

Aanbesteding: Levering Transportvoertuig met Haakarm
Aanbestedende Dienst: Gemeente Súdwest-Fryslân
Referentie: SWF 23117

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 PvE 129 & 130

Vraag:

Indien het af te leveren voertuig niet beschikbaar is op afgesproken leverdatum, kan opdrachtnemer het huidige voertuig voor redelijke termijn ook rijdend houden en zich fermes over reparatie en onderhoud binnen deze periode. Hiermee is opdrachtgever verzekerd van continuïteit en bedrijfszekerheid. Dit beperkt het risico voor de inschrijver en staat inschrijver toe met een geringere risicoopslag te calculeren. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie

Antwoord:

Wij gaan er van uit dat het voertuig wordt geleverd binnen de gestelde opleverdatum. Mocht dat onverhoopt niet lukken, dan zal hierover overleg worden gevoerd en tevens worden besproken wat de mogelijkheden zijn dat de opdrachtnemer het huidige voertuig rijdend houdt.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Algemene voorwaarden Art. 14 lid 2

Vraag:

In deze branche is het doorgaans gebruikelijk om het aansprakelijkheidsrisico voor (directe) schade te maximaliseren tot éénmaal de opdrachtwaarde. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie

Antwoord:

Het aansprakelijkheidsrisico voor schade wordt gemaximaliseerd tot € 1.500.000. De beperking van de aansprakelijkheid als hiervoor bedoeld komt te vervallen:
a. in geval van aanspraken van derden op schadevergoeding ter zake van schade door deze derden geleden ten gevolge van de uitvoering door de Wederpartij van de Overeenkomst en het gebruik of toepassing van de

geleverde Goederen of Diensten van de Wederpartij en/of
b. indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van Wederpartij.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Concept overeenkomst Art 13.3

Vraag:
In dit artikel is het Programma van Eisen niet benoemd in de volgorde van
belangrijkheid. Ben u bereid deze opnemen?

Antwoord:
Het PvE is onderdeel van bijlage 2 'het Beschrijvend Document' en daarmee
dus onderdeel van dit artikel.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 Concept overeenkomst Art 7.1

Vraag:
Met dit artikel verkrijgt u het recht op inzage in onze volledige
bedrijfsvoering. U vraagt voor de aanbesteding een ISO 9001 of
gelijkwaardige certificering. Hiermee borgt u dat onze
bedrijfsvoeringsprocessen extern geaudit zijn. Kunt u nader toelichten
waarom u dit artikel aan de overeenkomst heeft toegevoegd en wat u
hiermee wenst te bereiken? Gaat u ermee akkoord om dit artikel te laten
vervallen?

Antwoord:
Akkoord om dit artikel te laten vervallen. Een ISO 9001 certificering of
gelijkwaardig is voldoende.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
5 Concept overeenkomst Art 2.2

Vraag:

De toepasselijkheid van voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitdrukkelijk van de hand gewezen. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant echter garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee, hier gaan wij niet mee akkoord, in het PvE zijn onze garantievoorwaarden opgenomen. De fabrieksgarantie mag hier wel aanvullend op zijn.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Algemene voorwaarden Art. 16 Lid 2

Vraag:

De afgelopen jaren hebben aangetoond dat er onvoorspelbare situaties van overmacht kunnen optreden, zoals het coronavirus, Brexit en een grondstoffentekort (chips). Hier heeft Opdrachtnemer simpelweg geen invloed op. Bent u bereid om zaken in deze categorie wél als overmacht te classificeren, waarbij Inschrijver uiteraard een inspanningsverplichting tot nakoming van de overeenkomst heeft? Zo niet, bent u bereid om Opdrachtnemer in dergelijke situaties in goed overleg en met redelijkheid te laten werken aan een oplossing?

Antwoord:

Nee, hier gaan wij niet mee akkoord. Uiteraard gaan wij met dergelijke situaties redelijk en billijk om.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Algemene voorwaarden Art. 15

Vraag:

Mogelijkheden voor opzegging en/of ontbinding zijn alleen opgenomen ten gunste van de opdrachtgever. Opdrachtnemer stelt voor deze geheel wederkerig te maken. Indien u het hier niet mee eens bent, ontvangen wij

graag uw motivatie.

Antwoord:

Nee hier gaan wij niet mee akkoord om dit artikel wederkerig te maken, wij zijn van mening dat de huidige formulering essentieel is voor een evenwichtige en rechtvaardige uitvoering van de overeenkomst

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Algemene voorwaarden art 12

Vraag:

Opdrachtgever verkrijgt eigenaarschap over het voertuig en het gebruikersrecht hiervan, intellectueel eigendom is niet van toepassing. Daarnaast ligt het IE-recht bij de fabrikant van de voertuigen. Kunt u derhalve artikel 12 schrappen?

Antwoord:

Akkoord om dit artikel te schrappen

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Concept overeenkomst Art 13.3

Vraag:

In dit artikel is opgenomen dat de overeenkomst prevaleert boven de nota's van inlichtingen. Hieruit maakt inschrijver op dat de output van de nota's van inlichtingen zal worden verwerkt in de overeenkomst. Een andere optie kan zijn dat de NVI's prevalerend worden verklaard boven de overeenkomst. Kunt u uw visie hierop delen?

Antwoord:

De nota('s) van inlichtingen worden verwerkt in de definitieve Overeenkomst.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Algemene voorwaarden Art. 14 lid 2

Vraag:

In deze branche is gebruikelijk de aansprakelijkheid te beperken tot directe schade, aangezien deze aantoonbaar en verzekerbare is. Bent u ermee akkoord de aansprakelijkheid te beperken tot enkel directe schade? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.

Antwoord:

Wij gaan met uw voorstel akkoord, artikel 14 lid 2 van de algemene voorwaarden komt als volgt te luiden:

De Wederpartij is gehouden alle door de Gemeente geleden directe schade, die verband houdt met een tekortkoming, op eerste verzoek aan de Gemeente te vergoeden. Als tekortkoming wordt beschouwd iedere eigenschap aan het geleverde die afwijkt van hetgeen overeengekomen is en ten aanzien waarvan Wederpartij in verzuim is.

Percelen:

P1 Transportvoertuig met Haakarm

Beantwoord op:

8 dec. 2023

Label:

Juridisch

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Algemene voorwaarden Art. 14 lid 1a

Vraag:

In dit artikel is opgenomen dat er zonder voorafgaande rechtelijke machtiging of toestemming de prestatie, of een gedeelte hiervan, door een derde verricht kan laten worden en de kosten hiervan verhaald kunnen worden op de inschrijver. Kunt u bevestigen dat de inschrijver voorafgaand aan deze situatie allereerst in gebreke zal worden gesteld?

Antwoord:

Ja dat klopt

Percelen:

P1 Transportvoertuig met Haakarm

Beantwoord op:

8 dec. 2023

Label:

Juridisch

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PvE eis 19

Vraag:

U omschrijft in deze eis een oogspoelfles en een oogdouche, kunnen we

ervanuit gaan dat een oogspoelfles voldoende is, indien niet, zou u dan kunnen verduidelijken wat voor oogdouche u vraagt?

Antwoord:

Een oogspoelfles is voldoende

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

PvE 129, 130

Vraag:

U vraagt hier een kosteloos een vervangend vervoer, of indien dit niet mogelijk is, behoudt u zich het recht voor om vervangend verhuur in te huren op kosten van de inschrijver. Aan u het verzoek, om in geval van overschrijding van de ge-eiste levertijd, ook de optie open te houden dat de opdrachtgever doorrijdt met het bestaande materieel, waarbij defecten die zich voordoen nadat de levertermijn van het nieuwe voertuig verstreken is, voor risico voor de inschrijver zijn. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

zie antwoord vraag 1

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

PvE 84

Vraag:

U vraagt een trailerrem voor het veilig afkoppelen. Een trailerrem is niet toegestaan volgens de Europese eisen voor reminrichtingen van motorvoertuigen, fabrikanten staan daarom geen inbouw toe van een dergelijk systeem in voertuigen in Europa. Achteraf inbouwen gebeurt wel, maar is niet toegestaan, en veroorzaakt vaak storingen in het voertuig. Wegrollen van de aanhanger kan worden voorkomen door het gebruik van wielkeggen. Aan u het verzoek om de eis voor een trailerrem te laten vervallen.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Wat u bedoeld is waarschijnlijk de zogenaamde "strekrem", deze is inderdaad niet toegestaan voor voertuigen die in gebruik

zijn genomen na 31 december 1997. Met de "trailerrem" voor lage snelheid kunnen de remmen van de aanhanger en de koppeling van het voertuig worden getest op correcte werking en kan de aanhanger veilig worden losgekoppeld.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

PvE 18

Vraag:

Het chassis heeft geen smeerpunten, ik ervanuit dat in dit geval volstaan kan worden met een centraal smeersysteem voor de haakarm?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

PvE 14

Vraag:

Kunt u een indruk geven van de door u aan te leveren en door ons aan te brengen bestickering, zodat wij hiermee kunnen calculeren?

Antwoord:

Het bestikkeren van het te leveren transportvoertuig wordt door opdrachtgever zelf aangebracht.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

PvE 12

Vraag:

u geeft aan dat de aanhanger voorzien is van aslast weegsysteem, mag ik aannemen dat het weegsysteem via de CAN van het aanhangwagen EBS

uitgelezen wordt, indien dit niet zo is, kunt u ons dan een beeld geven welke voorbereiding de motorwagen moet hebben om het aslast weegstelsel uit te lezen?

Antwoord:

Uw aanname is juist.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
18 PvE 11

Vraag:

u vraagt specifiek om innerliners, dit is bij bepaalde merken nodig voor het bereiken van voldoende stevigheid in chassis. Ons merk heeft geen innerliners nodig vanwege de gebruikte staalsoort en dikte bij de toepassing van een haakarm. U bent gewaarborgd van een voldoende stevig chassis met ondermeer de CE verklaring (eis 8) en het gestelde in eis 13 (de minimale technische levensduur). Graag uw akkoord.

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
19 E-101

Vraag:

"Tijdens het rangeren is het mogelijk om de haak in hoogte te verstellen tijdens het rijden" ; bedoelt u hiermee het hydraulisch verstellen van de haakhoogte op de staande mast van bijvoorbeeld 1425-1570 mm, of bedoelt u het verstellen in hoogte van de schuifmast om te kippen of een bak af te zetten?

Antwoord:

Hiermee wordt bedoeld het hydraulisch verstellen van de haakhoogte op de staande mast.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
E-94

Vraag:

U vraagt een hydrauliekolietank met een inhoud van 150 L, gebruikelijk bij de capaciteit van het door u uitgevraagde systeem is een inhoud van 120 L, is dit akkoord?

Antwoord:

Nee dit is niet akkoord, de eis van 150 Liter blijft gehandhaafd.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Programma van eisen - transportvoertuig met haakarm - inschrijving

Vraag:

U geeft aan er slechts maar eenmaal (hetzij zelfstandig, hetzij als hoofaannemer, hetzij in combinatie met andere natuurlijke personen of rechtspersonen) op deze aanbesteding inschrijven. Wij vragen u deze eis aan te passen, dat het mogelijk is om met meerdere partijen te mogen inschrijven. Dit om meerdere mogelijkheden aan te bieden zodat ook u als aanbestedende dienst tot een juiste keuze te komt.

Antwoord:

U kunt met meerdere partijen inschrijven, maar u kunt niet én zelfstandig inschrijven én in combinatie met andere partijen.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Programma van eisen - transportvoertuig met haakarm -documentatie

Vraag:

eis 124 - U vraagt hier een onderdeelboek en werkplaatshandboek digitaal mee te leveren. Werkplaatshandboeken en onderdeelboeken worden niet meer uitgegeven. Alles staat tegenwoordig in programma's die worden aangeleverd door de importeur aan de dealers en worden ook regelmatig

geüpdatet. Wij vragen u of u er mee instemt wanneer u de informatie nodig heeft wij u ten alle tijden van de juiste werkplaats en onderdelen gegevens voorzien. Om ervoor te zorgen dat ook uw werkplaats altijd de juiste gegevens heeft.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Programma van eisen - transportvoertuig met haakarm - opleiding

Vraag:

Eis 119 - U eist hier een dat er voor minimaal 6 monteurs en een uitgebreide opleiding moet worden verzorgd tbv het uitvoeren van onderhoud en reparatiewerkzaamheden. Kunt u aangeven wat u onder een uitgebreide opleiding wordt volstaan en wat de vooropleidingen van de monteurs zijn? Om hier een duidelijke beeld te krijgen wat u van ons verlangd

Antwoord:

Onder de opleiding wordt verstaan een 1 of 2 daagse monteursopleiding voor specifiek het voertuig en haakarmsysteem, het opleidingsniveau is 1e monteur.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:

Programma van eisen - transportvoertuig met haakarm

Vraag:

Eis 38 - U eist hier dat zowel bij bestuurdersstoel al bijrijdersstoel er stoelventilatie aanwezig dient te zijn. Dit is een optie die alleen toegepast kan worden bij de meest luxe stoelen. Wordt de bijrijdersstoel vaak benut? Wanneer deze niet regelmatig gebruikt wordt is ons advies om deze eis te laten vervallen om de kosten lager te laten uitkomen.

Antwoord:

De eis t.a.v. de stoelventilatie voor de bijrijdersstoel komt te vervallen.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm

Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Programma van eisen - transportvoertuig met haakarm

Vraag:
Eis 33 - u vraagt hier extra verlichting op cabine dak, kunt u hier specifiek aangeven wat u hiermee bedoeld?

Antwoord:
Hiermee wordt extra LED verlichting op de voorzijde van de cabine bedoeld.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Eisen 20 en 21 Banden

Vraag:
U heeft meerdere eisen omtrent de banden, echter spreekt u niet over maatvoering. Gezien uw huidige wagenpark gaan wij uit van 385/65 banden voor de stuurassen en 315/80 banden voor de trekas? is deze aanname juist?

Antwoord:
De banden dienen te voldoen aan het draagvermogen van de afzonderlijke assen, de bandenmaten dienen hierop afgestemd te zijn.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
eis 24 en 26 Spiegels

Vraag:
U spreekt in eis 24 over spiegels en in eis 26 over cameraspiegelsysteem. Niet alle chassisleveranciers hebben camera systemen i.p.v. spiegels. Wij nemen dan ook aan dat conventionele spiegels (zoals omschreven in eis 24) ook toegestaan zijn zoals uw huidige voertuigen nu ook heeft ?

Antwoord:
Uw opmerking voor wat betreft "eis 24" is terecht, exclusief spiegels had

moeten zijn "exclusief camera's".

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Eis 42 spiegelsysteem

Vraag:

Ook in eis 42 spreekt u over digitaal spiegelsysteem (in tegenstelling tot eis 24). Niet alle chassisleveranciers hebben digitale spiegelsystemen, sterker nog, meerdere fabrikanten hebben conventionele spiegels die volledig voldoen aan de wettelijke eisen. Deze spiegels zijn dan ook zodanig geplaatst dat er een minimale dode hoek is. Wij nemen aan, om geen merken uit te sluiten, gewone spiegels tevens toegestaan zijn?

Antwoord:

Voertuig dient te worden uitgevoerd met digitaal spiegelsysteem.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Eis 43

Vraag:

U spreekt over tenminste 2 opstaptreden. Dit lijkt een verspreking. Bedoelt u maximaal 2 opstaptreden?

Antwoord:

Nee, we bedoelen tenminste 2 opstaptreden.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Eis 128

Vraag:

De voorgestelde levertijd van 280 kalenderdagen (of ook wel 40 weken) na opdracht is aan de krappe kant. Kan de leverdatum aangepast worden naar

50 weken na opdracht?

Antwoord:

Nee, de voorgestelde levertijd blijft op 280 kalenderdagen staan.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Eis 127

Vraag:

U vraagt om een opgave te doen voor speciaal gereedschap en test- en diagnoseapparatuur inclusief prijsopgave. Voor onze kraan is bij standaard onderhoud en kleine reparaties geen speciaal gereedschap of diagnoseapparatuur nodig. Dat is alleen nodig bij groot onderhoud en keuringen zoals onze originele dealers dat doen. Diagnoseapparatuur (incl. interface) zijn dus alleen in bezit (gekocht) van onze dealers omdat dit zeer complexe apparatuur is waarbij in het gebruik veel kennis nodig is. Kunt u aangeven of u groot onderhoud en keuringen zelf gaat uitvoeren?

Antwoord:

De opdrachtgever voert zelf groot onderhoud uit, keuringen worden uitgevoerd door opdrachtnemer.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Eis 125

Vraag:

Wij hebben een onderdelendistributie systeem waarbij onderdelen 's nachts naar onze vestigingen en dealers getransporteerd worden. Indien voor 16.00 uur besteld zal in 90% van de gevallen de onderdelen binnen 24 uur aanwezig zijn bij onze dealer. Is het akkoord dat u de onderdelen bij onze dichtstbijzijnde vestiging of dealer afhaalt (of is verzending ook akkoord)?

Antwoord:

Bij bestellingen vóór 16.00 uur is binnen 2x 24 uur afleveren op de locatie van opdrachtgever en binnen 24 uur afhalen op de dichtst bij zijnde locatie van opdrachtnemer akkoord.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 33
Onderwerp: Eis 123

Vraag:
De gestelde tijd van 90 minuten aanwezig zijn op de storingslocatie is erg krap gesteld. Kunt u deze eis ruimer oprekken naar binnen 2 uur?

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 34
Onderwerp: Eis 119

Vraag:
U schrijft dat er voor tenminste 6 personen uitgebreide onderhoudsinstructie nodig is per installatie. Bij de aflevering van het voertuig kunnen wij een instructie geven voor maximaal 5 personen. Dit zodat de instructeur iedereen voldoende aandacht kan geven en de kwaliteit van de instructie kan waarborgen. Het verzoek is dus om twee sessies te plannen voor maximaal 5 personen per installatie. Kunt u aangeven voor hoeveel personen er in totaal instructie nodig is?

Antwoord:
Eén sessie voor 5 personen is voldoende.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 35
Onderwerp: Eis 118

Vraag:
U schrijft dat er voor tenminste 6 personen uitgebreide gebruikersinstructie nodig is per installatie. Bij de aflevering van het voertuig kunnen wij een instructie geven voor maximaal 5 personen. Dit zodat de instructeur iedereen

voldoende aandacht kan geven en de kwaliteit van de instructie kan waarborgen. Het verzoek is dus om twee sessies te plannen voor maximaal 5 personen per installatie. Kunt u aangeven voor hoeveel personen er in totaal instructie nodig is?

Antwoord:

Eén sessie voor 5 personen is voldoende.

Percelen: P1 Transportvoertuig met Haakarm
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud