

Bijlage 4 Programma van Eisen Transportvoertuig met haak-arm.

Indien een eis of vraag met “nee” wordt beantwoord zal de Inschrijving voor verdere beoordeling worden uitgesloten.

Conformiteitenlijst			
1.	Het indienen van een Inschrijving houdt in dat door Inschrijver onvoorwaardelijk met de bepalingen, eisen en voorwaarden van dit Beschrijvend document en de Nota van inlichtingen wordt ingestemd.	Ja ☐	Nee ☐
2.	Inschrijver verklaart kennis te hebben genomen van de procedurevoorschriften zoals opgenomen in dit Beschrijvend document en gaat met deze voorschriften onverkort akkoord.	Ja ☐	Nee ☐
3.	Inschrijver verklaart kennis te hebben genomen van de beoordelingsmethodiek zoals opgenomen in dit Beschrijvend document en gaat met deze procedure onverkort akkoord.	Ja ☐	Nee ☐
4.	Indien er onduidelijkheid of verschil van mening is over de uitleg van een onderwerp inzake de Overeenkomst zal voor de beantwoording van het betreffende vraagstuk gekeken worden naar de volgende documenten in aflopende volgorde van belangrijkheid: • De Overeenkomst • De Nota van inlichtingen • Het Beschrijvend document • De Algemene voorwaarden van de gemeente Súdwest-Fryslân voor Leveringen en Diensten • De Inschrijving.	Ja ☐	Nee ☐
5.	Inschrijver verklaart zich onvoorwaardelijk akkoord met de Overeenkomst van de Opdrachtgever.	Ja ☐	Nee ☐
6.	Inschrijver verklaart zich onvoorwaardelijk akkoord met de Algemene voorwaarden van de gemeente Súdwest-Fryslân voor Leveringen en Diensten en verklaart dat de eigen voorwaarden niet van toepassing zijn.	Ja ☐	Nee ☐

Algemene eisen			
7.	Voor aflevering van het Transportvoertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de rijksdienst voor het wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de Opdrachtgever.	Ja ☐	Nee ☐
8.	Het Transportvoertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften (wegenverkeerswet, GSR 2 wetgeving (General Safety Regulation) en normen die gelden ten tijde van de aflevering. Het compleet opgebouwde Transportvoertuig dient minimaal te voldoen aan de geldende Arbo eisen en richtlijnen voor voertuigen met en haak-armsysteem en dient te zijn voorzien van een CE-certificaat met eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaringen.	Ja ☐	Nee ☐
9.	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal met duidelijk herkenbare symbolen.	Ja ☐	Nee ☐
10.	Het Transportvoertuig mag niet voorzien zijn van belettering of reclame van de fabrikant of leverancier, uitgezonderd merk en type (zo minimaal mogelijk).	Ja ☐	Nee ☐
11.	Het Transportvoertuig wordt afgeleverd met een hydraulisch haak-arm systeem met een capaciteit van tenminste 25 ton, geschikt voor het vervoer van opzetcontainers met een uitwendige lengte van maximaal 7100 mm.	Ja ☐	Nee ☐

	Hiervoor dient het chassis versterkt te worden met z.g. innerliners.		
12.	Achter het Transportvoertuig wordt een aanhanger gekoppeld, de wettelijke totale lengte (18,75 meter) van het samenstel mag niet worden overschreden. Tijdens transport mogen de containers op het Transportvoertuig en de aanhanger tijdens manoeuvreren elkaar niet raken. Deze aanhanger is uitgevoerd met een aslast weegsysteem. Technische gegevens van de aanhanger zijn bijgevoegd in bijlage 4.1.	Ja ☐	Nee ☐
13.	Het Transportvoertuig heeft een gegarandeerde levensduur van minimaal tien (10) jaar zonder tussentijdse revisies bij regulier gebruik waarvoor het Transportvoertuig is ontworpen en gefabriceerd.	Ja ☐	Nee ☐
14.	Het Transportvoertuig wordt volledig werkend en bedrijfsklaar opgeleverd. Alle componenten die door Opdrachtgever worden aangeleverd worden op de voorgeschreven wijze gemonteerd en aangesloten. Opdrachtgever draagt zorg voor het aanleveren van eventueel aan te brengen bestickering. Vóór oplevering dient de Opdrachtnemer hierover contact op te nemen met Opdrachtgever.	Ja ☐	Nee ☐
15.	Het Transportvoertuig voldoet ongeacht beladingsgraad, aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften met betrekking tot aslasten. Opdrachtnemer garandeert een goede gewichtsverdeling, waardoor het Transportvoertuig in elke beladingstoestand een goede wegligging en voertuigbesturing heeft. Onder alle beladingstoestanden is de relatieve voorasbelasting niet lager dan 20%. Een as-lastenberekening, waarin opgenomen verschillende beladingstoestanden, dient Inschrijver bij te voegen bij zijn inschrijving.	Ja ☐	Nee ☐
16.	Het Transportvoertuig wordt opgeleverd volgens de huisstijl van opdrachtgever, standaard wit . De velgen van het voertuig zijn uitgevoerd in zilvergrijs.	Ja ☐	Nee ☐
17.	Alle componenten van de het Transportvoertuig welke regelmatig dan wel dagelijks onderhoud vereisen, zijn eenvoudig bereikbaar voor de betreffende controle- of onderhoudswerkzaamheden.	Ja ☐	Nee ☐
18.	Het Transportvoertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem, geschikt voor het type 2 vet (merk Groeneveld) voor het chassis en opbouw. Indien het vetniveau een te laag niveau bereikt, wordt dit aan de gebruiker kenbaar gemaakt door middel van een controlelamp op het dashboard.	Ja ☐	Nee ☐
19.	Het Transportvoertuig wordt afgeleverd met de volgende standaard uitrusting volgens de reguliere wetgeving: ○ oogdouche ○ brandblusser (A-B-F, vorstvrij, 5 liter) ○ verbanddoos + oogspoelfles ○ watertank voorzien van tapkraan met een capaciteit van 15 liter ○ zeepdispenser ○ Krik + wielsleutel ○ Sleepkoppeling ○ Gevarendriehoek ○ Veiligheidsvest En een ○ schop en bezem, gemonteerd middels klemmen op een daartoe geschikte plaats. ○ Onderhoudsboek en instructieboek.	Ja ☐	Nee ☐

20.	Voor iedere soort en maat velg met band, geleverd op het Transportvoertuig geldt dat minimaal één (1) reservewiel (compleet) wordt meegeleverd. Deze leverantie is in de prijs inbegrepen.	Ja ☐	Nee ☐
21.	De banden en wielen voldoen aan de daarvoor geldende (wettelijke) eisen. Zij hebben voldoende draagvermogen en zijn afgestemd op het gebruik van het Transportvoertuig. De banden zijn van één merk en kwaliteit.	Ja ☐	Nee ☐
22.	Het Transportvoertuig is voorzien van een bandenspanningscontrole systeem. (TPMS)	Ja ☐	Nee ☐

Eisen chassis en cabine			
23.	Het Transportvoertuig is voorzien van een standaard dag cabine. (zonder slaap gelegenheid). Low-entry cabine is niet toegestaan.	Ja ☐	Nee ☐
24.	De breedte van het Transportvoertuig, exclusief spiegels, bedraagt maximaal 2.550 mm.	Ja ☐	Nee ☐
25.	Alle delen van de cabine (spatborden, opstap, bumper enz.) zijn mee gespoten in de kleur van de cabine.	Ja ☐	Nee ☐
26.	De cabine is kantelbaar en uitgevoerd naar de meest recente ontwikkelingen van de techniek. De cabine dient tevens te voldoen aan de laatst geldende (veiligheids)eisen wat betreft inrichting, digitaal cameraspiegelsysteem, verwarming en ventilatie.	Ja ☐	Nee ☐
27.	De cabine is voorzien van een 4-punts mechanisch veersysteem.	Ja ☐	Nee ☐
28.	De cabine is voorzien van twee volwaardige zitplaatsen die geschikt zijn voor personen met een lichaamslengte van ieder geval tussen de 1.60 meter en de 2.00 meter.	Ja ☐	Nee ☐
29.	De positie van de bestuurder is links in de cabine.	Ja ☐	Nee ☐
30.	De stuurinrichting is multifunctioneel, voorzien van een verstelinrichting waarbij de hellingshoek van het stuurwiel kan worden aangepast. Tevens kan het stuurwiel axiaal worden versteld en is wegklapbaar.	Ja ☐	Nee ☐
31.	Alle bedieningselementen bevinden zich op die plaats waar ze vanuit het oogpunt van bedieningsgemak en ergonomie dan wel ARBO-technisch gewenst zijn.	Ja ☐	Nee ☐
32.	De cabine is voorzien van een elektrisch bediend dakluik. Indien transparant, dan zon- en warmtewerend uitgevoerd.	Ja ☐	Nee ☐
33.	De verlichting van het Transportvoertuig bestaat uit o.a. • koplampen (ful LED) incl. koplampverstelling, dagrijverlichting en sproeiinstallatie. • mistlampen • bochtverlichting • extra verlichting op cabinedak • werklichten achterkant cabine • verlichting achterkant LED	Ja ☐	Nee ☐
34.	Het Transportvoertuig is voorzien van voldoende werklampen (minimaal 6), zodat het zicht van de chauffeur wordt gewaarborgd op zowel het beladen van het voertuig als ook het afzetten en opnemen van een container. Exacte plaatsing wordt na gunning in overleg bepaald.	Ja ☐	Nee ☐
35.	De cabine is voorzien van voldoende opbergmogelijkheden geschikt voor A4 formulieren.	Ja ☐	Nee ☐
36.	De cabine is voorzien van een geïntegreerde koelkast.	Ja ☐	Nee ☐

37.	De kleurstelling van het interieur is zwart/grijs, de stoelbekleding is van stof.	Ja ☐	Nee ☐
38.	De bestuurderstoel en bijrijdersstoel voldoen aan de nieuwste ARBO eisen en zijn minimaal voorzien van: • luchtvering • een sneldaalinrichting bij in- en uitstappen • verstelling in de lengterichting • hoogteverstelling • hoge verstelbare rugleuning • een geïntegreerde hoofdsteen • verstelbare armsteun • pneumatische bediening van de lendensteun. • stoel ventilatie • verstelbare schoudersteun • stoelverwarming • een geïntegreerde driepunts-veiligheidsgordel met automatische gordelspanner	Ja ☐	Nee ☐
39.	Het Transportvoertuig is voorzien van een airbag voor de bestuurder.	Ja ☐	Nee ☐
40.	De cabine is voorzien van climate control met pollenfilter, met voldoende capaciteit om comfortabel te kunnen werken en voorzien van voldoende uitblaasopeningen voor het ontwasemen van de voorruit en de zijruiten en heeft voldoende capaciteit om de cabine condensvrij te houden.	Ja ☐	Nee ☐
41.	De cabine is voorzien van een laag geplaatst voorruit voor extra zicht en uitgevoerd in warmte- en zonwerend (dubbellaags gelaagd) veiligheidsglas.	Ja ☐	Nee ☐
42.	Het Transportvoertuig wordt uitgevoerd met : • digitaal (camera)spiegelsysteem. • frontzichtcamera. • dodehoek waarschuwing (detectie van objecten en/of personen aan de bijrijderszijde van het voertuig). • achterzicht camera.	Ja ☐	Nee ☐
43.	De cabine is voorzien van tenminste 2 opstaptreden.	Ja ☐	Nee ☐
44.	De cabine is voorzien van een doorschijnende zonnekap boven de voorruit.	Ja ☐	Nee ☐
45.	In de cabine is een luchtsputje met spiraalslang gemonteerd.	Ja ☐	Nee ☐
46.	Het transportvoertuig is voorzien van een wis-was installatie met minimaal 2 snelheden, interval en regensensor.	Ja ☐	Nee ☐
47.	Het transportvoertuig is voorzien van een digitale (smart) tachograaf, type 2 ^e generatie 2 ^e versie (zoals omschreven in de tachograafwetgeving), merk: Stoneridge.	Ja ☐	Nee ☐
48.	Het Transportvoertuig is voorzien van alle gebruikelijke en noodzakelijke controle-instrumenten, zoals: - luchtdrukmeters ter controle van het remsysteem, - temperatuurmeter koelsysteem, - brandstof voorraad, - bedieningsschakelaars opbouw, - waarschuwingssysteem dat in werking treedt bij storingen aan rem en luchtsysteem.	Ja ☐	Nee ☐

49.	Het Transportvoertuig is voorzien van de volgende accessoires: • elektrisch bedienbare portierruiten. • centrale vergrendeling met afstandsbediening (drie sleutels met afstandsbediening meeleveren) • assesoirevoeding 2x 12V/5A en 2x 24V/40A. • startonderbreker. • navigatie • tft kleurenscherm (min 7") • infotainment systeem (FM/DAB/DAB + radio/bleutooth/ AUX aansluiting/USB poort en automute (tbv telefoon) • een zonnescerm (aan de binnenzijde) van het linker (portier)raam en de voorruit. • bestuurders ondersteuning voor zuinig rijden • rubber vloermatten. • lifehammer voor de chauffeur en bijrijder.	Ja ☐	Nee ☐
50.	Het Transportvoertuig is voorzien van de volgende veiligheidsvoorzieningen: • adaptieve cruisecontrole (deze is met een schakelaar uit te schakelen bij montage van de DIN-plaat) • FCW (bots alarmering) • AEBS • rem assistent • noodrem verlichting • ABS • EBS • Lane Depart Warning System • Elektronisch Stabaliteits Programma • Anti Slip Regeling • achteruitrijsignalering	Ja ☐	Nee ☐
51.	Het chassis is een drie-assige uitvoering (6x2), waarbij de vooras, en de naloopas zijn gestuurd. De naloopas moeten gelift kunnen worden. De trekas heeft dubbele montage.	Ja ☐	Nee ☐
52.	Het Transportvoertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen en een paraboolgeveerde vooras.	Ja ☐	Nee ☐
53.	Het Transportvoertuig is uitgerust met een vooras met een asbelasting van minimaal 9 ton.	Ja ☐	Nee ☐
54.	Het bruto gewicht (gross vehicle weight GVW) bedraagt maximaal 28000 kg.	Ja ☐	Nee ☐
55.	Het netto laadvermogen bedraagt minimaal 15000 kg.	Ja ☐	Nee ☐
56.	Het Transportvoertuig is voorzien van een aslast weegsysteem. De asbelasting van het voertuig en aanhangwagen dienen in de cabine op een display afleesbaar te zijn.	Ja ☐	Nee ☐
57.	Het chassis is voorzien van ECAS met afstandsbediening en geheugen voor chassishoogte en is tevens voorzien van een regeling om de stabiliteit van het voertuig te garanderen tijdens het gebruik van de PTO.	Ja ☐	Nee ☐
58.	Het Transportvoertuig is rondom voorzien van schijfremmen.	Ja ☐	Nee ☐
59.	Het Transportvoertuig is voorzien van een hill hold systeem om vooruit of achteruitrollen vanuit stilstand te voorkomen.	Ja ☐	Nee ☐

60.	Het Transportvoertuig is voorzien van een zogenaamde wegrijhulp (ontlasten gedurende 60 seconden) van de gestuurde hefbare naloopas teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) en een mechanische differentieelsper met bedieningsschakelaar in de cabine (de bedieningsschakelaar is beveiligd tegen onbedoeld inschakelen).	Ja ☐	Nee ☐
61.	Het Transportvoertuig is voorzien van een 6 cilinder dieselmotor, klasse Euro 6 met een minimale cilinderinhoud van 10,7 liter.	Ja ☐	Nee ☐
62.	Het Transportvoertuig is voorzien van een motorrem.	Ja ☐	Nee ☐
63.	Het motorvermogen is zodanig dat de rijsnelheid, en het geheel of gedeeltelijk inschakelen van meerdere componenten niet op elkaar van invloed zijn. Ook is er altijd voldoende vermogen voor de climate control beschikbaar. Het motorvermogen bedraagt minimaal 440 pk en het koppel bedraagt minimaal 2150 Nm tussen 900 en 1500 toeren per minuut.	Ja ☐	Nee ☐
64.	De motor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform NEN-EN 590 en HVO brandstof (HVO 100) conform NEN-EN 15940	Ja ☐	Nee ☐
65.	Het Transportvoertuig is voorzien van een motorstop. Deze motorstop zorgt er voor dat de voertuigmotor automatisch stopt indien deze langer dan 5 minuten onbelast stationair draait. Onbelast wil zeggen geen PTO ingeschakeld.	Ja ☐	Nee ☐
66.	Het Transportvoertuig is voorzien van een distributie of motor- PTO die zowel rijdend als stilstand kan worden gebruikt en die voldoende capaciteit heeft om de opbouw van aandrijving te kunnen voorzien. Het PTO systeem is zodanig beveiligd dat de maximaal toegestane krachtafname niet kan worden overschreden. Een front end PTO is niet toegestaan. Het in en uitschakelen van de voertuigfunctie vindt plaats in het hydraulisch circuit.	Ja ☐	Nee ☐
67.	De luchtinlaat is zo geplaatst dat de aanzuiging van stof tot een minimum beperkt wordt.	Ja ☐	Nee ☐
68.	De koeling van de motor heeft een dermate capaciteit dat onder geen enkele omstandigheid oververhitting kan optreden bij continue gebruik.	Ja ☐	Nee ☐
69.	Het Transportvoertuig is voorzien van een zelf schakelende versnellingsbak, heeft minimaal 12 versnellingen met handbediening en is voorzien van een manoeuvreer modus.	Ja ☐	Nee ☐
70.	Het Transportvoertuig is voorzien van 2 accu's met elk een capaciteit van minimaal 210 Ah en een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A.	Ja ☐	Nee ☐
71.	De lengte van het Transportvoertuig bedraagt maximaal 10.000 mm.	Ja ☐	Nee ☐
72.	De wielbasis is in overeenstemming met de opbouw, waarbij een zo gunstig mogelijke gewichtsverdeling ontstaat.	Ja ☐	Nee ☐
73.	De draaicirkel van het Transportvoertuig (over de bumper, binnen de muren) is zo klein mogelijk. Inschrijver doet een exacte opgave hiervan in zijn aanbieding. De draaicirkel van het voertuig bedraagt (over de bumper c.q. binnen de muren) niet meer dan 21000 mm. Of de draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 10500 mm. Korter is wenselijk.	Ja ☐	Nee ☐
74.	De voertuighoogte gemeten inclusief container bedraagt maximaal 4000 mm. De hoogte van het chassis inclusief de rollen van het haakarmsysteem gemeten vanaf de onderkant van vloer bedraagt maximaal 1300 mm.	Ja ☐	Nee ☐
75.	De uitlaatmonding is rechts van het chassis.	Ja	Nee

		☐	☐
76.	De brandstoftank is links aan het chassis gemonteerd en heeft een inhoud van minimaal 500 liter. De tank is van aluminium.	Ja ☐	Nee ☐
77.	De AdBlue tank is links aan het chassis gemonteerd en heeft een inhoud van minimaal 60 liter. De tank is van kunststof.	Ja ☐	Nee ☐
78.	De vuldop(pen) van de voorraadtank(s) dienen afsluitbaar te zijn. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.	Ja ☐	Nee ☐
79.	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.	Ja ☐	Nee ☐
80.	Het Transportvoertuig is voorzien van een "Rüd-rotogrip" sneeuwketting systeem.	Ja ☐	Nee ☐
81.	Het Transportvoertuig is met extra verstevigingen aangepast i.v.m. het montage van een DIN-plaat.	Ja ☐	Nee ☐
82.	Het voertuig wordt aan de achterkant voorzien van een vangmuilkoppeling met een pen diameter van 50 mm	Ja ☐	Nee ☐
83.	De achterkant van het chassis wordt voorzien van RVS lichtbakken t.b.v. de originele (LED) truckverlichting.	Ja ☐	Nee ☐
84.	Het Transportvoertuig is voorzien van een trailerrem voor het veilig aan en afkoppelen van de aanhangwagen door de trailerremmen direct in te schakelen.	Ja ☐	Nee ☐
85.	Het voertuig is aan de achterkant voorzien van 2 luchtaansluitingen met duomatic snelkoppeling, 2 keer 7-polige stekkerdoos, ABS en EBS aansluiting t.b.v. de volgwagen.	Ja ☐	Nee ☐
86.	Het Transportvoertuig is voorzien van een door RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is, daar waar mogelijk, scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende componenten bereikbaar moeten zijn voor reparatie en onderhoud.	Ja ☐	Nee ☐
87.	Het Transportvoertuig is voorzien van kunststof spatborden, welke voorzien zijn van spatlappen.	Ja ☐	Nee ☐
88.	Aan het chassis worden de volgende voorzieningen aangebracht: • zeilenrek gefabriceerd uit geperforeerd staalplaat, • afsluitbare waterwerende (afdichting volgens IP44) RVS gereedschapskist, zo groot mogelijk. De Uitvoering en plaatsing in overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer.	Ja ☐	Nee ☐
89.	Alle componenten die bij de fabricage en assemblage van het Transportvoertuig wordt gebruikt, zijn voor montage voorbereid met een roestwerende verflaag.	Ja ☐	Nee ☐

Eisen aan het container haakarmsysteem			
90.	Het haak-arm systeem dient te zijn geproduceerd uit een hoogwaardige staalsoort. De constructie dient geheel te zijn afgelast.	Ja ☐	Nee ☐
91.	Het Transportvoertuig is voorzien van een haakarmsysteem geschikt voor het vervoeren van containers met een uitwendige lengte van ten minste 5200 mm tot 7100 mm (uitwendig) en een maximale containerhoogte van 2550 mm, waarbij de totale hoogte van het voertuig inclusief container maximaal 4000 mm bedraagt.	Ja ☐	Nee ☐
92.	Het haakarmsysteem voorzien van een vaste (gelaste) haak en dient geschikt te zijn voor containers met een haakhoogte van 1.450 mm.	Ja ☐	Nee ☐

93.	De haak is voorzien van een mechanische vergrendelpal.	Ja ☐	Nee ☐
94.	Het hydraulisch systeem is afgevuld met een synthetische hydrauliekolie met een viscositeit 32, de olietank heeft een inhoud van minimaal 150 liter incl. een retourfilter, peilglas en een vuldop met beluchtingsfilter.	Ja ☐	Nee ☐
95.	De hydrauliektank is voorzien van een olieniveauschakelaar welke een signaal geeft bij een te laag olieniveau.	Ja ☐	Nee ☐
96.	De haakarm heeft een capaciteit voor het optrekken en afzetten van containers met een totaalgewicht van ten minste 25 ton.	Ja ☐	Nee ☐
97.	De kphoek van het haakarmsysteem bedraagt ten minste 46°.	Ja ☐	Nee ☐
98.	Het haak-armsysteem is voorzien van het meest recente besturingssysteem (PLC/CAN) in combinatie met automatische volgorde besturing.	Ja ☐	Nee ☐
99.	De hydraulische slangen en leidingen moeten afgestemd zijn op de olie opbrengst (Liters per minuut) van de hydrauliekpomp.	Ja ☐	Nee ☐
100.	Vóór het verschuiven van de container wordt deze automatisch gelift.	Ja ☐	Nee ☐
101.	Tijdens het rangeren is het mogelijk om de haak in hoogte te verstellen tijdens het rijden.	Ja ☐	Nee ☐
102.	Het systeem is voorzien van een hydraulische vergrendeling voor het borgen van de containers. De borging geschiedt van binnen naar buiten.	Ja ☐	Nee ☐
103.	De bediening van het afzetsysteem wordt in de cabine gemonteerd. Indien de toegankelijkheid door bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met Opdrachtgever.	Ja ☐	Nee ☐
104.	De benodigde bedieningselementen zijn zodanig uitgevoerd en geplaatst, waar ze vanuit het oogpunt van bedieningsgemak dan wel ARBO- eisen en CE- wetgeving vereist zijn. De bedieningssymbolen zijn overeenkomstig de geldende NEN- normeringen.	Ja ☐	Nee ☐
105.	De cyclustijd benodigd voor het opnemen, kippen en terugplaatsen van een container is zo kort mogelijk.	Ja ☐	Nee ☐
106.	Het haak-armsysteem wordt voorzien van een plunjerpomp met vaste opbrengst, de capaciteit (druk/liters) zijn afgestemd op het systeem.	Ja ☐	Nee ☐
107.	Indien geen functies worden gebruikt, wordt de hydraulische olie drukloos teruggeleid naar de olietank ter voorkoming van onnodige warmteontwikkeling en energieverlies.	Ja ☐	Nee ☐
108.	Alle hydraulische cilinders zijn voorzien van slangbreukbeveiligingen en lasthoudventielen.	Ja ☐	Nee ☐
109.	Het Transportvoertuig is voorzien van een hydraulisch te verstellen uitschuifbare bumper die geschikt is voor een bakmaat van maximaal 7100 mm.	Ja ☐	Nee ☐
110.	Om in geval van openbarsten van de hydraulische slangen letsel te voorkomen, dienen de hydraulische slangen (voor zo ver als mogelijk) te zijn voorzien van een mechanische bescherming.	Ja ☐	Nee ☐
111.	Indien hydraulische cilinders worden toegepast dienen deze te zijn voorzien van geslepen en chroomverharde zuigerstangen. De cilinderbewegingen dienen gedempt te worden bij het bereiken van het einde van hun werkslag.	Ja ☐	Nee ☐

Eisen aan garantie			
112.	Opdrachtgever wenst volledige garantie op al het te leveren materieel zoals genoemd in deze aanbesteding, met uitzondering van de onderdelen die als gevolg van normale slijtage door het gebruik binnen de garantie periode vervangen moeten worden (zgn. slijtdelen). De garantietermijn voor al het te leveren materieel zoals genoemd in deze aanbesteding bedraagt tenminste 24 maanden, ongeacht het aantal kilometers.	Ja ☐	Nee ☐
113.	Opdrachtnemer voert gedurende de garantietermijn alle reparaties uit die als garantie worden aangemerkt. Gedurende de garantietermijn voert Opdrachtgever zelf reparaties en onderhoud uit die <u>niet</u> onder de garantie vallen, maar wel noodzakelijk zijn. Het zelf uitvoeren van reparaties en onderhoud heeft geen invloed op de garantietermijn, deze blijft gewaarborgd. Dit onder de voorwaarde dat het onderhoud en de reparaties volgens de fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd.	Ja ☐	Nee ☐
114.	Alle kosten als gevolg van het uitvoeren van garantie en/of garantie-werkzaamheden komen voor rekening van Opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten die gemaakt moeten worden voor of door derden om herstel mogelijk te maken.	Ja ☐	Nee ☐
115.	Gedurende de garantieperiode worden voor het verrichten van werkzaamheden, het leveren of verzenden van onderdelen alsmede de hieraan verbonden transportkosten, geen kosten in rekening gebracht als een en ander het gevolg is van een situatie die als garantie wordt aangemerkt.	Ja ☐	Nee ☐
116.	Na melding is er gedurende de garantieperiode binnen één (1) werkdag een monteur op de gewenste locatie aanwezig, die op dat moment daadwerkelijk start met het uitvoeren van de reparatiewerkzaamheden.	Ja ☐	Nee ☐

Opleiding, onderdelen, onderhoud en service			
117.	Bij de aflevering van het Transportvoertuig wordt door Opdrachtnemer de volgende zaken aangeleverd: - een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten van de aankomende 10 jaar.	Ja ☐	Nee ☐
118.	Het transportvoertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete Transportvoertuig voor tenminste zes (6) gebruikers.	Ja ☐	Nee ☐
119.	Opdrachtnemer verzorgt, ten behoeve van het uitvoeren van onderhoud en reparatiewerkzaamheden, een uitgebreide opleiding voor minimaal zes (6) monteurs van Opdrachtgever. Deze opleiding is in de prijs inbegrepen. Opdrachtgever beoordeelt of de opleiding voldoende is. De opleiding vindt plaats voor 8 maanden na bestelling.	Ja ☐	Nee ☐
120.	Bij modificaties uitgevoerd door de Inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.	Ja ☐	Nee ☐
121.	Opdrachtnemer moet binnen één (1) uur met geautoriseerd personeel, waarmee in de Nederlandse taal kan worden gecommuniceerd, telefonisch technische service aan de onderhoudsmonteur van Opdrachtgever kunnen verlenen. Een telefonische helpdesk dient van maandag tot en met zaterdag (24 uur, 6 dagen per week), bereikbaar te zijn.	Ja ☐	Nee ☐
122.	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van Opdrachtgever binnen 90 minuten aan te rijden is.	Ja ☐	Nee ☐
123.	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen in de van de Opdrachtgever altijd binnen 90 minuten ter plaatse bij het defecte Kraanauto.	Ja ☐	Nee ☐

124.	Er wordt één (1) onderdeelboek en één (1) werkplaatshandboek (voor zowel het chassis als opbouw) digitaal meegeleverd. De onderdelenlijsten voorzien in duidelijke benamingen van de onderdelen en de daarbij behorende onderdeelnummers. Deze leverantie is in de prijs inbegrepen.	Ja ☐	Nee ☐
125.	Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen vierentwintig (24) uur ter plaatse op de gewenste locatie van Opdrachtgever zijn. Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 2 x 24 uur ter plaatse op de gewenste locatie van Opdrachtgever zijn. Opdrachtnemer levert na gunning van de opdracht een besteladvies aan met betrekking tot de onderdelenvoorraad van Opdrachtgever.	Ja ☐	Nee ☐
126.	Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van tien (10) jaar een dusdanige onderdelenvoorraad aan te houden dat op ieder moment aangevangen kan worden met de reparatie en dat deze voltooid kan worden.	Ja ☐	Nee ☐
127.	Opdrachtnemer moet op verzoek alle benodigde specifieke gereedschappen, alsmede de benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding leveren. Bij inschrijving wordt met Bijlage 6 een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap, inclusief diagnoseapparatuur, alsmede de daarbij behorende prijzen bijgevoegd.	Ja ☐	Nee ☐

Levertijd			
128.	Het Transportvoertuig wordt uiterlijk 280 kalenderdagen na opdrachtverstrekking/ gunning volgens incoterm DDP afgeleverd op een nader door de Opdrachtgever te bepalen locatie binnen gemeente Súdwest-Fryslân. Aflevering heeft niet eerder plaatsgevonden dan na volledige afname en acceptatie door, of namens Opdrachtgever.	Ja ☐	Nee ☐
129.	Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient Inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.	Ja ☐	Nee ☐
130.	Indien Inschrijver geen gelijkwaardig Transportvoertuig kan leveren, is Opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij Inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.	Ja ☐	Nee ☐

Facturatie			
131.	De factuur moet zijn voorzien van routenummer en naam van uw contactpersoon bij Opdrachtgever en een duidelijke BTW-specificatie. De factuur wordt getoetst aan de wettelijke eisen die de Belastingdienst aan een factuur stelt. Indien de factuur hier niet aan voldoet wordt de factuur geretourneerd.	Ja ☐	Nee ☐
132.	De betaling van de opdrachtsom geschiedt maximaal 30 dagen nadat Opdrachtgever de factuur heeft ontvangen. U kunt een e-factuur sturen via het netwerk van PEPPOL. Het OIN nummer van de gemeente Súdwest-Fryslân is 00000001823288444000. Geen e-facturering? Het is ook mogelijk een factuur in PDF formaat te sturen. Deze kunt u mailen naar: Facturen@sudwestfryslan.nl	Ja ☐	Nee ☐