



Den Haag

Europese aanbesteding – concurrentiegericht dialog

Renovatie Hubertustunnel

Nota van Inlichtingen I - Selectiefase

Versie	1.0
Datum	12-01-2023
Referentie	210180
Aanbesteder	Gemeente Den Haag
Copyright	Dienst Bedrijfsvoering Inkoop Fysiek Domein

Inhoudsopgave

Nota van Inlichtingen	3
Mededelingen	3
Behandeling vragen en antwoorden	4
Bijlage A	8

Nota van Inlichtingen

Behorende bij en integraal onderdeel uitmakend van de Aanbestedingsdocumenten van de Aanbesteding 'Renovatie Hubertustunnel' (ref. 210180) ten behoeve van de gemeente Den Haag is deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen opgesteld. De binnengekomen vragen zijn letterlijk overgenomen.

Hieronder treft u een overzicht van de gestelde vragen en antwoorden.

Mededelingen

De (indicatieve) planning van de aanbestedingsprocedure is gewijzigd. De wijzigingen hebben betrekking op de dialoog- en inschrijvingsfase. Onderstaand treft u de aangepaste planning voor deze fasen. De gegadigden die worden uitgenodigd voor deelname aan de dialoog- en inschrijvingsfase zullen bij de uitnodiging tot deelname aan de dialoog een overzicht ontvangen met de vigerende planning.

Activiteit	Data en tijdstip (Nieuw)
Fase 1: Selectiefase	Ongewijzigd
Fase 2: Dialoogfase	
Verzending uitnodiging tot dialoog	10 maart 2023
Publicatie Dialoog-en Inschrijvingsleidraad inclusief Bijlagen	10 maart 2023
Plenaire bijeenkomst	<i>Nader te bepalen</i>
Eerste dialoog gesprekken	5 april - 11 april 2023
Tweede dialoog gesprekken	15 mei - 17 mei 2023
Derde dialoog gesprekken	12 juni - 16 juni 2023
Uiterste datum en -tijdstip indienen vragen	26 juni 2023, om 16:00 uur
Publicatie laatste Nota van Inlichtingen	11 juli 2023
Afsluiting Dialoog	11 juli 2023
Fase 3: Inschrijvingsfase	
Verzenden uitnodiging tot Inschrijving	12 juli 2023
Uiterste datum en -tijdstip indienen Inschrijvingen	19 september 2023, om 12.00 uur
Verzenden mededeling Gunningsbeslissing	19 oktober 2023
stand still termijn	20 kalenderdagen
Opdrachtverlening	Z.s.m. na definitieve gunning

Behandeling vragen en antwoorden

Nr.	Verwijzing Document	Vraag	Antwoord
1.	Te behalen kwalitatieve waarde	Kunt u aangeven wat de verhouding is in prijs en het te behalen kwaliteits deel.	In de verhouding prijs-kwaliteit is het gewicht van prijs zwaarder dan het gewicht van kwaliteit. De totale kwaliteitswaarde die uiteindelijk behaald kan worden per afzonderlijk kwaliteitsplan zal in de leidraad Dialoog en Inschrijvingsfase bekend worden gemaakt.
2.	Verzoeken om inlichtingen	In de Aanbestedingsleidraad (pagina 11 – fase 3) is alleen de verhouding aangegeven tussen Prijs en Kwaliteit. In de Aankondiging (75-25%) maar niet het gewicht (weging). Wij verzoeken u het (financiële) gewicht van beide EMVI criteria kenbaar te maken?	Zie de beantwoording van vraag 1. De in het Aankondigingsformulier vermelde percentages zijn ter indicatie en hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.
3.	Verzoeken om inlichtingen	Uitvoering zal volgens Verslag Marktconsultatie plaats vinden in 2025. Volgens Paragraaf 2.5 van de Aanbestedingsleidraad zijn hiervoor al (vierkant) volledige afsluitingen vastgesteld. Kunt u de reeds vastgestelde data en periode verstrekken van alle beschikbare afsluitingen?	Aanbesteder heeft geconstateerd dat de tekst onder paragraaf 2.4, derde alinea betreffende de afsluiting van de Hubertustunnel en Hubertusviaducten niet geheel juist is. De nieuwe tekst komt te luiden als volgt: "Er is een aanvraag voor een volledige afsluiting van de Hubertustunnel in voorbereiding. Op de hinderkalender is het Project opgenomen voor de uitvoering in 2025 met een maximale duur van acht (8) maanden. De definitieve aanvraag wordt gedaan op basis van de planning van de Opdrachtnemer. Het Hubertusviaduct bestaat uit twee complexen, te weten het complex Wittebrug en het complex Madurodam. In Bijlage A bij deze Nota van Inlichtingen is een tekening toegevoegd met daarin de complexen van het Hubertusviaduct. Het uitvoeren van de renovatiewerkzaamheden aan het complex Wittebrug, onderdeel afrit Raamweg, dient voor

			de afsluiting van de Hubertustunnel plaats te vinden. De overige renovatiewerkzaamheden aan het Hubertusviaduct dienen gedurende de duur van de afsluiting van de Hubertustunnel plaats te vinden. In de Vraagspecificatie zijn de eisen hiervoor opgenomen.
4.	Verzoeken om inlichtingen	De doorlooptijd van Fase 2 en Fase 3 vinden wij ambitieus, met name Fase 3, ook gezien de relatief vele feestdagen/vakanties. Wij verzoeken u deze te korte doorlooptijd te heroverwegen en te verlengen.	Een gewijzigde indicatieve aanbestedingsplanning is als bijlage aan deze nota van inlichtingen toegevoegd.
5.	Verzoeken om inlichtingen	Paragraaf 3.1.4 van Aanbestedingsleidraad. Welke fictieve korting gaat de opdrachtgever hanteren voor de CO2-prestatieladder?	Het percentage van de fictieve korting op de inschrijvingsom hangt af van het gekozen CO ₂ -ambitieniveau. Hoe hoger het ambitieniveau hoe hoger de fictieve korting zal zijn.
6.	Verzoeken om inlichtingen	Wordt (naast CO2 prestatieladder) duurzaamheid en circulariteit beoordeeld in EMVI score?	Duurzaamheid en circulariteit worden niet als afzonderlijk (sub)gunningscriterium beoordeeld. Op pagina 11-12 van de Selectieleidraad is een limitatieve opsomming van de Subgunningscriteria weergegeven.
7.	Verzoeken om inlichtingen	In paragraaf 2.3.1 spreekt aanbesteder over bediening en besturingssystemen terwijl in paragraaf 2.4 wordt gesproken over de bediening en bewakingssystemen. Kan aanbesteder aangeven wat de scope precies is?	Het volledige 3B-systeem (Bediening, Besturing en Bewaking) dient vervangen te worden.

8.	Verzoeken om inlichtingen	De Inschrijververgoeding zoals aangegeven in 3.10 van de Aanbestedingsleidraad staat totaal niet in verhouding met de werkelijk te maken kosten van inschrijvers. Hierbij het verzoek de vergoeding substantieel te verhogen naar een reële vergoeding.	Aanbesteder gaat niet akkoord met uw verzoek. Bij het bepalen van de omvang van de tenderkostenvergoeding baseert Aanbesteder zich op de uitgangspunten zoals benoemd in de Handreiking Tenderkostenvergoeding (Ministerie van Economische Zaken & Klimaat, Programma Beter Aanbesteden). In deze handreiking worden de mate waarin de gevraagde inspanning van de inschrijvers i.h.k.v. de aanbestedingsprocedure bovengemiddeld is en de relatieve omvang van de opdracht als belangrijke criteria voor het bepalen van de hoogte van de vergoeding benoemd. Daarnaast geldt als uitgangspunt dat een tenderkostenvergoeding een tegemoetkoming in de gemaakte kosten betreft en niet alle kosten die ondernemers maken dient af te dekken. Gelet op bovenstaande criteria acht Aanbesteder de gehanteerde tenderkostenvergoeding proportioneel in verhouding tot de gevraagde inspanningen van de inschrijvers.
9.	Selectieleidraad par. 3.1	Voor het onderdeel “kwaliteit” dienen vier afzonderlijke plannen te worden opgesteld. VRAAG: Volgens welke (reken)methode wordt een totaalscore bepaald voor het onderdeel kwaliteit?	De beoordelingssystematiek die wordt gehanteerd betreft 'Gunnings op waarde'. Per subgunningscriterium valt een maximale fictieve korting op de inschrijfprijs te behalen. Afhankelijk van de score op het betreffende subgunningscriterium wordt een percentage van de maximaal te behalen fictieve korting toegekend.
10.	Selectieleidraad par. 3.1	Het Gunningscriterium “beste prijs-kwaliteit verhouding” bestaat in aflopende mate van belangrijkheid uit: 1. prijs; 2. kwaliteit. VRAAG: Wat is de procentuele verdeling tussen beide criteria?	Zie de beantwoording van vraag 1.

11.	Verhouding TTI en Civiel	Op 22 juni 2022 heeft u gemeld dat de verhouding tussen (tunnel installatietechnische werkzaamheden en civiele werkzaamheden in de tunnelrenovatie in financiële omvang ca. 75% installatietechnisch werk en 25% civiel werk bedraagt. Kunt u bevestigen dat deze verhouding in financiële omvang ongewijzigd is? Zo nee, welke verhouding zou dan met de scope omschrijving in de Selectieleidraad gelden? Aanvullende vraag: Kunt u meer inzicht geven in de omvang van de volgende twee civiele scope onderdelen? En betreft het uitsluitend technisch of ook constructief herstel? 1) Herstellen van de tunnelwanden 2) De Betonschades	De verhouding tussen tunneltechnische installaties en civiele werkzaamheden bedraagt nog steeds ca. 75% installatietechnisch werk en ca. 25% civiel werk. Bij de Hubertustunnel is geen constructief herstel voorzien. Het betreft voornamelijk verfraaien van de tunnelwand, aanvullende hittewerende bekleding en asfalteringswerkzaamheden. Bij de Hubertusviaducten is er wel sprake van constructief herstel en daarnaast nog aanpassingen aan de middenberm en asfalteringswerkzaamheden.
12.	Toerekenen technische bekwaamheid	Kunt u bevestigen dat een ondernemer de technische bekwaamheid slechts kan toerekenen indien de ondernemer de werkzaamheden waarop de technische bekwaamheid berust daadwerkelijk zelf heeft verricht?	Aanbesteder kan dit niet (volledig) bevestigen. Een Gegadigde kan zich bij een ervaringseis de technische bekwaamheid toerekenen indien de Gegadigde jegens de opdrachtgever voor de referentieopdracht eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de referentieopdracht.

Bijlage A



Hubertusviaduct