

Bijlage 1 eisen voertuigen

Algemene eisen

- a) Cabine: kleur Goudgeel RAL 1004 + rode bies RAL 3002 (m.u.v. jongerenbus)
- b) Chassis: Grafietzwart RAL 9011
- c) Voor alle elektrische voertuigen: actieradius van 200 km en een trekgewicht van 3500 km
- d) Voor alle dieselluitvoering: eisen m.b.t. duurzaamheid zoals hieronder opgenomen. Een vermogen van minimaal 100 pk/73 KW
- e) Voorwiel aangedreven;
- f) Stuurbekrachtiging;
- g) ABS remsysteem;
- h) Door RDW goedgekeurde trekhaak.

Duurzaamheid

Alle aangeboden voertuigen voldoen minimaal aan de Euro 6 norm. De aangeboden lichte voertuigen met een bruto gewicht van maximaal 3.500 kg dienen ten minste te voldoen aan emissieklasse 6d, ook wel genoemd Euro 6d full, Euro 6d final of Euro 6.3. Bij de inschrijving dient de Euronorm te worden gespecificeerd in de te verstrekken technische gegevens per geoffreerd voertuig. Uiteindelijk kan, op verzoek van opdrachtgever, voor enkele voertuigen van deze eis afgeweken te worden. Echter moet opdrachtnemer wel aantoonbaar aan deze eis kunnen voldoen.

Alle te leveren voertuigen zijn uitgerust met de volgende aspecten:

1. Schakelindicator (GSI)
2. Systeem voor bewaking van de bandendruk (TPMS)
3. Mechanisme om het brandstofverbruik aan de chauffeur te laten zien

Bij de inschrijving dienen bovenstaande drie gegevens te worden gespecificeerd in de te verstrekken technische gegevens per geoffreerd voertuig.

Voertuig 1: bus met dubbele cabine ruimte minimaal voor 5 personen met hydraulische kipbak

- a) Led Zwaarbalk zichtbaar van voor en achterzijde
- b) De open laadbak laadbak met afmetingen van ca. 2400 mm x 1800 mm x 400 mm (zijborden). Details zijn na gunning bespreekbaar;
- c) De laadbakvloer is geheel vlak en aan de onderzijde versterkt met lengte liggers;
- d) Over de achterwielen worden spatschermen aangebracht;
- e) De zijborden en het achterbord zijn 180 graden afklapbaar;
- f) Hang en sluitwerk gegalvaniseerd;
- g) De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zg. touwhaken uitgevoerd in duurzaam R.V.S.;
- h) Aan de voorzijde is het kopschot tot aan de onderzijde van het raam in de achterwand van de cabine dicht, daarboven een duurzaam palenjuk, hoogte (in overleg) gelijk aan de cabine met doorkijk voorziening (gaas). De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een rubber strip;
- i) Opbergkist t.b.v. gereedschappen (in nader overleg te plaatsen).
- j) De kipperframe is achterwaarts kippend, hydraulisch via telescoopcilinder;
- k) Kipperframe op chassis en onder de laadbak;
- l) De kippende frame is te bedienen met een schakelaar in de cabine;
- m) Het kipperframe e voldoet aan alle Nederlandse en Europese regelgeving er wordt bij oplevering een verplichte CE verklaring en een bedieningshandboek bijgeleverd;

- n) Netto laadvermogen minimaal 1400 kg
- o) Indien van toepassing: handgeschakelde versnellingsbak 5 vooruit, 1 achteruit

Voertuig 2: bus met dubbele cabine met openlaadbak met opgebouwd kraantje

- a) Ledzwaibalk zichtbaar voor en achterzijde
- b) De open laadbak laadbak met afmetingen van ca. 2400 mm x 1800 mm x 400 mm (zijborden). Details zijn na gunning bespreekbaar;
- c) De laadbakvloer is geheel vlak en aan de onderzijde versterkt met lengte liggers;
- d) Over de achterwielen worden spatschermen aangebracht;
- e) De zijborden en het achterbord zijn 180 graden afklapbaar;
- f) Hang en sluitwerk gegalvaniseerd;
- g) De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zg. touwhaken uitgevoerd in duurzaam R.V.S.;
- h) Aan de voorzijde is het kopschot tot aan de onderzijde van het raam in de achterwand van de cabine dicht, daarboven een duurzaam palenjuk, hoogte (in overleg) gelijk aan de cabine met doorkijk voorziening (gaas). De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een rubber strip;
- i) Opbergkist t.b.v. gereedschappen (in nader overleg te plaatsen)
- j) Kraantje 1 ton met 3 dubbele uitschuifbare mast en eclectische steunpoten met geluidsignalering.
- k) Netto laadvermogen minimaal 1400 kg
- l) Indien van toepassing: handgeschakelde versnellingsbak 5 vooruit, 1 achteruit

Voertuig 3 en 4: 2 bussen met dubbele cabine met openlaadbak ruimte voor minimaal 5 personen

- a) Ledzwaibalk zichtbaar voor en achterzijde
- b) De open laadbak laadbak met afmetingen van ca. 2400 mm x 1800 mm x 400 mm (zijborden). Details zijn na gunning bespreekbaar;
- c) De laadbakvloer is geheel vlak en aan de onderzijde versterkt met lengte liggers;
- d) Over de achterwielen worden spatschermen aangebracht;
- e) De zijborden en het achterbord zijn 180 graden afklapbaar;
- f) Hang en sluitwerk gegalvaniseerd;
- g) De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zg. touwhaken uitgevoerd in duurzaam R.V.S.;
- h) Aan de voorzijde is het kopschot tot aan de onderzijde van het raam in de achterwand van de cabine dicht, daarboven een duurzaam palenjuk, hoogte (in overleg) gelijk aan de cabine met doorkijk voorziening (gaas). De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een rubber strip;
- i) Opbergkist t.b.v. gereedschappen (in nader overleg te plaatsen)
- j) Netto laadvermogen minimaal 1400 kg
- k) Indien van toepassing: handgeschakelde versnellingsbak 5 vooruit, 1 achteruit

Voertuig 5: bus met dubbele cabine met open laadbak ruimte voor minimaal 5 personen

- a) Ledzwaibalk zichtbaar voor en achterzijde
- b) De open laadbak laadbak met afmetingen van ca. 2400 mm x 1800 mm x 400 mm (zijborden). Details zijn na gunning bespreekbaar;
- c) De laadbakvloer is geheel vlak en aan de onderzijde versterkt met lengte liggers;
- d) Over de achterwielen worden spatschermen aangebracht;
- e) De zijborden en het achterbord zijn 180 graden afklapbaar;

- f) Hang en sluitwerk gegalvaniseerd;
- g) De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zg. touwhaken uitgevoerd in duurzaam R.V.S.;
- h) Aan de voorzijde is het kopschot tot aan de onderzijde van het raam in de achterwand van de cabine dicht, daarboven een duurzaam palenjuk, hoogte (in overleg) gelijk aan de cabine met doorkijk voorziening (gaas). De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een rubber strip;
- i) Opbergkist t.b.v. gereedschappen (in nader overleg te plaatsen)
- j) Indien van toepassing: handgeschakelde versnellingsbak 5 vooruit, 1 achteruit

Voertuig 6: bestelauto

- a) Ledzwaambalk zichtbaar voor en achterzijde
- b) Laadschot van vloer tot dak met ruit;
- c) Schuifdeur met ruit aan bijrijders zijde;
- d) Laadruimte minimaal 2300 x 1300 x 1500 mm;
- e) Twee achterdeuren zonder achterruiten;
- f) Zijwanden/laadschot/achter en zijdeuren afgewerkt met minimaal 6,5 mm dik hoogwaardig Europees berkentriplex (kleur in overleg);
- g) Laadvloer is afgewerkt met minimaal een 9 mm dik hoogwaardig multiplex plaatmateriaal vervaardigd uit Europees berkenhout afgewerkt met een aluminium eindstrip. De toplaag van de vloer is voorzien van een slijtvaste en olie- en waterbestendige antisliplaag (kleur in overleg).
- h) Automatische versnellingsbak

Voertuig 7 gesloten voertuig met achterrampen jeugd en jongeren bus

Enkel de auto's van de buitendienst behoren bij de opdracht. Daardoor zal aanbestedende dienst deze bus mogelijk niet binnen de raamovereenkomst die aanbesteed wordt bestellen. Mogelijk wordt dit voertuig (ivm beperkt budget) tweedehands aangeschaft.

- a) Automatische versnellingsbak
- b) Airco
- c) Achteruitrijcamera
- d) Parkeersensoren voor en achter
- e) Extra accucapaciteit voor accessoires (die los staat van de hoofd accu)
- f) Lengte L2
- g) Loophoogte in de cabineruimte (bestelbus)
- h) Multimedia systeem met bluetooth en telefoonfuncties
- i) Ramen in de achterdeuren en zijdeuren
- j) Minimaal 3 zitplekken
- k) Bestikking buitenzijde, bestikking zoals op onderstaande foto's. Dit moet wel afgeprijsd worden in de inschrijfsom. Mogelijk wordt de opdracht voor het bestikkingen van deze bus aan een andere partij verstrekt.
- l) Binnenzijde aankleding volgens onderstaande foto's. Indien mogelijk kan aankleding uit huidige bus hergebruikt worden. Dit moet wel afgeprijsd worden in de inschrijfsom. Mogelijk wordt de opdracht voor het inrichting en aankleding van deze bus aan een andere partij verstrekt. De inrichting bestaat in ieder geval uit de volgende onderdelen:
 - Bank, die ook gebruikt kan worden als opslag (zitting te openen) aan beide zijden
 - Uitklapbare tafel om evt aan te werken/spullen op te zetten etc.

- Verlichting rondom (LED) aan het plafond die ook zonder dat de bus 'aan' is aangezet kan worden
 - Rekje voor folders
 - Magneetwand voor posters
- m) Casseteluifel aan zijde bus. Indien mogelijk kan de casseteluifel uit huidige bus hergebruikt worden. Dit moet wel afgeprijsd worden in de inschrijfsom. Mogelijk wordt de opdracht voor het aanbrengen van de casseteluifel van deze bus aan een andere partij verstrekt.



Voertuig 8 gesloten voertuig

- a) Ledzwaarbalk zichtbaar voor en achterzijde
- b) Laadschot van vloer tot dak zonder ruit;
- c) Schuifdeur bijrijders zijde zonder ruit;
- d) Twee achterdeuren zonder achterruiten;
- e) Laadruimte minimaal 1700 x 1200 x 1400 mm;
- f) Zijwanden/laadschot/achter en zijdeuren afgewerkt met minimaal 6,5 mm dik hoogwaardig Europees berkentriplex (kleur in overleg);
- g) Laadvloer is afgewerkt met minimaal een 9 mm dik hoogwaardig multiplex plaatmateriaal vervaardigd uit Europees berkenhout afgewerkt met een aluminium eindstrip. De toplaag van de vloer is voorzien van een slijtvaste en olie- en waterbestendige antisliplaag (kleur in overleg).
- h) Automatische versnellingsbak

Voertuig 9 elektrische personen auto

- a) Door rdw goedgekeurde trekhaak
- b) Geschikt voor minimaal 2 personen

Voertuig 10 en 11 bussen met veegvuilcarrosorie

- Uitgevoerd in zeewaterbestendig duurzaam aluminium met 2 schuifluiken en rubber aanslagdemper;
- Veegvuilhuif met schuifluiken aan de bovenzijde uitgevoerd met gelagerde rollen aan de onderzijde met kunststof glijblokken. De gelagerde rollen zijn met een centrale hoogwaardige boutverbinding op een stalen plaat gemonteerd. Deze stalen plaat met gelagerde rol wordt apart met 4 bouten op het aluminium schuifluik gemonteerd;
- De vulopeningen worden standaard rechtsvoor en links achter gepositioneerd;
- Blokkeerpallen en handgrepen op de schuifluiken;
- De achterklep is aan de bovenzijde afgehangen met R.V.S. scharnieren;
- De achterklep dient aan de buitenzijde versterkt te zijn met aluminium kokers zodat er een gladde binnenzijde overblijft;
- Vaste zijborden van ca. 300 mm hoog met daarop de veegvuilhuif;
- De dakplaat van de aluminium huif aan de buitenzijde versterken met kokermateriaal waardoor er een gladde binnenzijde ontstaat;
- Hijsogen boven op de huif;
- Laadbakvloer opgebouwd uit duurzaam aluminium vloerdelen ingelegd in aluminium randprofielen. De aluminium vloerdelen dienen door opdrachtnemer d.m.v. de MIG en TIG lasmethode te worden gelast aan de aluminium randprofielen;
- De hoogte boven het chassis, de bandenmaat, de veerweg en de veiligheidsmarge wordt bepaald door het gekozen chassis;
- Het geheel is aan de onderzijde versterkt met langsliggers;
- De veegvuilcarrosorie is achterwaarts kippend, hydraulisch via telescoopcilinder;
- Kipperframe op chassis en onder de laadbak;
- De kippende veegvuilcarrosorie bedienen met een schakelaar in de cabine;
- De veegvuilcarrosorie voldoet aan alle Nederlandse en Europese regelgeving er wordt bij oplevering een verplichte CE verklaring en een bedieningshandboek bijgeleverd;

- Een aan de bovenzijde open aluminium gereedschapsbak tussen de cabine en de veegvuilcarrosserie, cabinebreed, lengte ca. 300 mm en een hoogte van ca. 400 mm;
- Centrale achterklep vergrendeling, handbediend en de plaatsing van de handel in overleg;
- Achterklep voorzien van Rood/Wit retroreflecterende striping;
- RDW goedgekeurde achterlicht beschermingsrekken;
- Over de achterwielen worden aluminium spatschermen aangebracht; □ Derde (3^{de}) remlicht achter, boven op de rand van de carrosserie.