

Nota van Inlichtingen 'Levering personen en bestelwagens'Referentie: IBMN-2023-RMN-SS-007

Reinigingsbedrijf Midden Nederland

Datum : 2 februari 2024

Vraag Verwijzing		Vraag	Antwoord
1	PvE AE.39	Fabrieksgarantie kan alleen worden geborgd als reparatie gebeurt volgens richtlijnen en normen van de fabrikant. Alleen dan blijft garantie gewaarborgd. Is dit akkoord?	AE-39 omschrijft dit reeds. Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
2	PvE AE.39	In verband met de garantie is het ook van belang of de Reinigingsdienst MN beschikt over de juiste certificeringen voor onderhoud/repatries aan hoogvolt voertuigen. Is dit het geval?	Dit is het geval.
3	PvE AE.40	De hier beschreven eis is gezien de huidige situatie op de arbeidsmarkt voor technisch personeel niet reëel. Inschrijvers kunnen dit niet op voorhand garanderen maar hooguit een inspanningsverplichting aangaan op deze eis. Gaat u hiermee akkoord?	Dit is niet akkoord. De aanbestedende dienst wil benadrukken dat AE-40 betrekking heeft op garantiereparaties. Eis blijft onverkort gehandhaafd.
4	PvE AE.44; E2.45 en E3.32	Indien de Reinigingsdienst MN zelf wenst te sleutelen aan voertuigen dient zij zelf zorg te dragen voor het verkrijgen tot de gewenste toegang tot de technische informatie net zoals universele werkplaatsen. Eventuele abonnementen en de betaling hiervoor komt voor rekening van de Reinigingsdienst MN. Gaat u hiermee akkoord?	Dit is niet akkoord. De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren. De inschrijver overlegt bij haar inschrijving een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap inclusief diagnoseapparatuur, inclusief bijbehorende prijzen. E-2.45, E-3.32 en E-4.32 blijven onverkort van kracht.
5	PvE AE-52	De afgelopen jaren hebben we onzekere levertijden gehad buiten de schuld van de Inschrijver. Het beschikbaar stellen van voertuigen kan tegen vergoeding van de kosten hiervoor. Ook een 5% boete indien Inschrijver geen passend vervangend vervoer kan leveren vinden wij niet passend. Daarbij komt dat de voertuigen nog omgebouwd (en/of gespoten) worden waarbij er ook nog een afhankelijkheid ontstaat van toeleveranciers. Gelieve deze eisen te laten vervallen.	Dit is niet akkoord. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
6	PvE E1.21	Het door ons mogelijk aan te bieden voertuig heeft standaard laden met 11 kW. Is dit akkoord?	E-1.21 betreft een eis aangaande het laadprotocol. Laden geschiedt middels laadprotocol 3. Indien uw voertuig hiervoor geschikt is zal het door u aangeboden voertuig aan een 22kW laadvoorziening 11kW laden. Het voertuig dient geschikt te zijn aan voor het laadprotocol omschreven in E-1.21
7	PvE E1.27	Een maximale levertijd kunnen wij op dit moment niet afgeven. Gelieve dit te wijzigen in de overeen te komen levertijd bij bestelling van het voertuig. Dit ook omdat het een meerjaren contract met op- en inbouw betreft. Gelieve dit aan te passen.	De aanbestedende dienst wenst de voertuigen welke genoemd zijn in de scope (zie aanbestedingsleidraad pagina 5) op kenteken te hebben in 2024. Deze voertuigen worden allemaal na gunning besteld. E-1.27 wordt aangepast en luidt als volgt: De uiterste leverdatum voor voertuigen besteld voor 01-07-2024 bedraagt 31-12-2024 Voor bestellingen gemaakt na 01-07-2024 bedraagt de termijn van levering maximaal 25 weken na bestelling.
8	PvE E2.06	Het geëiste GVW lijkt ons voor een elektrische bedrijfswagen laag. Het door ons aan te bieden voertuig heeft een GVW van 3000 kg. Is dit eveneens toegestaan?	Mits de overige afmetingen gesteld in het Programma van eisen en de Nota van Inlichtingen gehandhaafd worden is een GVW van 3000 kg akkoord. E-2.06 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig heeft een GVW op kenteken van maximaal 3.000 kg.
9	PvE E2.11	Het door ons aan te bieden voertuig heeft een hoogte van 1936 mm. Is dit akkoord?	Dit is akkoord. Eis E-2.11 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.000 mm (exclusief flitslampbalk)
10	PvE E2.24	De standaard lengte van de laadkabel bedraagt 5 m. Is dit ook voldoende?	Het is toegestaan een laadkabel met een lengte van tenminste 5 meter te leveren.
11	PvE E2.25	Het door ons mogelijk aan te bieden voertuig heeft standaard laden met 11 kW. Is dit akkoord?	E-2.25 betreft een eis aangaande het laadprotocol. Laden geschiedt middels laadprotocol 3. Indien uw voertuig hiervoor geschikt is zal het door u aangeboden voertuig aan een 22kW laadvoorziening 11kW laden. Het voertuig dient geschikt te zijn aan voor het laadprotocol omschreven in E-2.25
12	PvE E2.36	De breedte tussen de wielkasten bedraagt 1230 mm. Is dit akkoord?	Dit is akkoord mits de laadruimte, gemeten tussen de buitenwanden voldoet aan E-2.26..
13	PvE E2.41	Het standaard aanwezige signaal schakelt uit bij 30 km/h. Is dit eveneens akkoord?	Dit is akkoord. Eis E-2.41 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een akoestisch waarschuwingssignaal voor voetgangers, fietsers etc. Het akoestisch waarschuwingssignaal schakelt zichzelf automatisch uit boven een snelheid van 30 km/uur.
14	PvE E2.48	Een maximale levertijd kunnen wij op dit moment niet afgeven. Gelieve dit te wijzigen in de overeen te komen levertijd bij bestelling van het voertuig. Dit ook omdat het een meerjaren contract met op- en inbouw betreft. Gelieve dit aan te passen.	De aanbestedende dienst wenst de voertuigen welke genoemd zijn in de scope (zie aanbestedingsleidraad pagina 5) op kenteken te hebben in 2024. Deze voertuigen worden allemaal na gunning besteld. E-2.48 wordt aangepast en luidt als volgt: De uiterste leverdatum voor voertuigen besteld voor 01-07-2024 bedraagt 31-12-2024 Voor bestellingen gemaakt na 01-07-2024 bedraagt de termijn van levering maximaal 25 weken na bestelling.
15	PvE E3.24	Inschrijvers kunnen dit niet garanderen aangezien dit een eigenschap van dielsmotoren betreft. Gelieve deze eis te laten vervallen.	De aanbestedende dienst is zich bewust dat regenereren onderdeel is van de uitgevraagde diesellootvoertuigen. Het voertuig mag/moet ook haar 'normale' regeneratie doen. Het rijden van korte afstanden mag geen beperking opleveren voor inzet van het voertuig. Eis blijft om die reden gehandhaafd.
16	PvE E.3.A.20	Bij dubbellucht is de breedte tussen de wielkappen 1030 mm. Is dit akkoord?	Eis E-3.A.07 komt te vervallen door hernieuwd inzicht van de aanbestedende dienst.

17	PvE E.3.A.24	Een maximale levertijd kunnen wij op dit moment niet afgeven. Gelieve dit te wijzigen in de overeen te komen levertijd bij bestelling van het voertuig. Dit ook omdat het een meerjaren contract met op- en inbouw betreft. Gelieve dit aan te passen.	De aanbestedende dienst wenst de voertuigen welke genoemd zijn in de scope (zie aanbestedingsleidraad pagina 5) op kenteken te hebben in 2024. Deze voertuigen worden allemaal na gunning besteld. E-3.A.24 wordt aangepast en luidt als volgt: De uiterste leverdatum voor voertuigen besteld voor 01-07-2024 bedraagt 31-12-2024 Voor bestellingen gemaakt na 01-07-2024 bedraagt de termijn van levering maximaal 25 weken na bestelling.
18	PvE E.3.B.29	Een maximale levertijd kunnen wij op dit moment niet afgeven. Gelieve dit te wijzigen in de overeen te komen levertijd bij bestelling van het voertuig. Dit ook omdat het een meerjaren contract met op- en inbouw betreft. Gelieve dit aan te passen.	De aanbestedende dienst wenst de voertuigen welke genoemd zijn in de scope (zie aanbestedingsleidraad pagina 5) op kenteken te hebben in 2024. Deze voertuigen worden allemaal na gunning besteld. E-3.B.29 wordt aangepast en luidt als volgt: De uiterste leverdatum voor voertuigen besteld voor 01-07-2024 bedraagt 31-12-2024 Voor bestellingen gemaakt na 01-07-2024 bedraagt de termijn van levering maximaal 25 weken na bestelling.
19	PvE E.3.C.25	Een maximale levertijd kunnen wij op dit moment niet afgeven. Gelieve dit te wijzigen in de overeen te komen levertijd bij bestelling van het voertuig. Dit ook omdat het een meerjaren contract met op- en inbouw betreft. Gelieve dit aan te passen.	De aanbestedende dienst wenst de voertuigen welke genoemd zijn in de scope (zie aanbestedingsleidraad pagina 5) op kenteken te hebben in 2024. Deze voertuigen worden allemaal na gunning besteld. E-3.C.25 wordt aangepast en luidt als volgt: De uiterste leverdatum voor voertuigen besteld voor 01-07-2024 bedraagt 31-12-2024 Voor bestellingen gemaakt na 01-07-2024 bedraagt de termijn van levering maximaal 30 weken na bestelling.
20	PvE E.3.D.28	Een maximale levertijd kunnen wij op dit moment niet afgeven. Gelieve dit te wijzigen in de overeen te komen levertijd bij bestelling van het voertuig. Dit ook omdat het een meerjaren contract met op- en inbouw betreft. Gelieve dit aan te passen.	De aanbestedende dienst wenst de voertuigen welke genoemd zijn in de scope (zie aanbestedingsleidraad pagina 5) op kenteken te hebben in 2024. Deze voertuigen worden allemaal na gunning besteld. E-3.D.28 wordt aangepast en luidt als volgt: De uiterste leverdatum voor voertuigen besteld voor 01-07-2024 bedraagt 31-12-2024 Voor bestellingen gemaakt na 01-07-2024 bedraagt de termijn van levering maximaal 30 weken na bestelling.
21	PvE E.3.E.47	Een maximale levertijd kunnen wij op dit moment niet afgeven. Gelieve dit te wijzigen in de overeen te komen levertijd bij bestelling van het voertuig. Dit ook omdat het een meerjaren contract met op- en inbouw betreft. Gelieve dit aan te passen.	De aanbestedende dienst wenst de voertuigen welke genoemd zijn in de scope (zie aanbestedingsleidraad pagina 5) op kenteken te hebben in 2024. Deze voertuigen worden allemaal na gunning besteld. E-3.E.47 wordt aangepast en luidt als volgt: De uiterste leverdatum voor voertuigen besteld voor 01-07-2024 bedraagt 31-12-2024 Voor bestellingen gemaakt na 01-07-2024 bedraagt de termijn van levering maximaal 30 weken na bestelling.
22	Raamovereenkomst	Voor afroepen na de gestanddoeningstermijn zijn prijsaanpassingen als gevolg van catalogusprijs en/of modelwijzigingen toegestaan. Is het correct dat dit ook geldt voor de toekomstige BPM?	Uw opmerking is correct. De aanpassing van de toekomstige BPM is tevens toegestaan.
23	Inkoopvoorwaarden art 14	De Contractant vrijwaart de Gebruiker tegen eventuele aanspraken van derden terzake van schade door deze derden geleden ten gevolge van de uitvoering door de Contractant van de Overeenkomst en het gebruik of toepassing van de geleverde Goederen of Diensten van de Contractant. Kan Contractant er van uit gaan dat schade ontstaan door het gebruik van het voertuig door de Reinigingsdienst middels een WA verzekering is gedekt?	Dat is niet akkoord. Artikel 14 blijft ongewijzigd van toepassing.
24	Inkoopvoorwaarden art 14	Wij veronderstellen redelijkerwijs, met betrekking tot artikel 14 van de AIV, dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Nee. Zowel de Aanbestedingswet 2012 als het Burgerlijk Wetboek maken geen onderscheid in directe dan wel indirecte schade. De regel is dat toerekenbare schade vergoed dient te worden. Het gaat dus om toerekenbaarheid en niet om verwijtbaarheid. In het geval van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik zal er geen sprake zijn van toerekenbare schade. De bewijslast ligt in dat geval bij opdrachtnemer.
25	Inkoopvoorwaarden art 14	De opgenomen beperking op de aansprakelijkheid is ruim gezien de scope. Deze betreft conform artikel 14 van de AIV ruim drie maal de contractwaarde. Een verzoek de aansprakelijkheid te beperken tot de waarde van de Overeenkomsten. Bent u hiermee akkoord?	Niet akkoord. De huidige beperking wordt door de aanbestedende dienst als redelijk beschouwd.
26	Inkoopvoorwaarden art 8	De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is	Dat is akkoord. Artikel 8.1 t/m artikel 8.5 is niet van toepassing op deze opdracht.
27	Raamovereenkomst	Een nota van inlichtingen kan een aanvulling of verduidelijking geven op de concept overeenkomsten en AIV. Mag inschrijver ervan uitgaan dat eventuele aanvullingen/verduidelijkingen als gevolg van uw nota(s) van inlichtingen worden verwerkt in de definitieve overeenkomst? Zo nee, een verzoek uw nota(s) van inlichtingen te laten prevaleren	Aanvullingen, verduidelijkingen en andere wijzigingen uit de nota(s) van inlichtingen, welke zien op de overeenkomst, worden verwerkt in de definitieve overeenkomst.

28	PVE	U vraagt om een servicepunt binnen een straal van 10 km. Daarmee worden eventuele inschrijvers helaas buiten gesloten. Is een servicepunt binnen een straal van 30 km ook toegestaan?	Dit is niet akkoord. de straal van 10 km wordt gehandhaafd. Gezien de ligging van RMN, de vele files in de ochtend en de namiddag op de wegen rondom de inzetgebieden van RMN wenst de aanbestedende dienst hier geen aanpassing in te doen. Wel wil de aanbestedende dienst het mogelijk maken te kiezen voor de kortste route: E-1.26, E-2.45, E-3.31 en E-4.32 worden aangepast. De aangepasten eisen luiden als volgt: Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, RMN Recyclingstation IJsselstein, Archimedesstraat 3, 3401 JB IJsselstein, binnen 10 kilometer, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Personenauto (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. Uitvoering: te meten via www.routenet.nl, Route opties: Kortste Route, Personenauto. Routenet.nl opent een scherm met de opgenomen reistijdverwachting en het aantal te berijden kilometers. Inschrijver voegt een afdruck van dit scherm bij in de inschrijving als - óf onderdeel reistijdberekening perceel 1 - óf onderdeel reistijdberekening perceel 2 - óf onderdeel reistijdberekening perceel 3 - óf onderdeel reistijdberekening perceel 4.
29	PVE	U vraagt om een levering termijn van 20 of 25 weken. Gezien de huidige productie doorlooptijden is dit niet realistisch. Vraag is om dit te wijzigen naar 50 weken. Kunt u hiermee akkoord gaan?	De aanbestedende dienst wenst de voertuigen welke genoemd zijn in de scope (zie aanbestedingsleidraad pagina 5) op kenteken te hebben in 2024. Deze voertuigen worden allemaal na gunning besteld. De levertermijnen voor de overige percelen zijn in de vragen hierboven aangepast.
30	E-3.B.09	In de eis spreekt u over een lichtgewicht aluminium grondraam. Wij gaan ervan uit dat u refereert naar hoe de huidige laadbak gebouwd is. Wij nemen aan dat u een stevige vloer wilt. Wij bouwen al jaren al onze laadbakken met een zelfdragende lichtgewicht recyclebare composiet vloer. Deze vloer is net zo stevig en heeft als voordeel dat hij veel lichter is en er dus een hoger laadvermogen overblijft, tevens is het diesel verbruik lager, en dat moet u als gemeente die heel duurzaam is ook passen. Tevens is dit vloer paneel volledig recyclebaar. Vraag: gaat u akkoord met een zelfdragende vloer?	E-3.B.09 is bedoeld om een optimum te krijgen tussen gewicht en duurzaamheid. Indien de door u aangeboden oplossing gelijkwaardig is in draagkracht, slijtvastheid en levensduur (8 jaar bij 50 uur per week 'normaal gebruik') het toegestaan de door u voorgestelde uitvoering te leveren.
31	E-3.B.12	In de eis wordt er gesproken over een hardhouten vloer. Wij gaan ervan uit dat u refereert naar hoe de huidige laadbak gebouwd is. Wij nemen aan dat u een stevige vloer wilt. Wij bouwen al jaren al onze laadbakken met een zelfdragende lichtgewicht recyclebare composiet vloer. Deze vloer is net zo stevig en heeft als voordeel dat hij veel lichter is en er dus een hoger laadvermogen overblijft, tevens is het diesel verbruik lager, en dat moet u als gemeente die heel duurzaam is ook passen. Tevens is dit vloer paneel volledig recyclebaar. Vraag: gaat u akkoord met een zelfdragende vloer?	E-3.B.12 is bedoeld om een optimum te krijgen tussen gewicht en duurzaamheid. Indien de door u aangeboden oplossing gelijkwaardig is in draagkracht, slijtvastheid en levensduur (8 jaar bij 50 uur per week 'normaal gebruik') het toegestaan de door u voorgestelde uitvoering te leveren.
32	E-3.B.13	In de eis spreekt u over een betonplex betimmering aan de binnenzijde van de laadbak. Niet duidelijk uit de beschrijving is of u de gehele wanden bekleed wil hebben met betonplex, of betonplex latten met een tussen ruimte. Vraag: kunt u duidelijk aangeven hoe de wanden bekleed moeten worden	De gehele wand dient bekleed, en geheel vlak, te zijn, zonder tussenruimten.
33	E-3.B.13	In de eis spreekt u over een betonplex betimmering aan de binnenzijde van de laadbak. Wij gaan ervan uit dat u refereert naar hoe de huidige laadbak gebouwd is. Wij begrijpen dat de binnenwanden van de laadbak stevig moeten zijn en tegen een stootje moeten kunnen. Echter is betonplex heel zwaar en dat gaat ten koste van het laadvermogen, tevens is het diesel verbruik hoger, en dat moet u als gemeente die heel duurzaam niet passen. Afhankelijk van uw antwoord op de vorige vraag kunnen wij een alternatief bieden wat minimaal net zo sterk en en hufter proof is als betonplex, maar veel lichter. Vraag: gaat u akkoord met een alternatief voorstel welke veel lichter en duurzamer is?	E-3.B.13 is bedoeld om een optimum te krijgen tussen gewicht en duurzaamheid. Indien de door u aangeboden oplossing gelijkwaardig is in draagkracht, slijtvastheid en levensduur (8 jaar bij 50 uur per week 'normaal gebruik') het toegestaan de door u voorgestelde uitvoering te leveren.
34	E-3.B.14	In de eis spreekt u over een hoogte van 300mm van de stootplaat. In combinatie met uw eis van een betonplex beschermklaag op de zijwanden is de hoogte van de stootplaat net relevant. Vraag: Gaat u akkoord met een hoogte van de stootrand van 200mm?	Neen. Eis blijft onverkort gehandhaafd. Gezien de inzet van de huidige voertuigen wenst de aanbestedende dienst hier geen aanpassing in te doen.
35	E-3.B.15	In de eis spreekt u over een gegalvaniseerde ladingrail. In verband met gewicht en recyclebaarheid gebruiken wij al jaren aluminium ladingrail tot volle tevredenheid van al onze klanten. Vraag: bent u akkoord met een aluminium ladingrail?	E-3.B.15 is bedoeld om een optimum te krijgen tussen gewicht en duurzaamheid. Indien de door u aangeboden oplossing gelijkwaardig is in draagkracht, slijtvastheid en levensduur (8 jaar bij 50 uur per week 'normaal gebruik') het toegestaan de door u voorgestelde uitvoering te leveren.
36	E-3.B.19	In deze eis wordt gesproken over twee verlichtingspunten bedienbaar met een schakelaar. Wij maken gebruik van een 4 mtr LED-strip welke tegen het dak gemonteerd wordt en bediend wordt door een bewegingssensor. Vraag: is dit akkoord voor u?	De door u aangeboden oplossing is tevens akkoord.
37	E-3.B.21	In deze eis spreekt u over dat er ten behoeve van de laadklep een tweede set accu's wordt gemonteerd. Bedoelt u hier een tweede accu mee of daadwerkelijk een set accu's? Het meest gebruikelijk is dat er een 2de accu wordt gemonteerd en niet een extra set. Graag nader toelichting.	Hiermee wordt een 2e accu bedoeld t.b.v. het bedienen van de laadklep.
38	E-3.B.26	In deze eis spreekt u over dat de laadklep vanuit de binnenzijde van het portaal te bedienen is. Vanwege onder andere de veiligheid van de chauffeur monteren wij de bediening van de laadklep aan de buitenzijde van de wagen. Is dit voor u akkoord?	De eis wordt aangepast en luidt nu: De laadklep is voorzien van een hoofdbedieningsplek aan de buitenzijde van de wagen en een afstandsbediening met spiraalkabel met stekker. Tevens is de laadklep voorzien van voetbediening.
39	E-3.B.29	U eist in deze eis een levertijd van maximaal 20 weken na bestelling. Doortellend is dit dus week 38 volgens uw bijgeleverde planning. Binnen 20 weken een chassis door een fabriek laten produceren en een laadbak laten monteren is in de huidige markt heel krap tot onmogelijk. Hierdoor zullen meerdere chassis bouwers en carrosseriebouwers niet kunnen inschrijven. Is een levering van 30 weken na bestelling akkoord?	zie de beantwoording bij vraag 18.

40	E-3.C.15	In deze eis spreekt u over bevestigingshaken aan het zijbord. Indien de haken aan de binnenkant van het zijbord gemonteerd worden gaat dit ten koste van de laadruimte. Als de haken aan de buitenzijde van de het zijbord worden gemonteerd zijn ze een gevaar voor het overige verkeer (fietsers). Wij monteren deze haken onder de laadbak. Voordeel is dat het net dan ook mooi strak over het zijbord wordt getrokken en de laadruimte mooi afsluit zodat er geen lading kan wegwaaien of uit de laadbak kan vallen. En wij denken dat de benoemde touwhaken uit eis E-3.C.22 dezelfde functie hebben. Vraag: Gaat u ook akkoord met haken onder de laadbak? Deze vraag geldt ook voor E-3.D.18 (i.c.m. eis E-3.D.25)	Uw opmerking is correct. De aanbestedende dienst doet de volgende aanpassingen: E-3.C.15: 'Laadbak heeft aluminium zijborden van minimaal 25 mm dik (max + 5 mm) en 400 mm hoog. De zijborden zijn horizontaal neerwaarts scharnierbaar, tot circa 180 graden. De zijborden zijn voorzien van vlakwerkende sluitingen.' E-3.C.16 blijft gehandhaafd. E-3.C.20 en E-3.C.21 betreft een dubbeling. De aanbestedende dienst wenst in de laadbak, op elke hoek, sjsorogen. E-3.C.22 betreft touwhaken, deze eis blijft gehandhaafd. Dezelfde aanpassingen voor E-3.D.18: 'Laadbak heeft aluminium zijborden van minimaal 25 mm dik (max + 5 mm) en 400 mm hoog. De zijborden zijn horizontaal neerwaarts scharnierbaar, tot circa 180 graden. De zijborden zijn voorzien van vlakwerkende sluitingen.' E-3.D.23 en E-3.D.24 betreft een dubbeling. De aanbestedende dienst wenst in de laadbak, op elke hoek, sjsorogen.
41	E-3.C.20	In deze eis wordt er gesproken over sjsorogen. Wij hebben het idee dat u hiermee doelt op dezelfde haken als beschreven in eis E-3.C.15. Hiermee kan zowel een net als een zeil over de laadbak worden gespannen. Vraag: kunt u toelichten?	Zie het antwoord op vraag 40
42	E-3.C.25	U eist in deze eis een levertijd van maximaal 25 weken na bestelling. Doortellend is dit dus week 43 volgens uw bijgeleverde planning. Binnen 25 weken een chassis door een fabriek laten produceren en een laadbak laten monteren is in de huidige markt heel krap tot onmogelijk. Hierdoor zullen meerdere chassis bouwers en carrosseriebouwers niet kunnen inschrijven. Is een levering van 30 weken na bestelling akkoord? Dezelfde vraag geldt voor eis E-3.D.28 en eis E-3.E.47	zie de beantwoording bij vraag 19, 20 en 21
43	E-3.D.16	In deze eis spreekt u over een naadloze stalen bodemplaat. Staal is heel zwaar en gaat roesten. Meerdere carrosseriebouwers hebben een prima alternatief om een bodem op te bouwen uit aluminium plankprofielen. Deze zijn veel lichter, slijtvast en zeezout bestendig. Lijken ons allemaal voordelen voor uw gemeente. Vraag: gaat u akkoord met een aluminium bodem??	Gezien de inzet als 'stratenmakersauto' is gekozen voor een stalen bodemplaat. Eis blijft onverkort gehandhaafd.
44	E-3.D.19	In deze eis spreekt u over haken welke behulpzaam moeten zijn een stalen kabel te spannen t.b.v. een afdeknet. Wij vinden het moeilijk dit concept te visualiseren. Zou u dit kunnen toelichten met eventueel een afbeelding? Dezelfde vraag is van toepassing op E-4.A.22	De aanbestedende dienst wenst ogen, zie voorbeeld, op de hoeken van de laadbak om een een stalen kabel te spannen t.b.v. een afdeknet over de laadbak. 
45	E-3.E.09	In deze eis spreekt u over een vaste bediening van de kipinstallatie. Wij leveren onze kipinstallatie met draadloze bediening om het comfort van de gebruiker ten goede te komen met een noodbediening aan het chassis. In overleg kunnen wij eventueel deze draadloze bediening op een vaste plaats monteren. Vraag, is deze bediening voor u akkoord?	De aanbestedende dienst wenst een bediening welke vast gemonteerd is, zonder gebruik te maken van batterijen. De bediening op een vaste plaats monteren is tevens akkoord.
46	E-3.E.17	U eist dat het schuifluik van de opbouw een opening creëert wat minimaal de helft van de lengte van de opbouw is. Omdat de deur nooit volledig voor/achter het paneel schuift zal de opening iets minder groot zijn dan de helft van de opbouw. Is dit akkoord? Dezelfde vraag geldt voor E-4.C.18	Dit is akkoord.
47	E-3.E.34	U eist een vaste bediening van de zijbelading. Wij leveren met zicht op comfort voor de gebruiker onze zijbelading met draadloze bediening en een noodbediening aan het chassis gemonteerd. In overleg kunnen wij eventueel deze draadloze bediening op een vaste plaats monteren. Vraag: is dit akkoord voor u?	De aanbestedende dienst wenst een bediening welke vast gemonteerd is, zonder gebruik te maken van batterijen. De bediening op een vaste plaats monteren is tevens akkoord.
48	E-4.XX	Tussen E-4.07 en E-4.11 staan geen eisen. Is dit bewust of is dit een drukfout? Graag toelichting	Correct opgemerkt. Dit betreft een fout in de doornummering. Er missen geen eisen in Perceel 4.
49	E-4.36	U eist hier een levertermijn van maximaal 30 weken na bestelling. Doortellend vanuit uw planning is dit week 48. Voor de restwaarde van de auto is het gunstiger als deze een kenteken datum heeft van het jaar 2025. Gaat u akkoord met levering in Q1 2025?	De aanbestedende dienst wenst de voertuigen welke genoemd zijn in de scope (zie aanbestedingsleidraad pagina 5) op kenteken te hebben in 2024. Deze voertuigen worden allemaal na gunning besteld. E-4.36 wordt aangepast en luidt als volgt: De uiterste leverdatum voor voertuigen besteld voor 01-07-2024 bedraagt 31-12-2024 Voor bestellingen gemaakt na 01-07-2024 bedraagt de termijn van levering maximaal 35 weken na bestelling.
50	E-4.A.26	U eist 4 sjsorogen in de laadbak. Kunt u nader toelichten op welke positie de sjsorogen gemonteerd dienen te worden?	De inschrijver dient in de offerte rekening te houden met 4 sjsorogen. De exacte plaatsing wordt na gunning in overleg met de opdrachtgever en de inschrijver besproken.

51	E.2.01	Er wordt verwezen naar kleurcode RAL 9010. Wordt hier daadwerkelijk deze specifieke van het wit af kleur mee bedoeld, of volstaat standaard wit. Bij specifiek RAL 9010, moet de auto dan gespoten zijn, of volstaat een wrap in 9010 folie.	E-2.01 wordt gewijzigd en luidt nu: Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Voertuig RAL 9010 (of een kleur af fabriek welke deze zo dicht mogelijk benaderd). Het aanbrengen van de kleur doormiddel van plakfolie (wrappen) of een andere wijze is niet toegestaan. Delen van het voertuig worden gewrapt in RAL 5017 (Verkeersblauw). Blauw uitgevoerd zijn o.a. de volgende delen: blauwe baan over de onderzijde van het voertuig. De precieze uitvoering wordt in het verificatieoverleg besproken. Velgen zilver: hiermee worden stalen velgen bedoeld, welke in een lichtgrijze of in zilverkleur zijn gespoten. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
52	E.2.16	Moet op het gevraagde multimedia/navigatiescherm daadwerkelijk een navigatiesysteem/navigatiesoftware aanwezig zijn of volstaat alleen een scherm waar Apple carplay & Android auto op afgespeeld kan worden.	Dit is niet akkoord. Er dient daadwerkelijk navigatie met software aanwezig te zijn. Eis blijft onverkort gehandhaafd.
53	E.2.19	De genoemde stoelhoelen, wordt met de term afneembaar bedoeld dat ze verwijderbaar moeten zijn of wordt met de term <u>afneembaar gemakkelijk reinigen</u> bedoeld.	De stoelhoelen dienen verwijderbaar (afneembaar) te zijn, maar ook eenvoudig te reinigen (afneembaar) te zijn.
54	E.2.20	Verwarming en ventilatiesysteem, moet dat aanwezig zijn in cabine en laadruimte, of alleen in de cabine	E-2.20 is een eis welke uitsluitend de cabine betreft.
55	E2.43	Worden de voertuigen volledig in eigen beheer onderhouden en gerepareerd.	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. Overig onderhoud en reparaties wenst de opdrachtgever zelf uit te voeren.
56	Algemeen	Hoe veel zitplaatsen moet de cabine bevatten (2 of 3)	Alle zitplaatsen in het voertuig dienen op kenteken te staan. Voertuigen uitgevoerd met een <u>bijrijdersbank</u> bevatten 3 zitplaatsen.
57	E.1.01	Er wordt verwezen naar kleurcode RAL 9010. Wordt hier daadwerkelijk deze specifieke van het wit af kleur mee bedoeld, of volstaat standaard wit. Bij specifiek RAL 9010, moet de auto dan gespoten zijn, of volstaat een wrap in 9010 folie.	Eis E-1.01 wordt aangepast en luidt nu; Het voertuig dient geleverd te worden in de volgende kleurstelling: Voertuig RAL 9010 (of een kleur af fabriek welke deze zo dicht mogelijk benaderd). Het aanbrengen van de kleur doormiddel van plakfolie (wrappen) of een andere wijze is niet toegestaan. Delen van het voertuig worden gewrapt in RAL 5017. Blauw uitgevoerd zijn de volgende delen: blauwe baan over de onderzijde van het voertuig. De precieze uitvoering wordt in het verificatieoverleg besproken. Velgdoppen of velgen indien er geen velgdoppen van toepassing zijn: zilver. Kunststof delen mogen uitgevoerd zijn in de kleur donker grijs of zwart <u>en hoeven niet gespoten te worden.</u>
58	1 Perceel 1: levering van elektrische personenwagens 2 Perceel 2: levering van compacte elektrische gesloten bestelwagens 3 Perceel 3: Grote bestelwagens in diverse uitvoeringen < 3.500 kg 4 Perceel 4: Grote bestelwagens in diverse uitvoeringen > 3.500 kg	Kunt u akkoord gaan met een afstand van 15km t.o.v. het servicepunt?	Zie de beantwoording van vraag 28.
59	3 Perceel 3: Grote bestelwagens in diverse uitvoeringen < 3.500 kg 4 Perceel 4: Grote bestelwagens in diverse uitvoeringen > 3.500 kg	U vraagt om kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer bij garantie en reparatie, u zult begrijpen dat dit voor sommige voertuigen niet haalbaar is, denk hierbij aan het voertuig met containeropbouw. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Het kosteloos vervangend vervoer (AE-40) is uitsluitend van toepassing bij garantiereparaties, niet bij zowel garantie als reparaties. Daarnaast is deze uitsluitend van toepassing voor voertuigen welke door garantiereparaties langer dan 2 dagen niet inzebaar zijn.