

Rode draden n.a.v. bilaterale gesprekken marktconsultatie VWMA 2024

Doel: zorgen dat iedereen dezelfde informatie op hoofdlijnen krijgt, ervaringen en bevindingen vanuit bilaterale gesprekken delen

Algemeen

- Verdiepende gesprekken zijn van meerwaarde en dienen het doel om de opdrachten waarvoor initieel interesse is getoond te doorgronden. Bij meerdere partijen heeft dit geresulteerd in (extra) getoonde interesse, verschuiving van interesse of juist het terugtrekken van interesse. Redenen hiervoor zijn: andere interpretatie van benodigde kennis & expertise, het 'over het hoofd zien' van bepaalde onderdelen, etc.
- Aanvulling op marktconsultatie plenair (ook aan de orde gekomen in de bilaterale gesprekken):
 - Indien er sprake is van een groot aantal geïnteresseerden voor dezelfde opdrachten, volgt Rijkswaterstaat het standaard beleid qua marktbenadering (regulier inkoopproces). Dat wil zeggen dat we een proportionaliteit afweging maken, bijvoorbeeld door niet iedereen te benaderen maar een selectie te benaderen ondanks de kenbaar gemaakte interesse. Dit doen wij om transactiekosten voor zowel marktpartijen als Rijkswaterstaat, zo laag mogelijk te houden. Daardoor worden marktpartijen mogelijk niet benaderd ondanks dat zij hun interesse hiervoor kenbaar hebben gemaakt.
 - Het gaat niet alleen om expertise die een partij zelf heeft, maar mag ook ingevuld worden middels onderaanneming.
 - Een extra project is aan het eind toegevoegd aan de tabel ten opzichte van de presentatie (nr 43. Relatie tussen bestemmings- en modal shift effecten in het Groeimodel).
- Algemene vraag aan RWS kwam enkele malen terug: kunnen jullie inmiddels iets meer in detail zeggen over planning? Voorbereiding vanuit RWS gaat door hangende het verloop van de marktconsultatie. Wij streven naar een soepele doorgang conform de data zoals gepresenteerd op 18 maart 2024, rekening houdend met eventuele capaciteitsbeperkingen aangegeven vanuit bureaus, maar ook intern vanuit (interne) opdrachtgevers en beschikbare capaciteit vanuit onze medewerkers. De inkoopplanning RWS (website: RWS Zakelijk) geeft voor projecten boven de aanbestedingsgrens de zekerheid en planning aan.
- Binnen de strategische modelvernieuwing wordt zowel gekeken naar de mogelijkheden met bestaande modellen als ook mogelijk nieuw te ontwikkelen modellen. Later zal besloten worden met welke modellen wel/niet doorgegaan zal worden (keuze is onderdeel van strategische modelvernieuwing).

Inhuur-proces Rijkswaterstaat

- Er is gevraagd om extra informatie over de (nieuwe) inhuurwerkwijze van Rijkswaterstaat: de meeste recente informatie hierover is te vinden in het nieuwsbericht op de website van Rijkswaterstaat Zakelijk: [Nieuwe brokers voor inhuur bij Rijkswaterstaat](#). Wegens de nieuwe werkwijze zullen wij partijen die interesse hebben getoond in deze opdracht, erop attenderen zodra deze inhuuropdracht wordt gepubliceerd. Algemene tip: schrijf u in op het Zakelijke nieuws van Rijkswaterstaat via www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk.

Inhoudelijke aanvullingen / aanscherpingen per project

Project 1: Overzetten portfolio RWS WVL V&V naar Gitlab

Diverse partijen gaven aan Rijkswaterstaat terug dat dit project gedaan moet worden in combinatie met de ontwikkelaar van de software. Op basis van de gesprekken is Rijkswaterstaat tot het inzicht gekomen dat voor de omzetting naar Gitlab ook inhoudelijke expertise nodig is, en dit dus niet uitsluitend door een softwarebureau gedaan kan worden.

Project 4: Mobiliteitsscan: PHP-code verwijderen

Gaat niet puur om verwijderen van de code; maar juist ook vervangen.

Project 5: Recent analysejaar

Rijkswaterstaat heeft als achtergrond aangegeven op dat Beleid IenW het ongewenst vindt te communiceren over ontwikkeling vanuit een basisjaar dat een aantal jaren terug ligt. Men wil op basis van een zo recent mogelijk jaar de ontwikkelingen naar de toekomst in beeld brengen. Wat hiervoor nodig is:

- kennis over statistieken
- inzicht in welke indicatoren zich lenen voor het schetsen van die ontwikkelingen
- nadenken over hoe dit op een goede manier kan worden gevisualiseerd

Project 6: Vervolgonderzoek grensoverschrijdend personenvervoermodel

De exacte scope van dit project is nog onduidelijk omdat de behoefte momenteel nader wordt bepaald intern IenW. Voor OV is het waarschijnlijk gericht op het daily urban system in de regio, maar ook het langere afstandsvervoer via bijvoorbeeld HSL en de relatie daarvan met luchtvaart. Voor het grensoverschrijdend vervoer over de weg, heeft Rijkswaterstaat een methode gekoppeld aan scenario's. Daarom heeft het wegvervoer minder prioriteit dan de OV-kant. De eerste indruk is dat gestart moet worden met onderzoek naar de reeds beschikbare data. Met die bevindingen bepalen welk vervolgonderzoek nodig is. Daarna volgt afweging over de eventuele implementatie in bestaande (gedesaggregeerde) en/of nieuwe modellen van IenW.

Projecten 9 en 10: Nieuwe modal shift en parkeer modules in Mobiliteitsscan

Dit is een combinatie van inhoud (doordenken modelspecificaties) en softwareontwikkeling.

Project 12: Inclusief verdelen

Als het gaat om verdelingseffecten is altijd de vraag wat er wel/niet verantwoord uit modellen kan worden gehaald. Het project zoals geformuleerd in de beschrijving van het werkprogramma van Rijkswaterstaat (in beeld brengen van de verdelingseffecten van infrastructuurprojecten) is onzeker geworden, omdat andere onderdelen van IenW hier nu verder mee gaan. Er staat momenteel geen project op de planning, maar het thema verdelingseffecten heeft wel veel (maatschappelijke) aandacht. Het is dus aannemelijk dat het in de toekomst wel tot uiting komt in een project, maar de wijze waarop is nog onzeker.

Project 19: Zonale parkeercapaciteiten 2023 (incl. onderzoek)

Verdiepende informatie over de bedoeling/uitgangspunten: Rijkswaterstaat denkt dat het een illusie is om uit te gaan van alleen automatische bronnen. Er ligt een methodiek, ontwikkeld door TNO, die wordt gebruikt om op basis van de GIS-data inschattingen te maken. Er is onderscheid tussen (ondergronds) parkeren eigen terrein bedrijven, (ondergronds) parkeren eigen terrein bewoners, betaald parkeren langs de straat en in garages. Daarbij wordt geleund op een aantal basisregistraties, maar daarmee is nog niet alles goed in beeld. Gezocht wordt naar mogelijkheden om de bestaande methode te vernieuwen/verbeteren. Belangrijk is dat het transparant en herleidbaar blijft.

Project 20: Stated preference onderzoek tijdstipkeuze

Stated preference onderzoek kan je zien als een aparte wetenschappelijke richting met specifieke eisen aan het onderzoek. Rijkswaterstaat benadrukt het belang van een goed design van een SP experiment. Dit vraagt veel ervaring en specialistische kennis.

Wat daarnaast heel belangrijk is, is dat de tijdstipkeuze onderdeel moet gaan uitmaken van het Groeimodel. Het inbouwen in het Groeimodel maakt geen deel uit van dit project, maar wel op goede manier data verzamelen en nadenken wat de eis voor inpasbaarheid in het Groeimodel betekent voor de opzet van het SP onderzoek.

Project 21: Kostenbarometer

De laatste versie van de Kostenbarometer was een Excel-bestand met veel werkbladen, waarin voor verschillende modaliteiten allerlei aspecten rondom kosten voor gebruik van die modaliteiten

in beeld werden gebracht. De strategische modellen hebben kosten als een belangrijke verklarende variabele en het is daarom belangrijk om die kosten goed in beeld te hebben. Het gaat vooral om de data (bijvoorbeeld brandstofkosten per kilometer, tarieven OV, etc.). De gehanteerde tooling is van ondergeschikt belang mits het voldoet aan de doelstelling (zie beschrijving werkprogramma) en voor Rijkswaterstaat zelfstandig te gebruiken en beheren is en het volledig transparant is.

Project 22: Verdiepende analyse ODIN en andere bronnen
Rectificatie ten opzichte van de beschrijving van het werkprogramma: ODIN is niet de enige integrale waarneming.

Project 23: Beheer, onderhoud en ontwikkeling QBLOK (toedelingsmodel NRM/LMS)
Recent is Qblok (geprogrammeerd in Fortran) overgezet naar Gitlab waarbij een softwarebureau heeft geholpen. Dit project betreft echter niet alleen de softwarematige kant. Bij dit project zit ook zogenoemde tweedelijns ondersteuning (o.a. qua duiding van resultaten) en nader te bepalen ontwikkeling naast projecten 28 en 29. Dat vraagt verkeerskundige kennis. Meerdere marktpartijen suggereren dat het voor Qblok goed zou zijn als vanuit software-oogpunt meegekeken wordt naar de verdere ontwikkeling. De gesprekspartners van Rijkswaterstaat suggereren hiervoor verschillende vormen zoals een combinatie van marktpartijen of anders het beheer- en softwaredeel scheiden van de inhoudelijke ondersteuning. Rijkswaterstaat zal deze input meenemen als afweging om te komen tot de wijze van uitvraag. Het staat partijen te allen tijde vrij om voor projecten ook onderlinge samenwerkingen aan te gaan om kennis en expertise uit te wisselen.

Project 24: Beheer en onderhoud Groeimodel (gedragsmodel NRM/LMS)
Net als bij project 23 (Qblok) heeft dit project een inhoudelijke en verkeerskundige component, waarbij er geen grootschalige inhoudelijke vernieuwing onder de scope van dit project valt (voor het Groeimodel vindt dit plaats in diverse andere projecten). Het is daarmee een combinatie van beheer van het model en goed 'onder de motorkap' kunnen kijken. Net als bij project 23 wordt de suggestie gedaan om óók vanuit software-oogpunt mee te kijken en dit te faciliteren door een combinatie van marktpartijen of opsplitsing van de opdracht. Rijkswaterstaat zal deze input meenemen als afweging om te komen tot de wijze van uitvraag. Het staat partijen te allen tijde vrij om voor projecten ook onderlinge samenwerkingen aan te gaan om kennis en expertise uit te wisselen.

Project 29: Doorontwikkeling speed-flowcurves en capaciteiten OWN
Het gaat om de huidige kwaliteit van Qblok voor het OWN te verbeteren. Nu wordt geconstateerd dat het lastig is de uitwisseling tussen HWN en OWN bij ringwegen rond steden goed te krijgen, bij project 40 wordt fundamenteeler gekeken naar oplossing daarvan.

Projecten 31 en 32: Korte termijn modellering – verkenning & realisatie
Achtergrond van deze projecten ligt bij het KiM, dat RWS gevraagd heeft om hulp. Er is een model voor de middellange termijn (5 jaar vooruit) en er zijn modellen voor de lange termijn (20/30 jaar), maar voor het Mobiliteitsbeeld wil het KiM een beeld hebben van de verkeersprestaties van 1 jaar vooruit. Er is een zekere consistentie gewenst met de andere prognoses die RWS maakt, en geaggregeerde output maar wel met beleidsgevoeligheid, en passend binnen die tijdlijn. De resultaten moeten een verbinding hebben met achterliggende factoren (ontwikkeling brandstofkosten, inkomensontwikkeling, etc.).

Project 36: Thuiswinkelen in ALBATROSS en LMS/NRM
T.a.v. de noodzaak om uit te gaan van Albatross (en of Rijkswaterstaat van plan is om dit ook meer naar de toepassingspraktijk te brengen): In het vernieuwingsprogramma wordt fundamenteel afgewogen welke nieuwe modellen potentie hebben en kunnen helpen in beleidsinformatiebehoefte. Misschien gaat het richting activity based modelling, maar dat is niet gezegd.

Project 39: Potentie nieuwe typen modellen.
Hier gaat het om nieuwe typen vraagmodellen.

Project 41: Consistentie invoerdata
Dit project gaat om het bedenken van consistentie- en validatiechecks m.b.t. definities en waarden om goede samenhang tussen inputdata vanuit verschillende bronnen te bewaken en bewerkingen navolgbaar te borgen. Dit gaat verder dan ingangscontroles en controles op netwerken e.d..