ⁴ Overwogen wordt om (een deel van) de locatie in te richten als kegelplaats en de huidige kegelplaats te gebruiken als wachtplaats.

Van Eefde naar Delden:

6.5.2 Almen

Bij km 7,7 is een locatie aangewezen tot ligplaats voor de recreatievaart.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina
Twente Kanaal	7,7	Almen, rechter oever	4.4.P	Recreatievaart		37

Tabel 6.5.2-1 Ligplaatsen Almen

6.5.3 Lochem

In Lochem zijn locaties aangewezen tot ligplaats voor de beroepsvaart en voor recreatievaartuigen. De ligplaatsen bij de aan het water gevestigde fabrieken worden gebruikt voor laden en lossen en worden door de beroepsvaart tevens gebruikt als overnachtingsplaats indien er ruimte is op het moment van aankomst. Er is een gemeentelijke kaderegeling van kracht.

Op het Twentekanaal, tussen Delden en Eefde, is regelmatig sprake van een gebrek aan overnachtingsplaatsen. Schepen in de afvaart kunnen 's avonds niet afmeren en moeten afschutten en buiten Eefde ligplaats nemen. Overtredingen van de Vaar- en rusttijdenwet zijn het gevolg. Bij Lochem, ten westen van de brug in de N346 (Stationsweg) aan de noordelijke oever, waladres Kwirkweerd t.o. 121, kan met relatief eenvoudige middelen een extra overnachtingsplaats worden ingericht.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
Twente Kanaal	14,9	Lochem ten westen van de Kade ABCTA ¹	4.5.R	Beroepsvaart	17	38	1a
Twente Kanaal	14,9	Lochem RO Kade ABCTA ¹	2.2.P	Beroepsvaart	40	38	1
Twente Kanaal	15,6	Lochem RO Kade Hendrix ¹	2.2.P	Beroepsvaart	17	38	2
Twente Kanaal	15,8	Lochem, RO kade Kwirkweerd t.o. 121 Overnachtingsplaats ²	4.5.R A	Beroepsvaart	12	38	2a
Twente Kanaal	16,6	Lochem LO Kade gemeente	4.5.G	Beroepsvaart	12	38	5
Twente Kanaal	16,8	Lochem LO Kade loswal	2.2.P	Beroepsvaart	12	38	6

Tabel 6.5.3-1 Ligplaatsen Lochem

¹ Het ligplaatsnemen is uitsluitend toegestaan voor overnachten na toestemming van het aan de oever gevestigde bedrijf.

² Het ligplaatsnemen is uitsluitend toegestaan voor overnachten na toestemming van RWS. Toestemming kan worden aangevraagd bij sluis Eefde.

6.5.4 Markelo

Bij km 24,2 en km 26,1 zijn locaties aangewezen als loswal. Het beheer is in handen van de gemeente. Deze loswallen wordt eveneens gebruikt als overnachtingsplaats. Er is een gemeentelijke kaderegeling van kracht. Holterman Staal bouwt een nieuwe overdekte insteekhaven ter hoogte van de zwaaihoek bij km 25. Deze haven zal worden gebruikt als loswal.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
Twente Kanaal	24,2	Markelo, kade	2.2.G	Beroepsvaart	10	39	1
Twente Kanaal	25	Markelo, insteekhaven Holterman Staal	2.2.P	Beroepsvaart	12	39	2
Twente Kanaal	26,3	Kerspel, kade, De Meene ¹	2.2.R	Beroepsvaart	10	39	3

Tabel 6.5.4-1 Ligplaatsen Markelo

¹ Het ligplaatsnemen is uitsluitend toegestaan voor overnachten na toestemming van RWS. Toestemming kan worden aangevraagd bij sluis Eefde.

6.5.5 Goor

In Goor zijn locaties aangewezen tot ligplaats, loswal en tot ligplaats voor patrouillevaartuigen van RWS. De kade wordt ook gebruikt als overnachtingsplaats. Er is een gemeentelijke kaderegeling van kracht. Een deel van deze locatie is toegewezen aan de beroepsvaart en mag gebruikt worden voor het ligplaats nemen gedurende een langere aaneengesloten periode (na toestemming maximaal 14 dagen). In bijzondere gevallen kan de beheerder deze periode verlengen tot 28 dagen. Een en ander is wel afhankelijk van de mogelijkheden, die er op de verschillende locaties en momenten zijn. Aan het ligplaatsnemen zijn voorwaarden verbonden.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
Twente Kanaal	29,65 29,91	Goor, loswal ¹	5.2.R	Beroepsvaart	12	40	1
Twente Kanaal	30,3	Goor, loswal	4.5.G	Beroepsvaart	12	40	2
Twente Kanaal	30,5	Goor, loswal	2.2.P	Beroepsvaart	12	40	3
Twente Kanaal	30,6	Goor, in zwaairom	2.3.R	Rijkswaterstaat		40	4
Twente Kanaal	31,4- 31,6	Goor, De Bree ¹	5.2.R	Beroepsvaart	12	40	5

Tabel 6.5.5-1 Ligplaatsen Goor

¹ Het ligplaatsnemen is uitsluitend toegestaan voor overnachten na toestemming van RWS. Toestemming kan worden aangevraagd bij sluis Eefde.

Van Delden naar Hengelo

6.5.6 Delden

Boven en beneden de sluis in Delden zijn locaties aangewezen tot wacht- en overnachtingsplaats. Boven de sluis is aan de linkeroever een locatie aangewezen tot loswal. De loswal wordt gebruikt als overnachtingsplaats indien er behoefte en ruimte is. De loswal bestaat uit twee delen en wordt in feite beheerd door de aan de loswal gevestigde veevoederfabriek. Er is een gemeentelijke kaderegeling van kracht.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
Twente Kanaal	35,8	Delden , beneden sluis, kegelsteiger LO (1 kegel)	3.2K.R	Beroepsvaart	12	41	1
Twente Kanaal	36,1	Delden , beneden sluis, wachtplaats LO	3.6.R	Recreatievaart	12	41	2
Twente Kanaal	36,1	Delden , beneden sluis, wachtplaats R.O.	3.6.R	Beroepsvaart	12	41	2a
Twente Kanaal	36,2	Delden , beneden sluis, wachtplaats LO	3.5.R	Beroepsvaart	12	41	3
Twente Kanaal	36,6	Delden , boven sluis, wachtplaats R.O.	3.5.R	Beroepsvaart	12	41	4
Twente Kanaal	36,7	Delden , boven sluis, wachtplaats R.O.	3.5.R	Beroepsvaart	12	41	5
Twente Kanaal	36,7	Delden , boven sluis, kegelsteiger L.O.	3.2K.R	Beroepsvaart	12	41	6
Twente Kanaal	36,4	Delden , boven sluis, wachtplaats jachten L.O.	3.4.R	Recreatievaart	6	41	7
Twente Kanaal	37,7	Delden , loswal	2.2.P	Beroepsvaart	12	42	8
Twente Kanaal	37,8	Delden loswal	2.2.P	Beroepsvaart	12	42	9

Tabel 6.5.6-1 Ligplaatsen Delden

6.5.7 Hengelo

In Hengelo zijn aan beide zijden van het Twentekanaal locaties aangewezen tot ligplaats. Er is een gemeentelijke kaderegeling van kracht. Boven en beneden de sluis zijn locaties tot wacht- en overnachtingsplaats aangewezen. Boven de sluis is locatie tot ligplaats voor een rondvaartboot aangewezen.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
Twente Kanaal	42,2	Hengelo, Jachthaven	4.4.P	Recreatievaart		43	1
Twente Kanaal	43,2	Hengelo, Havenkade, Loswal betoncentrale	2.2.P	Beroepsvaart 1 ^e ligplaats 110 m	17 12	43	3
Twente Kanaal	43,4	Hengelo, Zand en Grind, Zandmij	2.2.P	Beroepsvaart	17	43	2
Twente Kanaal	43,5	Hengelo, Havenkade	4.5.G 4.5.G A	Beroepsvaart	17	43	4 5
Twente Kanaal	43,8	Hengelo, Havenkade	2.6.P	Scheepsreparatiebedrijf	17	43	6
Twente Kanaal	43,5	Hengelo, Veevoeders en CTT	2.2.P	Beroepsvaart	12	43/44	7
Twente Kanaal	44,4	Hengelo, Akzo	2.2.P	Beroepsvaart	12	44	8
Twente Kanaal	44,6	Hengelo, havens	2.2.G	Beroepsvaart		44	9
Twente Kanaal	44,8	Hengelo, beneden de sluis kegelsteiger (1 kegel)	3.2K.R	Beroepsvaart, kegelschepen	12	44	10
Twente Kanaal	44,9	Hengelo, wachtplaats beneden sluis, noord-oever	3.5.R	Beroepsvaart	12	44	11
Twente Kanaal	44,9	Hengelo, wachtplaats beneden sluis zuid-oever	3.4.R	Recreatievaart	5	44	11a
Twente Kanaal	45,2	Hengelo, wachtplaats boven de sluis	3.6.R	Beroeps- en recreatievaart	12	45	12
Twente Kanaal	45,3	Hengelo, boven de sluis	2.3.P	Passagiersschip	6	45	13
Twente Kanaal	45,5	Hengelo, boven de sluis kegelsteiger (1 kegel)	3.2K.R	Beroepsvaart, kegelschepen	12	45	14

Tabel 6.5.7-1 Ligplaatsen Hengelo

6.6 ZIJKANAAL (NAAR ALMELO)

6.6.1 Almelo

Aan de linkeroever is bij km 12,1 een locatie aangewezen tot ligplaats voor de recreatievaart (jachthaven). Bij km 13,2 is aan de rechteroever een locatie aangewezen tot loswal, de z.g. Buitenhaven. In Almelo zijn 4 z.g. insteekhavens. In deze insteekhavens zijn locaties aangewezen tot loswal. De insteekhavens en de kaden worden beheerd door de gemeente. Er is een Havenverordening van kracht.

Schepen die in Almelo gelost hebben, mogen, indien er plaats is en na toestemming van de havenmeester, veertien dagen ligplaats nemen in Almelo. De 2^e Insteekhaven is aangewezen als ligplaats voor langliggen.

Overzicht ligplaatsen:

Vaar-water	Km	Locatie	Functie-code	Ligplaats t.b.v.	M.B	Bijlage pagina	Ill. no
Twente Kanaal (zij)	13,2	Almelo	4.4.P	Recreatievaart		46	1
Twente Kanaal (zij)	13,2	Almelo, Buitenhaven* loswal bij Riwald	2.2.G en 2.2.P	Beroepsvaart	12	46	2
Twente Kanaal (zij)		Almelo, Insteekhaven 1 tot en met 3 Haven Bedrijvenpark	2.2.G en 2.2.P	Beroepsvaart		47	3
Twente Kanaal (zij)		Almelo, 2e Insteekhaven	5.5.G	Beroepsvaart		47	4
Twente Kanaal (zij)		Almelo, voorhaven kanaal Almelo de Haandrik	3.6. Pr	Beroeps- en recreatievaart	7	47	5

Tabel 6.6.1-1 Ligplaatsen Almelo

* Deze kade wordt gerenoveerd.

Ligplaatsenbeleidsplannen
RWS Oost-Nederland BPR- en RPR-gebied
Bijlage: Beschrijving codering ligplaatsen

Datum : 28 oktober 2008
Auteur : Nefkens Advies v.o.f. P.E.M. Nefkens,
Serendipity UnLtd P.A. Kluytenaar
Versie : vastgesteld door Ir. Th. F.J. van de Gazelle, hoofdingenieur-directeur
Rijkswaterstaat Oost-Nederland
Opdrachtgever: Ir. A. Augustijn, directeur Water en Scheepvaart Rijkswaterstaat Oost-
Nederland
Projectleider: E.L. IJmker Rijkswaterstaat Oost-Nederland

Gildemeesterplein 1,
Postbus 9070
6800 ED Arnhem



Inhoud

1	<i>Inleiding</i>	2
2	<i>Omschrijving van de functies, gebruik en beheer:</i>	3
2.1	Codering	3
2.2	Toelichting Ligplaatssoorten	4
2.3	Aanduiding soort ligplaatsen:	6
2.4	Tabel ligplaatscoderingen	7

1 INLEIDING

Verschillende typen schepen, drijvende werktuigen, drijvende inrichtingen en/of voorwerpen meren af op lig- en wachtplaatsen. De reden van het ligplaatsnemen kan per lig- of wachtplaats verschillen. Woonschepen nemen een vaste ligplaats in, de beroepsvaart neemt, afhankelijk van de behoefte, kort of langdurig een ligplaats in. Lig- en wachtplaatsen worden beheerd door verschillende organisaties, bijvoorbeeld door overheids- instellingen, particuliere bedrijven of privé-personen.

In de ligplaatsenbeleidsplannen, die door Rijkswaterstaat Oost Nederland worden opgesteld, worden alle ligplaatsen in haar beheersgebied benoemd, beschreven en op illustraties getoond. Ten einde overzicht te kunnen verkrijgen in de verschillende soorten lig- en wachtplaatsen, naar gebruik – type schip en soort gebruik – en naar beheer is een codering opgesteld. Voor u ligt de beschrijving van de ligplaatscodering.

2 OMSCHRIJVING VAN DE FUNCTIES, GEBRUIK EN BEHEER:

In dit hoofdstuk een uitleg van de ligplaatscodering.

2.1 CODERING

De codering van de ligplaatsen is opgebouwd uit drie elementen:

Element 1: Een cijfer of cijferlettercombinatie waarmee het soort ligplaats wordt aangeduid:

Cijfer of cijferletter combinatie	Soort ligplaats
1	Het ligplaats nemen is verboden
2	Ligplaats nemen is toegestaan, mits ontheffing op verbod is verleend
3	Wachtplaats voor op het passeren van een brug en/of sluis wachtende vaartuigen
3 O	Wachtplaats voor op het passeren van een brug en/of sluis wachtende vaartuigen. Overnachten in afwachting van de eerst volgende bediening van sluis en/of brug is na toestemming van de sluis- of brugwachter toegestaan.
4	Lig- en overnachtingsplaats
5	Ligplaatsen waar ligplaatsnemen gedurende een langere periode is toegestaan
6	Ligplaats nemen is toegestaan ten behoeve van het embarkeren, debarkeren van personen en/of voertuigen en autoafzetplaatsen
7	Seizoensgebonden ligplaatsen

Element 2: Een cijfer (eventueel aangevuld met een letter) waarmee aangeduid wordt door welk type schip de ligplaats gebruikt mag worden. Ligplaatsen worden soms gebruikt door meerdere typen schepen.

Cijfer of cijfer/letter-combinatie	Type vaartuig of drijvend voorwerp
1	Woonschip
2	Schepen gebruikt in de beroepsvaart voor het vervoer van goederen
2K	Schepen gebruikt in de beroepsvaart voor het vervoer van gevaarlijke goederen (kegel-plichtig)
3	Schepen gebruikt in de beroepsvaart voor het vervoer van passagiers
4	Recreatievaartuigen
5	Beroepsvaart (code 2+3)
6	Alle vaartuigen (code 2+3+4)

Element 3: Een letter of combinatie van letters waarmee wordt aangeduid door wie een ligplaats beheerd wordt:

Letter of letter-combinatie	De ligplaats wordt beheerd door:
R	Rijkswaterstaat
G	Gemeente
G A	Gemeente*
P	Particulier bedrijf of privé persoon
Pr	Provincie
D	Niet genoemde organisatie, bijvoorbeeld een waterschap

*** Toestemming tot ligplaatsnemen is noodzakelijk. De regels zijn vastgelegd in de Kaderegelingen:**

Een aantal gemeenten beheren kaden en havens gelegen aan vaarwater dat beheerd wordt door Rijkswaterstaat. Het beheer is vaak vastgelegd in z.g. kaderegelingen. De kaderegelingen verschillen per gemeente, maar over het algemeen geldt, dat het gebruik van ligplaatsen aan regels onderworpen is en dat er een algemeen verbod tot ligplaatsnemen is afgekondigd. Met borden wordt per kade aangegeven onder welke omstandigheden wel ligplaats mag worden genomen. Sommige kaden zijn vrij te gebruiken door de beroepsvaart, actief in het goederenvervoer of de passagiersvaart. Andere kaden worden op bestelling gereserveerd. De schipper meldt zijn aankomst bij de havenmeester en indien er plaats is, wordt voor de betreffende schipper een plaats gereserveerd.

Rijkswaterstaat overlegt met een gemeente gelegen aan het vaarwater dat door Rijkswaterstaat beheerd wordt over de maximum breedte die geldt voor het ligplaatsnemen langs de door die

gemeente beheerde kaden. Rijkswaterstaat bepaalt per ligplaats de maximum breedte. Een vlotte en veilige passage van het scheepvaartverkeer dient gegarandeerd te worden. Deze maximum breedte wordt aangegeven met een verkeersteken.

De drie elementen van de codering zijn gescheiden door een punt (".").

Een voorbeeld van een ligplaatscode:

Code 3.2K.R is een code die aangeeft dat:

- 3 Ligplaats nemen toegestaan is, in afwachting van de passage van een sluis en/of brug
- 2K De wachtplaats gebruikt mag worden door kegelplichtige (ADNR) schepen
- R De ligplaats beheerd wordt door Rijkswaterstaat.

2.2 TOELICHTING LIGPLAATSSOORTEN

De functie van een ligplaats ontstaat door een combinatie van het soort ligplaats en het type(n) vaartui(g)en dat ligplaats mag nemen. De in hoofdstuk 2.1 genoemde type vaartuigen en typen beheerders behoeven geen nadere uitleg. Het soort ligplaats (naar gebruik), vereist een toelichting:

Soort 1: Ligplaats nemen verboden (is niet ingekleurd)

Op het overgrote deel van de rivieren en kanalen, is ligplaats nemen niet toegestaan op grond van het BPR artikel 9.3. en Bijlage 14 van dit reglement of artikel 9.13 van het Rijnvaartpolitierglement 1995.

Soort 2: Ligplaats nemen toegestaan met ontheffing

Op locaties met deze functie kan ligplaats genomen worden door vaartuigen of drijvende voorwerpen van een bepaald type aan een bestaande kade of oever of mogen (indien aan WBR en de overige van toepassing zijnde regelingen wordt voldaan) loswallen en kaden worden aangelegd, mits een ontheffing op het geldende ligplaatsverbod is verstrekt. De ontheffingen worden voor langere duur door de beheerder aan de overige overheden, een particulier bedrijf of een privé-persoon verstrekt. De (permanente) ligplaatsen worden beheerd door verschillende organisaties: Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten of particuliere bedrijven.

Aan de ontheffing zijn over het algemeen voorwaarden verbonden. Vastgelegd wordt onder meer, indien dat noodzakelijk is, tot welke breedte en eventueel lengte schepen op de locatie mogen worden afgemeerd. Degene aan wie de ontheffing op het ligplaatsnemen is verstrekt ziet toe op de naleving van de voorwaarden.

Soort 3: Wachtplaatsen

Onder wachtplaats wordt verstaan de ligplaats, nabij sluisen en/of bruggen, die door de scheepvaart worden gebruikt tijdens het wachten op de passage van de (keer)sluis of brug. Een schip mag niet zonder toestemming van de bevoegde autoriteit ligplaats nemen op een wachtplaats van een sluis (of brug) anders dan om te worden geschut of om de betreffende brug te passeren.

De wachtplaatsen zijn bestemd voor verschillende type schepen en worden beheerd door verschillende organisaties: Rijkswaterstaat, Gemeenten, Provincies en andere organisaties zoals waterschappen.

Rijkswaterstaat, in de rol van beheerder van het vaarwater, bepaalt, indien noodzakelijk in overleg met de beheerder van de wachtplaats, tot welke maximum breedte en eventueel lengte schepen op een wachtplaats mogen worden afgemeerd.

Bij sommige sluisen en bruggen worden wachtplaatsen gebruikt als overnachtingsplaats indien er ter plekke geen aparte overnachtingsplaats is. De ligplaats mag in zo'n geval slechts voor overnachting worden gebruikt na toestemming van de sluismeester/brugwachter. De sluismeester/brugwachter bepaalt of er wel of niet overnacht kan worden en de duur van het ligplaatsnemen aan de hand van intensiteit van de scheepvaart, instandhouding van de vaarweg/wachtplaatsen, werkinstructies etc.

Bij sluisen en soms bij bruggen zijn zogenaamde opstelruimten ingericht. De opstelruimte is onderdeel van een wachtplaats en biedt plaats aan de schepen, die in de eerstvolgende schutting of brugbediening de sluis of brug passeren. De functiecode voor dit type wachtplaats wordt aangevuld met een **O**.

Bij een aantal sluisen zijn locaties aangewezen als wachtplaats voor schepen geladen met gevaarlijke goederen vanaf een bepaalde gevarenklasse. Deze schepen voeren, afhankelijk van de gevarenklasse van de vervoerde goederen minimaal één teken (blauwe kegel of bij nacht blauw licht) als bedoeld in het ADNR, nr. 7.1.5.0. Kegelplichtige schepen zijn verplicht, indien zij gebruik moeten maken van een

wachtplaats, gebruik te maken van een ligplaats van dit soort, indien er ter plekke een ligplaats voor kegelschepen aanwezig is. De code voor ligplaatsen van dit soort is aangevuld met een **K**.

Soort 4: Lig- en overnachtingsplaatsen

Onder overnachtingplaats wordt verstaan een ligplaats waar een schipper zijn schip kan afmeren om zijn verplichte rusttijd op grond van de Wet vaar- en rusttijden te nemen. Een overnachtingplaats wordt ook gebruikt om een paar dagen af te meren voor het wachten op vracht of het beschikbaar komen van laad- en loskaden. Deze locaties zijn daar ook voor bedoeld.

De lig- en overnachtingsplaatsen zijn bestemd voor verschillende type schepen en worden beheerd door verschillende organisaties: Rijkswaterstaat, gemeenten, provincies, andere organisatie zoals bijvoorbeeld waterschappen en particuliere bedrijven.

Rijkswaterstaat bepaalt als beheerder van het vaarwater, indien noodzakelijk in overleg met de beheerder van de ligplaats, tot welke maximum breedte en eventueel lengte schepen op een ligplaats mogen worden afgemeerd. De maximum duur van het ligplaats nemen wordt bepaald door de beheerder van de ligplaats.

Bij een aantal sluizen zijn locaties aangewezen als overnachtingsplaats voor schepen geladen met gevaarlijke goederen vanaf een bepaalde gevarenklasse. Deze schepen voeren, afhankelijk van de gevarenklasse van de vervoerde goederen minimaal één teken (blauwe kegel of bij nacht blauw licht) als bedoeld in het ADN, nr. 7.1.5.0. Kegelplichtige schepen zijn verplicht, indien zij gebruik moeten maken van een wachtplaats, gebruik te maken van een ligplaats van dit soort, indien er ter plekke een ligplaats voor kegelschepen aanwezig is. De code voor ligplaatsen van dit soort is aangevuld met een **K**.

Soort 5: Langdurig ligplaats nemen toegestaan voor beroepsvaart

Op ligplaatsen met deze functie mogen schepen, actief in de beroepsvaart, gedurende een langere periode – het maximum aantal dagen wordt door de beheerder van de ligplaats bepaald – afgemeerd worden. Op sommige locaties mogen schepen in de beroepsvaart die tijdelijk, ten gevolge van langdurige ziekte en/of een sterfgeval niet gebruikt worden, gedurende langere tijd ligplaats nemen na toestemming van de beheerder dan staat aangegeven op de borden. In bijzondere gevallen kan de beheerder deze periode verlengen. De duur van het ligplaats nemen, dient voor dit type ligplaatsen maximaal 14 dagen te bedragen. In bijzondere gevallen kan de beheerder deze periode verlengen tot 28 dagen. Een en ander is wel afhankelijk van de mogelijkheden, die er op de verschillende locaties en vaarwegen zijn. Voordat er ligplaats genomen wordt, dient een melding aan de beheerder van de ligplaats gedaan te worden. Aan het ligplaatsnemen zijn voorwaarden verbonden. Een doktersverklaring kan noodzakelijk zijn.

Soort 6: Embarkeren, debarkeren en autoafzetplaatsen

Met deze categorie ligplaatsen worden ligplaatsen bedoeld die gebruikt worden voor het embarkeren en debarkeren van personen en/of voertuigen (veerstoepen en veersteigers) of het van en aan boord zetten van een auto (autoafzetplaats). Ligplaatsen van dit type worden beheerd door Rijkswaterstaat, provincies of gemeenten.

Soort 7: Semi-permanente steigers en ligplaatsen voor de recreatievaart.

Met deze categorie ligplaatsen worden semi-permanente ligplaatsen bedoeld die gebruikt worden voor afmeren van kleine recreatievaartuigen bij campings.

Een voorbeeld van een ligplaats van dit soort:

Aan het verlenen van een ontheffing op het verbod tot ligplaatsnemen zijn door Rijkswaterstaat Oost Nederland voorwaarden gesteld die gelden voor campings langs de Gelderse IJssel, benedenstrooms de monding van het Twentekanaal en op de Neder-Rijn en Lek bovenstrooms Hagestein.

Ligplaatscode 7.4.R : Semi-permanente steigers voor de recreatievaart

Langs sommige oevers zoals op de Geldersche IJssel benedenstrooms het Twentekanaal en op de Neder-Rijn en Lek bovenstrooms van Hagestein zijn door Rijkswaterstaat bij een aantal campings, locaties aangewezen, waar het onder voorwaarden toegestaan is gedurende het recreatie seizoen semi-permanente, al of niet drijvende, aanlegsteigers ten behoeve van het afmeren van kleine

recreatievaartuigen, aan te leggen. Deze tijdelijke ligplaatsen worden beheerd door de exploitant van de betreffende camping. De beheerder is verplicht de geldende onderstaande voorschriften na te leven.

- Vanaf 1 april tot met 30 september mogen recreatievaartuigen die niet langer zijn dan zes meter en of breder zijn dan 3 meter en een maximale diepgang van 1 meter hebben, afgemeerd worden aan een, gedurende de hierboven genoemde periode neer te leggen (drijvend) steiger of ten anker gelegd worden.
- Vanaf 30 september tot 1 april is het verboden ten behoeve van het afmeren van een recreatievaartuig een steiger aan te leggen of een andere drijvende inrichting af te meren of te behouden of ten anker te leggen. Het ankeren en afmeren van recreatievaartuigen is in genoemde periode eveneens verboden.

Voorwaarden:

- Het afmeren geschiedt in de vakken tussen de kribben, aan de landzijde begrensd door de oever en aan de zijde van het vaarwater begrensd door een lijn evenwijdig aan de denkbeeldige lijn die getrokken kan worden tussen de kopbakens die op de kribben staan. De afstand tussen de denkbeeldige lijn tussen de kribbakens en de evenwijdige daaraan te trekken lijn (grens van het ligplaatsgebied) wordt aan de hand van de omstandigheden ter plekke bepaald door Rijkswaterstaat (de mobiel verkeersleider).
- De ligging van de locatie maakt een veilige en vlotte doorvaart van de scheepvaart mogelijk, zulks ter beoordeling van de mobiel verkeersleider.
- De vaartuigen en andere drijvende inrichtingen worden dusdanig afgemeerd of verankerd dat deze niet ten gevolge van golfslag of zuiging kunnen wegdrijven of los slaan.
- De vaartuigen en andere drijvende inrichtingen zijn voorzien van een identiteitsnummer.
- De exploitant van de camping registreert de vaartuigen met behulp van de identiteitsnummers.
- De eventuele bergingskosten van gezonken of weggedreven recreatievaartuigen en andere door de exploitant van de camping geregistreerde drijvende inrichting zijn voor rekening van de exploitant van de camping.
- De exploitant ziet er op toe dat de voorschriften worden gehandhaafd.

Aanvragen ontheffing:

De exploitanten van de campings dienen een verzoek in waarin omschreven is:

- Voor welke locatie ontheffing wordt aangevraagd.
- Voor welke vaartuigen toestemming wordt verleend.
- Welke afmetingen en kentekens deze vaartuigen hebben.

De gegevens van de eigenaars van de aangebracht voorziening en gemeerde en of geankerde vaartuigen worden door de exploitant van de camping vastgelegd.

Onder een passant wordt verstaan: een gast van de camping die gedurende het verblijf op de camping het over de wal aangevoerd vaartuig (speed- of roeiboot) tijdelijk af wil meren bij een camping. Het is exploitanten van campings verboden deze passanten een ligplaats aan te bieden.

2.3 AANDUIDING SOORT LIGPLAATSEN:

Krachtens het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) en het Rijnvaartpolitiereglement (RPR) is ligplaats nemen verboden tenzij met een verkeersteken is aangegeven dat ligplaats mag worden genomen.

De functie van ligplaatsen van de soorten 2, 3, 4, 5 en 6 en de eventueel geldende maximum afmeerbreedte en of lengte wordt met een verkeersteken en eventueel een onderbord aangegeven. De vaarwegbeheerder bepaalt per ligplaats de maximum duur van het ligplaatsnemen. Ook de duur van het ligplaatsnemen wordt met een bord aangegeven.

2.4 TABEL LIGPLAATSCODERINGEN

In onderstaande tabel een overzicht van de ligplaatsen naar functie (type ligplaats + type schip dat ligplaats mag nemen) en naar type beheerder:

Functie		Ten behoeve van				Beheerd door				Code
Soort		1. Woon- schepen	2. Bedrijfs- vaartuigen Goederen	3. Bedrijfs- vaartuigen Passa- giers	4. Recreatie- vaartuigen	RWS	Gemeente	Particulier	Derden	
1 Ligplaats nemen niet toegestaan										
2 Ligplaats nemen mogelijk met vergunning/ontheffing										
	1	√				√				2.1.R
	1	√					√			2.1.G
	2		√			√				2.2.R
	2		√				√			2.2.G
	2		√					√		2.2.P
	3			√		√				2.3.R
	3			√			√			2.3.G
	4				√	√		√		2.4.R
	4				√		√			2.4.G
	4				√			√		2.4.P
	6		√	√	√	√				2.6.R
	6		√	√	√		√			2.6.G
3 Wachtplaats voor schepen										
Gevaarlijke stoffen, kegelplichtig	2		√			√				3.2K.R
	4				√	√				3.4.R (O)
	5		√	√		√				3.5.R (O)
	6		√	√	√	√				3.6.R (O)
	6		√	√	√		√			3.6.G (O)
	6		√	√	√				√	3.6.D (O)
4 Overnachtingsplaatsen voor schepen										
Gevaarlijke stoffen, kegelplichtig	2		√			√				4.2K.R
	2		√			√				4.2.R
	2		√				√			4.2.G A
	3			√			√			4.3.G A
	3			√				√		4.3.P
	4				√	√				4.4.R
	4				√		√			4.4.G
	4				√			√		4.4.P
	5		√	√		√				4.5.R
	5		√	√			√			4.5.G A
	6		√	√	√	√				4.6.R
	6		√	√	√		√			4.6.G
5 Ligplaatsen voor "langliggen"										
	5		√	√		√				5.5.R
	5		√	√			√			5.5.G
6 Embarkeren, debarkeren en autosteiger										
	2		√	√		√				6.2.R
	2		√	√			√			6.2.G
	3			√				√		6.3.P
	6		√	√	√	√				6.6.R
	6		√	√	√		√			6.6.G
7 Semi-permanente steigers										
	4				√	√				7.4.R

Tabel Ligplaatsen naar functie en beheer.

Ontwerp-ligplaatsenbeleidsplan
RWS Oost-Nederland BPR-gebied
Geldersche IJssel, Keteldiep, Zwolle-IJsselkanaal
Zwarte Water, Meppelerdiep en Twentekanalen

Bijlage: Illustraties

Datum :	28 oktober 2008
Auteur :	Nefkens Advies v.o.f. P.E.M. Nefkens, Serendipity UnLtd P.A. Kluytenaar
Versie :	vastgesteld door Ir. Th. F.J. van de Gazelle, hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Oost-Nederland
Opdrachtgever:	Ir. A. Augustijn, directeur Water en Scheepvaart Rijkswaterstaat Oost-Nederland
Projectleider:	E.L. Umker Rijkswaterstaat Oost-Nederland

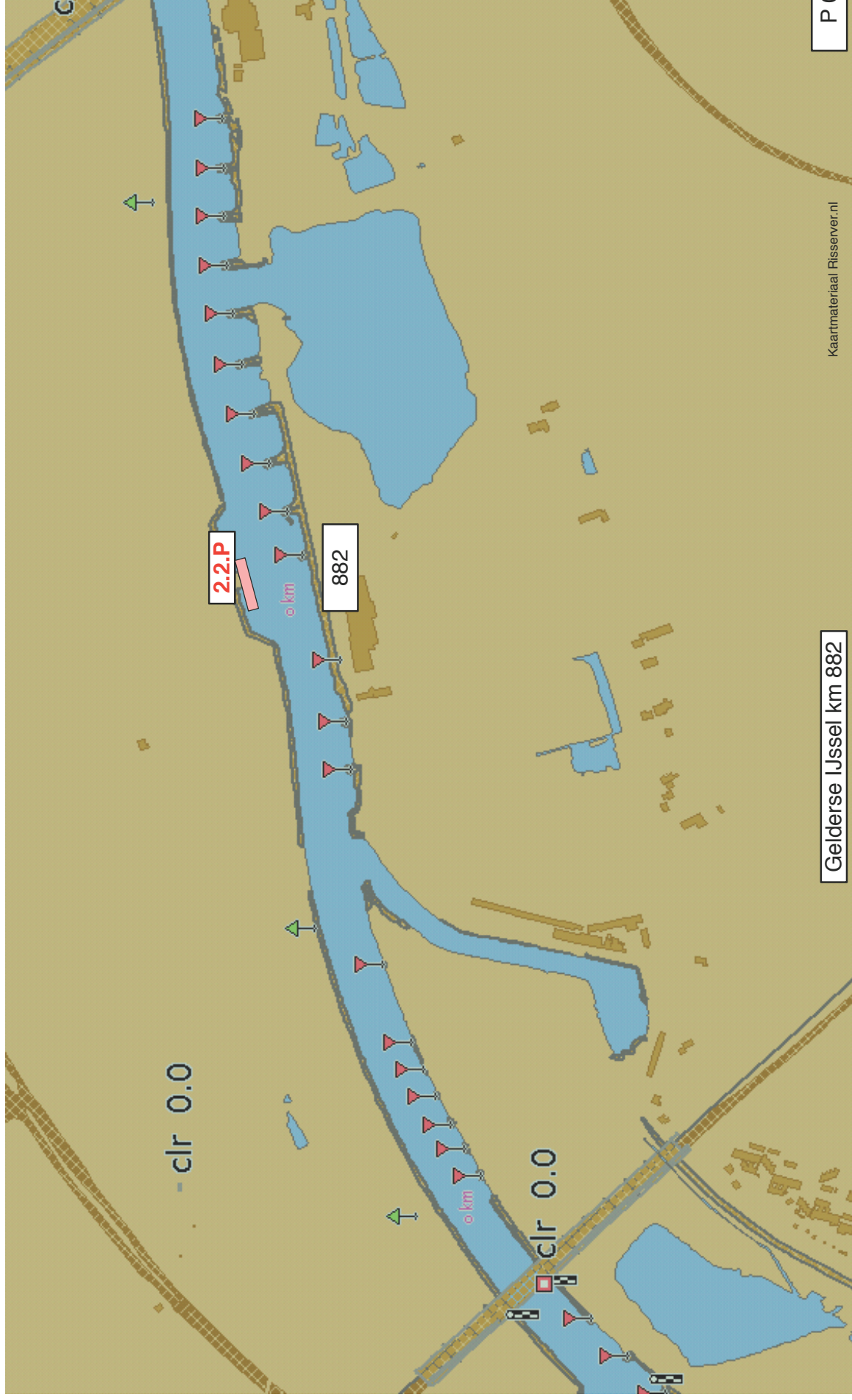
Gildemeesterplein 1,
Postbus 9070
6800 ED Arnhem

Recreatievaart

Beroepsvaart

Overige vaart

Loswal



Gelderse IJssel km 882

Kaartmateriaal Rissever.nl

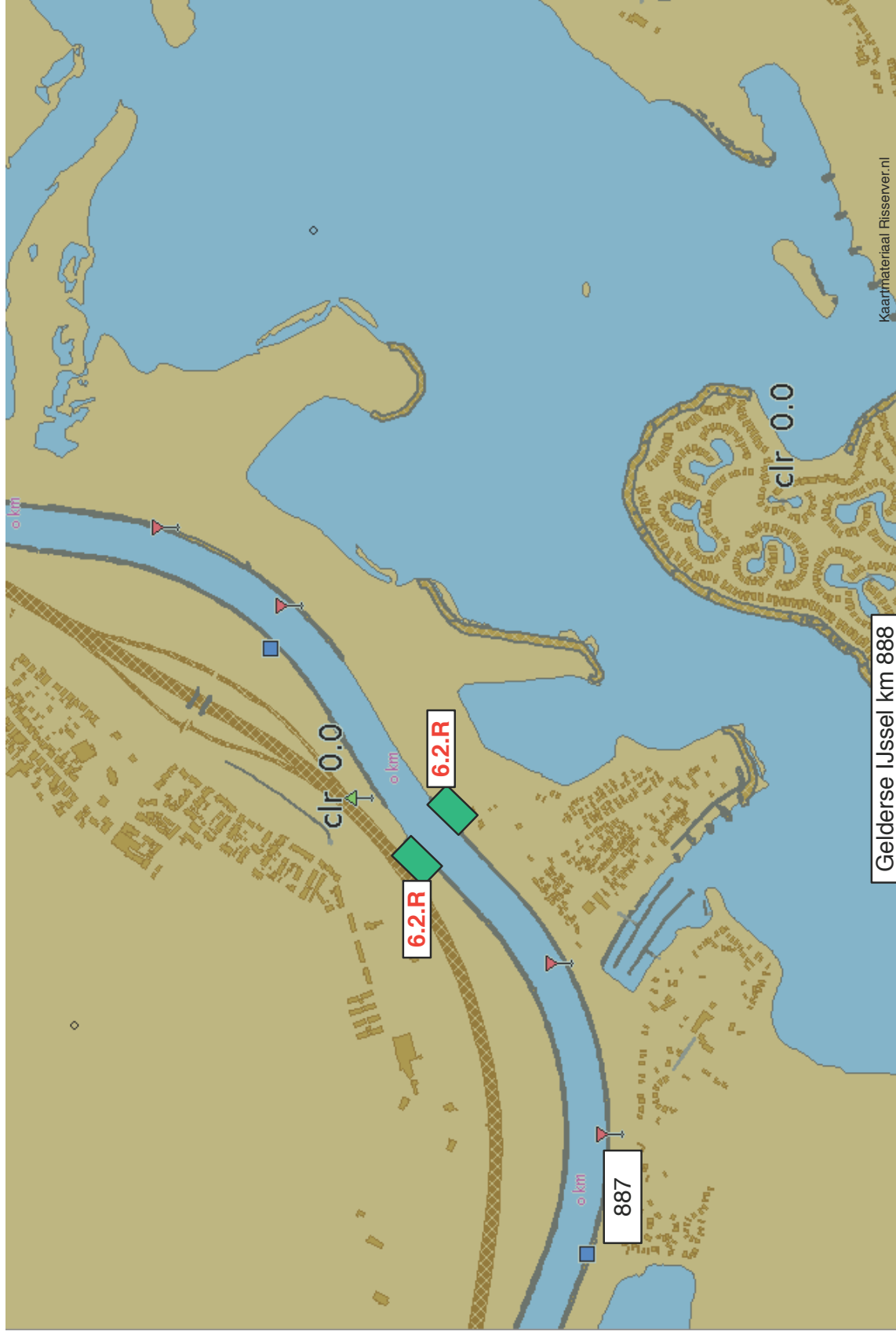
P 0

Recreatievaart

Beroepsvaart

Overige vaart

Aanlegplaats veerpont



Gelderse IJssel km 888

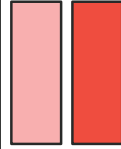
P 1

Recreatievaart



Jachthaven

Beroepsvaart



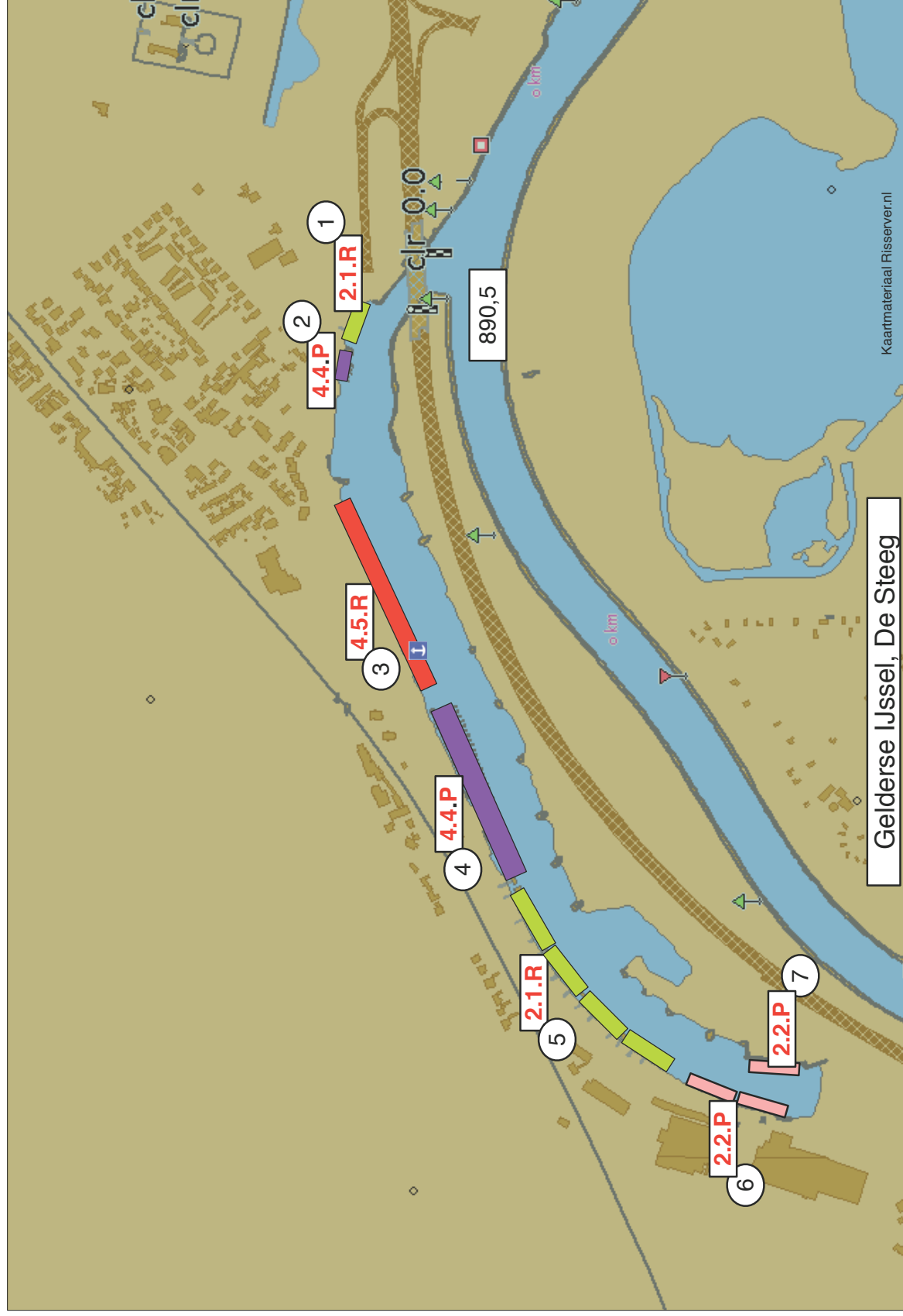
Loswal

Overnachtingsplaats

Overige vaart



Ligplaats woonschepen



Gelderse IJssel, De Steeg

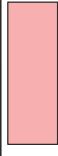
P 2

Recreatievaart

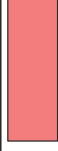


Ligplaats recreatievaartuigen

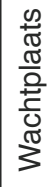
Beroepsvaart



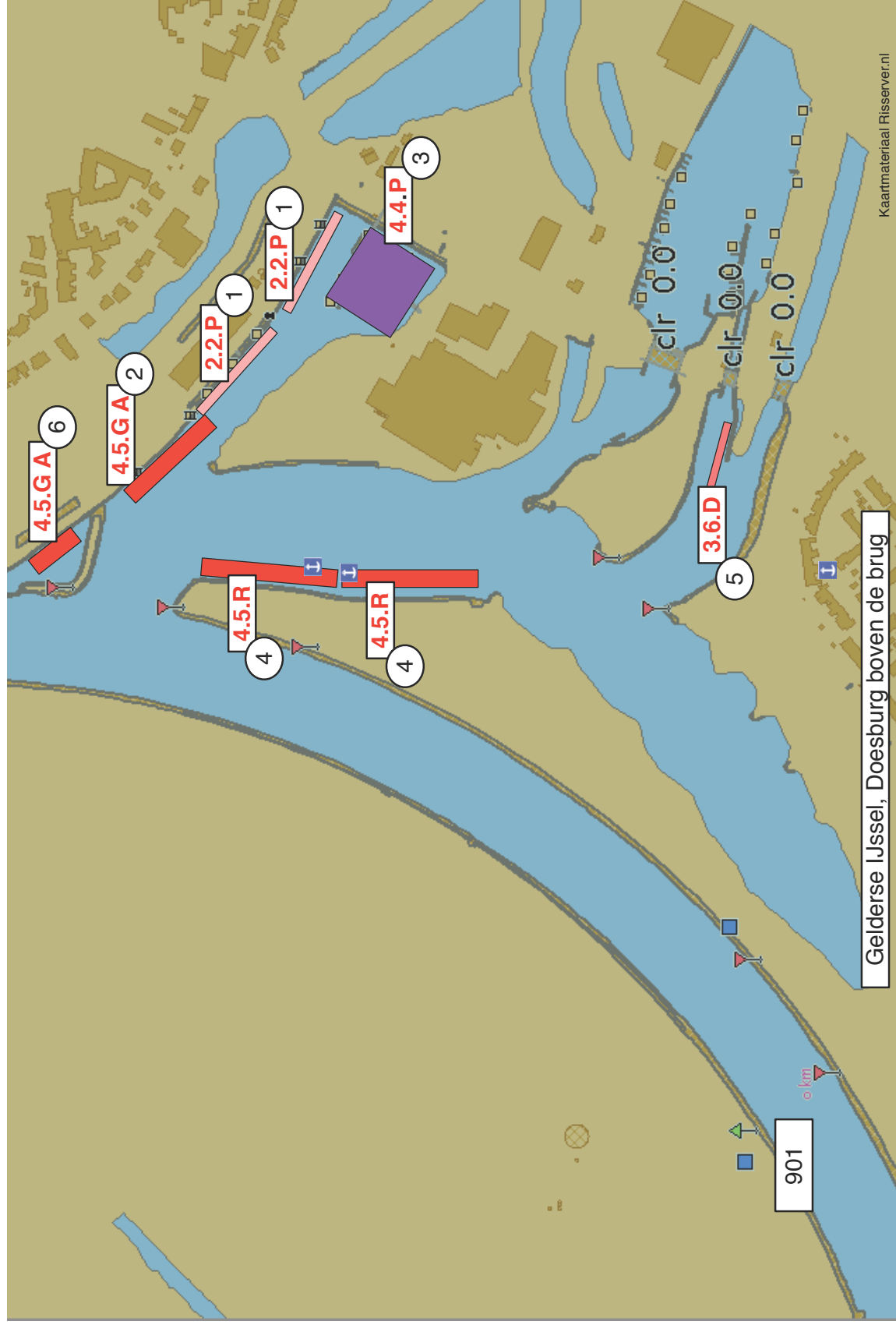
Loswal



Overnachtingsplaats



Wachplaats



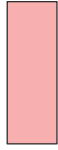
Gelderse IJssel, Doesburg boven de brug

Recreatievaart



Ligplaats recreatievaartuigen

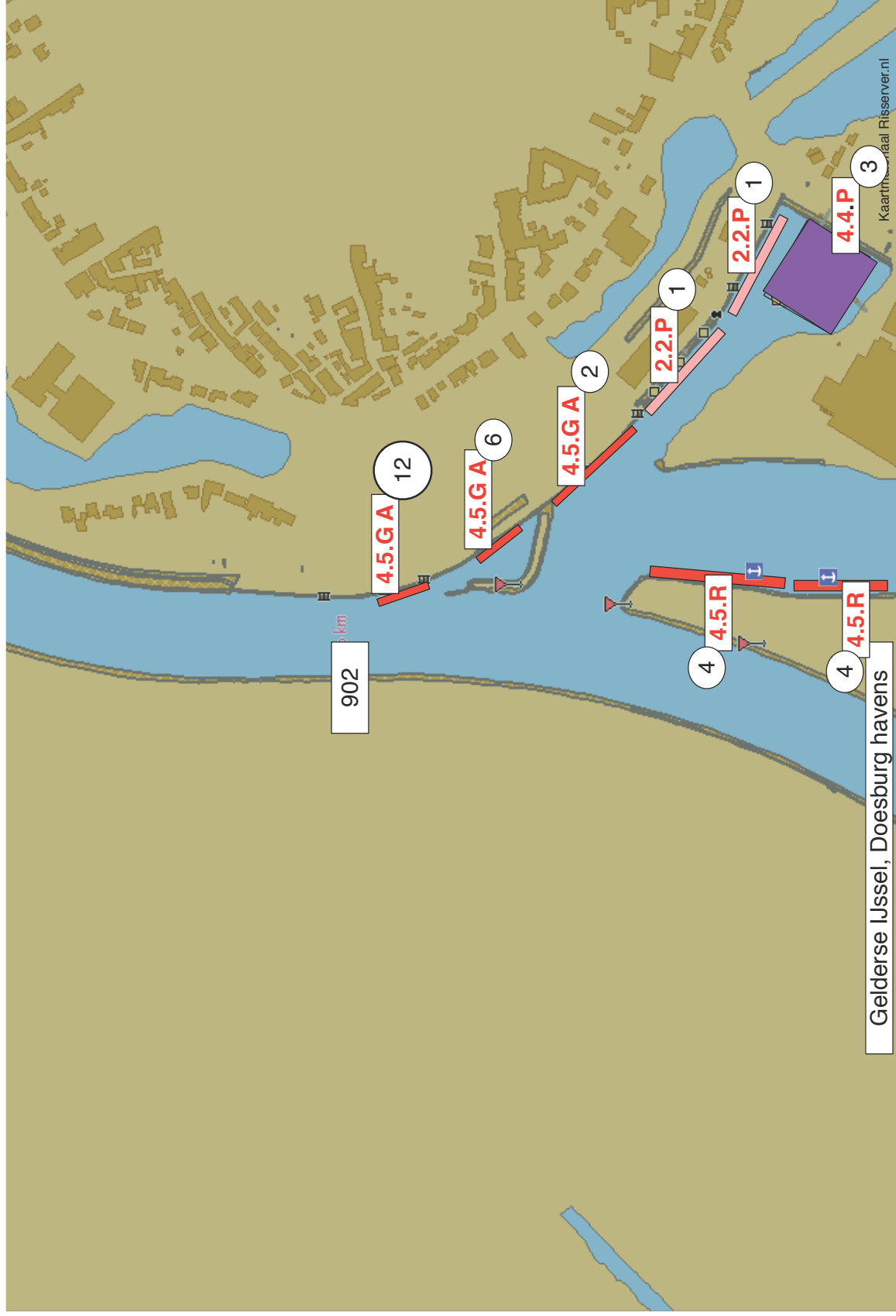
Beroepsvaart



Loswal



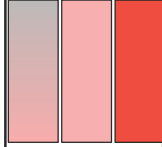
Overnachtingsplaats



Recreatievaart

Beroeps vaart

Overige vaart



Jachtwerf

Locatie toekomstige cont. terminal

Ligplaats Rijkswaterstaat

Particuliere loswal

Optie overnachtingsplaats



Gelderse IJssel, Doesburg stad

Kaartmateriaal Rissserver.nl

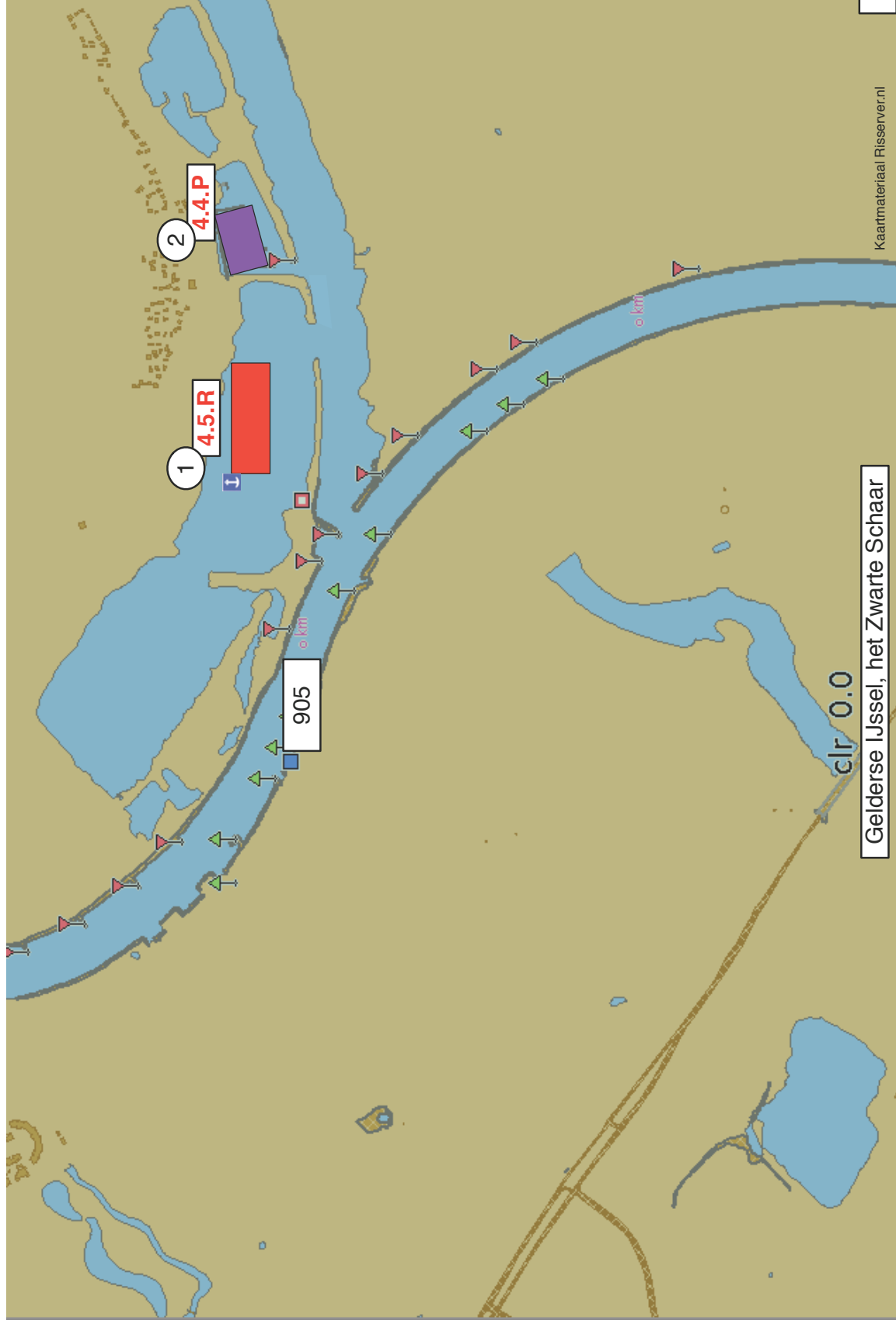
Recreatievaart

Beroeps vaart

Overige vaart

Jachthaven

Optie overnachtingsplaats



Gelderse IJssel, het Zwarte Schaar

P 6a

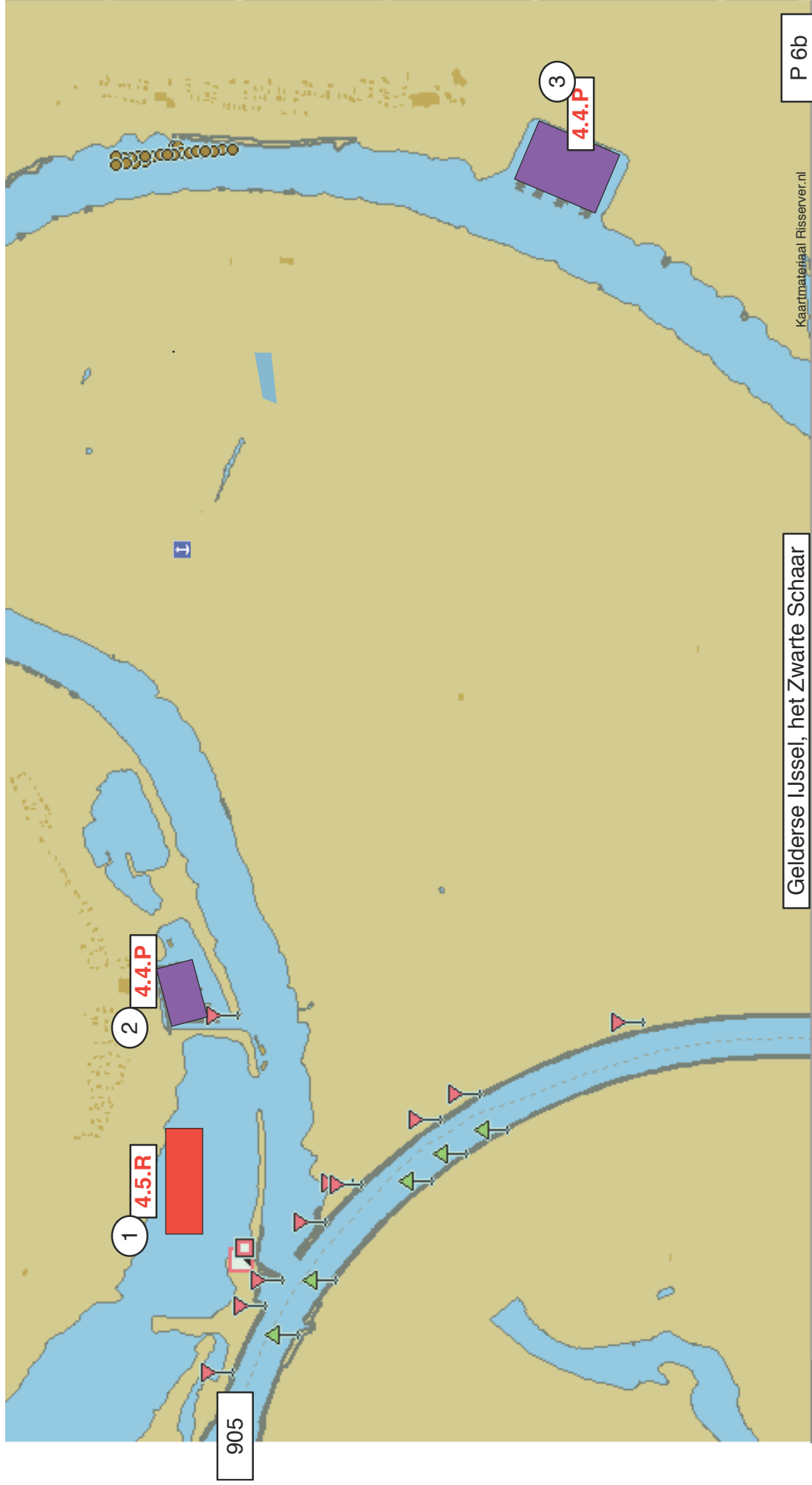
Overige vaart

Beroeps vaart

Recreatievaart

Jachthaven

Optie overnachtingsplaats



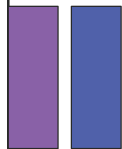
Gelderse IJssel, het Zwarte Schaar

P 6b

Recreatievaart

Beroepsvaart

Overige vaart

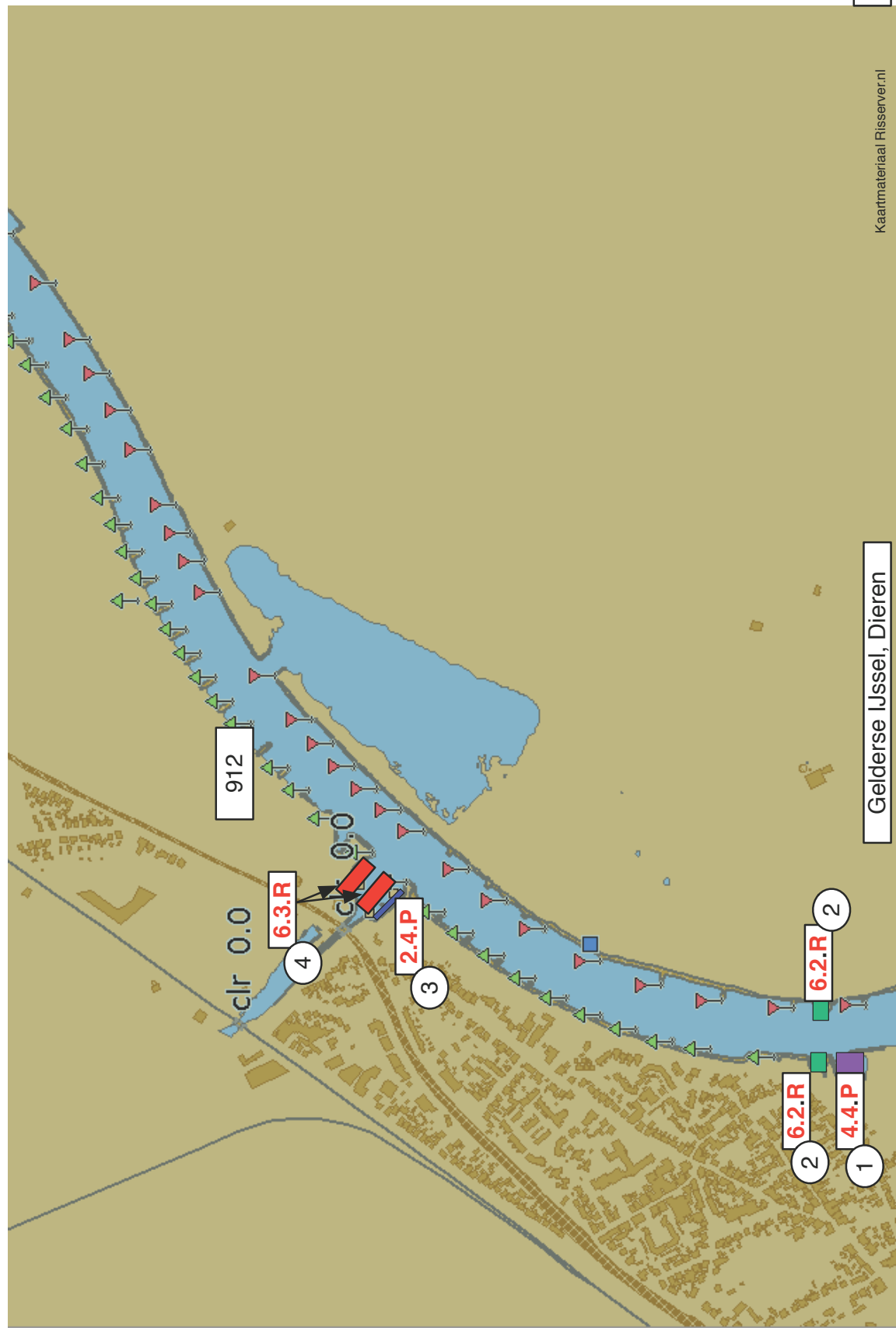


Jachthaven

Ligplaats scouting

Optie ligplaats passagiers- en beroepsvaart

Veerstoep



Gelderse IJssel, Dieren

Kaartmateriaal Risserv.nl

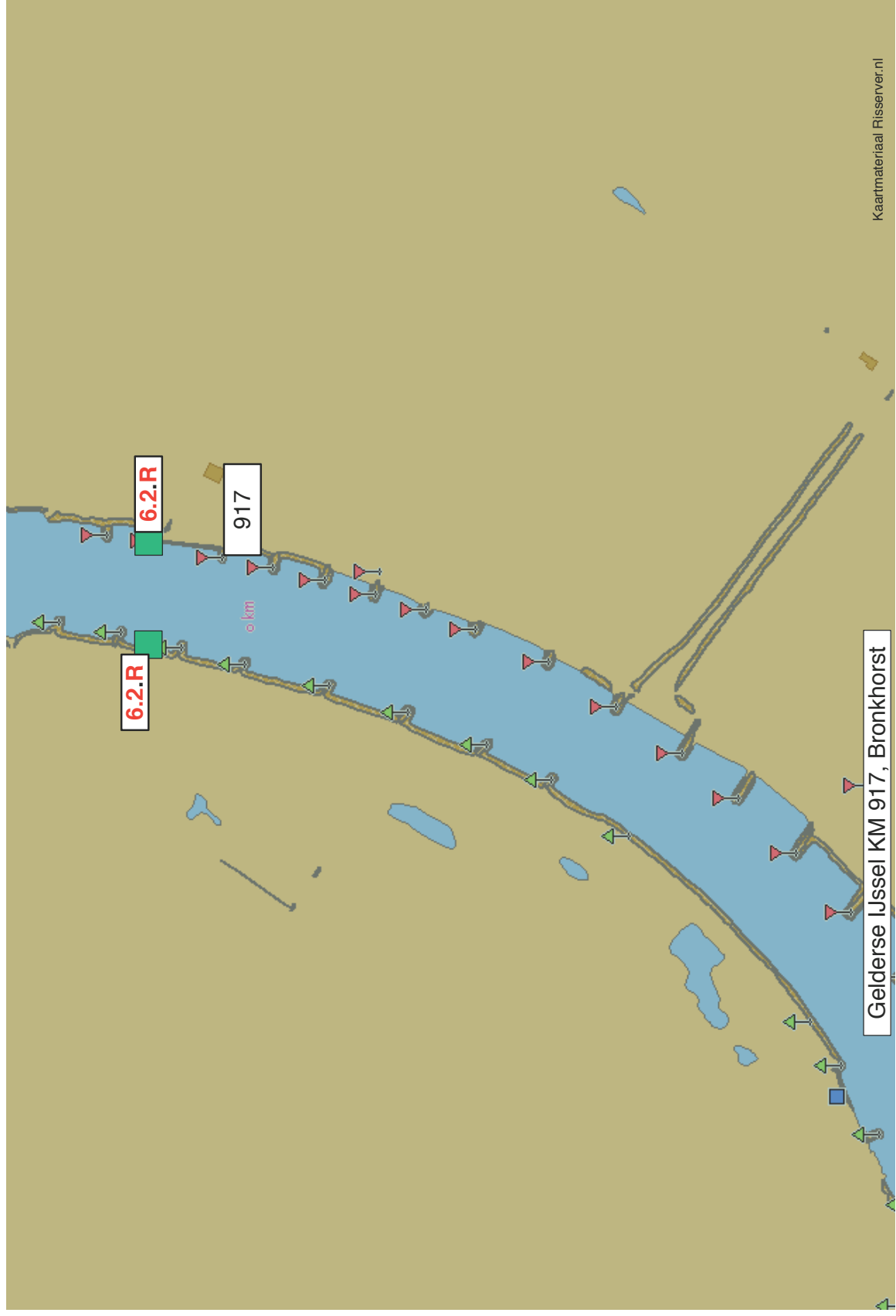
Recreatievaart

Beroepsvaart

Overige vaart



Veerstoep



Recreatievaart

Ligplaats recreatievaartuigen

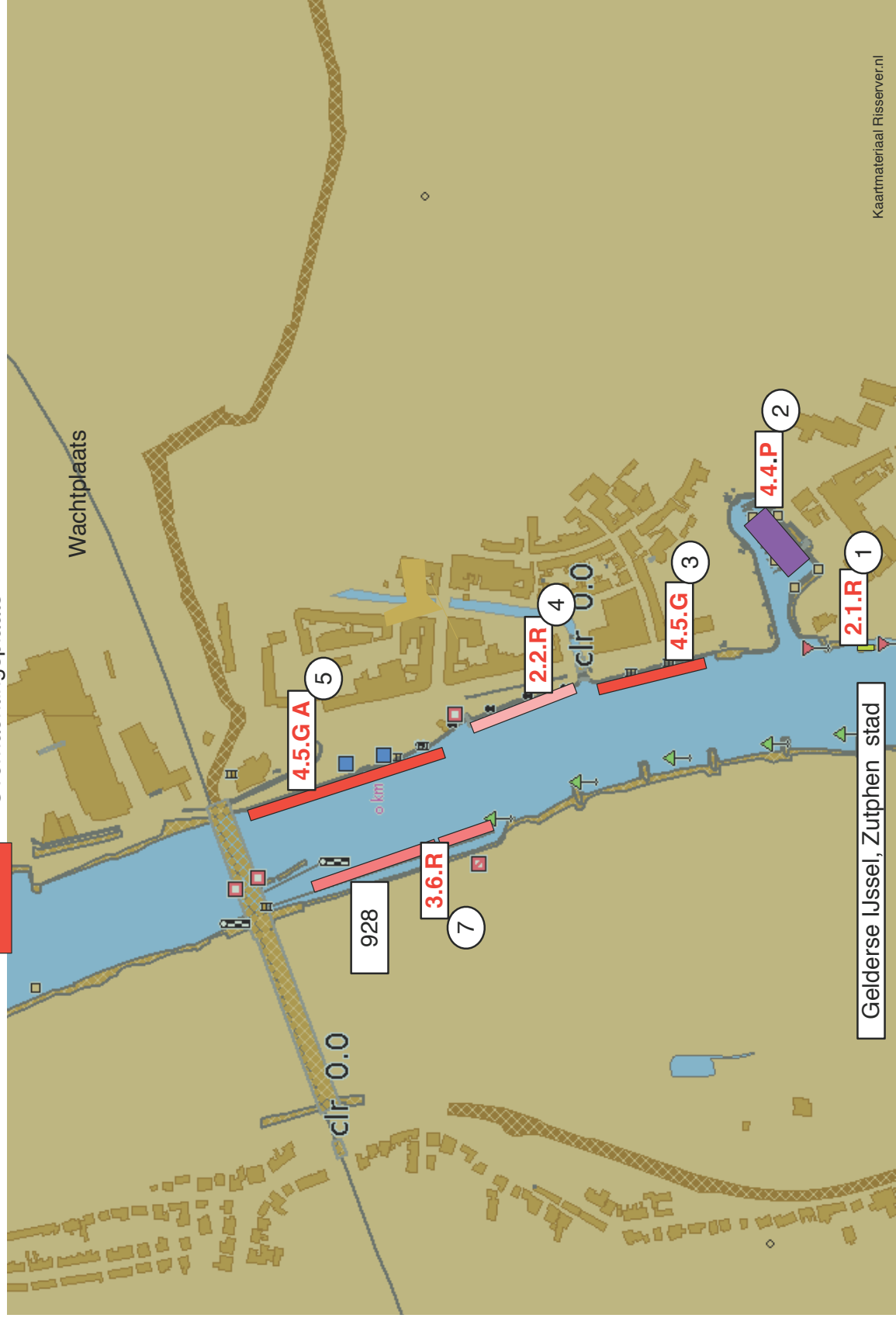
Beroepsvaart

Ligplaats bunkerschip

Wachtplaats

Overnachtingsplaats

Ligplaats woonschepen

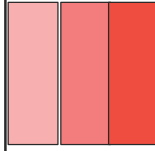


Recreatievaart



Ligplaats recreatievaartuigen

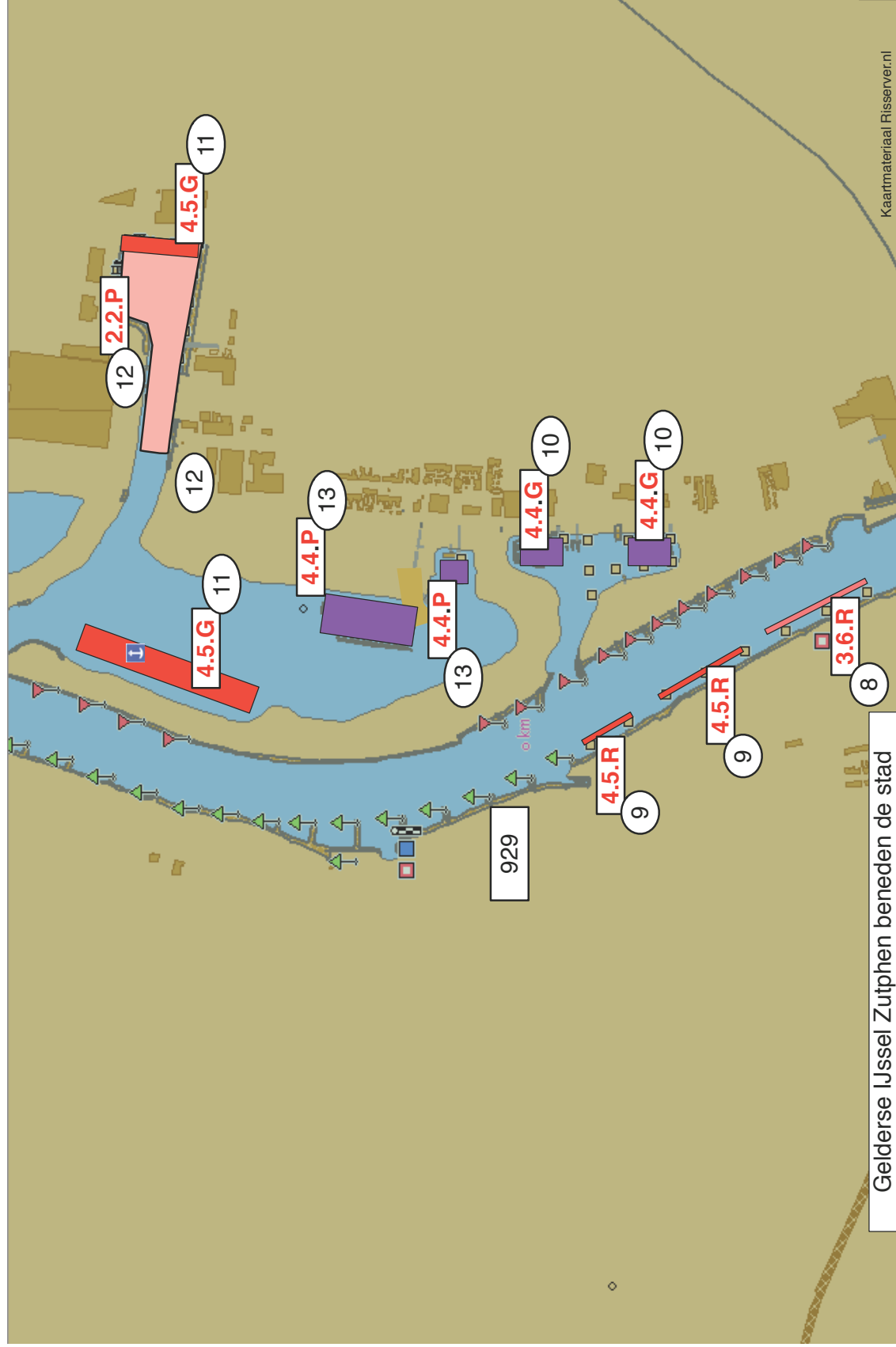
Beroepsvaart



Loswal

Wachtplaats

Overnachtingsplaats



Gelderse IJssel Zutphen beneden de stad

Recreatievaart

Beroepsvaart

Overige vaart

Veerstoep



Gelderse IJssel KM 939, Gorsel

P 11

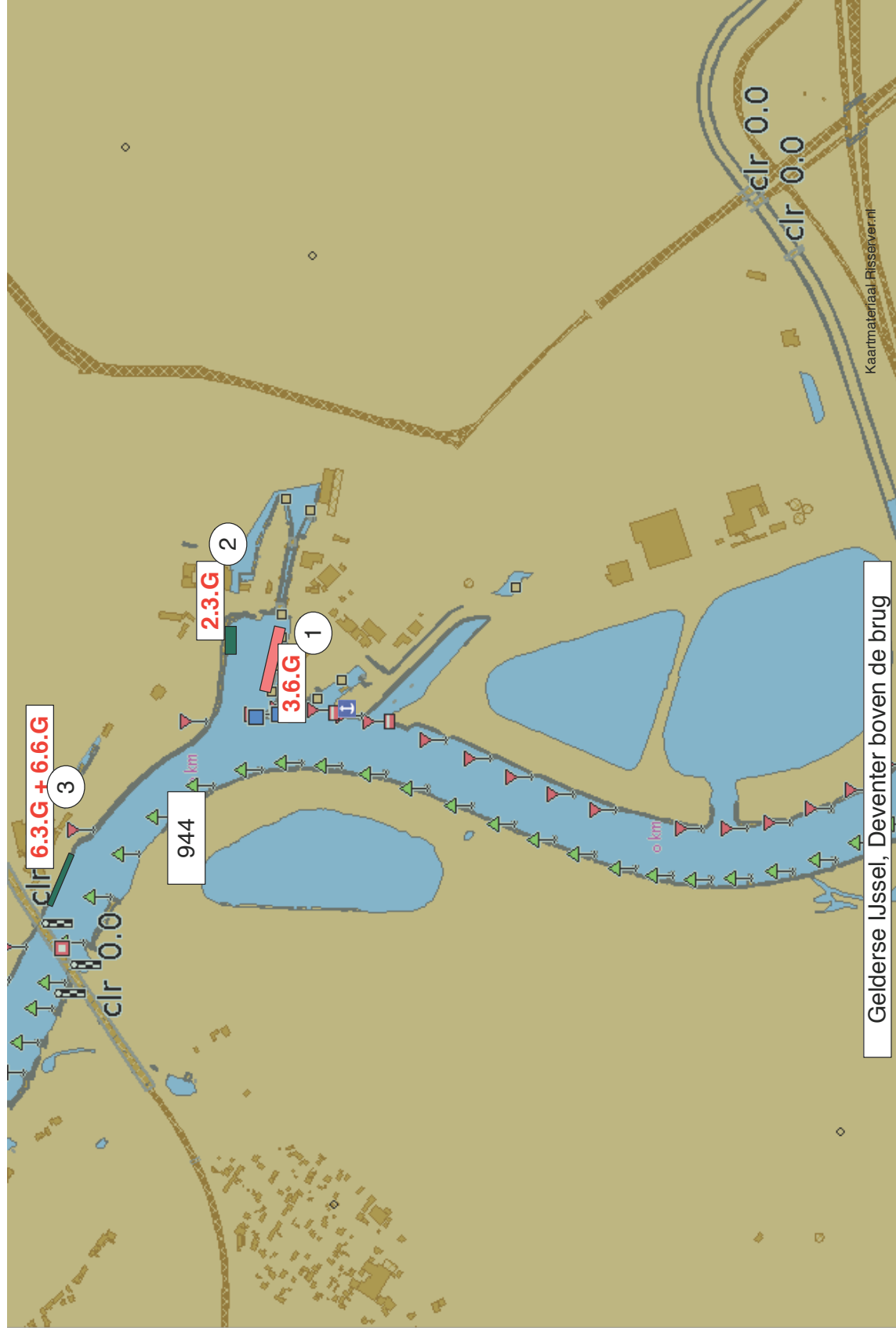
Recreatievaart

Beroepsvaart

Wachtplaats

Ligplaats passagierschip

De- en embarkeren + autoafzetplaats



Gelderse IJssel, Deventer boven de brug

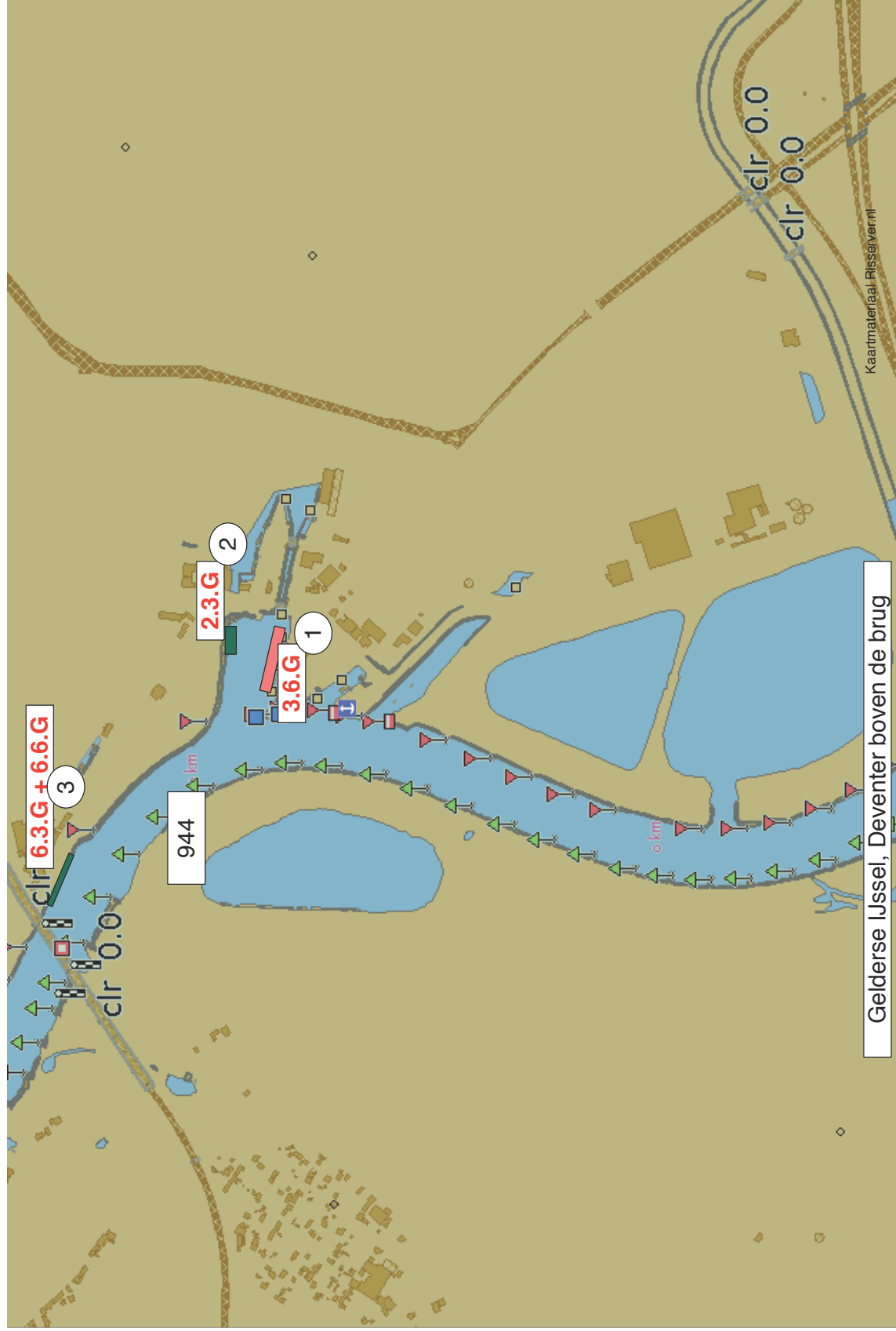
Recreatievaart

Beroepsvaart

Wachtplaats

Ligplaats passagierschip

De- en embarkeren + autoafzetplaats



Gelderse IJssel, Deventer boven de brug

Recreatievaart

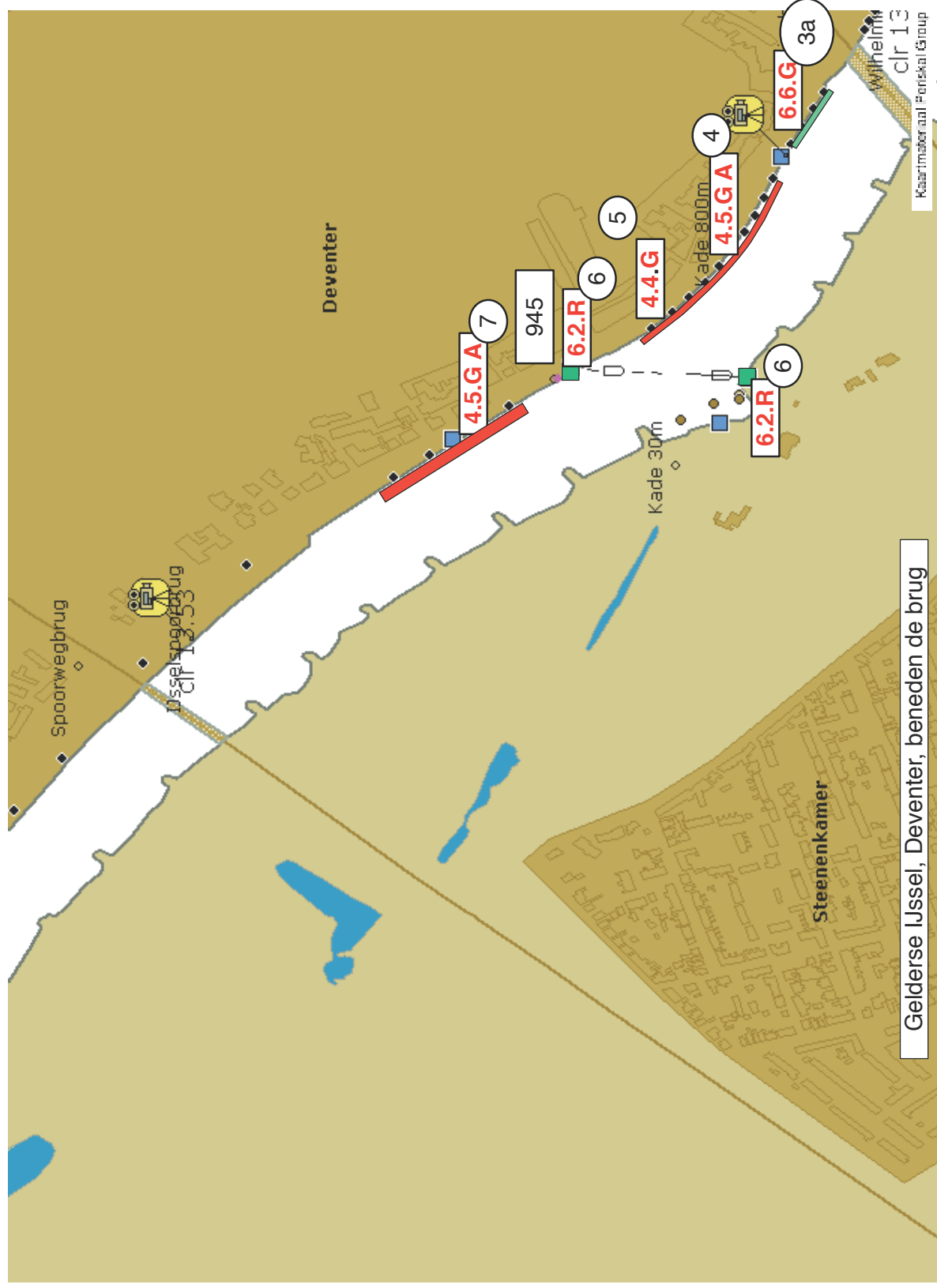
Beroepsvaart

Overige vaart

Ligplaats recreatievaartuigen

Overnachtingsplaats
Auto afzetplaats

Steiger voetveer



Gelderse IJssel, Deventer, beneden de brug

P 13

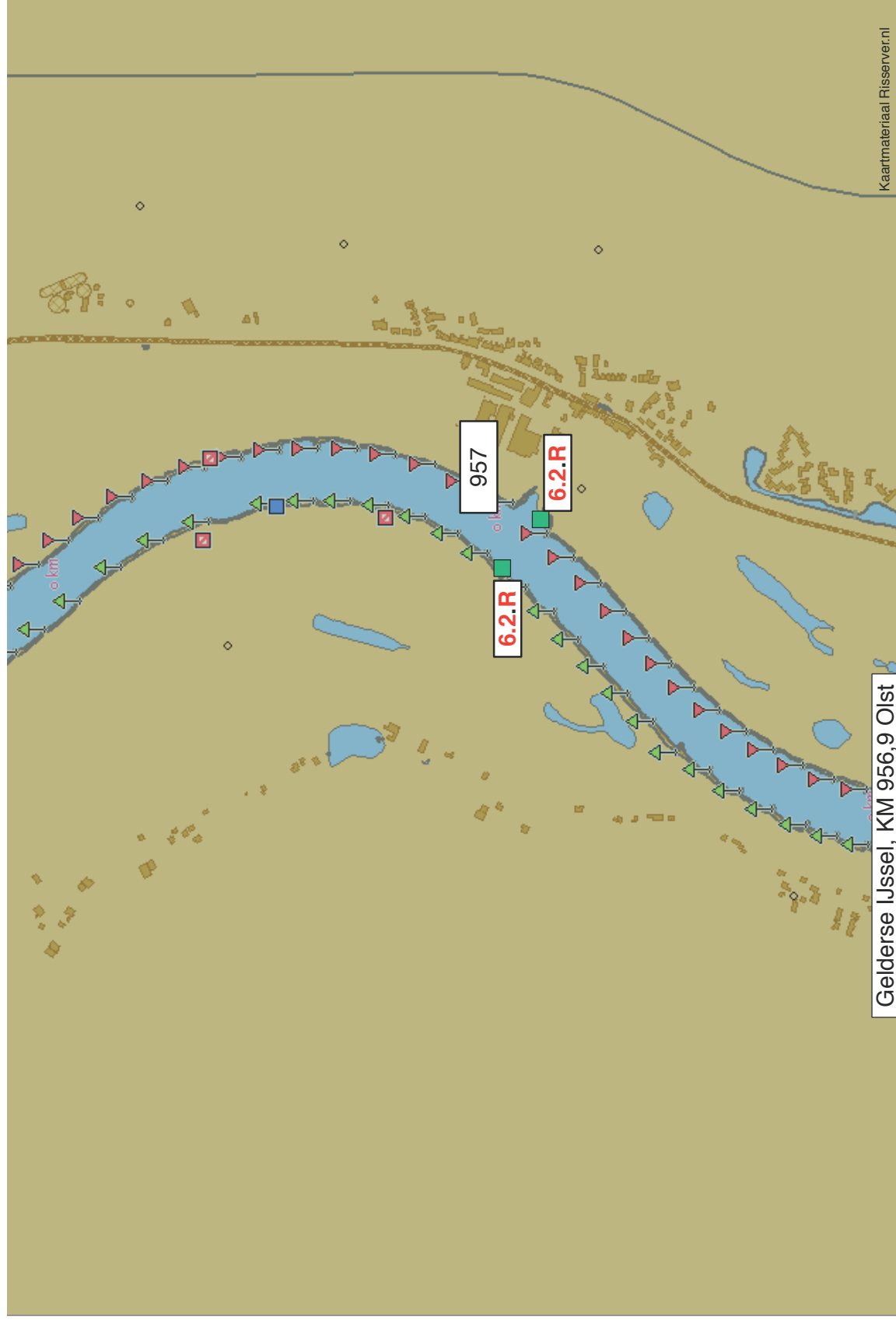
Recreatievaart

Beroepsvaart

Overige vaart



Veerstoep

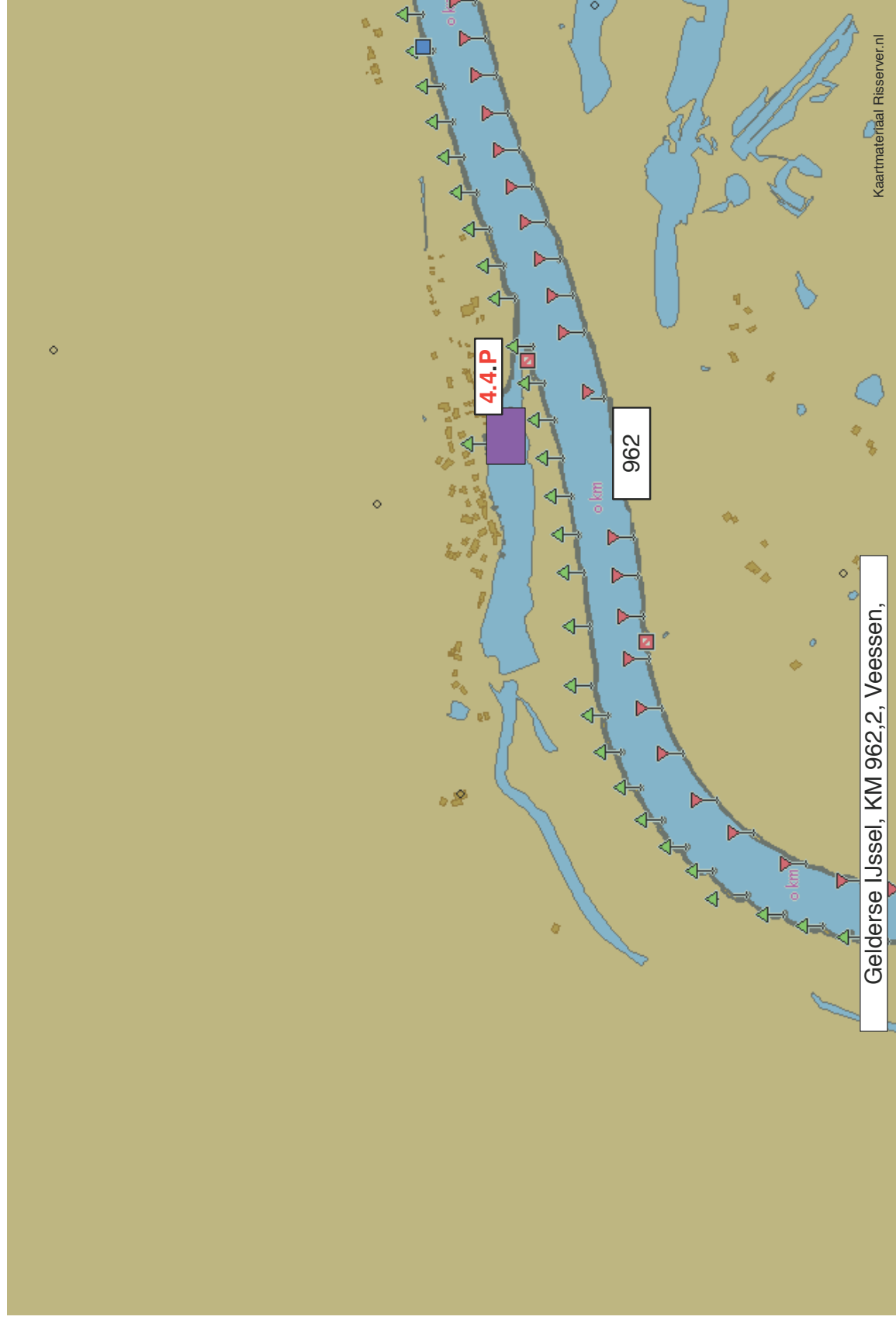


Recreatievaart

Beroepsvaart

Overige vaart

Ligplaats recreatievaartuigen



Recreatievaart

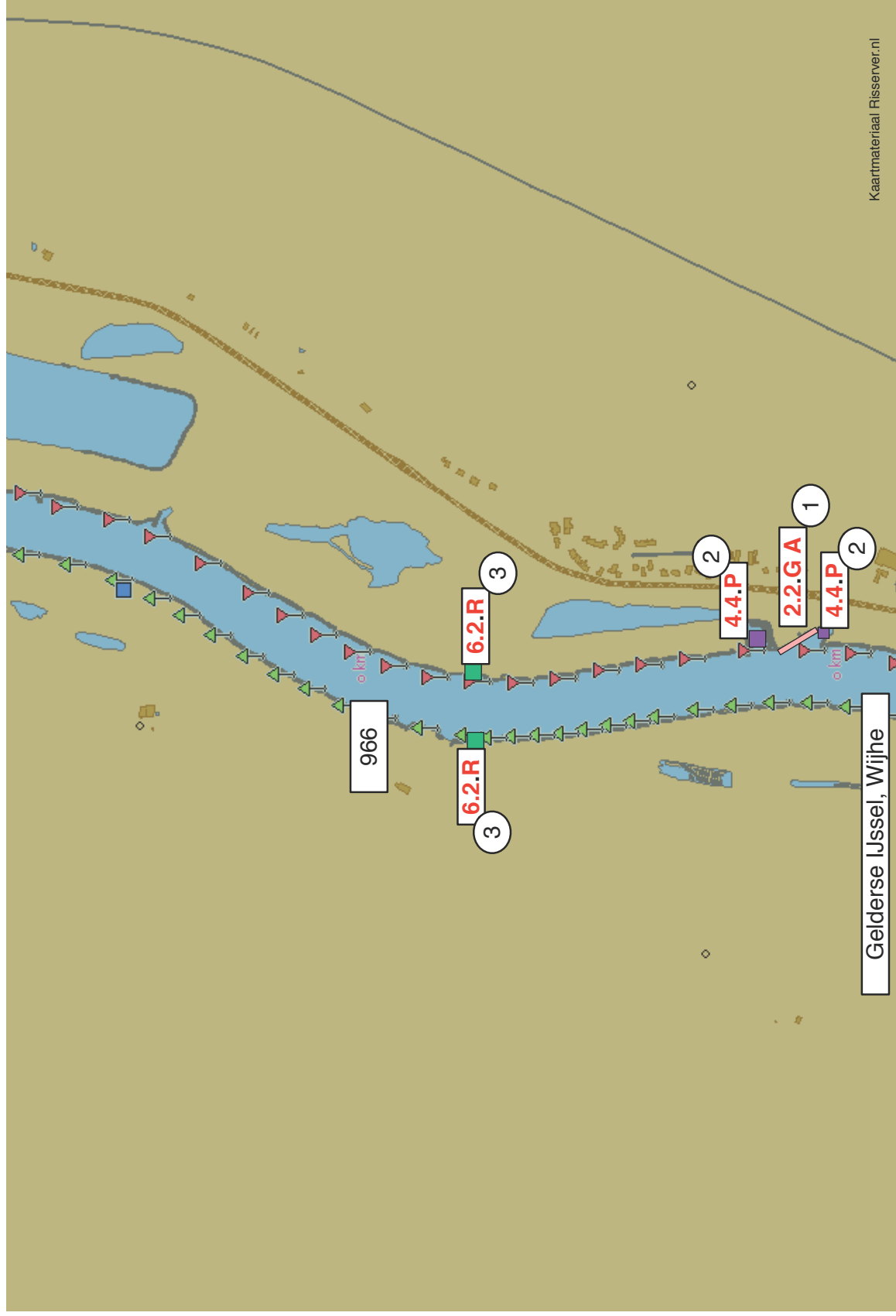
Ligplaats recreatievaartuigen

Beroepsvaart

Overige vaart

Loswal

Veerstoep



Recreatievaart



Ligplaats recreatievaartuigen

Beroepsvaart



Loswal-ligplaats

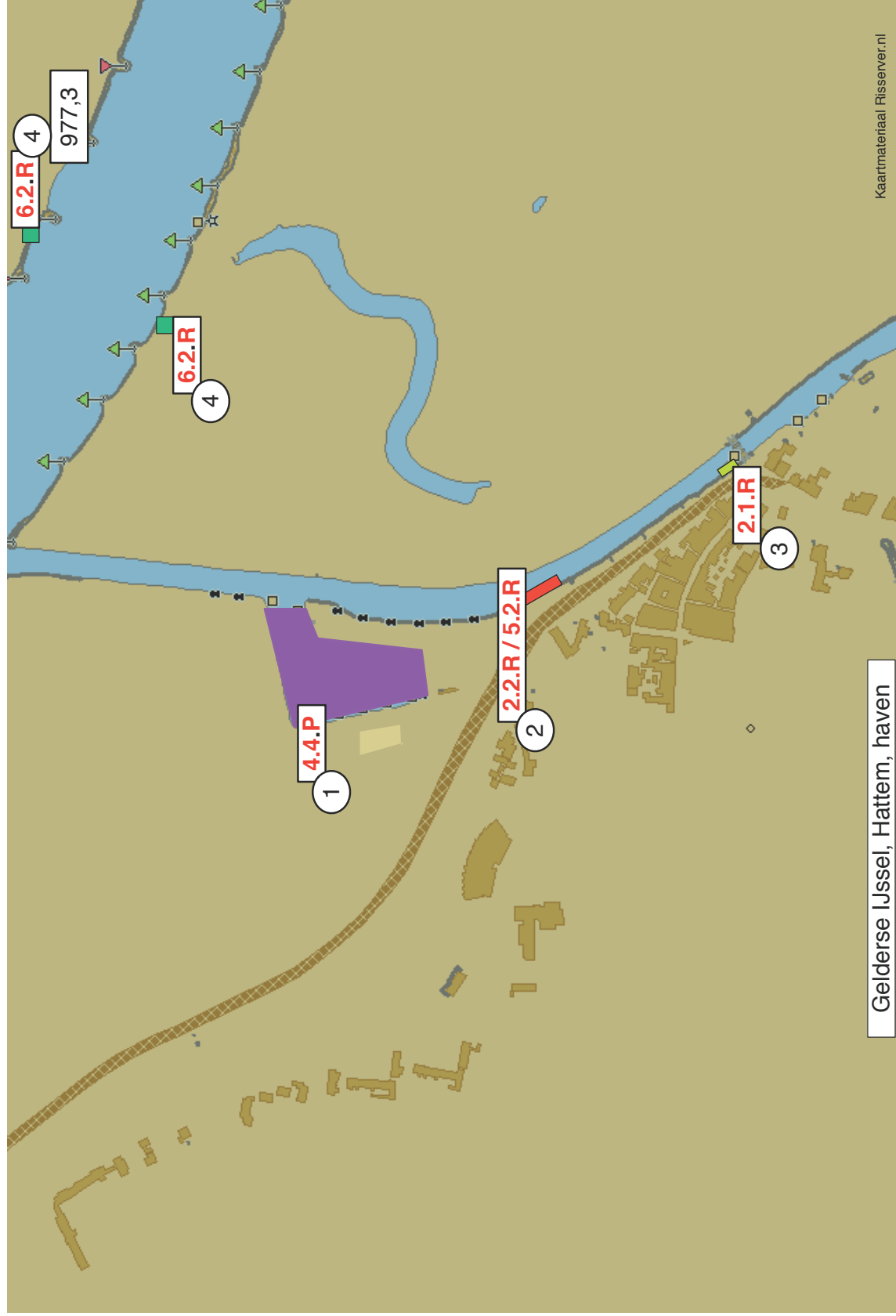
Overige vaart



Ligplaats woonschepen



Veerstoep

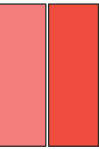


Recreatievaart



Ligplaats recreatievaartuigen

Beroepsvaart



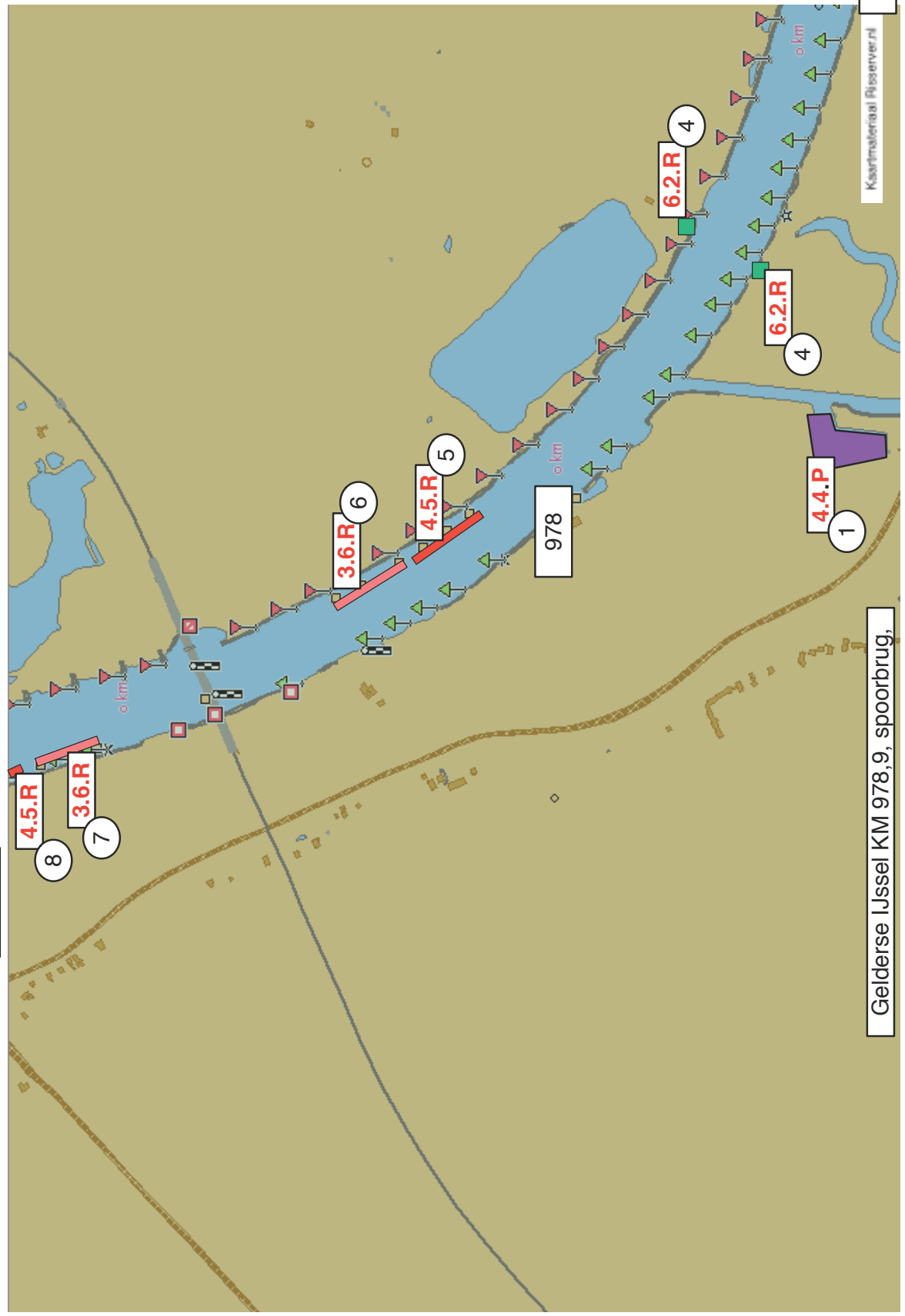
Wachtplaats

Overnachtingsplaats

Overige vaart



Veerstoep



Gelderse IJssel KM 978,9, spoorbrug,

Recreatievaart

Beroepsvaart

Overige vaart



Gelderse IJssel, KM 979 Katerveer

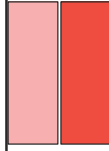
Kaartmateriaal Rijsover.nl

P 19

Recreatievaart

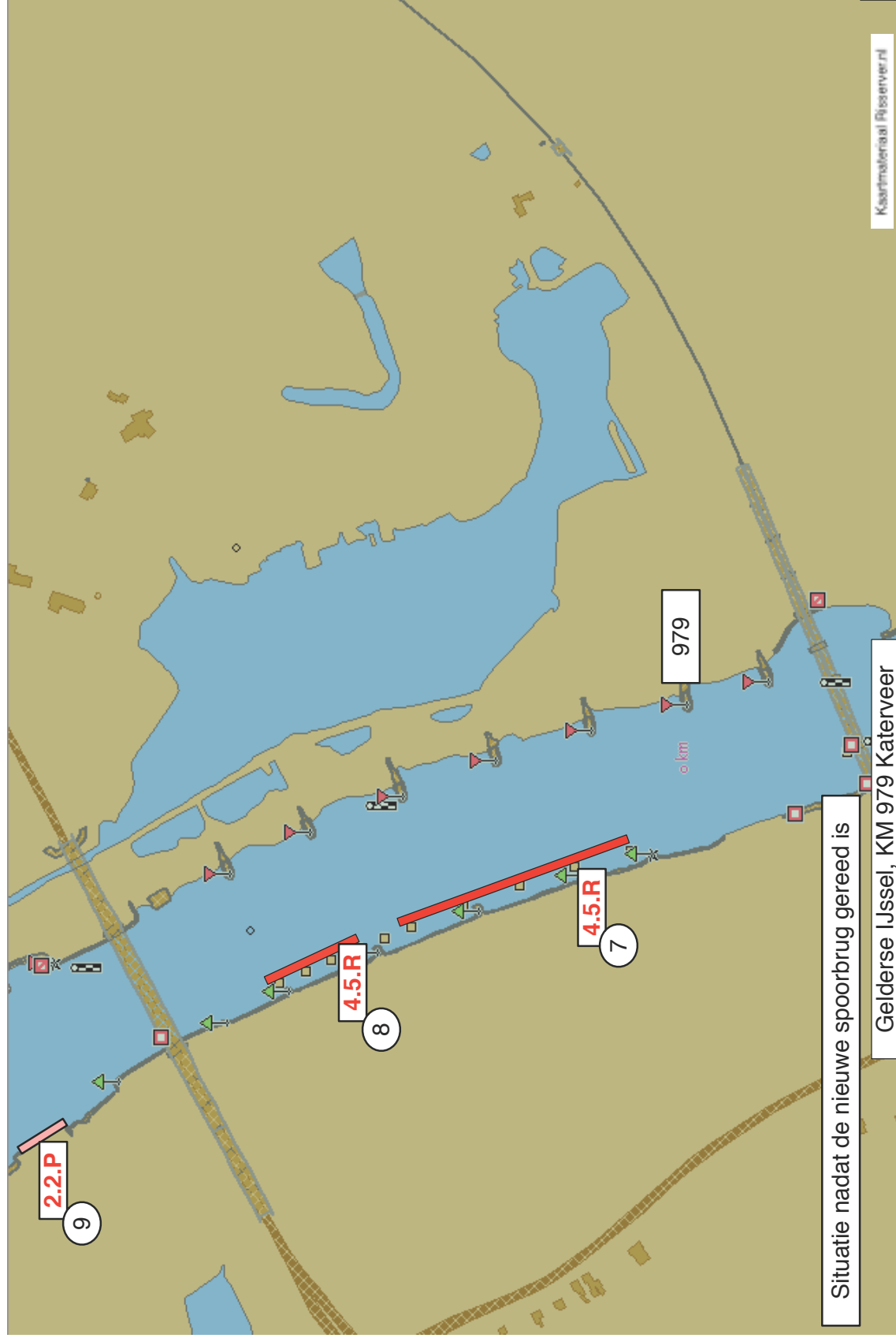
Beroepsvaart

Overige vaart



Loswal

Overnachtingsplaats



Situatie nadat de nieuwe spoorbrug gereed is

Gelderse IJssel, KM 979 Katerveer

Kaartmateriaal Rijkswater.nl

P 19a

Recreatievaart



Ligplaats recreatievaartuigen

Beroepsvaart

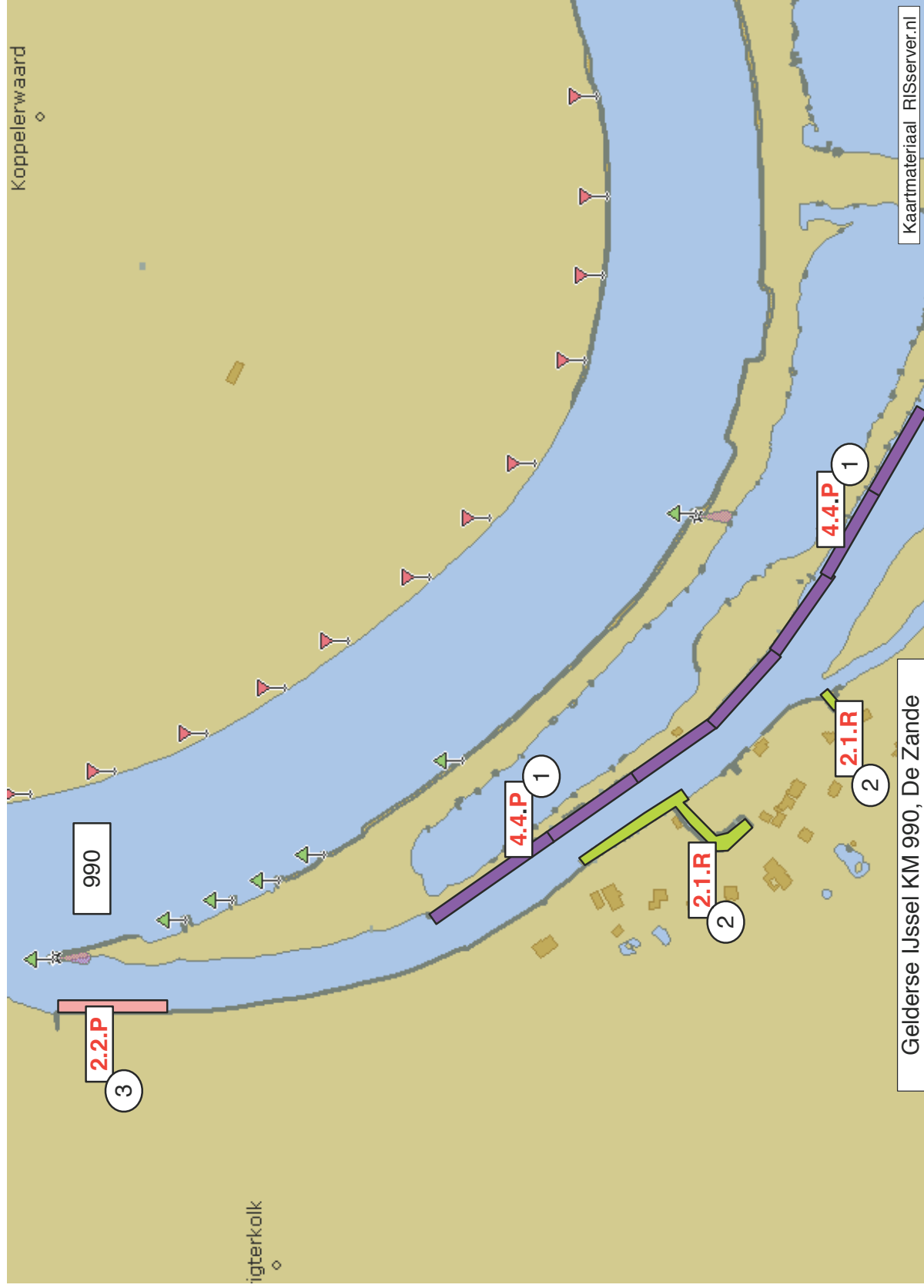


Loswal

Overige vaart



Ligplaats woonschepen



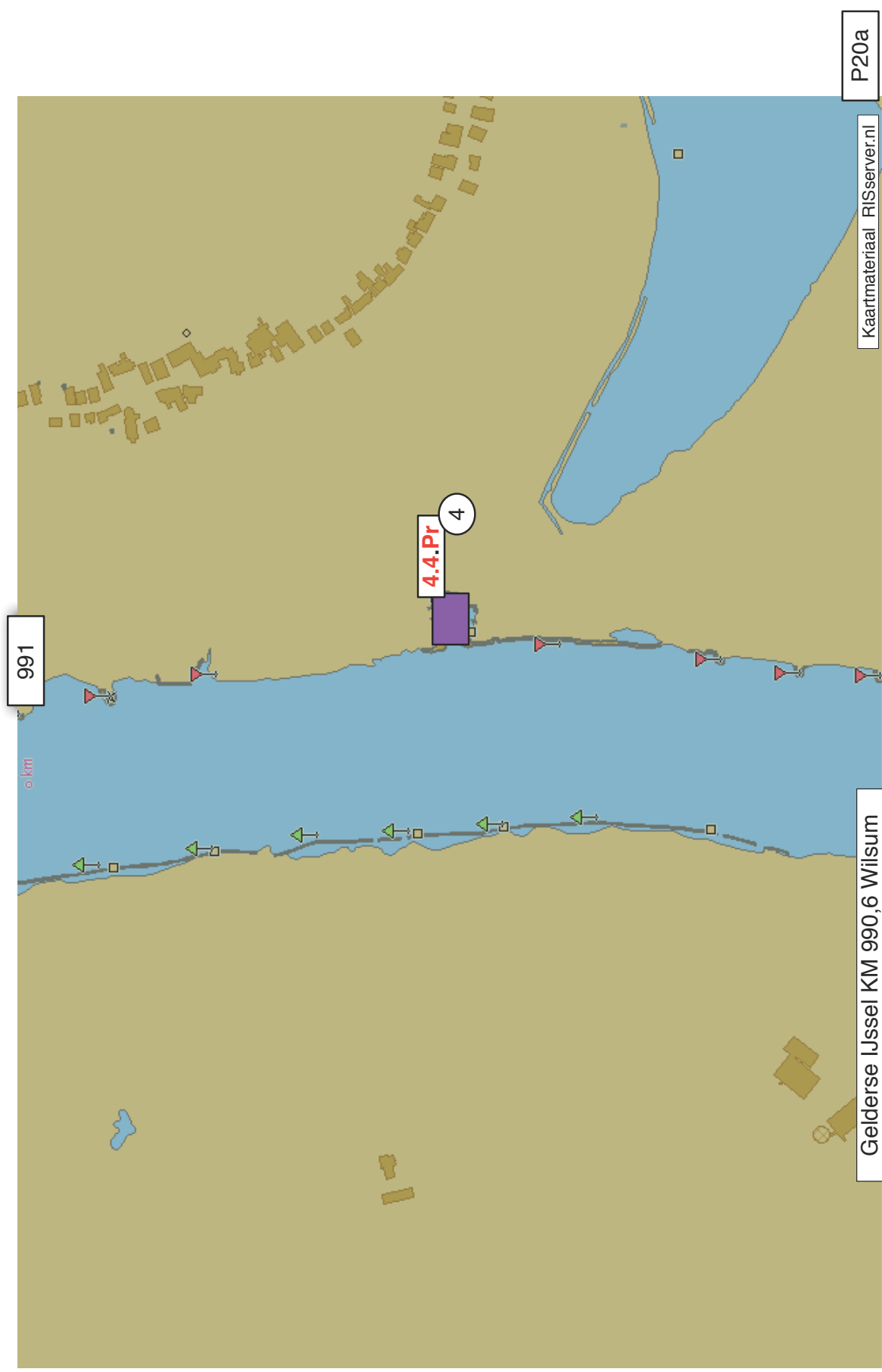
Gelderse IJssel KM 990, De Zande

Kaartmateriaal RIISserver.nl

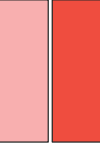
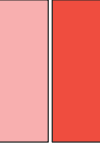
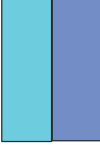
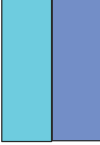
P20

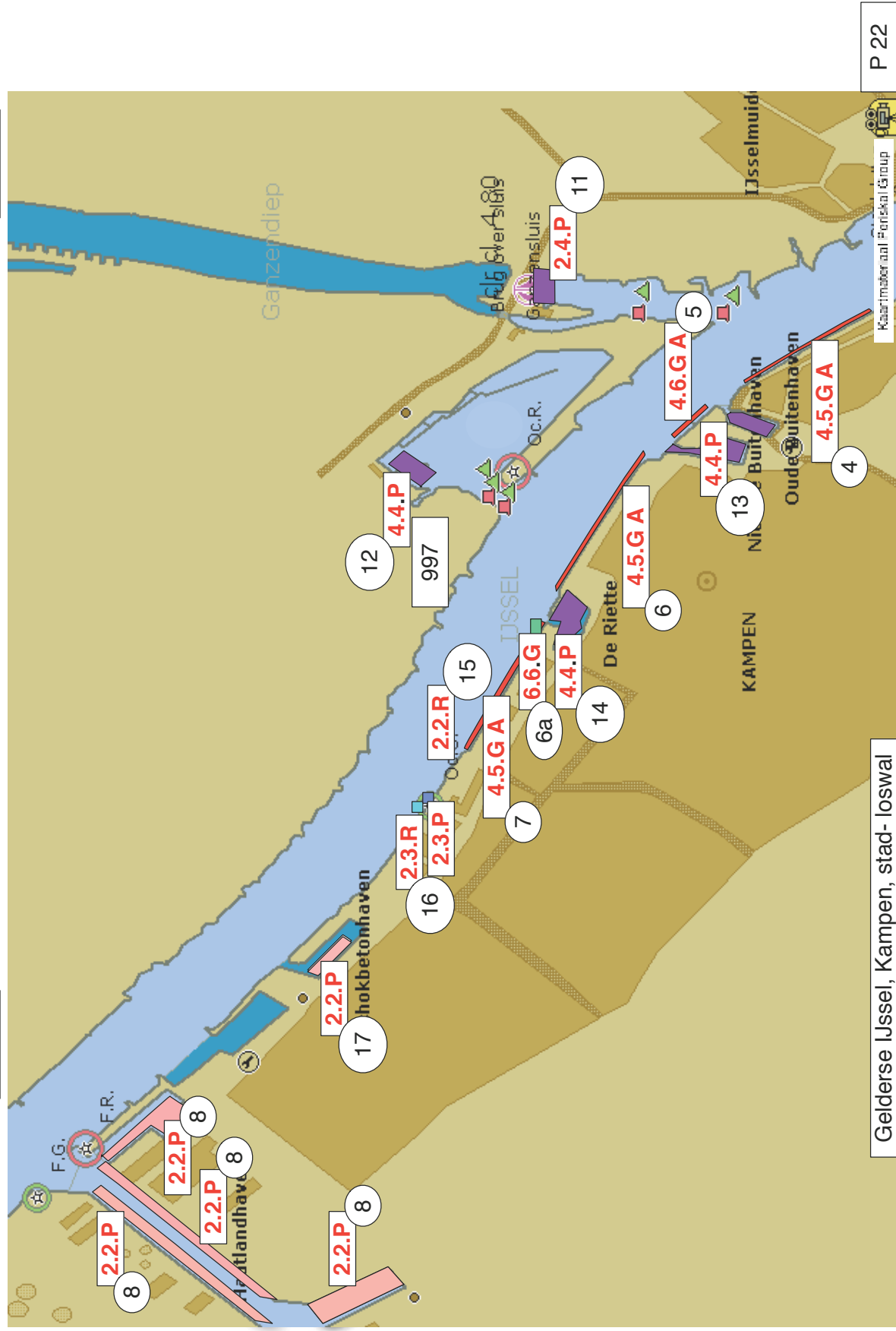
Overige vaart

Ligplaats recreatievaartuigen





Recreatievaart	Beroepsvaart		Overige vaart	
	Jachthaven	Loswal	Auto afzetplaats	Ligplaats RWS Ligplaats KLDP
		 		 



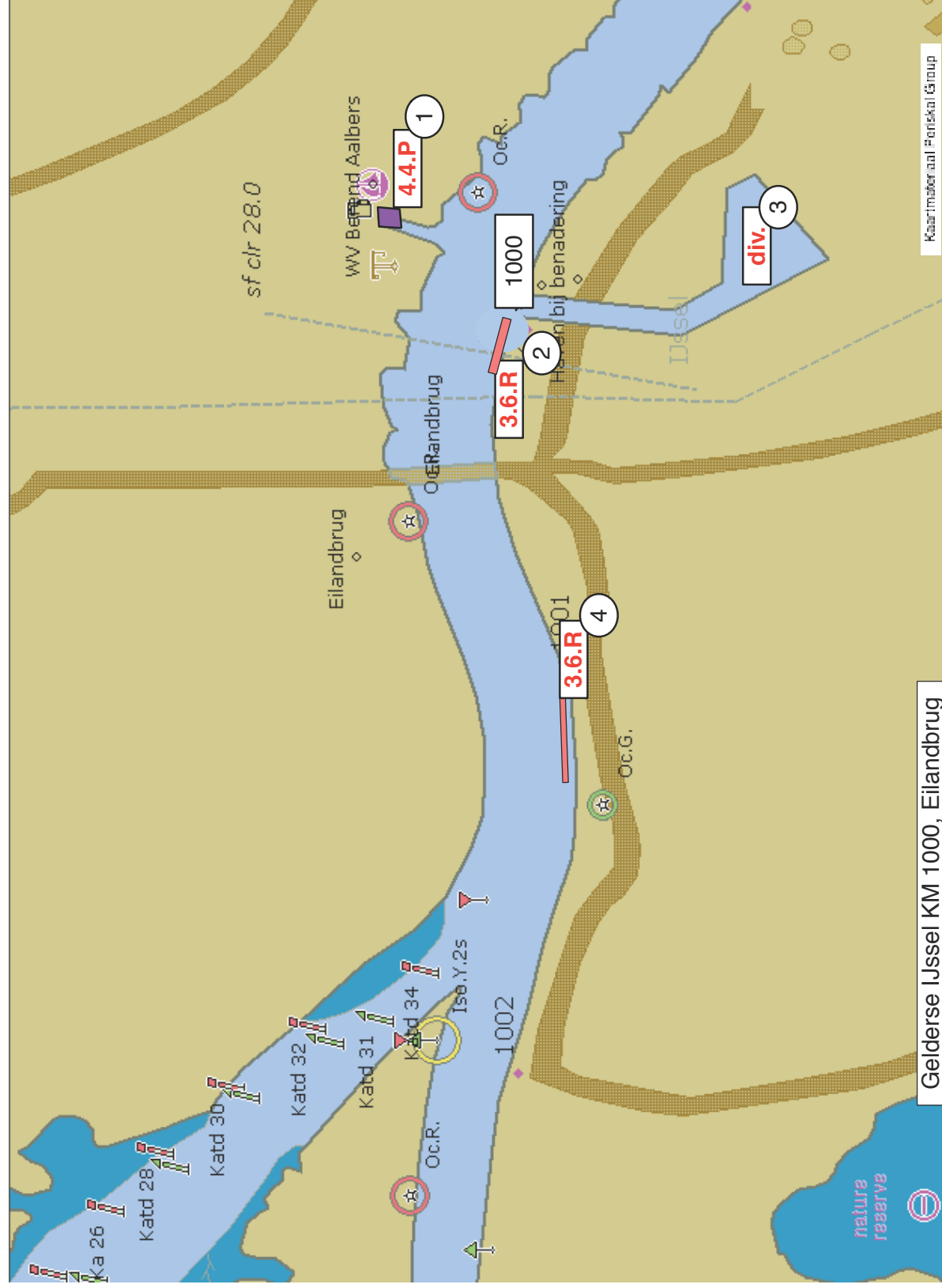
Recreatievaart

Beroepsvaart

Overige vaart

Ligplaats recreatievaartuigen

Wachtplaats



Recreatievaart

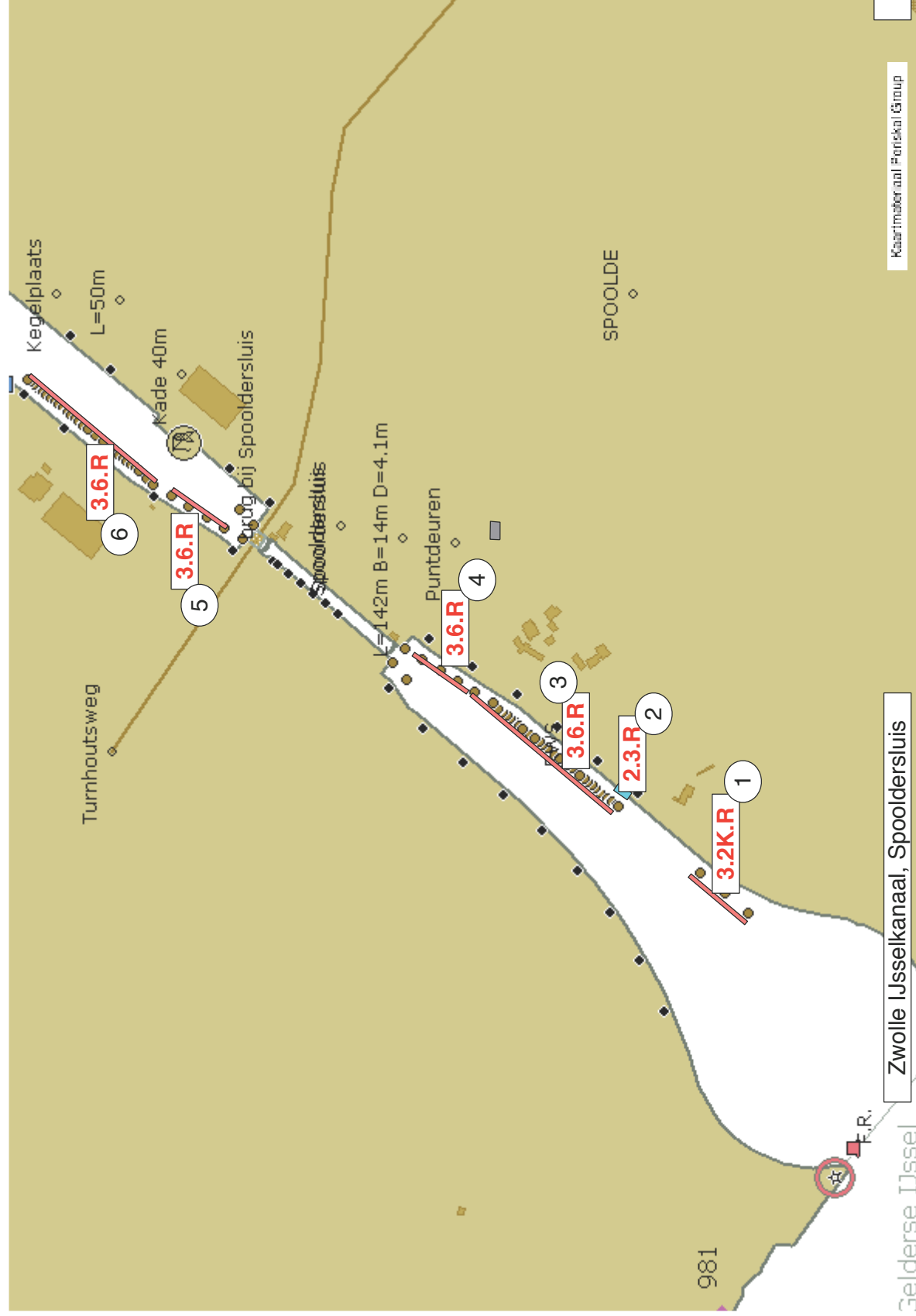
Beroepsvaart

Overige vaart



Wachtplaats

Ligplaats RWS



Recreatievaart

Beroepsvaart

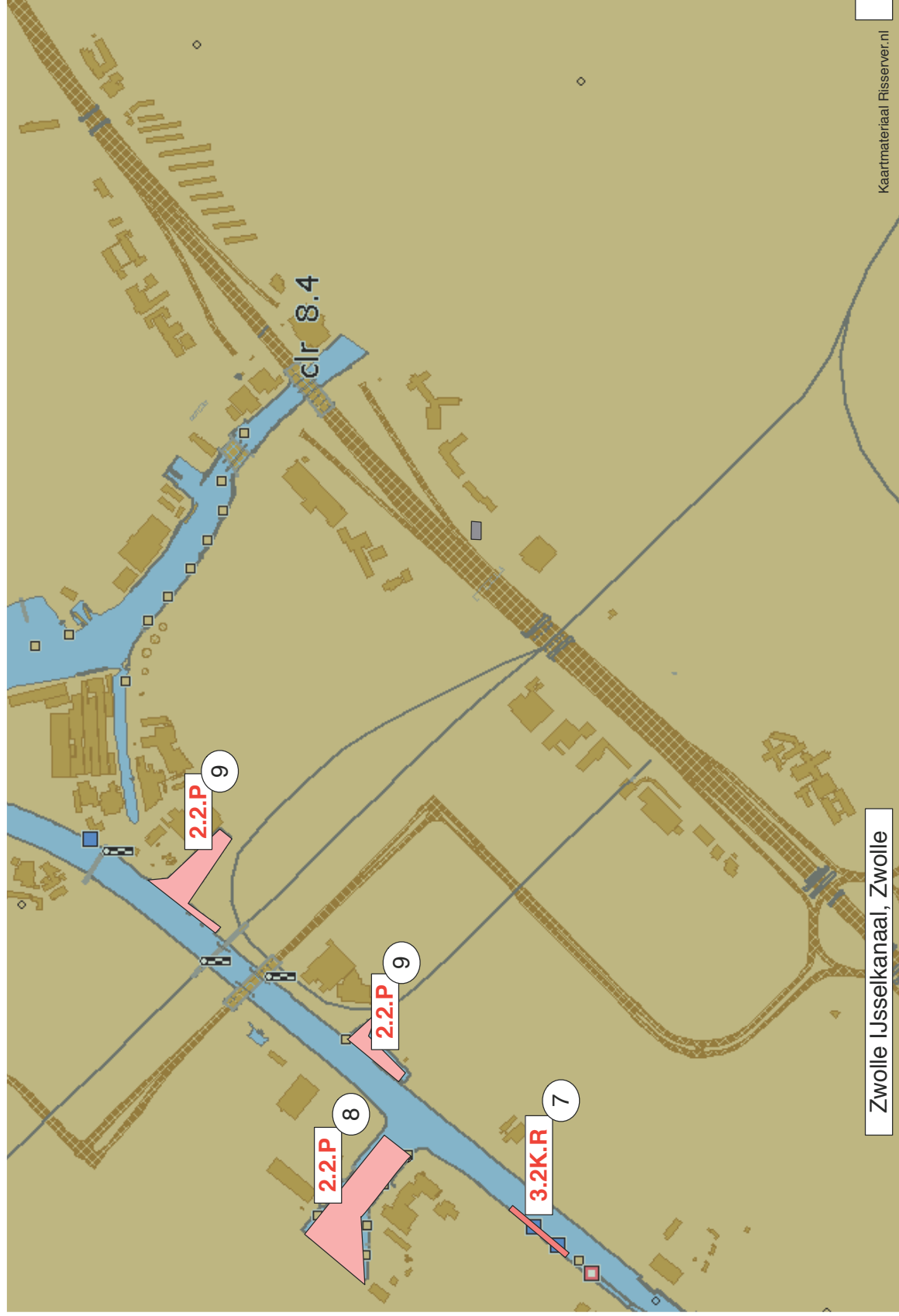
Overige vaart



Loswal



Wachtplaats



Zwolle IJsselkanaal, Zwolle

Kaartmateriaal Risserver.nl

Recreatievaart

Jachthaven

Beroepsvaart

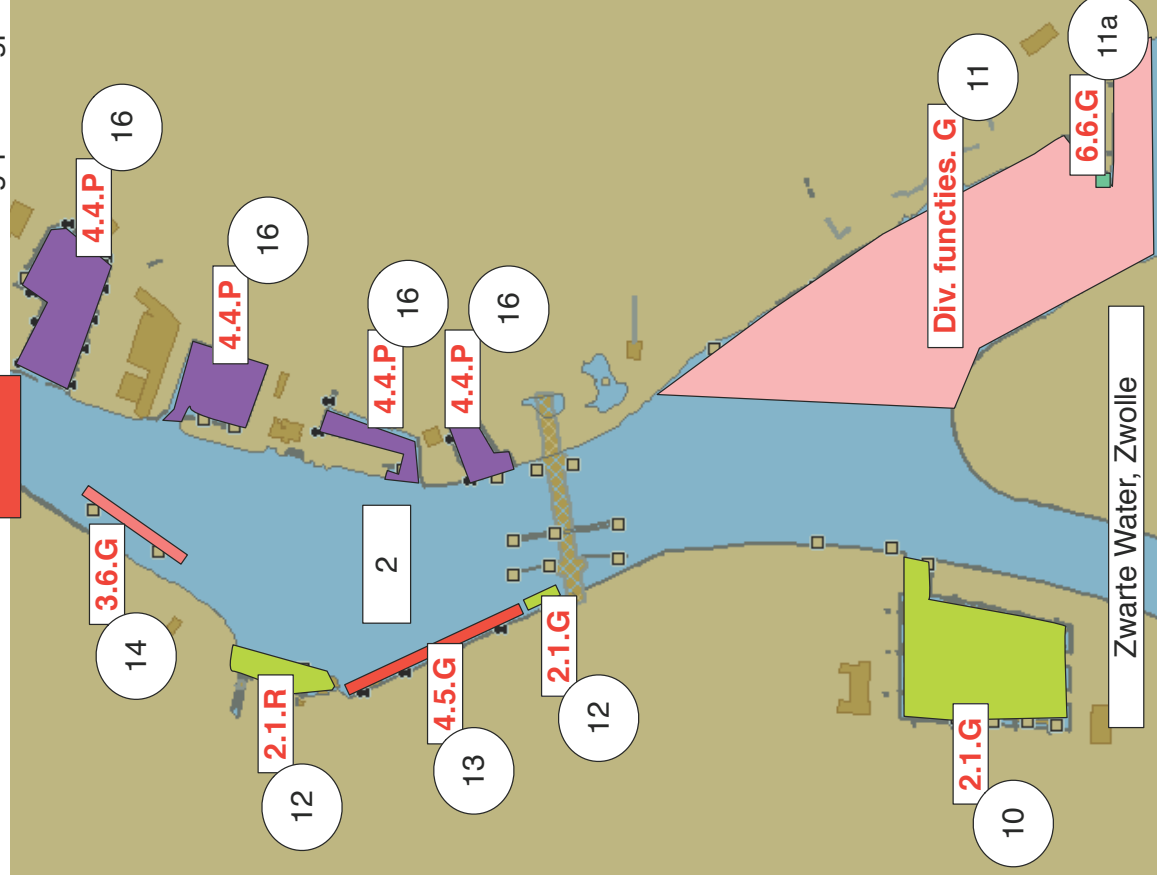
Loswal

Wachtplaats

Overnachtingsplaats/ligplaats

Overige vaart

Ligplaats woonschepen



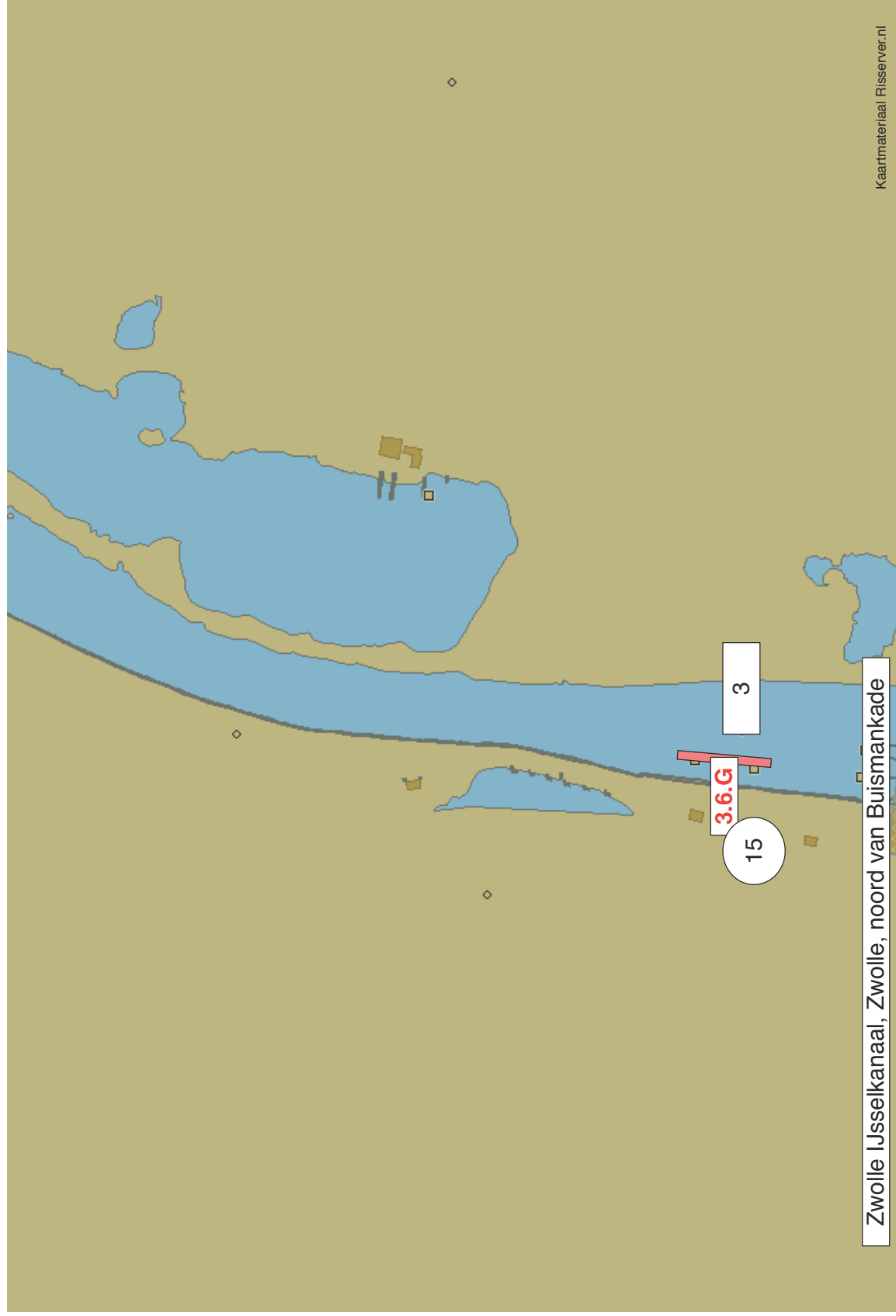
Recreatievaart

Beroepsvaart

Overige vaart



Wachtplaats

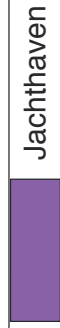


Zwolle IJsselkanaal, Zwolle, noord van Buismankade

Kaartmateriaal Risserver.nl

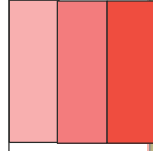
P 26a

Recreatievaart



Jachthaven

Beroepsvaart

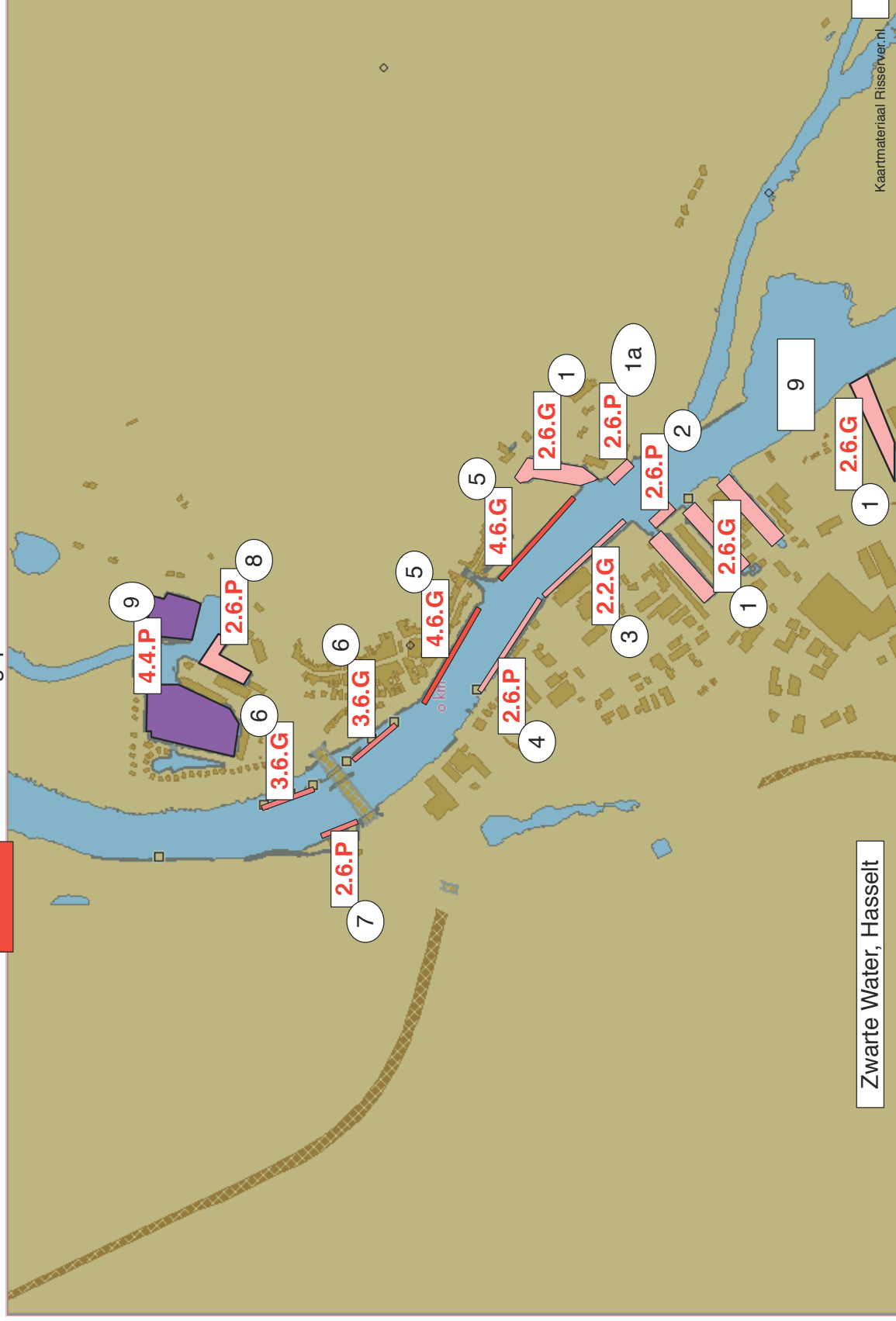


Loswal / Reparatiebedrijven

Wachtplaats

Overnachtingsplaats

Overige vaart



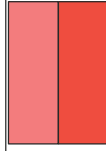
Zwarte Water, Hasselt

Recreatievaart



Ligplaats recreatievaartuigen

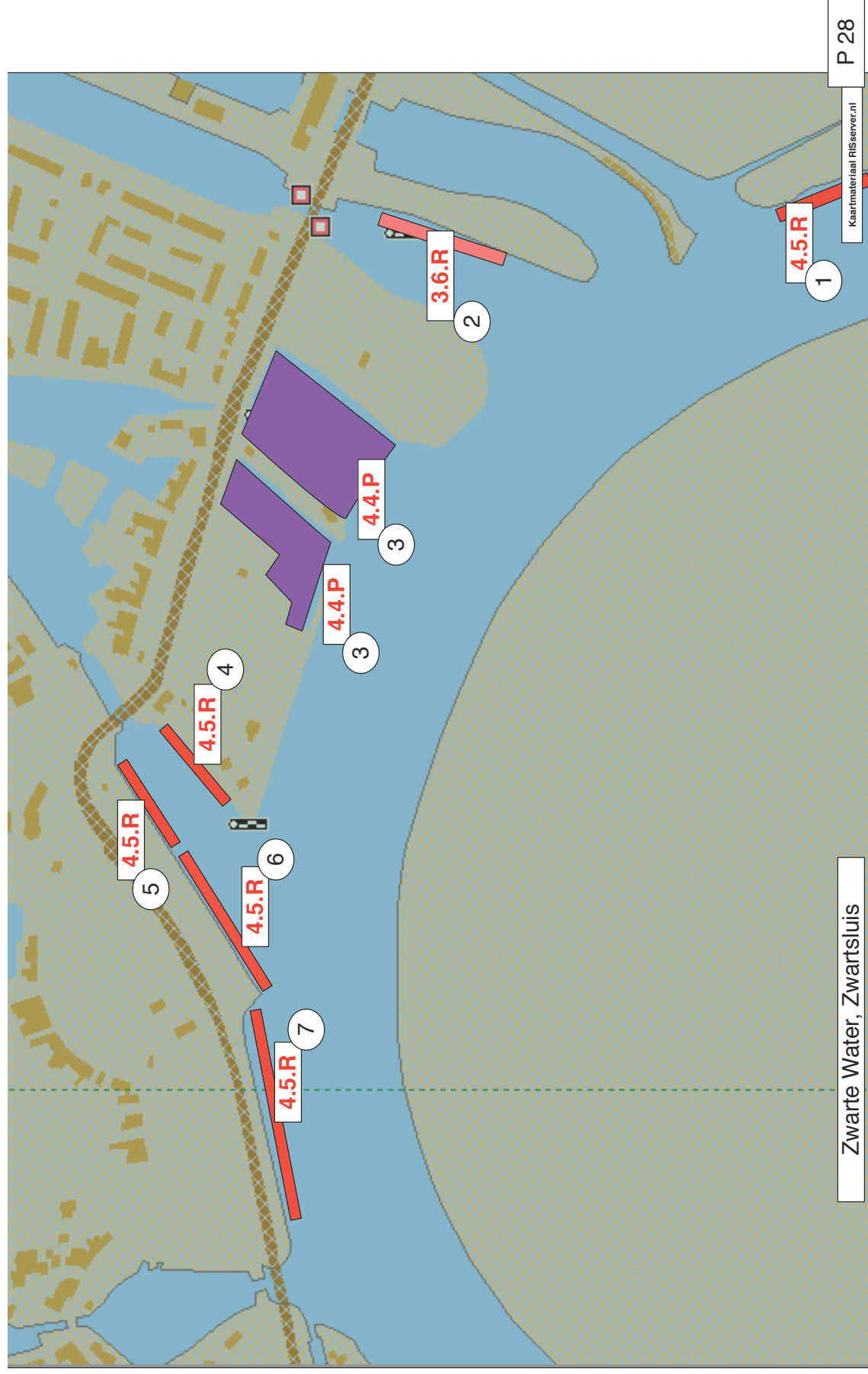
Beroepsvaart



Wachtplaats

Overnachtingsplaats/ligplaats

Overige vaart



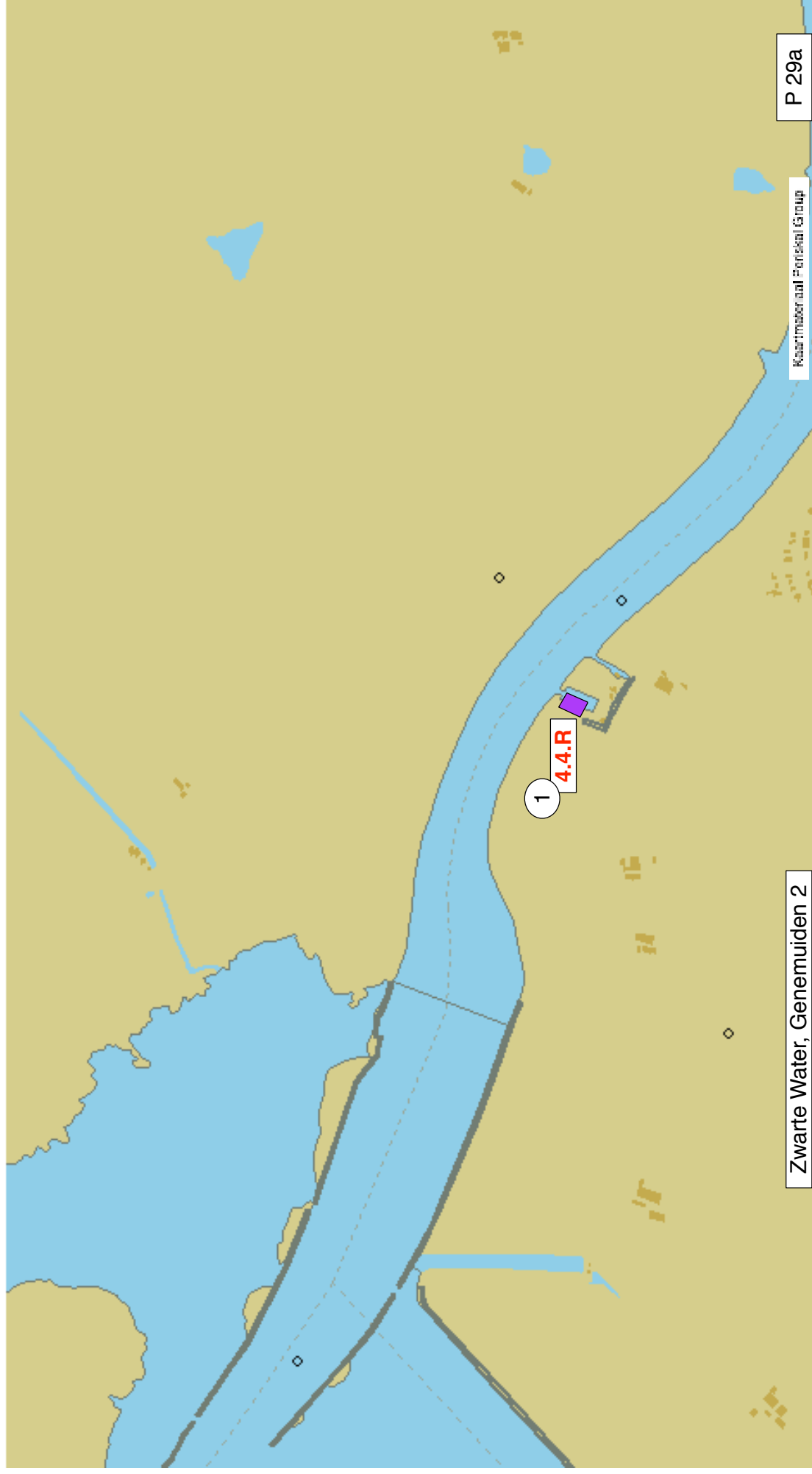
Recreatievaart



Ligplaats recreatievaartuigen

Beroepsvaart

Overige vaart

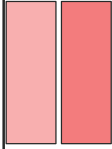


Recreatievaart



Ligplaats recreatievaartuigen

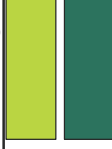
Beroepsvaart



Loswal/scheepsreparatie

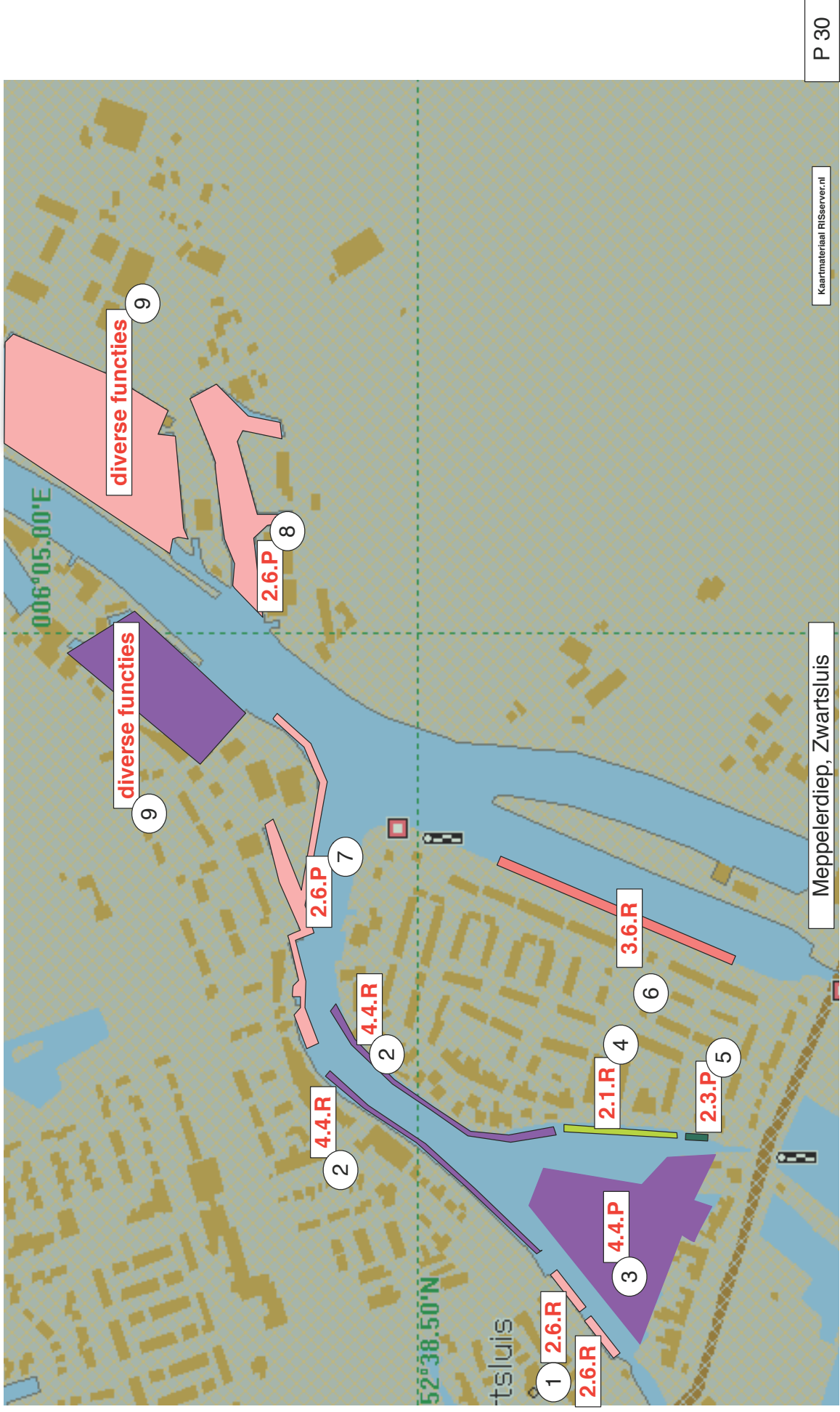
Wachtplaats

Overige vaart

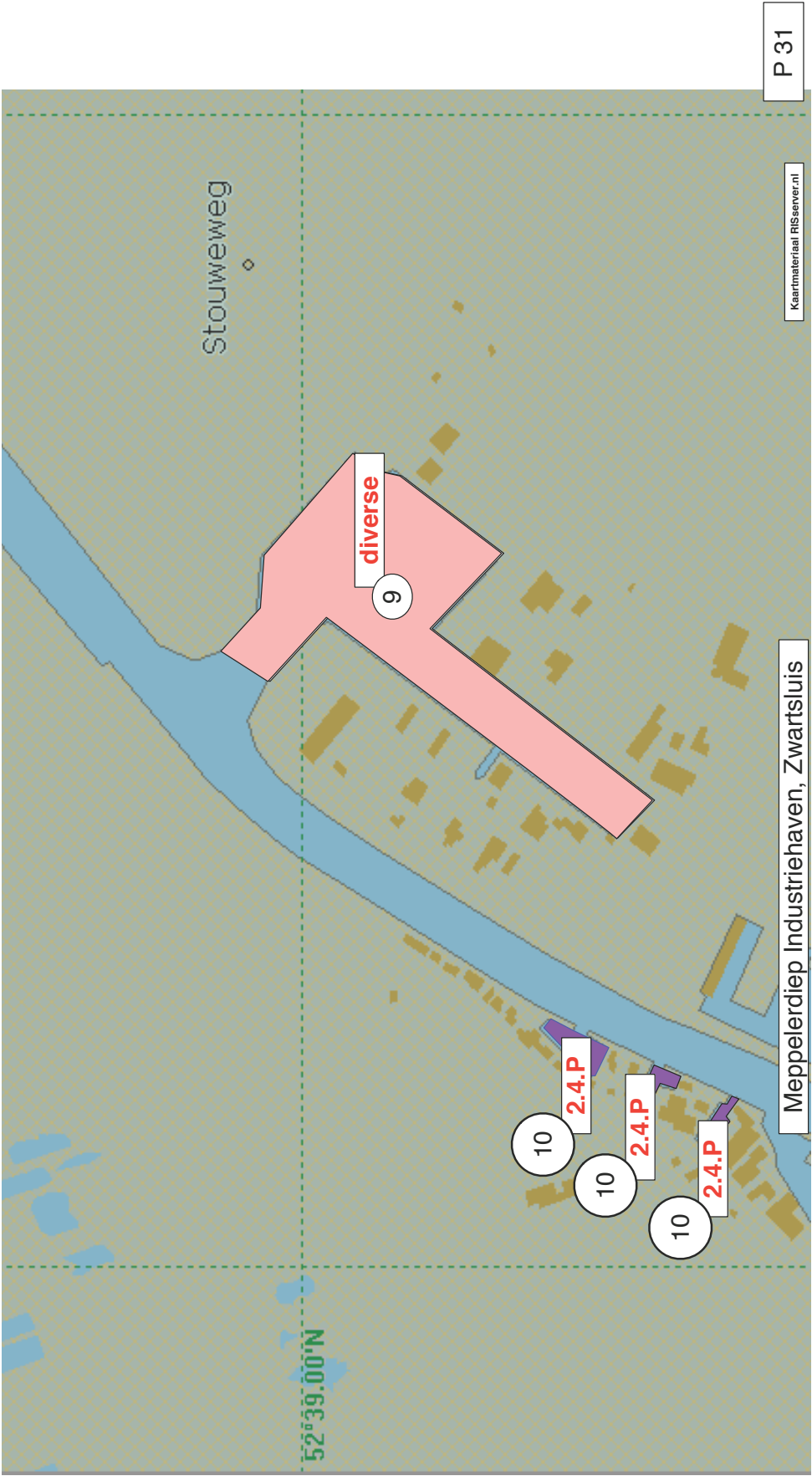


Ligplaats woonschepen

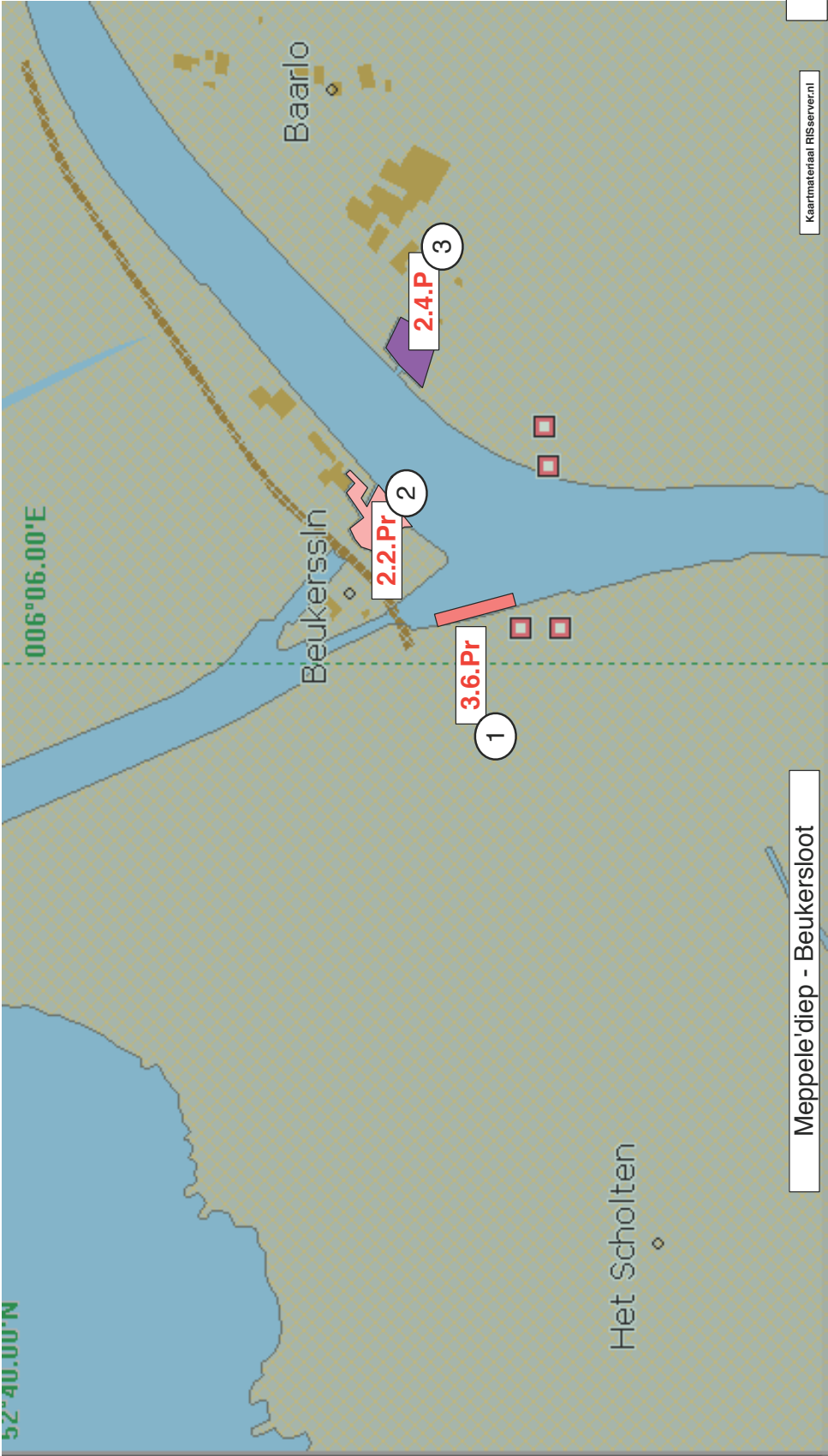
Ligplaats passagiers



Recreatievaart	Beroepsvaart		Overige vaart
	Ligplaats recreatievaartuigen	 diverse functies	

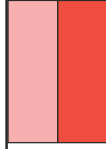


Recreatievaart	Beroepsvaart	Overige vaart
Ligplaats recreatievaart	Haven provincie	
	Wachtplaats	



Recreatievaart

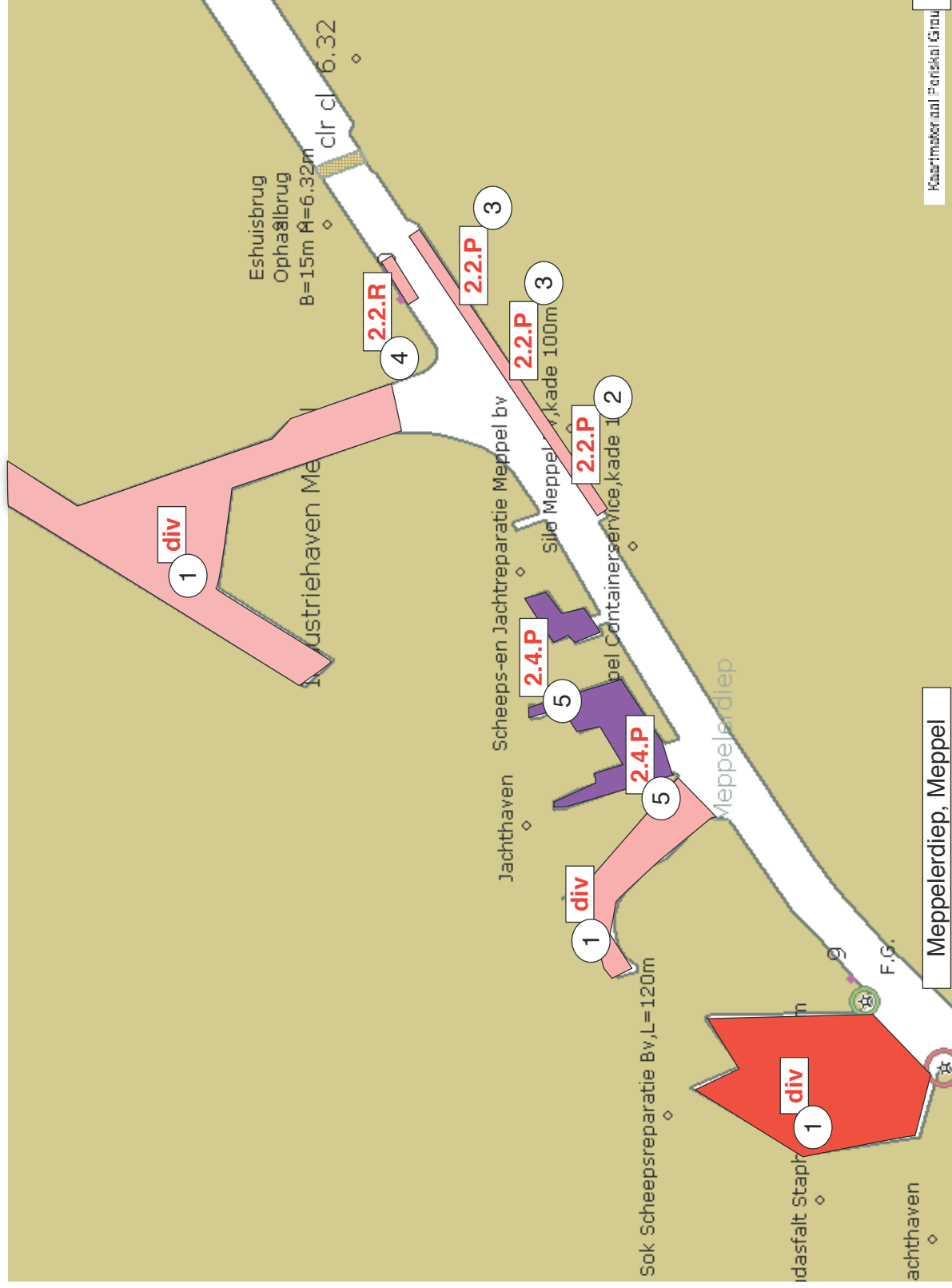
Ligplaats recreatievaartuigen



Beroepsvaart

Loswal

Overnachtingsplaats/ligplaats



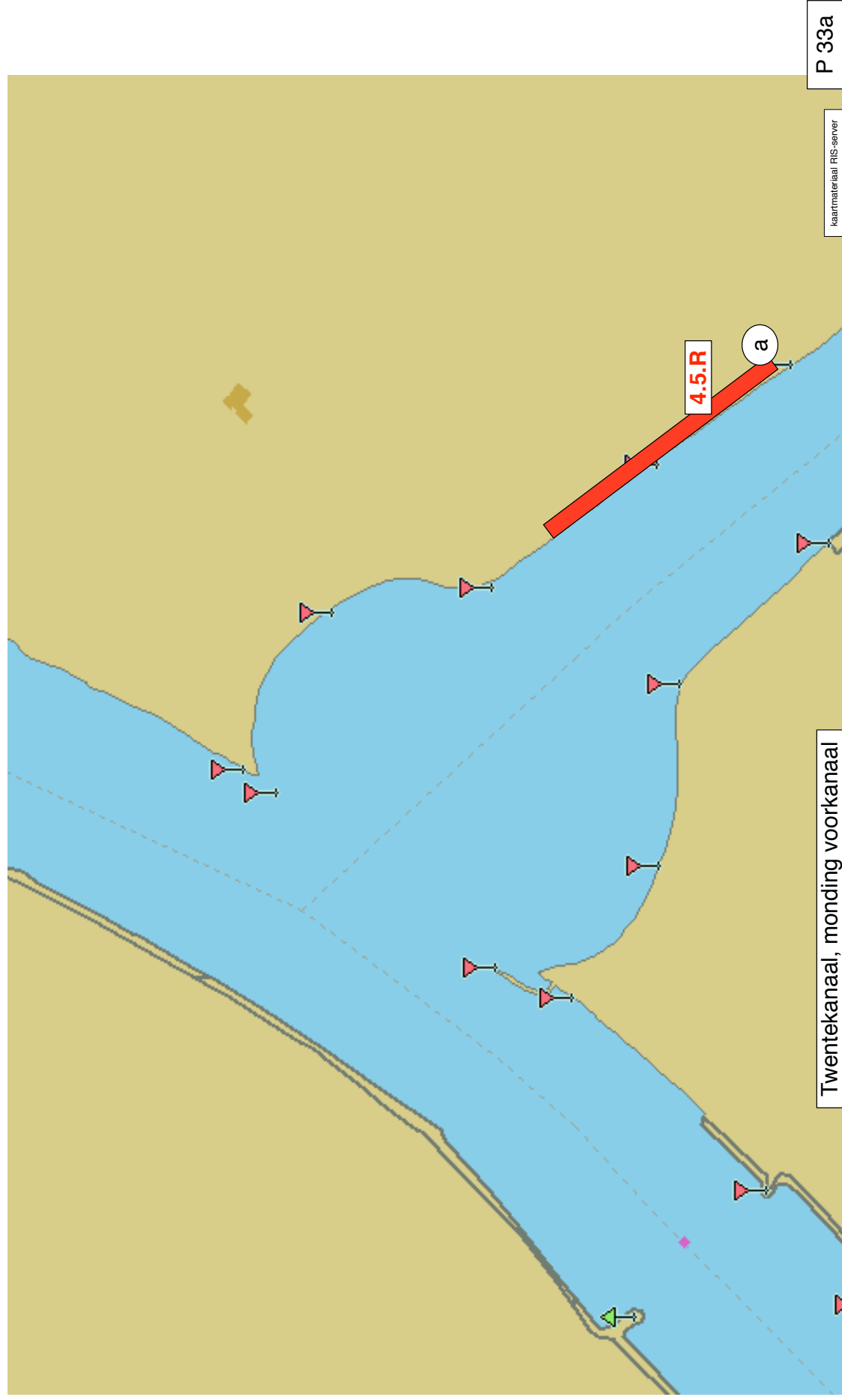
Meppelerdiep, Meppel

Recreatievaart

Beroepsvaart



Overnachtingsplaats



Twentekanaal, monding voorkanaal

P 33a

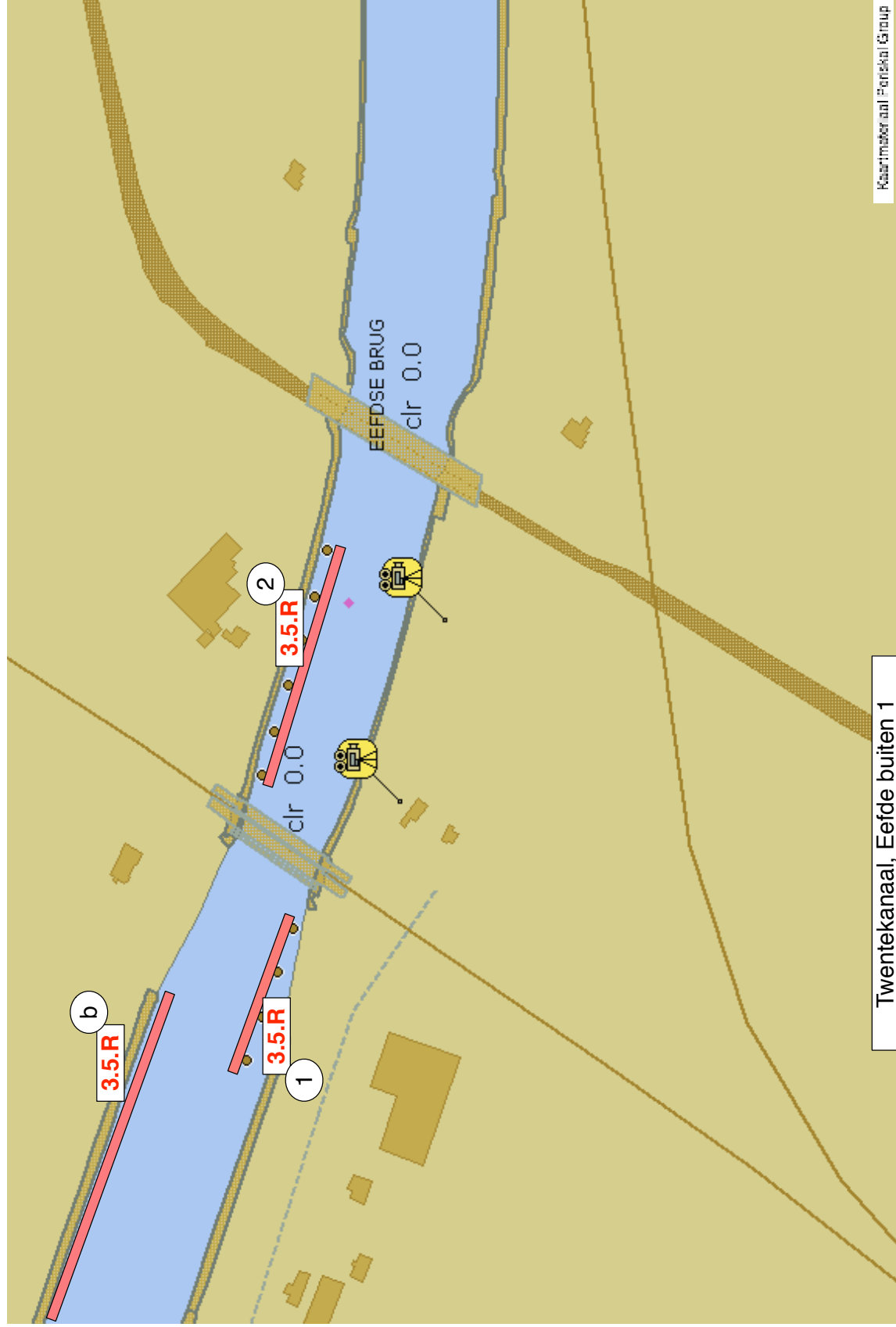
kaartmateriaal RIS-server

Recreatievaart

Beroepsvaart



Wachtplaats



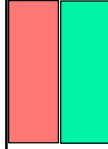
Twentekanaal, Eefde buiten 1

Kaartmakerij Ponski Group

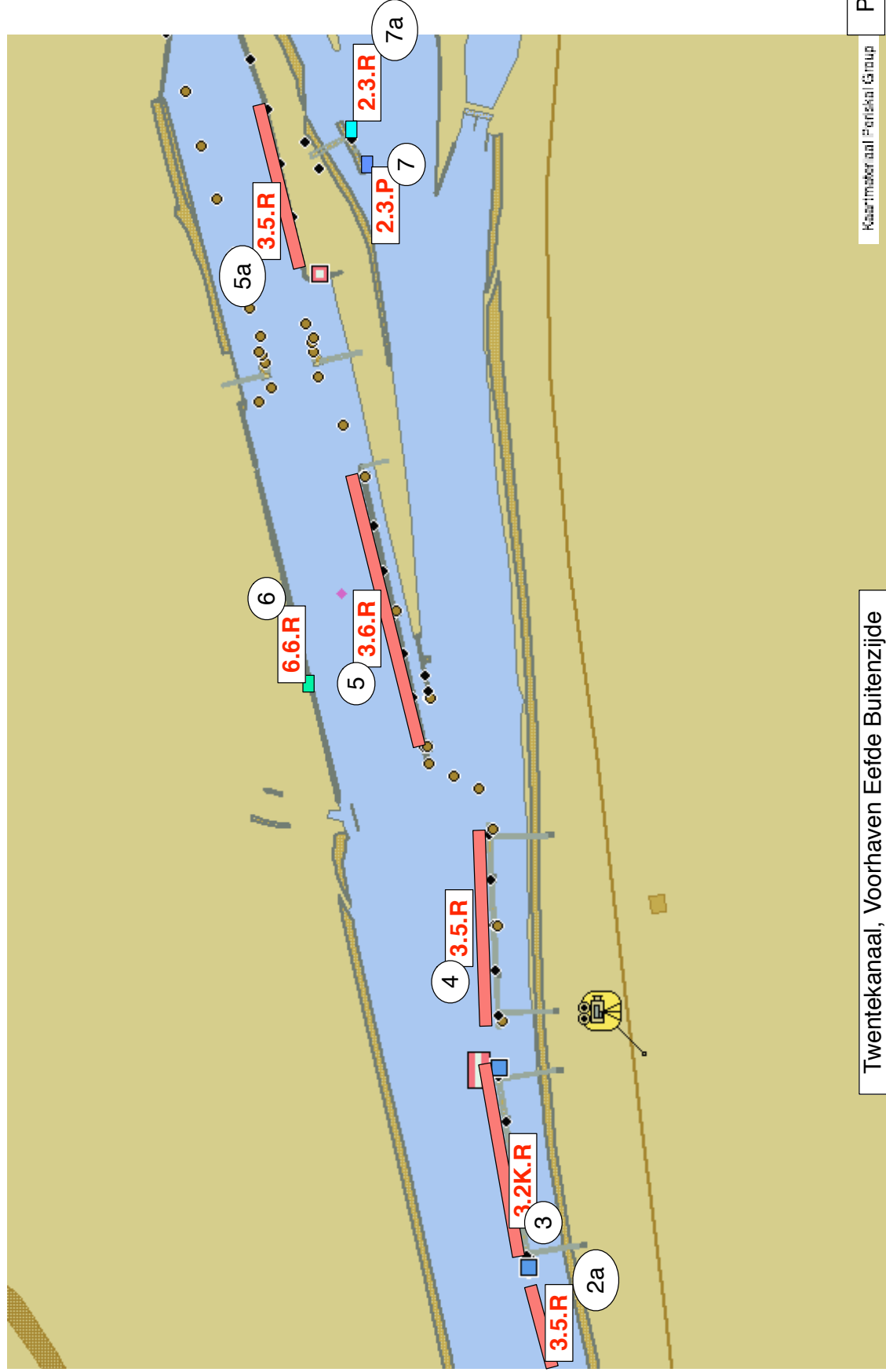
P 34

Recreatievaart

Beroepsvaart



Ligplaats RWS
Ligplaats KLPD



Recreatievaart

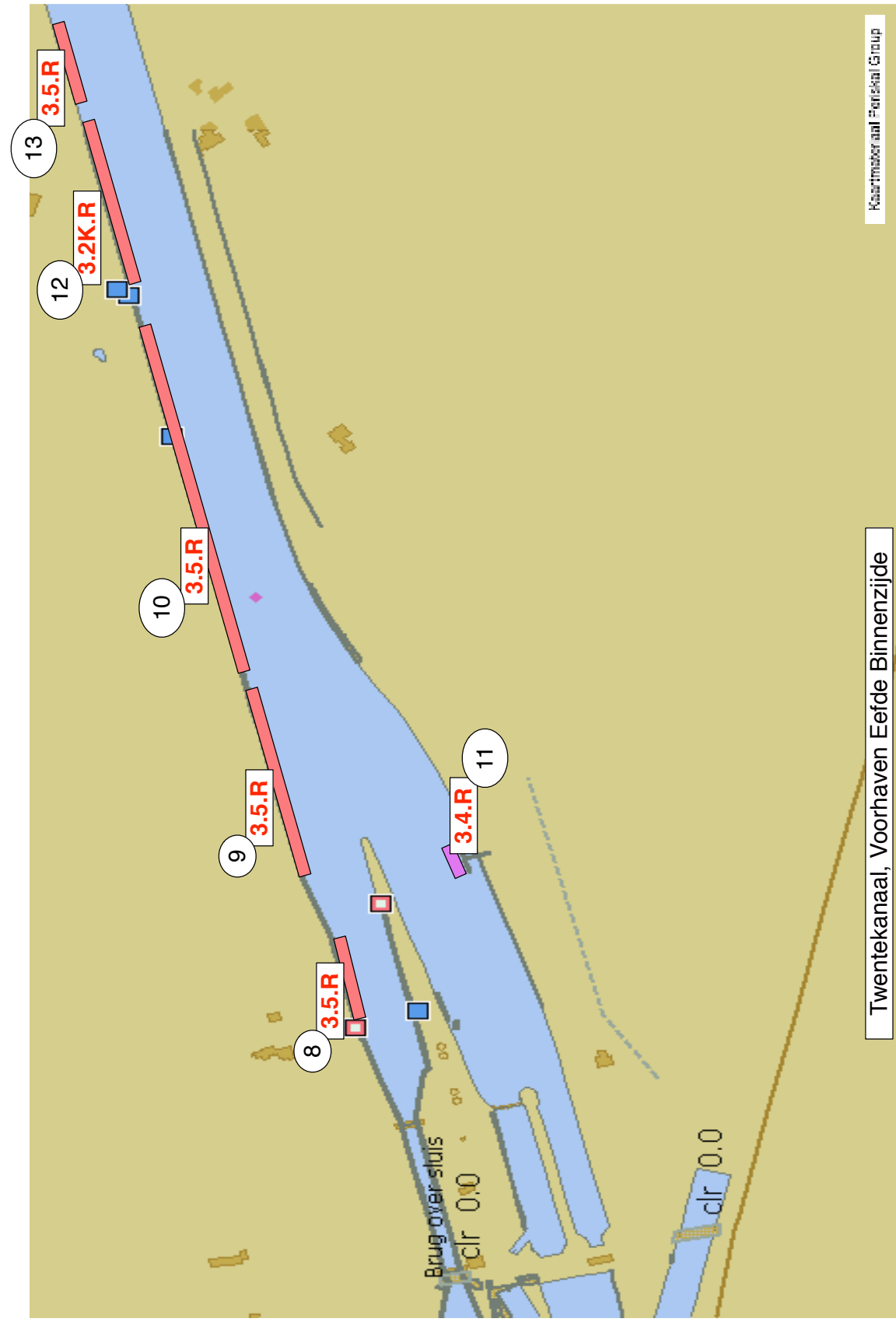


Wachtplaats

Beroepsvaart



Wachtplaats



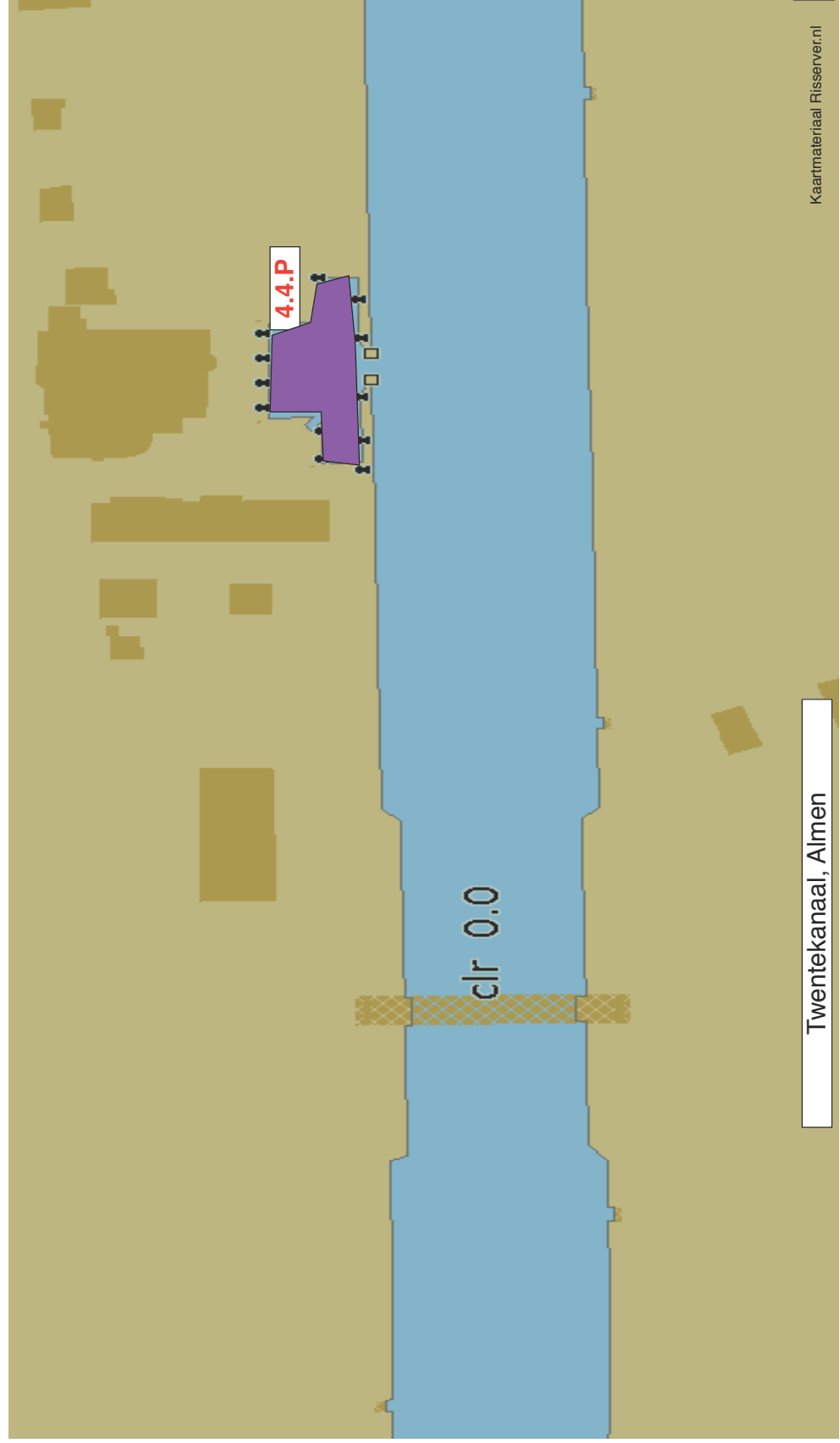
Twentekanaal, Voorhaven Eefde Binnenzijde

Kaartmakeriaal Ponskal Group

Recreatievaart

Beroepsvaart

Jachthaven



Twentekanaal, Almen

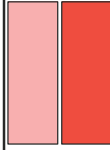
Kaartmateriaal Rissener.nl

P 37

Recreatievaart



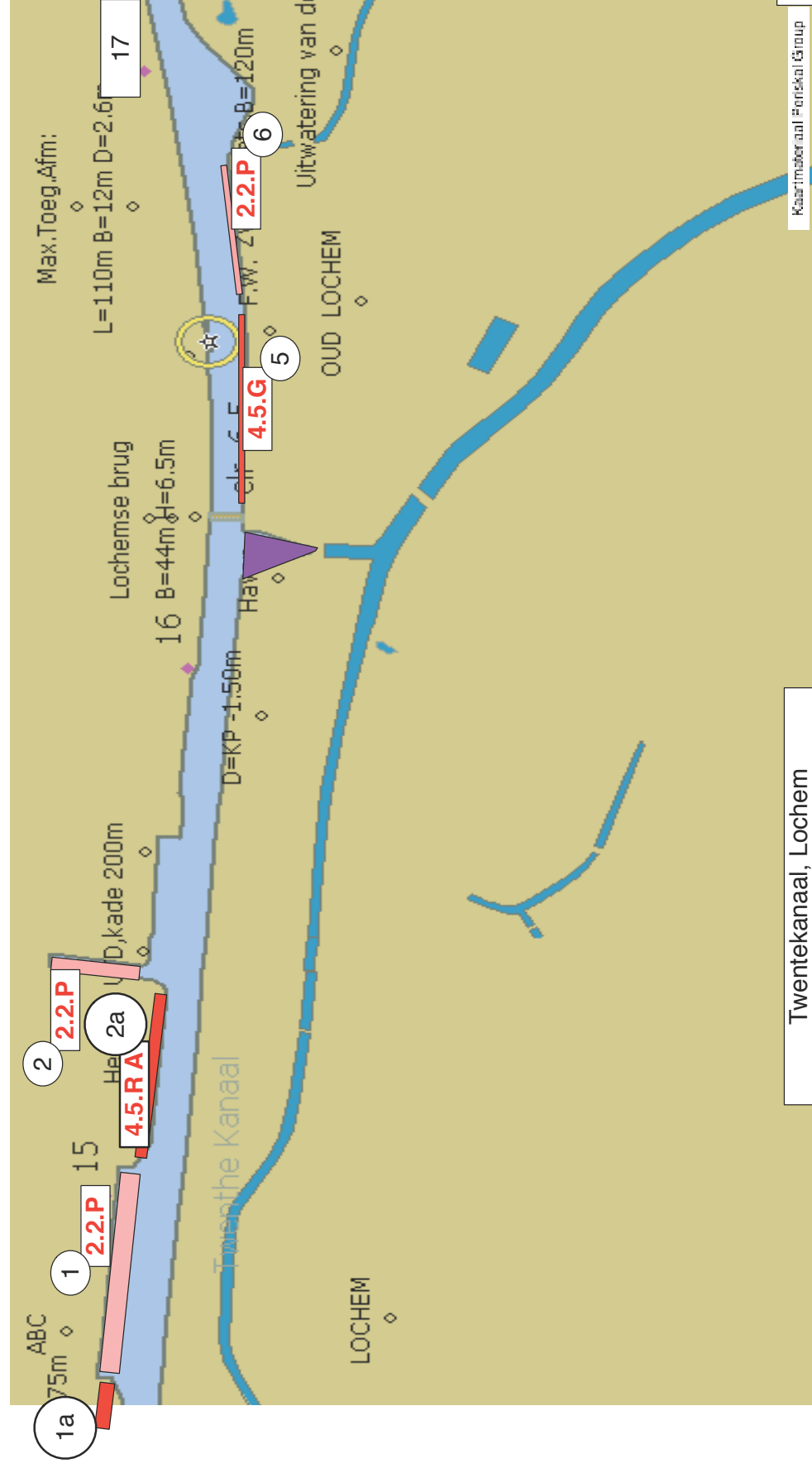
Beroepsvaart



Passantenhaven

Loswal

Overnachtingsplaatsen/ligplaats

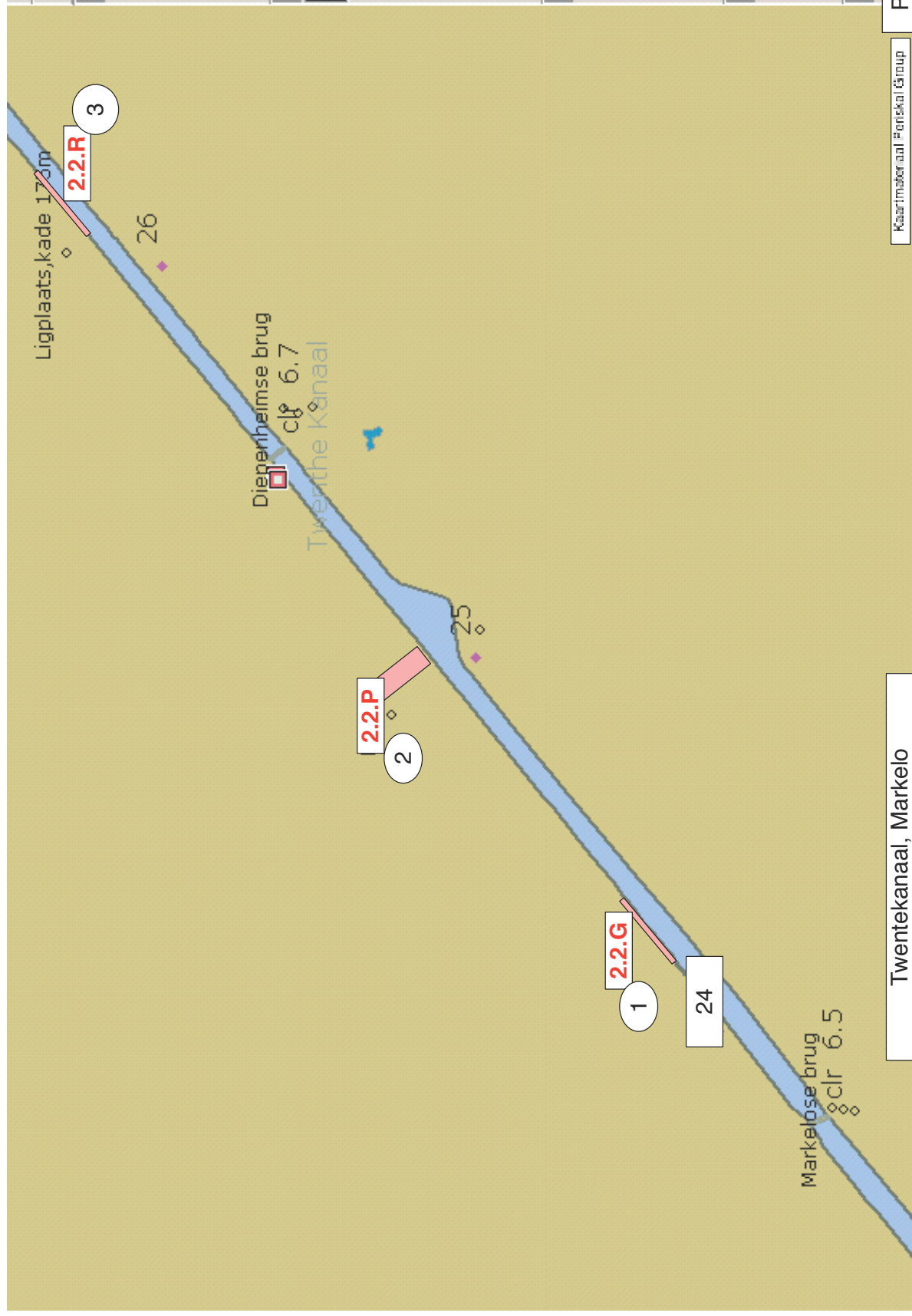


Recreatievaart

Beroepsvaart



Loswal



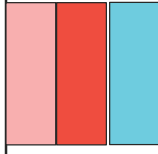
Twentekanaal, Markelo

Kaartmakeriaal Ponska Group

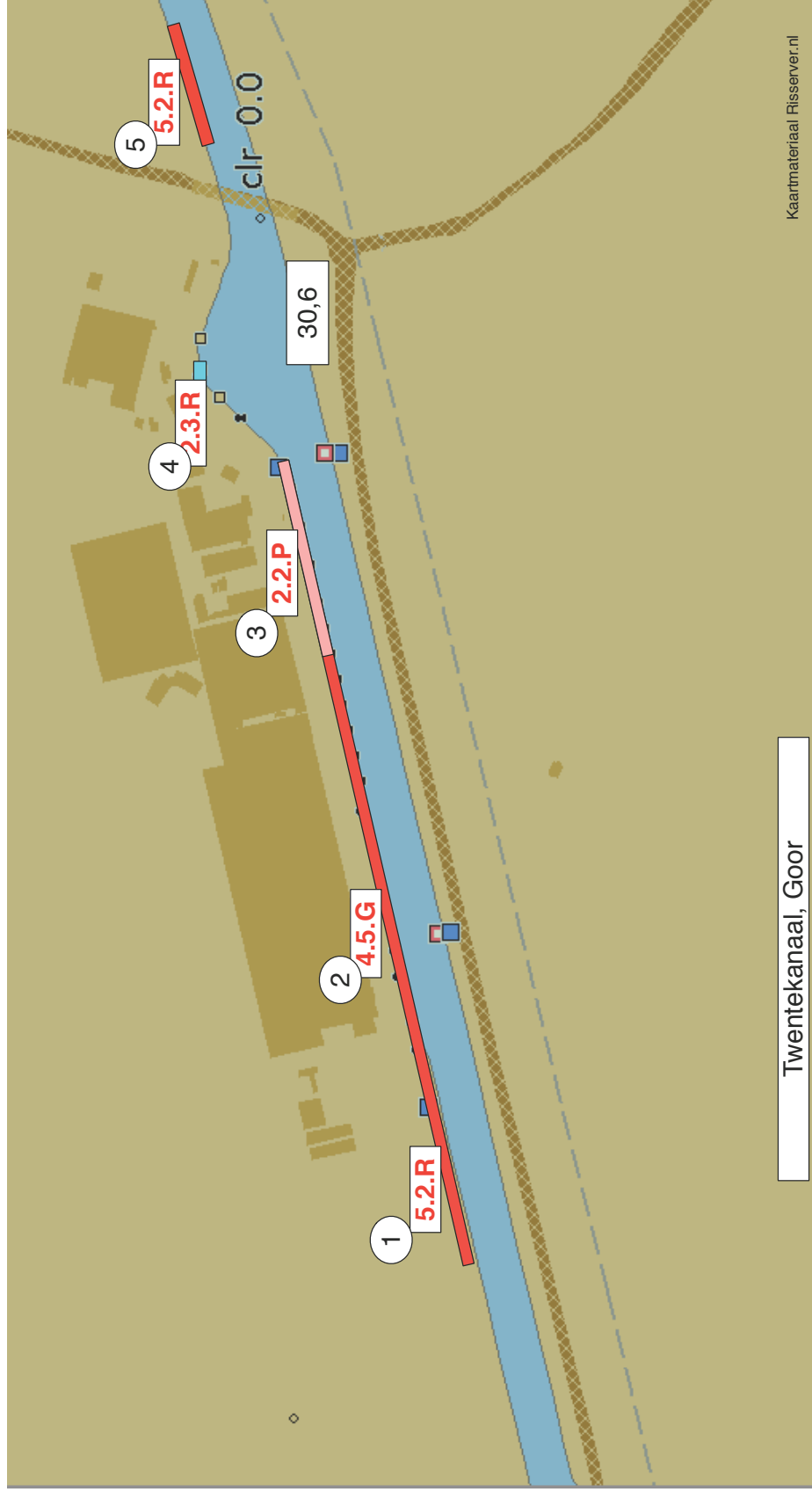
P 39

Recreatievaart

Beroepsvaart



Loswal
Overnachtingsplaatsen/ligplaats
Ligplaats RWS



Twentekanaal, Goor

Kaartmateriaal Rissener.nl

P 40

Recreatievaart

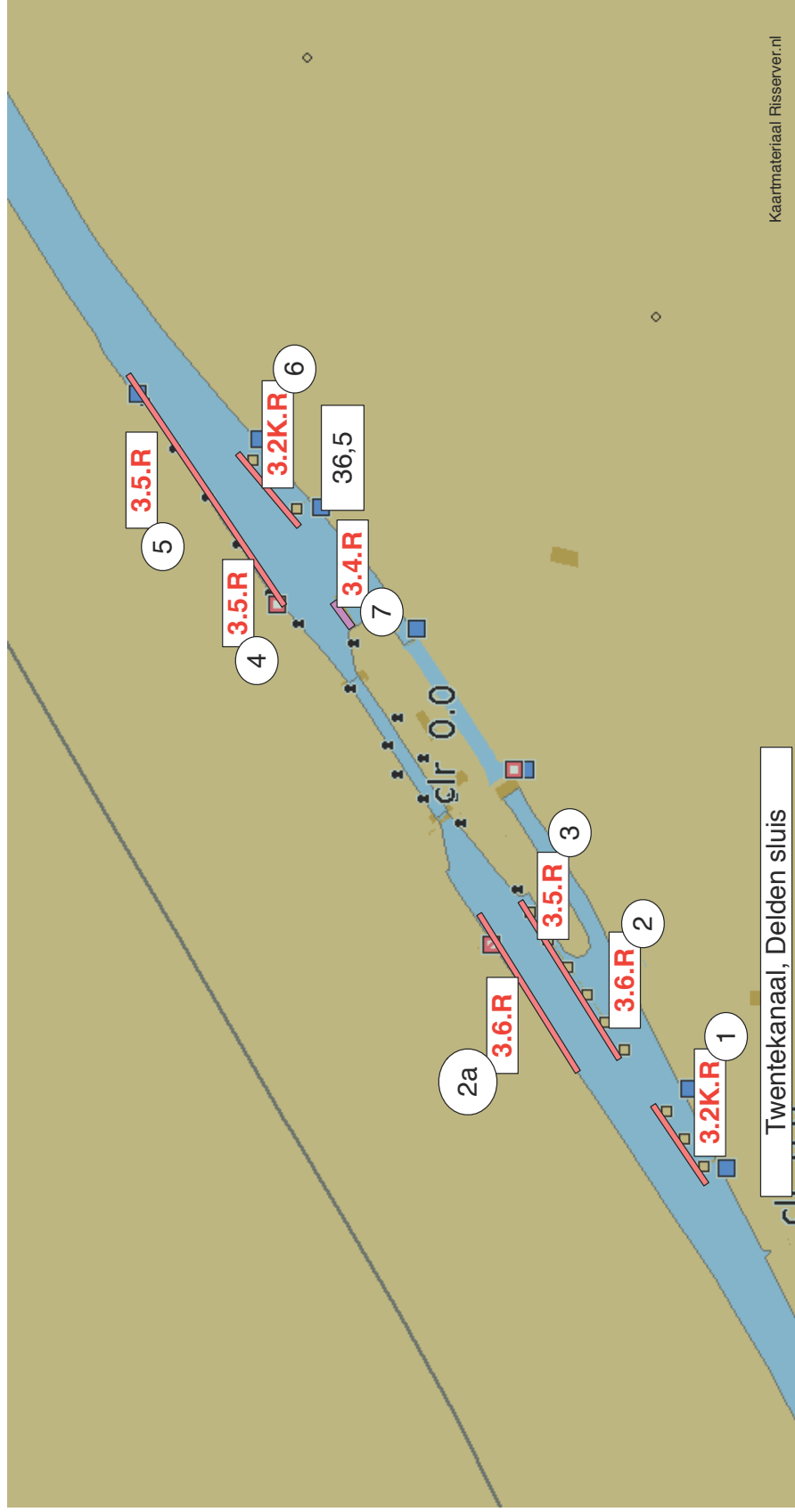


Wachtplaats

Beroepsvaart



Wachtplaats



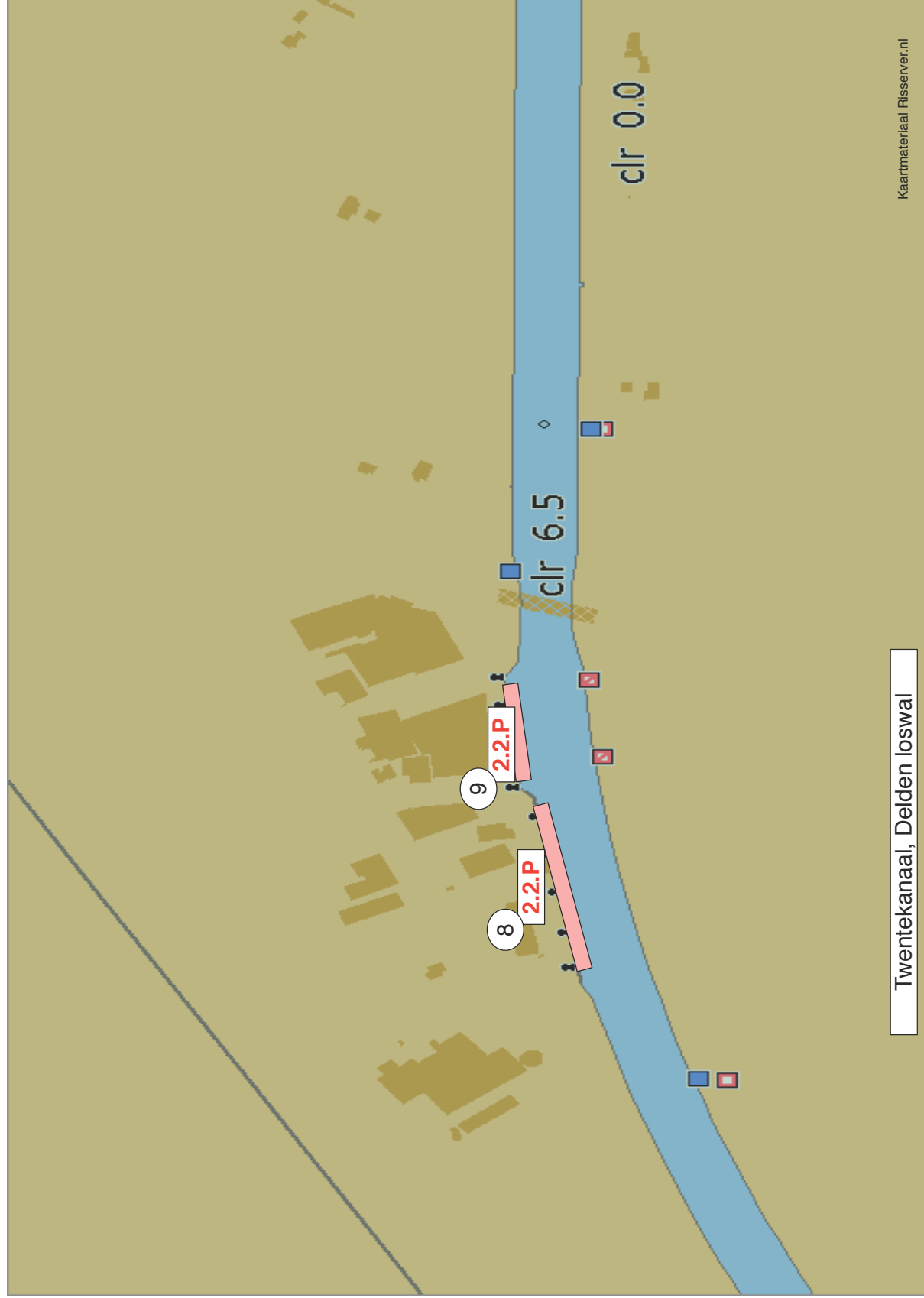
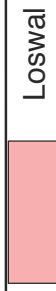
Twentekanaal, Delden sluis

Kaartmateriaal Rissver.nl

P 41

Recreatievaart

Beroepsvaart



Twentekanaal, Delden loswal

Kaartmateriaal Risserver.nl

P 42

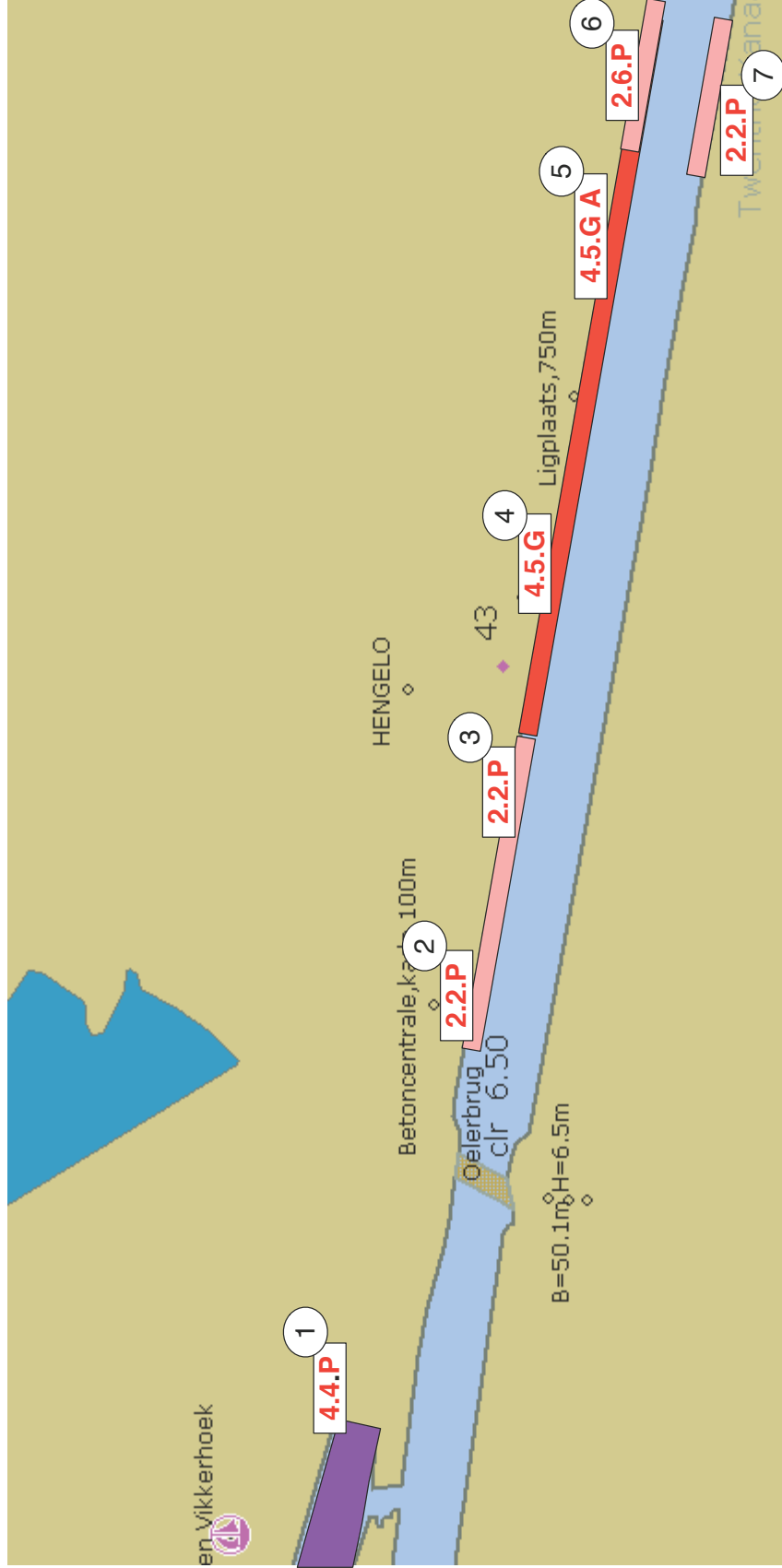
Recreatievaart

Jachthaven

Beroepsvaart

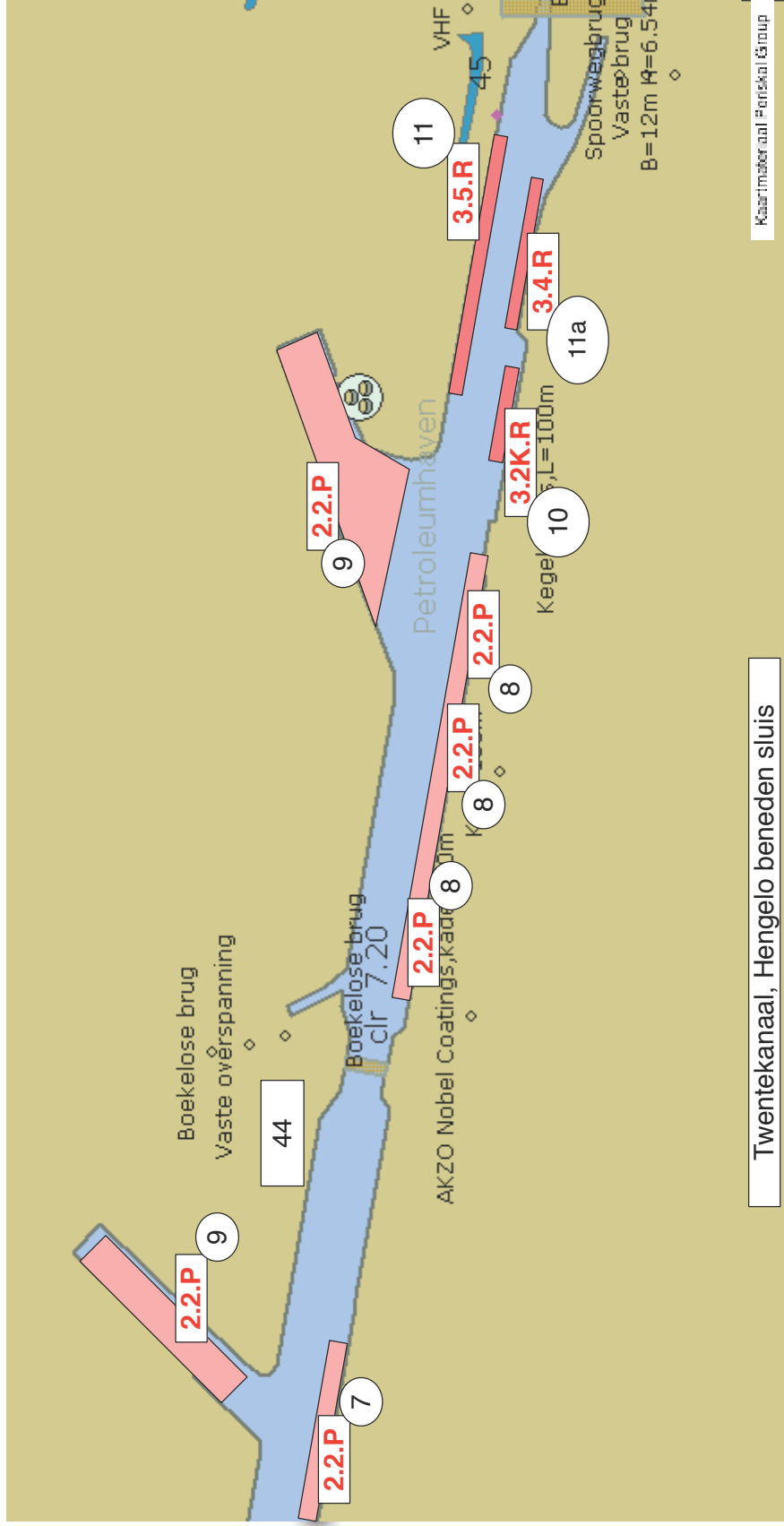
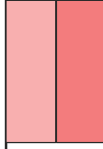
Loswal - werf

Overnachtingsplaatsen/ligplaats



Recreatievaart

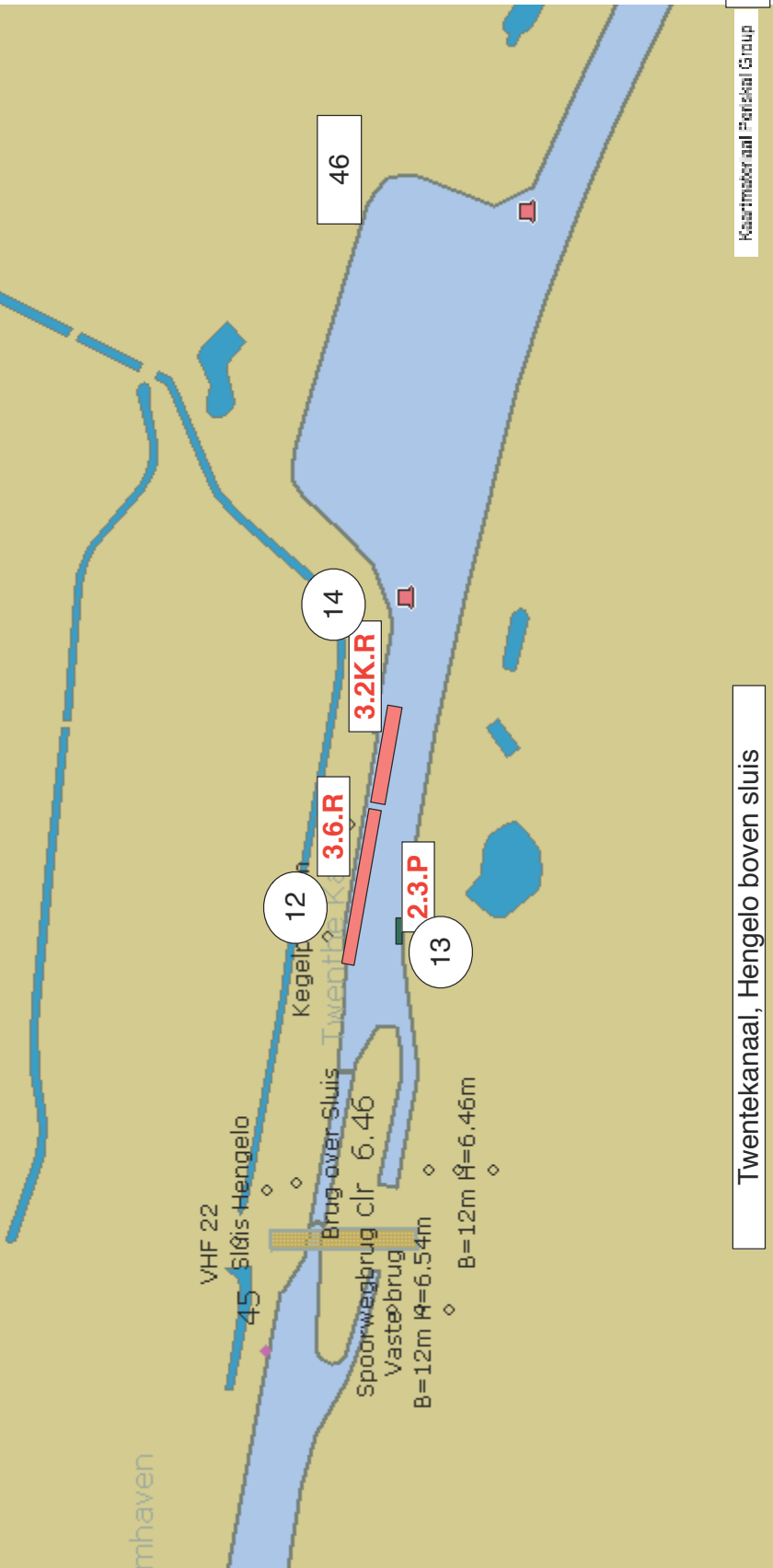
Beroepsvaart



Recreatievaart

Beroepsvaart

-  Ligplaats passagiersschip
-  Wachtplaats

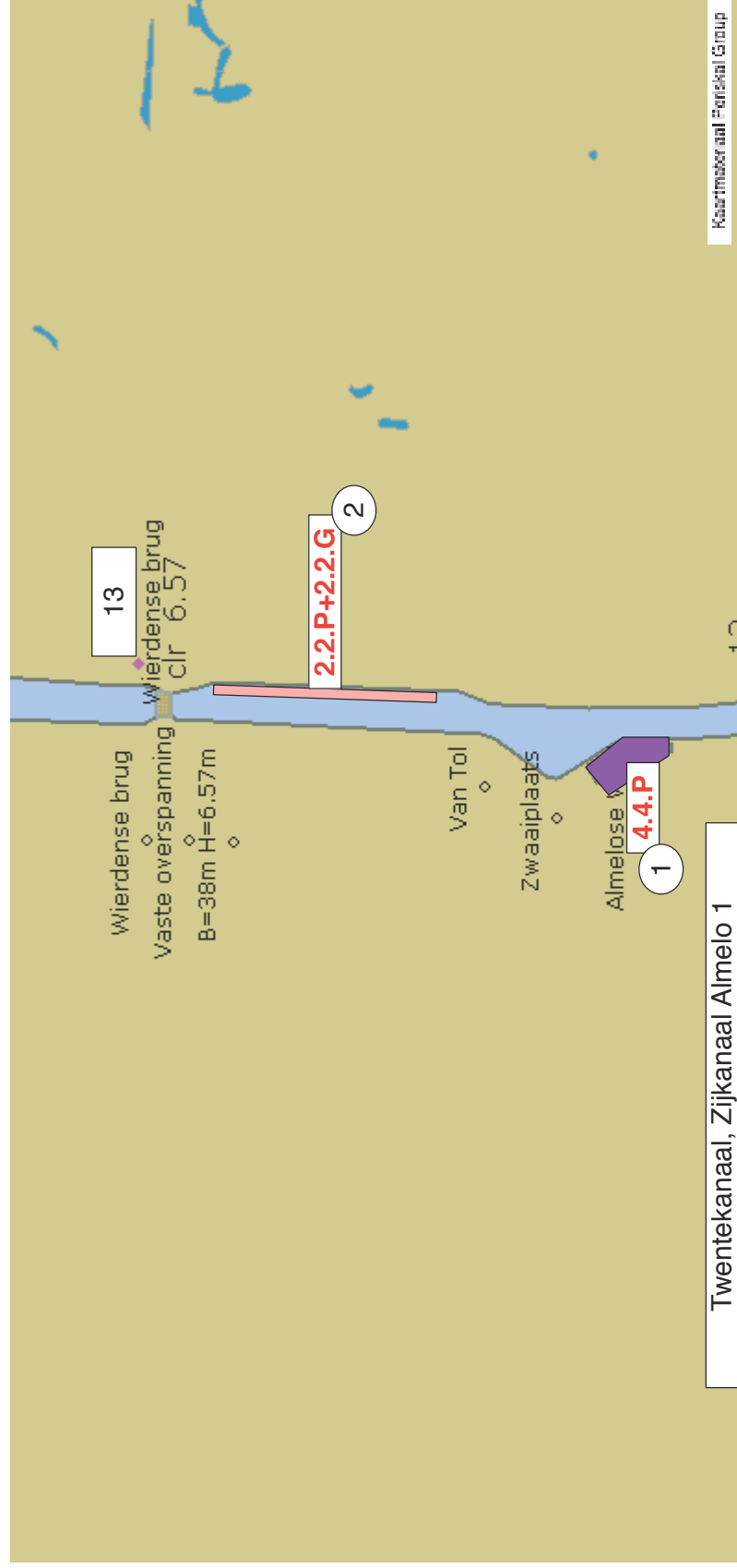


Recreatievaart

Jachthaven

Beroepsvaart

Loswal



Twentekanaal, Zijlkanaal Almelo 1

