



Bijlage 02A

Subgunningscriteria

Thema A: Toekomstbestendige mobiliteits- en transportsystemen

Onderwerp : **Beleidsadvies- en Ingenieursdiensten (3)**
Procedure : **Openbare Europese Aanbesteding**

TenderNed-kenmerk : **TN 398320**
de datum : **7 juli 2023**
versie : **1.0**



Subgunningscriteria

Hierin worden de Subgunningscriteria beschreven, die beantwoord moeten worden.

Per Subgunningscriterium geeft u een concreet antwoord, waarbij u bij de beantwoording in ieder geval rekening houdt met de aspecten van de gevraagde dienstverlening, zoals beschreven in het Beschrijvend Document en het Programma van Eisen. Aan de beantwoording van een Subgunningscriterium wordt een beoordelingsscore toegekend. De hoogte van deze score hangt af van de mate waarin en/of de wijze waarop invulling wordt gegeven aan het Subgunningscriterium.

Let op: Bij de beantwoording van elk Subgunningscriterium dient u een maximaal aantal A4 of woorden in te dienen, waarbij lettertype 'Arial' en lettergrootte '10' vereist zijn. Het maximumaantal A4 of woorden zoals aangegeven is exclusief eventuele afbeeldingen/illustraties. De tekst in de afbeelding dient leesbaar te zijn (zonder het te moeten vergroten). Indien u meer dan het aangegeven maximum A4 of woorden aanlevert, worden de A4's of woorden die het maximum overschrijden niet beoordeeld. Het is toegestaan een titelblad en/of tussen-/voorblad toe te voegen. Deze tellen niet mee in het maximumaantal pagina's of woorden. Een titelblad en/of tussen-/voorblad dient alleen te vermelden welk Subgunningscriterium deze betreft.

SG1 Casusvraag thema A

Beslisinformatie genereren t.b.v. de Startbeslissing MIRT Verkenning Multimodale Knoop Spoorstad

Inleiding

In de middelgrote stad 'Spoorstad' moet het stationsgebied toekomstbestendig worden gemaakt. Het betreft een Intercity station met beperkte overstap functie. Dit is onderdeel van een grotere gebiedsopgave waarbij het stadscentrum verdicht moet worden met 10.000 extra woningen en 3.000 extra arbeidsplaatsen. Het gebied zal een plek worden waar mensen wonen, werken, elkaar kunnen ontmoeten en prettig kunnen verblijven. Het ontwikkelen en realiseren van de Multimodale Knoop is bij uitstek een integraal vraagstuk.

Tegelijkertijd is de ruimte in het Mobiliteitsfonds beperkt en heeft ook de regio beperkte ruimte in haar begroting. Parallel aan het opstellen van de Startbeslissing zal met de bestuurlijke partners moeten worden bepaald welk plafondbudget gehanteerd moet worden, hoe zich dat verhoudt tot de scope van de verkenning en welke financieringsbronnen daarvoor ingezet kunnen worden.



Scope van de opdracht

De MIRT verkenning zal betrekking hebben op de volgende onderdelen:

- Vernieuwen van het stationcomplex, inclusief direct omliggend openbaar gebied
- Uitbreiden spoorcapaciteit met 2 sporen en één perron
- Uitbreiden en verbouwen verhoogd busstation (deels boven het spoor), inclusief renovatie bestaande dek en helling waarbij een BRT (Bus Rapid Transit) halte toegevoegd moet worden
- Renovatie van de ondergrondse fietsenstalling en verbeteren van de bereikbaarheid en routing vanuit de omliggende fietsverbindingen en looproutes
- Opwaarderen van het bescheiden parkeerterrein met taxistandplaatsen naar een locatie met innovatieve voorzieningen voor bijv. deelmobiliteit en oplaadvoorzieningen voor micro-mobiliteit

Opgaven van de opdracht

De MIRT verkenning kent de volgende opgaven:

- Voldoen aan de capaciteitsbehoefte van het spoornetwerk in 2040
- Faciliteren van de extra reizigersstromen als gevolg van de 10.000 extra woningen (parkeernorm van 0,3) en 3.000 extra arbeidsplaatsen (vooral zakelijke dienstverlening en retail)
- Modal shift bewerkstelligen richting meer OV, deelsystemen en actieve mobiliteit (fietsen en lopen)
- Verbeteren van de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer bij de kruispunten van de drukke wegen en het gemengde verkeer (auto, taxi, bus, fiets, lopen, deelmobiliteit) met kruisende stromen in het stationsgebied
- Bijdragen aan het verduurzamen van de stadslogistiek
- Bijdragen aan de mobiliteitstransitie en de klimaatdoelen
- Bijdragen aan een gezonde, prettige en veilige leefomgeving

Onderdelen van de opdracht

- (Constructieve) Ontwerpen voor vlotte en veilige verwerking van reizigersstromen op de perrons, het stationsgebouw, het busstation, de fietsenstalling en het parkeerterrein
- Het opstellen van ramingen en het inzichtelijk maken van te maken keuzes binnen variantenpakketten
- Bepalen van de netwerkeffecten van de maatregelen op het spoor en de weg
- Opstellen van een ruimtelijke integrale visie op de inrichting van het stationsgebied
- Onderzoek naar mogelijkheden hoe het stationsgebied een hub functie kan vervullen voor multimodale netwerken, met name trein, bus, fiets, lopen, taxis en deelmobiliteit. Daarbij ook de potentie van MaaS (Mobility as a Service) onderzoeken
- Onderzoek doen naar de benodigde maatregelen voor mobiliteitsgedrag voor het bewerkstelligen van de gewenste modal shift, de keuzes voor modaliteiten en routes en de keuzes voor de momenten van reizen
- Voorstellen doen voor (flankerende) beleidsmaatregelen, zowel landelijke als regionale, welke bijdragen aan het bewerkstelligen van het gewenste reisdrag
- Opstellen van ramingen van mogelijke oplossingen. Dit zal in nauwe afstemming met Opdrachtgever moeten gebeuren vanwege het uitwerken van de bekostiging.



Van de opdrachtnemer wordt verwacht dat meegedacht wordt over verstandige keuzes in de scope van de verkenning in relatie tot mogelijke bekostigingsbronnen.

- Maatschappelijk Kosten en Baten Analyse uitvoeren van de verschillende oplossingsrichtingen
- Opstellen van een Participatieplan. De gebruikers, omwonenden en overige stakeholders dienen nadrukkelijk te worden betrokken bij de uit te voeren verkenning. Voor de wijze waarop dient in het proces naar de Startbeslissing breed draagvlak te worden ontwikkeld.
- Onderzoeken van mogelijke doelmatige scope onderdelen en meekoppelkansen inclusief bekostigingsbronnen
- Professionele procesbegeleiding: Opdrachtgever werkt samen in een complexe rijk/regio samenwerking en verwacht van Opdrachtnemer naast inhoudelijke expertise een concreet voorstel voor professionele procesbegeleiding op het gehele traject inclusief:
 - o Omgevingsmanagement: Vormgeven van omgevingsmanagement zodat besluiten gedragen worden genomen, en zodat na de Startbeslissing vlot kan worden gestart met de MIRT Verkenning.
 - o Projectbeheersing: Ontzorgen van de opdrachtgever door producten zoals plannings en andere projectbeheersingszaken tijdig aan te leveren.
 - o Burgerparticipatie: Vormgeven van een werkwijze waarin zowel huidige bewoners van de gemeente(n) als de mogelijke nieuwe inwoners en reizigers een rol krijgen.

Planning van de opdracht

De opdrachtnemer dient uiterlijk 9 maanden na de definitieve opdrachtverlening (1 september 2023) de benodigde beslisinformatie aan te leveren om een startbeslissing voor een MIRT Verkenning te starten, conform de vigerende spelregels van het MIRT.

Beoordelingscriteria casus

De stukken worden beoordeeld op de mate waarop u:

1. Aansluit op de casus; Uw beschrijving wordt beoordeeld o.b.v. de mate waarin uw beschrijving aansluit bij de casus, in detail ingaat op alle onderdelen de mate waarin er een realistisch beeld van de planning en het proces wordt geschetst;
2. Een helder proces voorstelt: Uw beschrijving laat zien welke tussen- en eindproducten en processen en werkvormen u in gang gaat zetten om de omschreven opdracht vorm te geven. U maakt uw producten en stappen hierbij zo tastbaar en visueel mogelijk;
3. De risico's en de mitigerende maatregelen duidelijk aangeeft: Uw beschrijving laat zien welke risico's u voorziet t.a.v. uitvoering van project en welke mitigerende maatregelen daarbij volgens u passend zijn;
4. Duidelijk maakt welke expertise nodig is: Uw beschrijving expliciteert de uitgangspunten die u vanuit uw expertise belangrijk acht voor de aanpak van een dergelijke inhoudelijk, procesmatig en bestuurlijk complex project;
5. Voorbeelden geeft: Uw beschrijving wordt ondersteund middels eventuele voorbeelden (innovatieve ideeën, best practices, ervaringen uit referentieprojecten) waarbij u aantoont dat er sprake is van een duidelijke meerwaarde voor de opdrachtgever;



6. Stukken SMART omschrijft: Uw beschrijving van respectievelijk het plan, expertise, risico's en mitigerende maatregelen en/of innovaties zijn zo SMART mogelijk omschreven, incl. heldere redeneringen waarom een en ander nodig is.

Plan van aanpak

U dient een Plan van aanpak te overleggen om te komen tot de benodigde beslisinformatie voor de Startbeslissing. Hierin laat u zien hoe u alle bovengenoemde onderdelen van de opdracht uitvoert en besteedt u ook aandacht aan:

- De beoogde planning en belangrijke mijlpalen;
- Te beantwoorden onderzoeksvragen en informatiebronnen hiervoor;
- Uit te voeren analyses en methoden hiervoor;
- Stakeholderbetrokkenheid en draagvlak;
- Bestuurlijk proces.

U dient bovenstaande in maximaal 2500 woorden uit te werken. Daarnaast is ruimte voor gebruik van ondersteunend beeldmateriaal zoals tabellen of (proces-)plaatjes e.a. Uw inschrijving zal worden beoordeeld op de mate waarin uw beschrijving aansluit bij de gewenste situatie/context, in detail ingaat op alle aspecten, de mate waarin er een realistisch beeld wordt geschetst, uw beschrijving eventueel wordt ondersteund middels concrete (praktijk)voorbeelden en of er sprake is van een duidelijke meerwaarde voor opdrachtgever.

Plan van aanpak Casusvraag	U dient een Plan van aanpak te overleggen om te komen tot de benodigde beslisinformatie voor de Startbeslissing. Hierin laat u zien hoe u alle bovengenoemde onderdelen van de opdracht uitvoert en besteedt u ook aandacht aan: - De beoogde planning en belangrijke mijlpalen; - Te beantwoorden onderzoeksvragen en informatiebronnen hiervoor; - Uit te voeren analyses en methoden hiervoor; - Stakeholderbetrokkenheid en draagvlak; - Bestuurlijk proces. U dient dit in maximaal 2500 woorden uit te werken. Daarnaast is ruimte voor gebruik van ondersteunend beeldmateriaal zoals tabellen of (proces-)plaatjes e.a.	Maximaal 450 punten
--------------------------------------	--	---------------------------

SG2 Kwaliteit van dienstverlening

De kwaliteit van de opgeleverde beleidsadviezen en ingenieursdiensten is belangrijk voor de Aanbestedende Dienst.



De Aanbestedende Dienst wenst per thema Raamcontracten af te sluiten met partijen die in staat zijn om kwalitatief goede offertes in te dienen en kwalitatief goede opdrachten uit te voeren. De Aanbestedende Dienst gaat er vanuit dat Inschrijver over voldoende capaciteit beschikt om, meerdere opdrachten per jaar uit te voeren. Onze doelstelling is dat de Dienstverlening wordt uitgevoerd met een zo hoog mogelijke kwaliteit.

U dient een uitgewerkt plan te overleggen. Hierbij acht de aanbestedende dienst onder andere (niet-limitatief) de volgende elementen relevant:

- Samenwerking: Geef inzage in de wijze waarop u eventueel voor een deel van de nadere overeenkomsten een onderaannemer selecteert vanuit een netwerk van samenwerkingspartners, hoe u regie houdt en hoe u op dat moment de kwaliteit bewaakt.
- Privacy: Geef inzage in de wijze waarop uw organisatie in staat is gevoelige (persoons)gegevens zorgvuldig en veilig te verwerken.
- Kwaliteitswaarborging: Geef inzage in welke algemene kwaliteitscontrolemaatregelen genomen worden, in verschillende fases van een opdracht, om de kwaliteit van het op te leveren product te waarborgen.
- Risicobeheersing: Geef inzage in het proces waarmee de dienstverlening wordt geleverd leidt tot juiste en tijdige nakoming, waarbij eventuele klachten worden voorkomen en in voorkomend geval snel worden opgelost.
- Inlevingsvermogen: Geef inzage in de wijze waarop oog wordt gehouden voor de specifieke behoeften en belangen van de Aanbestedende Dienst en waarmee u aantoont over inlevingsvermogen te beschikken.
- Innovatie (van Buiten naar Binnen): Geef inzage in de wijze waarop u oog houdt voor nieuwe ontwikkelingen op de markt en op welke wijze u deze nieuwe ontwikkelingen op proactieve wijze denkt te kunnen inzetten in eventuele toekomstige nadere opdrachten.

Beoordelingscriteria plan

Het door u uitgewerkte plan wordt beoordeeld op de mate waarin u met uw beschrijving:

1. Onderdelen realistisch en concreet omschrijft;
2. Aansluit bij de gewenste situatie/context;
3. In detail gaat op alle aspecten;
4. Een realistisch beeld schetst;
5. Eventueel wordt ondersteund door concrete (praktijk)voorbeelden;
6. Kunt aantonen dat sprake is van een duidelijke meerwaarde voor de Opdrachtgever.

Plan	U dient een uitgewerkt plan te overleggen waarin u inzage geeft in de wijze waarop u aansluit bij de doelstelling van de aanbestedende dienst, waarbij u minimaal aandacht besteed aan de genoemde onderwerpen.	Maximaal 350 punten



	U dient dit in maximaal 2500 woorden uit te werken. Daarnaast is ruimte voor gebruik van ondersteunend beeldmateriaal zoals tabellen of (proces-)plaatjes e.a.	
--	--	--

SG3 Inkopen met Impact

De Aanbestedende dienst conformeert zich aan het beleid ten aanzien van Maatschappelijk verantwoord opdrachtgeven en inkopen van de Rijksoverheid. Zij vindt het belangrijk dat dienstverleners en leveranciers bij hun bedrijfsvoering rekening houden met het milieu en met sociale aspecten.

Conform het programma van eisen bijlage 04, eisen Social Return (SR-1 t/m SR-10) wordt u gevraagd om een bijdrage te leveren aan SROI.

Percentage SROI (invulformulier bijlage 03)	U dient op de te geven hoeveel % van de totale gerealiseerde opdrachtwaarde u gaat besteden aan 'social return'. U dient hiervoor gebruik te maken van het invulformulier (bijlage 03).	Maximaal 200 punten								
	Na gunning dient het opgegeven % voor dit subgunningscriterium terug te komen in uw plan van aanpak, conform het programma van eisen bijlage x, eisen Social Return (SR-1 t/m SR-10)									
	Dit percentage dient gehandhaafd te worden gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en eventuele verlenging.									
	De verdeling van de te behalen score is weergegeven in de onderstaande tabel.									
	Invullen tot maximaal één (1) decimaal.									
	<table><tr><th>Opgegeven percentage Social Return</th><th>Score % van maximaal te behalen score</th></tr><tr><td>2,5% tot 3.0%</td><td>50%</td></tr><tr><td>3,0% tot 3.5%</td><td>60%</td></tr><tr><td>3,5% tot 4.0%</td><td>70%</td></tr><tr><td>4,0% tot 4.5%</td><td>80%</td></tr></table>		Opgegeven percentage Social Return	Score % van maximaal te behalen score	2,5% tot 3.0%	50%	3,0% tot 3.5%	60%	3,5% tot 4.0%	70%
Opgegeven percentage Social Return	Score % van maximaal te behalen score									
2,5% tot 3.0%	50%									
3,0% tot 3.5%	60%									
3,5% tot 4.0%	70%									
4,0% tot 4.5%	80%									



	4,5% tot 5.0%	90%	
	5,0% of meer	100%	